

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 9 februari 2022 11:44
Aan: [Redacted]
Onderwerp: Vigerende milieuvergunning 10 juni 2009.pdf
Bijlagen: Vigerende milieuvergunning 10 juni 2009.pdf

Hoi [Redacted] bijgaand de milieuvergunning (Omgevingsvergunning Milieu) van BP. Deze zal BP waarschijnlijk zelf al in het bezit hebben. Succes met de afhandeling van het WOB verzoek!

Groet,

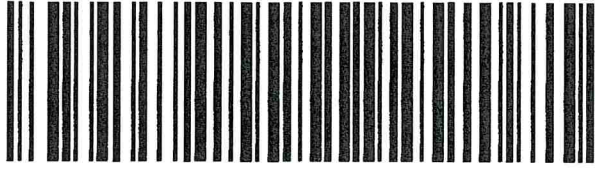
[Redacted]

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?



4007-02

De Baandert 3 (tankstation)

02 Vergunning en/of melding

Deel Milieubeheerarchief HEEMSKER

Aantal Dozen

Stichting Collectief Financieel Zekerheidsfonds



Postadres:
Postbus B579
3009 AN Rotterdam
Bezoekadres:
's-Gravenweg 35
2901 LA Capelle aan den IJssel

Telefoon: 010 - 452 34 04
Fax: 010 - 452 21 82
Bankrekeningnr. 14.15.10.374
KvK Rotterdam St. 41136469
BTW nr. NL805136510B01
E-mail: info@cofize.nl

ZAAKNR	102/11/161004	
REFERTENTIENR.	AFDELING	KOPIE VOOR
11-78339	Milieu	
13 APR 2011		brieven
[Redacted]		

Aan de gemeente Heemskerk
T.a.v.: De Milieudienst (handhaving)
Postbus 1
1960 AA HEEMSKERK

Capelle aan den IJssel, 8 april 2011

Kenmerk : DLJE/4103
Betreft : Zekerheidsfonds

Geachte mevrouw, mijnheer,

In het kader van de zekerheidsdekking, zoals genoemd in artikel 2.24 van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, bevestigen wij u de toetreding tot het **Collectief Financieel Zekerheidsfonds Stichting "COFIZE"** van **Actomat B.V. te CAPELLE AAN DEN IJSSEL** (de exploitant).

Deze toetreding heeft betrekking op het verkooppunt gevestigd aan **De Baandert 3 te HEEMSKERK** en is gebaseerd op de toelatingsovereenkomst d.d. 11-02-2011.

Ten bewijze van deze toetreding is aan de exploitant een certificaat verstrekt met nr. **BT - 4103**. Dit certificaat is uitsluitend geldig voor genoemd verkooppunt en blijft van kracht zolang de toelatingsovereenkomst voortduurt en is niet overdraagbaar zonder onze schriftelijke toestemming.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, verblijven wij,

Hoogachtend,
Stichting "COFIZE"

[Handwritten signature and redacted name]

Milieudienst IJmond	
INGEKOMEN / Reg.nr.: 34902	
19 APR 2011	
Voor: GBA	Kopie:
Archief:	Milieu
Dossier: De Baandert 3 (Fantastation)	

Dossiernummer: 33132381/ 231 Blad 00001

Uittreksel uit het handelsregister van de Kamers van Koophandel
Deze inschrijving valt onder het beheer van de Kamer van Koophandel voor
Rotterdam

Dit uittreksel bevat informatie over de vestiging; voor meer informatie kan
de inschrijving van de hoofdvestiging geraadpleegd worden

Vestiging:

Handelsna(a)m(en) :BP De Baandert
Adres :De Baandert 3, 1962WH Heemskerk
Correspondentieadres :Kabelweg 43, 1014BA Amsterdam
Telefoonnummer :0251-234229
Datum vestiging :29-04-1972
De rechtspersoon
drijft de vestiging sinds :01-04-2001
Bedrijfsomschrijving :Benzinestation
Werkzame personen :0

Onderneming:

Handelsna(a)m(en) :Actomat B.V. 010-2491000 -> Rotterdam
Adres :~~Rivium Boulevard 301, 2909CA Capelle aan den
Dijld~~
Correspondentieadres :Postbus 1131, 3000BC Rotterdam
Rechtsvorm :Besloten vennootschap

De vestiging staat onder rechtstreeks beheer van de hoofdvestiging

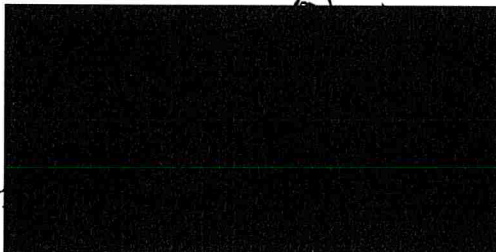
Alleen geldig indien door de kamer voorzien van een ondertekening.

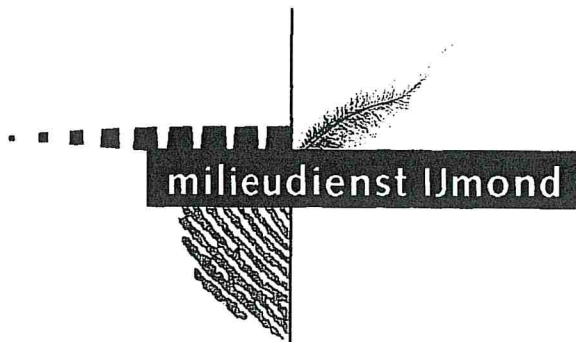
Woerden, 20-11-2009

Uittreksel is vervaardigd om 11.35 uur

Voor uittreksel

**Bron: Uittreksel-informatie Internet. Geldt niet als uittreksel in de zin van artikel 22 lid 1 van de
Handelsregisterwet 2007.**





Opgesteld in opdracht van: Gemeente Heemskerk

Door Milieudienst IJmond: Wijckermolen 2
Postbus 325
1940 AH Beverwijk
T 0251 263863
F 0251 263888
E info @ milieudienst-IJmond.nl

Onderwerp: **Actualisatie/Ambtshalve
wijzigingsvergunning
Wet milieubeheer**

**Tankstation BP De Baandert
De Baandert 3
HEEMSKERK**

Inhoud

I. Beschikking	3
a. Onderwerp	3
b. Procedure	3
c. Milieuhygiënisch toetsingskader	4
d. Milieubelasting	4
e. Adviezen en zienswijzen	12
f. Wijziging ten opzichte van de ontwerpbeschikking	12
g. Delegatie Heemskerk	12
h. Beschikking	12
II. Begripsbepalingen	14
III. Voorschriften	18
1. Algemeen	18
2. Energie	18
3. Geluid	19
4. Bodem	20
5. Afvalwater	20
6. Opslag gevaarlijke stoffen	21
7. Aflevering LPG	22
8. Afvalstoffen	23
9. Bewaren van documenten	23
10. Slotbepalingen	24

I. Beschikking

a. Onderwerp

Op 2 april 1992 hebben wij aan Mobilstation De Baandert een oprichtingsvergunning verleend ingevolge de Wet milieubeheer voor het in werking hebben van een verkooppunt van motorbrandstoffen en LPG, het in werking hebben van een wasstraat en het verkopen van shopartikelen. De inrichting is gelegen aan De Baandert 3, kadastraal bekend als gemeente Heemskerk, sectie B, nummer 3482.

Als bevoegd gezag moeten wij op grond van artikel 8.22 Wm regelmatig bezien of de beperkingen waaronder een vergunning is verleend en de voorschriften die aan een vergunning verbonden zijn nog toereikend zijn, gezien de ontwikkelingen op het gebied van technologische mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen tot de kwaliteit van het milieu. Conform artikel 8.22 tweede lid van de Wet milieubeheer wijzigt het bevoegd gezag de beperkingen waaronder de vergunning is verleend en de voorschriften die daaraan zijn verbonden, vult deze aan of trekt deze in of brengt alsnog beperkingen aan of verbindt alsnog voorschriften aan de vergunning, voorzover blijkt dat de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, gezien de ontwikkeling van de technische mogelijkheden tot bescherming van het milieu verder kunnen worden beperkt of gezien de ontwikkeling van de kwaliteit van het milieu verder moeten worden beperkt. Daarnaast zijn wij op grond van artikel 8.23 Wm bevoegd beperkingen, waaronder de vergunning van Mobilstation De Baandert is verleend en de voorschriften die daaraan zijn verbonden te wijzigen, aan te vullen of in te trekken dan wel alsnog beperkingen aan te brengen of voorschriften aan een vergunning te verbinden in het belang van de bescherming van het milieu. Thans is de bovengenoemde inrichting bekend als Tankstation BP De Baandert.

Op het moment dat deze actualisatie/ambtshalve wijzigingsvergunning in werking treedt, vervangt hij de voorschriften van de voor dit bedrijf verleende vergunning.

b. Procedure

Op grond van artikel 8.22/8.23 van de Wet milieubeheer zal de vergunning worden gewijzigd. Hierbij is volgens artikel 8.6 van de Wet milieubeheer de uniforme openbare voorbereidingsprocedure gevolgd, beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

De volgende instantie is als (wettelijk) adviseur in kennis gesteld van deze vergunningsprocedure:

- de brandweer van Heemskerk.

c. Milieuhygiënisch toetsingskader

Op grond van artikel 8.8 van de Wet milieubeheer hebben wij bij onze beslissing op de wijziging in ieder geval de bestaande toestand van het milieu, de gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken en de mogelijkheden om het milieu hiertegen te beschermen betrokken. Tevens hebben wij toekomstige ontwikkelingen in het gebied waar de inrichting is gelegen bij onze beslissing betrokken.

De inrichting is vergunningplichtig op grond van categorie 5.1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer. Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen.

De activiteiten die de inrichtinghouder aanvraagt vallen deels onder het Besluit LPG-tankstations milieubeheer. Dit besluit is genoemd in bijlage 1 onder b van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) waardoor het bedrijf een type C inrichting is volgens het Activiteitenbesluit en blijft de inrichting vergunningplichtig conform artikel 8.1, tweede lid van de Wet milieubeheer.

Aan deze vergunning zijn alleen voorschriften verbonden voor de activiteiten waarvoor geen regels zijn gesteld in het Activiteitenbesluit en het Besluit LPG-tankstations milieubeheer. De voorschriften van deze besluiten zijn van rechtswege van toepassing op met name het afleveren van vloeibare brandstoffen en LPG.

Wij hebben de grenswaarden in acht genomen die in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet geluidhinder zijn gesteld, alsmede de instructies die de rijksoverheid en de provincie hebben gegeven voor het opstellen van milieuvergunningen.

d. Milieubelasting

Best beschikbare technieken voor een niet IPPC bedrijf

Op grond van artikel 8.11, lid 3 van de Wet milieubeheer worden in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu voorschriften aan de vergunning verbonden. Voor zover het voorkomen van nadelige gevolgen voor het milieu niet mogelijk is, worden ze zoveel mogelijk beperkt en ongedaan gemaakt. Uitgangspunt is dat de best beschikbare technieken worden toegepast.

Conform de IPPC-richtlijn nr. 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996, welke is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer en het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, moeten de lidstaten vergunningen afgeven voor bepaalde installaties voor industriële activiteiten. In de IPPC-richtlijn is bepaald dat volgens de best beschikbare techniek emissies naar bodem, water en lucht moeten worden voorkomen en, wanneer dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk worden beperkt.

De best beschikbare technieken zijn beschreven in zogenoemde BREF's (best beschikbare techniek referentiedocumenten). Wij hebben op grond van de IPPC-richtlijn en aan de hand van de "Transponeringstabel Ivb IPPC" van Infomil, bepaald dat voor onderhavige inrichting deze richtlijn niet van toepassing is.

Voor de onderhavige inrichting is voor de afweging van best beschikbare technieken daarom rekening gehouden met de volgende documenten:

- Nederlandse Emissierichtlijn Lucht (NeR)
- Handreiking Wegen naar preventie bij bedrijven
- Circulaire Energie in de milieuvergunning
- Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening
- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB)
- Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen (PGS)
- Besluit externe veiligheid inrichtingen milieubeheer (Bevi).

Inzake de milieubelasting van de onderhavige inrichting en de voorschriften die ter bescherming van het milieu aan de vergunning zijn verbonden merken wij het volgende op.

Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Degene die een inrichting type C drijft dient, op grond van artikel 1.4, derde lid, van het Activiteitenbesluit, te voldoen aan de regels gesteld bij of krachtens:

- hoofdstuk 1, voor zover dit betrekking heeft op de activiteiten of deelactiviteiten van de inrichting, bedoeld in onderdelen a tot en met e van artikel 1.4, derde lid
- hoofdstuk 2, afdelingen 2.1, 2.2, 2.4 en 2.10 van hoofdstuk 2, voor zover dit betrekking heeft op de activiteiten of deelactiviteiten van de inrichting, bedoeld in onderdelen a tot en met e van artikel 1.4, derde lid
- hoofdstuk 3
- hoofdstuk 6, voor zover dit betrekking heeft op de activiteiten of deelactiviteiten van de inrichting, bedoeld in onderdelen a tot en met e van artikel 1.4, derde lid
- onverminderd artikel 1.4, derde lid, voldoet een ieder die loost vanuit een inrichting type C voor het lozen waarvoor de waterkwaliteitsbeheerder bevoegd gezag is aan de regels genoemd in het derde lid, met uitzondering van afdeling 1.2.

Tevens gelden de hieraan verbonden artikelen in de Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna: de Regeling).

Gebruiksbesluit

In een brief van het ministerie van VROM wordt aan het bevoegd gezag geadviseerd om het Activiteitenbesluit als beleidskader bij vergunningverlening te beschouwen. Er zijn daarom geen voorschriften verbonden aan deze vergunning voor keuring van blusmiddelen. Er wordt daarmee aangesloten bij het Besluit brandveilig gebruik bouwwerken (Gebruiksbesluit). Het Gebruiksbesluit (fase 1) is in werking getreden op 1 november 2008.

Bodem

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- tankplaats voor het afleveren van motorbrandstoffen
- opslag van gevaarlijke stoffen in ondergrondse tanks
- wasplaats voor motorvoertuigen
- opslag van gevaarlijke, bodembedreigende stoffen.

Voor deze activiteiten zijn bodembeschermende voorzieningen noodzakelijk om volgens de NRB een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren. Voor de tankplaats, de opslag in ondergrondse tanks en de wasplaats is dit geregeld in afdeling 3.3 van het Activiteitenbesluit, in de paragrafen 3.3.1, 3.3.2 en 3.3.5. Daarnaast geldt voor deze activiteiten het zorgplichtartikel 2.1. Voor deze activiteiten zijn daarom aan de vergunning geen aanvullende voorschriften verbonden. Voor de opslag van gevaarlijke, bodembedreigende stoffen zullen voorschriften aan de vergunning worden verbonden.

Nulsituatie bodemonderzoek

Bij het bevoegd gezag is een indicatief bodemonderzoek bekend van Oranjewoud met documentnummer 4606-30149 van 1 september 2000 en een nader bodemonderzoek van Oranjewoud met documentnummer 4604-30149 van 1 maart 2001. Deze onderzoeken geven de mate van verontreiniging van de locatie weer op het moment van vergunningverlening (de nulsituatie). Hierdoor wordt voldaan aan artikel 2.11, eerste lid van het Activiteitenbesluit. Na beëindiging van de bedrijfsactiviteiten zal de bodem opnieuw moeten worden onderzocht met als doel de kwaliteit van de bodem ten opzichte van de nulsituatie vast te stellen. Het uitvoeren van een eindonderzoek is geregeld in artikel 2.11, derde lid van het Activiteitenbesluit. Aan de vergunning zijn daarom geen aanvullende voorschriften verbonden.

Geluid

Directe hinder

In de inrichting vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- verkeersbewegingen van en naar de inrichting
- het in gebruik hebben van de wasstraat
- het lossen van een tankauto gedurende een half uur per levering.

De inrichting is gelegen langs De Baandert. De dichtstbijzijnde woning ligt op 35 meter afstand van de inrichting. Voor de geluidnormering is aangesloten bij de systematiek van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van oktober 1998, namelijk een etmaalwaarde van 50 dB(A). De geluidsproductie is ongewijzigd ten opzichte van de vorige vergunning. In de vergunning is een norm opgelegd op 50 meter van de inrichting en op representatief gestelde woningen die binnen 50 meter zijn gelegen. Op grond van de beoordeling van de geluidsbronnen tijdens het bedrijfsbezoek is de verwachting dat de inrichting kan voldoen aan de opgenomen normen.

Indirecte hinder

Bij het verlaten van de inrichting gaan de motorvoertuigen op in het heersende verkeersbeeld op De Baandert. Het verkeer van en naar de inrichting is dan niet als zodanig meer akoestisch herkenbaar ten opzichte van het overige verkeer. Indirecte hinder is daarom niet te verwachten.

Lucht

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die van invloed kunnen zijn op de kwaliteit van de lucht:

- het vullen van de (ondergrondse) voorraadtanks van het station vanuit een tankauto
- het vullen van de tanks van de auto's van klanten
- het in werking zijn van een koelinstallatie
- het in werking zijn van een stookinstallatie.

In de eerste twee gevallen wordt de luchtverontreiniging veroorzaakt doordat bij het vullen van een tank met benzine een damp/luchtmengsel uit de tank wordt verdreven. Om emissies en geuroverlast hiervan te voorkomen moet het bedrijf dampretour stage I en II toepassen. Dit is geregeld in afdeling 3.3 van het Activiteitenbesluit, paragraaf 3.3.1 en de bijbehorende artikelen in afdeling 3.3 van de Regeling. Aan de vergunning zijn voor deze activiteiten daarom geen aanvullende voorschriften verbonden.

In de inrichting is tevens een koelinstallatie aanwezig. Deze koelinstallatie moet voldoen aan de Regeling lekdichtheid koelinstallaties in de gebruiksfase 2006. De regeling is zelfstandig van toepassing op een koelinstallatie zodra er meer dan 3 kg koudemiddel aanwezig is. Naleving van deze regels heeft tot gevolg dat er geen gevaarlijke stoffen in het milieu terecht komen. Aan de vergunning zijn daarom geen aanvullende voorschriften verbonden.

Voor het in werking hebben van een stookinstallatie van minder dan 50 kW zullen geen voorschriften aan de vergunning worden verbonden. Hiermee is aangesloten bij het Activiteitenbesluit.

Afvalstoffen

In de inrichting komen gevaarlijke en niet gevaarlijke afvalstoffen vrij. Op grond van de Europese afvalstoffenlijst (Eural) worden bedrijfsafvalstoffen geclassificeerd als gevaarlijk of niet-gevaarlijk.

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalstoffen:

- oliewater/mengsels uit de olieafscheider
- oliehoudend slib uit de bezinkafscheider
- huishoudelijk
- papier en karton
- restafval.

In het Landelijk afvalbeheersplan (LAP) zijn voor afvalstoffen hoeveelheden opgenomen wanneer gescheiden opslag en afvoer gangbaar is. In de voorschriften is aangesloten bij deze hoeveelheden. Afvalcomponenten die altijd gescheiden dienen te worden, onafhankelijk van de bedrijfssituatie, zijn gevaarlijk afval (inclusief asbest), papier en karton en elektronische apparaten.

Daarnaast hebben wij aan de hand van de 'Handreiking Wegen naar preventie bij bedrijven (InfoMil, 2005)' en het bijbehorende werkboek onderzocht of er mogelijkheden zijn om het ontstaan van afvalstoffen te voorkomen of te beperken.

De afvalproductie in het bedrijf is echter gering. Aan de vergunning zijn algemene voorschriften verbonden.

Afvalwater

In de inrichting komt bij de volgende activiteiten/installaties afvalwater vrij:

- het lozen van huishoudelijk afvalwater
- het lozen van afvalwater afkomstig van de wasstraat.

Vanuit de inrichting komt afvalwater vrij bij het wassen van motorvoertuigen. Deze afvalwaterstroom kan bezinkbare deeltjes en oliesporen bevatten waardoor een goede werking van het openbare riool niet gewaarborgd is. In artikel 3.25, afdeling 3.3, paragraaf 3.3.2 van het Activiteitenbesluit is voor deze activiteit bescherming van de riolering gewaarborgd en zijn tevens eisen gesteld aan de kwaliteit van de zuiveringstechnische voorzieningen. Aan de vergunning zijn daarom geen aanvullende voorschriften verbonden.

Vanuit de inrichting wordt tevens afvalwater geloosd dat naar aard vergelijkbaar is met huishoudelijk afvalwater, zoals vanuit de openbare toiletten. Aan de vergunning zijn voor deze activiteiten, die niet via het Activiteitenbesluit zijn geregeld, voorschriften verbonden.

Voor de volgende lozingen zijn in het Activiteitenbesluit reeds voorschriften opgenomen om de riolering en de aangesloten apparatuur te beschermen:

- afleveren van vloeibare brandstof voor motorvoertuigen voor het wegverkeer
- afvloeiend hemelwater al dan niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening.

Energie

Inzet van fossiele brandstoffen levert een belangrijke bijdrage aan het klimaatprobleem. Het klimaatbeleid van de regering in het licht van internationale afspraken is er op gericht om, naast de overschakeling op duurzame energiebronnen, broeikasgasemissies van CO₂ te beperken.

Energiebesparing levert een belangrijke bijdrage aan het verminderen van de klimaatproblematiek. Tevens heeft energiebesparing een positief effect op de luchtkwaliteit doordat dit leidt tot een beperking van de uitstoot van andere stoffen als NO_x, SO₂ en fijn stof, die met inzet van fossiele brandstoffen samenhangen. De regering heeft daarom in 2005 besloten het beleid ten aanzien van energiebesparing te intensiveren mede omdat de vraag naar energie de komende jaren zal toenemen en uit de handhavingpraktijk blijkt dat veel bedrijven zo'n 20% tot 40% van de rendabele maatregelen voor energiebesparing niet nemen.

In de inrichting wordt het energieverbruik bepaald door:

- koelinstallaties
- compressor
- verlichting.

Aan de hand van de Handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven van december 2005" hebben wij onderzocht of er mogelijkheden voor energiebesparing bij deze inrichting aanwezig zijn en op welke wijze deze mogelijkheden in deze vergunning meegenomen kunnen worden. Tevens is aangesloten bij de "Circulaire Energie in de milieuvergunning". Op grond van artikel 5a.1 onder I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer bepalen wij de best beschikbare technieken (BBT) voor de inrichting. Aan de vergunning hebben wij daarom voorschriften verbonden die de BBT voorschrijven. De vergunninghouder dient deze maatregelen uit te voeren, tenzij hij aan kan tonen dat dit niet rendabel of haalbaar is.

Opslag (gevaarlijke) stoffen

De volgende installaties, activiteiten of processen kunnen invloed uitoefenen op de veiligheid:

- opslag van LPG in een stationair reservoir
- opslag van gevaarlijke stoffen in ondergrondse tanks
- opslag van gevaarlijke stoffen in emballage ten behoeve van de wasstraat
- verkoop van gevaarlijke stoffen in de verkoopruimte.

Aan het Besluit LPG-tankstations milieubeheer zijn al voorschriften verbonden voor de opslag en het afleveren van LPG. Aan de vergunning zijn voor deze activiteiten dan ook geen aanvullende voorschriften verbonden.

In afdeling 3.3, paragraaf 3.3.5 van het Activiteitenbesluit staan artikelen voor de opslag van vloeibare brandstoffen in ondergrondse opslagtanks. Aan de vergunning zijn voor deze activiteiten dan ook geen aanvullende voorschriften verbonden.

In het bedrijf worden verder gevaarlijke stoffen in emballage opgeslagen. Met betrekking tot die opslag van (gevaarlijke) stoffen zijn voor een type C inrichting in het Activiteitenbesluit geen voorschriften opgenomen.

Het betreft hier de wasmiddelen voor de wasstraat. Voor de opslag van deze (gevaarlijke) stoffen in emballage is aangesloten bij de PGS 15.

Voor de verkoop van gevaarlijke stoffen (motorolie, ruitenwisservloeistof en/of antivries) in de verkoopruimte is inhoudelijk aangesloten bij afdeling 4.1, paragraaf 4.1.1 van het Activiteitenbesluit en de bijbehorende artikelen in de Regeling. Dit betekent dat onder voorwaarden deze stoffen in de verkoopruimte niet in een PGS 15 voorziening behoeven te worden opgeslagen.

Externe veiligheid

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (verder te noemen: Bevi) en de Regeling externe veiligheid inrichtingen (verder te noemen: Revi) in werking getreden. In het Bevi zijn milieukwaliteitseisen vastgelegd ten aanzien van externe veiligheid. In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft het risico op een bepaalde plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als een kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon ongeval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico (GR) betreft cumulatieve kansen per jaar dat tenminste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting waar een ongewoon voorval plaatsvindt binnen een inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Doelstelling is dus om zowel de individuele burger als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen bij een risicovolle Bevi-inrichting. Concreet betekent dit dat er (veiligheids)afstanden aangehouden dienen te worden tussen (beperkt) kwetsbare objecten en risicovolle inrichtingen.

Als gevolg van het in werking treden van het Bevi en de Revi is de minimaal aan te houden afstand afhankelijk van de jaarlijks vergunde LPG-doorzet in de Wm-vergunning. In de vigerende Wm-vergunning is de maximale LPG-doorzet niet vastgelegd, waardoor niet kan worden uitgegaan van de risicocontouren die in het Bevi zijn opgenomen. Om het risico in te schatten zou iedere keer op basis van de feitelijke doorzet, die per maand kan variëren, middels een kwantitatieve risicoanalyse de risicocontouren in kaart moeten worden gebracht. Het niet opnemen van de LPG-doorzet in de Wm-vergunning leidt tot rechtsonzekerheid omdat de risicocontouren maandelijks kunnen variëren en niet altijd direct inzichtelijk zijn. Om aan de hand van de Revi te kunnen vaststellen welke afstand moet worden gehanteerd, dient de toegestane jaarlijkse LPG-doorzet in de milieuvergunning te zijn vastgelegd. De begrenzing is in het kader van algemeen milieubelang.

Uit de vigerende milieuvergunning en de aanvraag blijkt dat de doorzet van LPG niet is begrensd of beperkt. Op grond van titel 8.1 Wm en artikel 5.1 Ivb kan, in het belang van de bescherming van het milieu, de doorzet van LPG alsnog worden beperkt.

Op 15 januari 2008 heeft de Milieudienst IJmond een brief ontvangen van LP Gas B.V. waarin wordt aangegeven dat de doorzet van LPG minder is dan 1000 m³. Aan de vergunning zal een voorschrift worden verbonden waarin deze doorzet is vastgelegd. Conform het Convenant LPG-autogas (22 juni 2005) is het vastleggen in overleg gegaan.

De beperking houdt in dat de jaarlijkse doorzet niet meer dan 1000 m³ LPG mag bedragen. De aanvullende voorschriften houden in dat de jaarlijkse doorzet van LPG binnen de inrichting moet worden geregistreerd en dat deze registratie voor een toezichthouder op diens verzoek ter inzage moet worden gegeven. In overleg met de inrichtinghouder en zijn LPG-leverancier zijn deze aanvullende voorschriften tot stand gekomen.

Naar verwachting kan een groei van de jaarlijkse doorzet van LPG optreden vanwege een toenemende vraag naar deze brandstof en vanwege de sanering van een aantal LPG-tankstations. Een verhoging van de jaarlijkse doorzet boven de opgelegde beperking achten wij onwaarschijnlijk.

Wij zijn dan ook van mening dat door ons besluit de belangen van de inrichtinghouder in relatie tot het milieubelang niet onevenredig worden geschaad, zeker omdat met potentiële groeimogelijkheden rekening is gehouden. In de huidige situatie is de vergunde capaciteit veel groter dan de benodigde capaciteit waardoor de inrichting een grotere milieubelasting mag veroorzaken dan voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is. Dit veroorzaakt rechtsonzekerheid ten aanzien van de feitelijke jaarlijkse LPG-doorzet en daarmee aan te houden afstand en frustreert mogelijk ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van de inrichting. Tevens kan het maatschappelijke onrust veroorzaken bij de bewoners van de in de omgeving van de inrichting gelegen woningen.

Conform artikel 12 van het Bevi vindt er geen verantwoording van het groepsrisico plaats omdat de huidige vergunningprocedure niet leidt tot een nadelige verandering van het groepsrisico.

Wet luchtkwaliteit

De Eerste Kamer heeft op 9 oktober 2007 het wetsvoorstel voor de wijziging van de 'Wet milieubeheer' goedgekeurd (Stb. 2007, 414). Met name hoofdstuk 5 titel 2 uit genoemde wet is veranderd. Omdat titel 2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe titel 2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'.

Deze wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden en heeft het Besluit luchtkwaliteit 2005 vervangen. Omdat er praktisch geen uitstoot plaatsvindt van stikstofdioxide, zwaveldioxide, stikstofoxiden, fijn stof en/of lood is er geen strijdigheid met de Wet luchtkwaliteit.

Besluit financiële zekerheid milieubeheer

Als gevolg van artikel 8.15 van de Wet milieubeheer kan het bevoegd gezag een financiële zekerheid verlangen voor het nakomen van verplichtingen uit de vergunning en ter dekking van financiële aansprakelijkheid. Afdeling 2.10 van het Activiteitenbesluit is van toepassing voor de activiteiten welke zijn genoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit.

Hierin is geregeld dat voor de opslag van vloeibare brandstoffen in ondergrondse tanks een financiële zekerheid gesteld moet worden. Aan de vergunning zijn om die reden geen verdere voorschriften verbonden voor financiële zekerheid.

e. Adviezen en zienswijzen

Naar aanleiding van de ontwerpbeschikking zijn geen zienswijzen/adviezen ingebracht.

f. Wijziging ten opzichte van de ontwerpbeschikking

De beschikking is ten opzichte van de ontwerpbeschikking niet gewijzigd.

g. Delegatie Heemskerk

Op 1 februari 2004 is de nieuwe Gemeenschappelijke Regeling van de Milieudienst IJmond in werking getreden. De bevoegdheid om vergunningen te verlenen, te wijzigen en in te trekken op grond van de Wet milieubeheer is door de aangesloten gemeenten gedelegeerd aan het dagelijks bestuur van de Milieudienst IJmond. Het dagelijks bestuur heeft de uitoefening van deze bevoegdheid gemandateerd aan de secretaris-directeur van de Milieudienst IJmond.

h. Beschikking

Op grond van bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat de nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van de inrichting in voldoende mate kunnen worden voorkomen dan wel beperkt door het verbinden van voorschriften aan deze vergunning.

Gelet op de milieubelasting van de inrichting is besloten:

- aan Tankstation BP De Baandert, aan De Baandert 3 te Heemskerk, kadastrale ligging gemeente Heemskerk, sectie B, nummer 3482 een milieuvergunning te verlenen

- dat alle voorschriften van de vigerende vergunning van 2 april 1992 worden ingetrokken en worden vervangen door bijgaande voorschriften.

Beverwijk, 10 juni 2009.

Namens het dagelijks bestuur van de Milieudienst IJmond,

[redacted]
[redacted]
directeur
[redacted]

Een exemplaar van deze beschikking is gezonden aan:

- Tankstation BP De Baandert
- de brandweer Heemskerk

Noot

De vergunninghouder wordt met nadruk erop gewezen, dat het verlenen van deze vergunning niet inhoudt, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen en dergelijke (zoals bouwverordening, woningwet, bestemmingsplan, Natuurbeschermingswet 1998) zijn gesteld.

Bedrijfsstoring!

Bij een bedrijfsstoring of ongewoon voorval, in de zin van de Wet bodembescherming (Stb. 1994, 374), of van hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer, dient het bedrijf dit direct te melden bij:

- de Milieudienst IJmond, bereikbaar op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur ☎ 0251 - 263863 of,
- de regionale meldkamer, dag en nacht bereikbaar op ☎ 0900 88 44.

II. Begripsbepalingen

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Activiteitenbesluit	Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer
ADR	Accord européen relatif aux transports internationaux de marchandises dangereuses par route.
Afvalstoffen	Alle stoffen, preparaten of andere producten die behoren tot categorieën die zijn genoemd in bijlage 1 bij de Richtlijn 75/442/EEG, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.
Afvalwater	Alle water, in de zin van de Wet milieubeheer, waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of zich moet ontdoen.
BBT	Best beschikbare technieken: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu de meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die een inrichting kan veroorzaken te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Hierbij kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn. Onder technieken worden mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, evenals de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.
Bodem	Het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen.
BRL	Beoordelingsrichtlijn die door de Raad van de Accreditatie erkende certificatie-instellingen wordt gehanteerd als grondslag voor de afgifte en instandhouding van certificaten.
De inrichting	Elk door de mens bedrijfsmatig of in en omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht.

Energiebesparing	De zorg voor een zuinig gebruik van energie dat kan worden bereikt door zo efficiënt om te gaan met energie.
Gevaarlijke afvalstoffen	Afvalstoffen aangewezen volgens de Europese Afvalstoffenlijst (Eural).
Gevaarlijke stoffen	Stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, dan wel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-Code).
Geluidgevoelige objecten	Geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen
Geluidgevoelige gebouwen	Woningen en andere geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder, met uitzondering van die gebouwen behorende bij de betreffende in-richting en gebouwen gelegen op een gezoneerd Industriele terrein;
Hergebruik	Het als product of als materiaal opnieuw gebruiken of het nuttig toepassen van een afvalstof.
IPPC	European Intergrated Pollution Prevention and Control Bureau, IPPC-richtlijn nr. 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996
$L_{Ar,LT}$	Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in de loop van een bepaalde periode.
L_{Amax}	A gewogen maximale geluidsniveau in meterstand 'fast' verminderd met de meteorocorrectie.
Lekbakconstructie	Een constructie, waarvan de vloer, de wanden of drempels van vloeistofdicht, onbrandbaar materiaal is vervaardigd en tevens tegen de betreffende opgeslagen stoffen bestand is. Deze constructie heeft een inhoud van ten minste de inhoud van het grootste vat, vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige vaten, die in deze constructie staan opgesteld.
NEN-norm	Een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven NEN norm.

NEN-EN-norm	Een door het Comité Européen de Normalisation opgesteld en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.
NEN-ISO	Een door de International Organization for Standardization opgestelde en door het NNI als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.
NeR	Een door de Commissie Emissies Lucht (CEL) vastgestelde pakket van richtlijnen (de Nederlands Emissie richtlijnen - Lucht) voor de emissies naar lucht, uitgegeven door het Stafbureau NER, thans het Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil), Postbus 30732, 2500 GS 's-Gravenhage.
NPR	Nederlandse Praktijk Richtlijn, uitgegeven door het Nederlandse Normalisatie-Instituut (NNI).
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, informatiecentrum milieuvergunningen. Voor meer informatie zie www.nibv.nl .
Olieafscheider	Een toestel bestemd voor de behandeling van oliehoudend afvalwater, waarin ten gevolge van het verschil in dichtheid en het vertragen van de vloeistofstroom, olie grotendeels wordt gescheiden van de vloeistofstroom.
Onbrandbaar	Het onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.
PGS	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen. Zie dossier externe veiligheid op www.vrom.nl .
Preparaten	Preparaten in de zin van de Wet milieugevaarlijke stoffen.
Regeling	Regels algemene regels inrichtingen milieubeheer
Riolering	Bedrijfsriolering, openbaar riool of een andere niet-gemeentelijke voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater (b.v. bedrijfsriolering van derden).

Slibvangput	Een toestel bestemd voor de behandeling van afvalwater met zwevende bestanddelen (zand etc), waarin ten gevolge van het verschil in dichtheid en het vertragen van de vloeistofstroom, zand grotendeels wordt gescheiden van de vloeistofstroom.
Terugverdientijd	De verhouding tussen de investering voor een maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen.
VLG	Het Reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen.
Vloeistofdichte voorziening	een vloer of voorziening waarvoor een geldige PBV verklaring vloeistofdicht is afgegeven.
Vloeistofdicht	De situatie waarbij een vloeistof niet door de toplaag kan dringen of op andere wijze om de afsluttende voorziening kan vloeien en daardoor niet aan de vloeistof onbelaste zijde van de voorziening kan bereiken.
WMS	Wet milieugevaarlijke stoffen.
WVO	Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren.
Zwerfvuil	Afvalstoffen die zichtbaar en diffuus in het milieu terecht zijn gekomen.

Besteladressen

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij onderstaande instanties, zoals;

NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:
 Nederlands Normalisatie Instituut (NNI), afdeling Verkoop, Postbus 5059, 2600 GB Delft,
 ☎ 015-2690391, fax: 015-2690271.

Infomil Informatiecentrum Milieuvergunningen (www.infomil.nl),
 Postbus 30732, 2500 GS Den Haag
 ☎ 070 - 3610575.

III. Voorschriften

1. Algemeen

1.1. Vergunning

- 1.1.1. Deze vergunning is afgegeven voor de volgende locatie: De Baandert 3 te Heemskerk, kadastraal bekend gemeente Heemskerk sectie B, nummer 3482.
- 1.1.2. Deze vergunning is afgegeven voor het afleveren van motorbrandstoffen voor het wegverkeer en daarbij behorende activiteiten.

1.2. Gedrag

- 1.2.1. De inrichting, met inbegrip van het open terrein, moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren. Zwerfvuil afkomstig van de inrichting in een straal van 25 meter rondom de inrichting worden verwijderd en afgevoerd.
- 1.2.2. Insecten, knaagdieren en ander ongedierte moeten zo vaak als nodig is op milieuhygiënisch verantwoorde wijze worden verwijderd en bestreden.

1.3. Terrein, wegen en verlichting

- 1.3.1. De verlichting van gebouwen en open terrein van de inrichting dan wel ten behoeve van reclamedoelinden, wordt zodanig uitgevoerd dat directe lichtinstraling op lichtdoorlatende openingen in gevels of daken van woningen wordt voorkomen.

2. Energie

2.1. Algemeen

- 2.1.1. De vergunninghouder moet bij de aanschaf van installaties, machines of voertuigen het energieverbruik van deze machines of voertuigen in overweging nemen. Vervolgens wordt met inachtneming van het BBT-principe voor de meest energiezuinige optie gekozen met een terugverdientijd van de meerkosten van 5 jaar of minder.
- 2.1.2. Binnen de inrichting worden die energiemaatregelen doorgevoerd, die op basis van het BBT-principe rendabel zijn, met een terugverdientijd van de (meer)kosten van 5 jaar of minder.

2.2. Energiebesparende maatregelen

- 2.2.1. CV-leidingen dienen te zijn geïsoleerd.
- 2.2.2. Er dient gebruik te worden gemaakt van energiezuinige verlichting (spaarlampen, led-verlichting).
- 2.2.3. De buitenverlichting dient daglichtafhankelijk geregeld te zijn.
- 2.2.4. Energieverbruik dient maandelijks te worden gemonitord en geregistreerd.

2.3. Stationaire compressor

- 2.3.1. Het leidingennet dient om de zes maanden te worden gecontroleerd op lekkage om lekverliezen vast te stellen. Indien het luchtverlies groter is dan 5 % van het persluchtverbruik moeten de lekken worden opgespoord en gerepareerd.
- 2.3.2. De compressor dient buiten bedrijfstijd te worden uitgeschakeld, dit kan handmatig of met behulp van een tijdschakelaar.
- 2.3.3. De werkdruk moet ten minste éénmaal per jaar worden gecontroleerd op en zonodig worden aangepast aan de hoogst gevraagde werkdruk. Verlaging van de druk in het leidingnet verlaagt het energieverbruik en vermindert lekverliezen.

3. Geluid

3.1. Algemeen

- 3.1.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) afkomstig van de inrichting mag op de gevels van de woningen aan de Vogelven en de Boompjesven te Heemskerk of op 50 meter van de inrichting, over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:

50 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur

45 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur

40 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

- 3.1.2. De door de inrichting veroorzaakte geluidsniveaus van piekgeluiden (L_{Amax}), mogen op de in voorschrift 3.1.1 bedoelde plaatsen de daar genoemde geluidsniveaus met niet meer dan 20 dB(A) overschrijden.
- 3.1.3. Voorschrift 3.1.2 is niet van toepassing op transportbewegingen en het laden of lossen ten behoeve van de inrichting voorzover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur.
- 3.1.4. Motoren van voertuigen mogen bij stilstand alleen in werking zijn, wanneer dit noodzakelijk is voor het laden, lossen en koelen.
- 3.1.5. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en de beoordeling van de meetresultaten, moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai, uitgave 1999.

4. Bodem

4.1. Algemeen

- 4.1.1. De gedeelten van de inrichting waar ten gevolge van de bedrijfsvoering bodembedreigende stoffen op of in de bodem kunnen komen moeten zijn voorzien van een bodembeschermende voorziening. Een bodembeschermende voorziening of maatregel dient te voldoen aan bodembeschermingscategorie A zoals gedefinieerd in de NRB.
- 4.1.2. Bodembedreigende (afval)stoffen moeten worden opgeslagen boven een lekbak.
- 4.1.3. Een bodembedreigende stof die op de vloer terechtkomt, moet direct worden opgeruimd. Hiervoor dienen voldoende geschikte absorptiemiddelen aanwezig te zijn.
- 4.1.4. Absorptiemiddelen moeten na gebruik worden behandeld en afgevoerd als een gevaarlijke afvalstof.

5. Afvalwater

5.1. Algemeen

- 5.1.1. De bedrijfsriolering moet bestand zijn tegen de stoffen die daar door worden afgevoerd. De riolering dient zodanig te zijn aangelegd dat het risico op breuk of beschadiging wordt voorkomen.

5.2. Lozing

5.2.1. Afvalwater dat in een riool wordt gebracht:

- belemmert niet de doelmatige werking
 - van dat riool
 - van een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk
 - van de apparatuur die behoort bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk
- belemmert niet de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk
- heeft geen of zo beperkt mogelijke nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater.

5.2.2. Afvalwater wordt **niet** in een riool gebracht indien dat water:

- (gevaarlijke) afvalstoffen bevat, waarvan kan worden voorkomen dat ze in het afvalwater terecht komen
- stankoverlast buiten de inrichting veroorzaakt
- een temperatuur heeft die hoger is dan 30 °C
- een PH-waarde heeft lager dan 6,5 of hoger dan 10
- een sulfaatconcentratie heeft hoger dan 300 mg/l
- brand- of explosiegevaar kan veroorzaken

6. Opslag gevaarlijke stoffen

6.1. Algemeen

- 6.1.1. ADR-geclassificeerde stoffen moeten volgens de PGS 15 hoofdstuk 3 worden opgeslagen tenzij de hoeveelheden die zijn opgenomen in tabel 3 van de PGS 15 niet worden overschreden.
- 6.1.2. In afwijking van voorschrift 6.1.1 zijn de voorschriften 3.2.1.6, 3.22.1, 3.24.1, 3.25.1, 3.26.1, 3.27.1 uit de PGS 15 niet van toepassing. Dit betreft voorschriften die van toepassing zijn op de arbeidsomstandigheden.

Toelichting

Het valt buiten de reikwijdte van de Wet Milieubeheer om voorschriften op te nemen die van toepassing zijn op de arbeidsomstandigheden. Dit wordt geregeld in de arbeidsomstandighedenwet- en regelgeving. Handhaving van deze voorschriften vindt plaats door de arbeidsinspectie.

- 6.1.3. Voorschrift 6.1.1 is van overeenkomstige toepassing op afvalstoffen die qua gevaarseigenschappen overeenkomen met de stoffen die onder de werkingsfeer van de PGS 15 vallen.
- 6.1.4. Na het beëindigen van de werkzaamheden moeten de stoffen zoals bedoeld in voorschrift 6.1.1 en 6.1.3 worden opgeborgen in de daarvoor bestemde opslagruimten conform de PGS 15.
- 6.1.5. In afwijking van voorschrift 6.1.1 kan voor de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking en CMR-stoffen in verpakking in een voor het publiek toegankelijke verkoopruimte worden volstaan met een opslag die brandveilig is.
- 6.1.6. Aan voorschrift 6.1.5 wordt voldaan als gevaarlijke stoffen in verpakking en CMR-stoffen in verpakking niet in grotere hoeveelheden in de verkoopruimte aanwezig zijn dan:
- ADR klasse I: 1.500 liter
 - ADR klasse II: 800 liter (waarvan maximaal 300 liter in spuitbussen)
 - ADR klasse III: 50 liter.
- En gevaarlijke stoffen in verpakking ADR klasse II en III, welke zeer brandbaar zijn en indien meer dan 5 liter aanwezig is, zijn geplaatst in of boven een lekbak die ten minste 100% van de daarboven opgeslagen vloeistoffen kan bevatten.

7. Aflevering LPG

7.1. Algemeen

- 7.1.1. De jaarlijkse doorzet van LPG mag niet meer bedragen dan 1000 m³.

7.2. Registratie

- 7.2.1. De LPG gegevens dienen inzichtelijk te zijn door middel van het opnemen van de jaarlijkse opgave van de LPG leverancier in het installatieboek of in het LPG logboek van de inrichting of door middel van een accountantsverklaring in het installatieboek of deze te overleggen aan het bevoegd gezag.
- 7.2.2. Indien de voorkeur wordt gegeven om de gegevens uit voorschrift 7.2.1 op een andere wijze te overleggen dient dit te worden overlegd met het bevoegd gezag.
- 7.2.3. De in voorschrift 7.2.1. bedoelde gegevens dienen aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek te kunnen worden ingezien.

8. Afvalstoffen

8.1. Algemeen

- 8.1.1. De binnen de inrichting aanwezige afvalstoffen moeten zodanig worden opgeslagen, bewerkt of verwerkt dat daarbij geen ontoelaatbare geur-, stof- en/of stoffenemissie naar de omgeving plaatsvindt en geen nadelige gevolgen voor het milieu kunnen ontstaan.

8.2. Afvalscheiding

- 8.2.1. De verschillende afvalstromen moeten zoveel mogelijk gescheiden, gescheiden worden opgeslagen en gescheiden worden afgegeven.
Voor de volgende afvalstromen geldt een afvalscheidingverplichting:
- gevaarlijk afval
 - papier en karton.

8.3. Afvalpreventie

- 8.3.1. Het ontstaan van afvalstoffen wordt zoveel mogelijk voorkomen of beperkt, de vergunninghouder:
- treft maatregelen of voorzieningen die ertoe bijdragen dat binnen de inrichting het ontstaan van afvalstoffen wordt voorkomen of beperkt en;
 - geeft op verzoek van het bevoegd gezag aan welke maatregelen of voorzieningen hij heeft getroffen of zal treffen.

9. Bewaren van documenten

9.1. Documenten

- 9.1.1. De onderstaande documenten is binnen de inrichting aanwezig, voorzover ze een relatie hebben met deze milieuvergunning:
- jaarlijkse overzichten van nutsbedrijven van het verbruik van gas, elektriciteit en water
 - de productinformatiebladen van gevaarlijke stoffen die in de inrichting aanwezig zijn
 - onderzoeksresultaten, keuringen, inspecties en rapportages die in de voorschriften zijn opgenomen.
- 9.1.2. Alle documenten genoemd in voorschrift 9.1.1 moeten aan een bevoegd ambtenaar op diens verzoek kunnen worden overlegd en ten minste **vijf** jaar worden bewaard.

10. Slotbepalingen

10.1. Beëindiging

- 10.1.1. Voordat (een deel van) de inrichting wordt beëindigd moeten, voor zover noodzakelijk, alle (afval)stoffen, materialen en installaties van (dat deel van) de inrichting worden verwijderd en afgevoerd op een legale en milieuhygiënisch verantwoorde wijze, een en ander in overleg met het bevoegd bestuursorgaan. Indien (delen van) installaties in goede staat van onderhoud worden gehouden kan het bevoegd bestuursorgaan besluiten, dat deze niet behoeven te worden afgevoerd.

Bijlage - ACTIES

Deze bijlage bevat een beknopte weergave van directe acties die uitgevoerd moeten worden op grond van de vergunning. Bij iedere actie is het nummer van het voorschrift in de vergunning en de frequentie vermeld. Het uitvoeren van deze acties houdt niet in dat hiermee is voldaan aan alle voorschriften van de vergunning.

Voorschrift nr.	frequentie	actie
2.2.4	maandelijks	energieverbruik monitoren en registreren
2.3.1	elke zes maanden	controle leidingnet compressor op lekkage
2.3.3	jaarlijks	controle werkdruk compressor
7.2.1	jaarlijks	aflevergegevens LPG
9.1.1	jaarlijks	bewaren van documenten

Plaatsen in : **De Kennemer (Beverwijk, Heemskerk)**



Wet milieubeheer - bekendmaking

De directeur van de Milieudienst IJmond maakt namens het dagelijks bestuur van de Milieudienst IJmond het volgende bekend:

Ontwerpbesluiten

- St. en A. Snijtafels en Accessoires, Havenstraat 81A, Beverwijk. Het actualiseren van de revisievergunning van 18 januari 2006 door middel van het intrekken van een voorschrift uit de vigerende vergunning en het vervangen door een nieuw voorschrift met betrekking tot de opslag van zuurstof in een opslagtank (PGS 9).
- Tinq Beverwijk (voorheen Tankstation Van Zijl), Industrieweg 11, Beverwijk. Het actualiseren en ambtshalve wijzigen van de revisievergunning van 14 oktober 1999 op het aspect externe veiligheid door middel van het vastleggen van de maximale jaarlijkse LPG-doorzet en een registratieverplichting

Ontwerpbesluit intrekken eerder genomen besluit

- Dangerous Goods Management B.V., Vuurlinie 1, Beverwijk. Intrekking van de revisievergunning van 21 juli 1993 betreffende een opslagplaats van verpakte ontplofbare stoffen wegens beëindiging activiteiten.

De directeur van de Milieudienst IJmond is van plan de vergunningen te verlenen.

Inzage

Ontwerpbeschikkingen met de daarop betrekking hebbende stukken liggen tijdens werkuren van 11 juni tot 23 juli 2009 ter inzage bij de Milieudienst IJmond en bij de receptie van het stadskantoor.

Zienswijzen

Tot 23 juli 2009 kan eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen naar voren brengen bij de directeur van de Milieudienst IJmond.

Verleende milieuvergunningen

- Tankstation BP De Baandert, De Baandert 3, Heemskerk. Het actualiseren en ambtshalve wijzigen van de oprichtingsvergunning van 2 april 1992 door middel van het intrekken van alle voorschriften van de vigerende vergunning en het vervangen door nieuwe voorschriften.
- ProRail, een revisievergunning voor een emplacement, gelegen aan de Spoorsingel ong. te Beverwijk. Tegen het ontwerpbesluit zijn zienswijze ingebracht. De beschikking is niet inhoudelijk maar alleen tekstueel gewijzigd.

Inzage

De milieuvergunningen liggen tijdens werkuren van 11 juni tot 24 juli 2009 ter inzage bij de Milieudienst IJmond en bij de receptie van het stadskantoor.

Beroep en voorlopige voorziening

Tot 24 juli 2009 kan tegen deze vergunning door belanghebbenden beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. Bij spoedeisende belangen kan tevens een voorlopige voorziening worden aangevraagd bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Geen beroep kan worden ingesteld door belanghebbenden aan wie redelijkerwijs kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingediend tegen de ontwerpvergunning.



Beschikking maatwerkbepaling

De Milieudienst IJmond legt op grond van het Activiteitenbesluit maatwerkvoorschriften op voor Makro Beverwijk (Metro Cash & Carry), Parallelweg 126 te Beverwijk met betrekking tot geluidnormen. Deze voorschriften zijn voor onbepaalde tijd van toepassing op de inrichting en zijn gelijk aan de geluidnormen in artikel 2.17 tweede lid van het Activiteitenbesluit.

Inzage

De beschikking ligt tijdens werkuren van 11 juni tot 23 juli 2009 ter inzage bij de Milieudienst IJmond en bij de receptie van het stadskantoor.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tot 23 juli 2009 kan door belanghebbenden schriftelijk bezwaar worden ingediend bij het dagelijks bestuur van de Milieudienst IJmond. Tevens kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd ingeval van spoedeisende belangen bij de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Algemene informatie

Voor inzage in stukken en het indienen van mondelinge zienswijzen kan men op werkdagen telefonisch een afspraak maken tussen 9.00 uur en 17.00 uur bij de Milieudienst IJmond. Stukken liggen tevens ter inzage bij de receptie van het stadskantoor op werkdagen van 09.00 en 16.00 uur en op donderdagavond tussen 18.00 en 20.00 uur.

Bezoekadres: Wijckermolen 2, Beverwijk. Postadres: Postbus 325, 1940 AH Beverwijk.
Telefoon: (0251) 26 38 63. Fax: (0251) 26 38 88. E-mail: info@milieudienst-ijmond.nl

Beverwijk, 10 juni 2009.

Bekendmaking Wet milieubeheer

De directeur van de Milieudienst IJmond maakt namens het dagelijks bestuur van de Milieudienst IJmond het volgende bekend:

Ontwerpbesluit

- Tankstation BP De Baandert, De Baandert 3, Heemskerk. Het actualiseren en ambtshalve wijzigen van de oprichtingsvergunning van 2 april 1992 door middel van het intrekken van alle voorschriften van de vigerende vergunning en het vervangen door nieuwe voorschriften.

De directeur van de Milieudienst IJmond is van plan de gevraagde vergunning te verlenen.

Inzage

Ontwerpbeschikking met de daarop betrekking hebbende stukken liggen tijdens werkuren van 15 januari tot 27 februari 2009 ter inzage bij de Milieudienst IJmond en bij de receptie van het stadskantoor.

Zienswijzen

Tot 27 februari 2009 kan eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen naar voren brengen bij de directeur van de Milieudienst IJmond.

Verleende milieuvergunning

- Commandeur Tankstations B.V., Parallelweg 1 te Beverwijk. Het ambtshalve wijzigen van de vigerende vergunning door middel van het vastleggen van de maximale jaarlijkse LPG-doorzet en registratieverplichting.
- Delek Nederland B.V. (voorheen Texaco Nederland B.V.), verkooppunt van motorbrandstoffen en LPG en verkoop van shopartikelen, gelegen aan de Rijksweg A9 (westzijde) te Heemskerk. Het actualiseren en ambtshalve wijzigen van de vigerende oprichtingsvergunning van 20 september 1995 door middel van het intrekken van alle voorschriften van de vigerende vergunning en het vervangen door nieuwe voorschriften.
- Delek Nederland B.V. (voorheen Texaco Nederland B.V.), verkooppunt van motorbrandstoffen en LPG en verkoop van shopartikelen, gelegen aan de Rijksweg A9 (oostzijde) te Heemskerk. Het actualiseren en ambtshalve wijzigen van de vigerende oprichtingsvergunning van 20 september 1995 door middel van het intrekken van alle voorschriften van de vigerende vergunning en het vervangen door nieuwe voorschriften.

Inzage

De milieuvergunningen liggen tijdens werkuren van 15 januari tot 28 februari 2009 ter inzage bij de Milieudienst IJmond en bij de receptie van het stadskantoor.

Beroep en voorlopige voorziening

Tot 28 februari 2009 kan tegen deze vergunning door belanghebbenden beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Bij spoedeisende belangen kan tevens een voorlopige voorziening worden aangevraagd bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Een beroep kan worden ingesteld door belanghebbenden aan wie redelijkerwijs kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingediend tegen de ontwerpvergunning.

Verklaring artikel 8.19 Wm

- De Milieudienst IJmond heeft een melding ontvangen voor het veranderen van de inrichting Rode Kruis Ziekenhuis, Vondellaan 13, Beverwijk. De melding is geaccepteerd met een verklaring. De verandering betreft de sloop van Q1P, fietsenstalling, het gebouw Kennemerstate (Vondellaan 12) waarna er een nieuw gebouw wordt gerealiseerd. In het nieuwe gebouw komen activiteiten die nu in het hoofdgebouw Vondellaan 13 plaatsvinden, denk aan verpleegafdelingen, kantoren en poli's. Het betreft het gebied met de volgende kadastrale aanduiding: Velslerweg 12, Beverwijk sectie A nummer 10073.

Inzage

De verklaring ligt tijdens werkuren van 14 januari tot 26 februari 2009 ter inzage bij de Milieudienst IJmond en bij de receptie van het stadskantoor.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tot 26 februari 2009 kan tegen de verklaring door belanghebbenden schriftelijk bezwaar worden ingediend bij het dagelijks bestuur van de Milieudienst IJmond. Tevens kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd ingeval van spoedeisende belangen bij de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Beschikkingen maatwerkbepaling

De Milieudienst IJmond legt op grond van het Activiteitenbesluit maatwerkvoorschriften op voor onderstaande inrichtingen met betrekking tot geluidsnormen. Deze voorschriften zijn voor onbepaalde tijd van toepassing op de inrichting en zijn strenger dan de geluidsnormen in artikel 2.17, tweede lid van het Activiteitenbesluit.

- Handelsonderneming Anjo B.V., Nijverheidsweg 16, Beverwijk
- Hapert B.V., Beveland 2, Beverwijk
- Constructiesmederij Bostaal, Ambachtstraat 10, Beverwijk
- Murgia Metaal B.V., Flevoland 24, Beverwijk

Inzage

De beschikkingen liggen tijdens werkuren van 14 januari tot 26 februari 2009 ter inzage bij de Milieudienst IJmond en bij de receptie van het stadskantoor.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tot 26 februari 2009 kan door belanghebbenden schriftelijk bezwaar worden ingediend bij het dagelijks bestuur van de Milieudienst IJmond. Tevens kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd ingeval van spoedeisende belangen bij de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Algemene informatie

Voor inzage in stukken en het indienen van mondelinge zienswijzen kan men op werkdagen telefonisch een afspraak maken tussen 09.00 en 17.00 uur bij de Milieudienst IJmond. Stukken liggen tevens ter inzage bij de receptie van het stadskantoor op werkdagen tussen 09.00 en 16.00 uur en op donderdagavond tussen 18.00 en 20.00 uur. Bezoekadres: Wijckermolen 2, Beverwijk. Postadres: Postbus 325, 1940 AH Beverwijk. Telefoon: (0251) 26 38 63. Fax: (0251) 26 38 88. E-mail: info@milieudienst-ijmond.nl

Milieu dienst IJmond
INGEZONDEN / Reg. nr. 19286
15 OKT 2008
Voor: <i>AWO</i> Kopie:
Archief: <i>M&B J. Lak</i>
Dossier: <i>B. Baardent</i>

(Amsterdam)

DOCUMENTEN > A3

Hier zaten documenten groter dan A3-formaat. Deze documenten zijn apart gescand en hebben de volgende kenmerken meegekregen:

1 + 2



In te vullen door de Hinderwet ambtenaar

LPG-tankstation (naam) _____

Straat/huisnummer _____ - Self Service Station "De Baandert"

Postcode en plaats _____ - De Baandert 3

Telefoon _____ - 19 62 WH - Heemskerk

Kadastrale ligging gemeente _____ - 02510 - 34229

Sectie en nummer _____

Vergunninghouder

Naam _____

Straat/huisnummer _____

Postcode en plaats _____

Telefoon _____

Beheerder

Naam _____

Straat/huisnummer _____

Postcode en plaats _____

Telefoon _____

Verantwoordelijk district _____

Dienst voor het Stoomwezen _____

Code A - Nieuwbouw/sanering/modifikatie

Code B - Periodieke controle (betreffende aankruisen)

Code		Ja	Nee	Nvt
A	Kontrole lijst installateur - afstanden - volledig ingevuld	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A	Kontrole lijst elektrotechnische installateur - volledig ingevuld	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Datum hinderwetvergunning _____

Datum laatste controle door Hinderwet _____

Opmerkingen door Hinderwetambtenaar _____

Installatie gecontroleerd door _____

Datum _____

Handtekening _____

Kontrolelijst
t.b.v. LPG-tankstations
In te vullen door Hinderwetambtenaar

Kontrolelijst LPG-tankstations - Besluit LPG-tankstations Hinderwet

Code	Nr.	Onderdeel	AMVB/ CPR 8-1	Kontrole In orde	Niet in orde	Nvt	
	1	Afstanden/verklaringen					
A	1.1	Interne afstanden nieuwbouwstations, konform checklist A van de hinderwetaanvraag	AMVB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A	1.2	Interne afstanden stations klasse A konform checklist I van de kennisgeving c.q. hinderwetaanvraag	AMVB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A	1.3	Interne afstanden stations klasse B konform checklist II van de kennisgeving c.q. hinderwetaanvraag	AMVB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	1.4	Installatieboek aanwezig met de vereiste documenten van: Stoomwezen: - Bewijs onderzoek en beproeving reservoir(s)* - Geldige keuringsverklaring van installatie* Datum KIWA: - Bekleding van reservoir; certificaat* - Bekleding installatie; installatiecertificaat* - Laatste jaarlijkse keuring kathodische bescherming* Datum - Geldig(e) keurings/kontrole rapport van bekleding installatie* Datum Erkende installateur: - Verklaring dat installatie is gebouwd volgens de voorschriften - Bewijs van 6-maandelijke veiligheids/onderhoudsinspecties. data, rapport nrs., handtekeningen - Vermelding van uitgevoerde reparaties Bevoegd gezag: - Vergunningen en meldingen * het is voldoende als in plaats van de keuringsverklaringen de door de Stoomwezen- of KIWA-inspecteur volledig ingevulde en ondertekende controlelijsten van de keuringen aanwezig zijn	1.2/2.1 2.2/2.4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	per fax
	2	Installatie algemeen					
AB	2.1	Geen tijdelijk opgestelde LPG-reservoirs aanwezig	3.12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
AB	2.2	Brandblusser in verkoopruimte aanwezig Datum laatste controle	3.14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 x per jaar	
AB	2.3	Voldoende terreinverlichting aanwezig tijdens bedrijf; speciaal ter plaatse van afleverzui(en), reservoir en vulpunt	3.11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	kenmerk	
AB	2.4	Aanwezigheid van noodplan in verkoopruimte (op toegankelijke plaats)	3.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Noodplan	
	2.5	Aanwezigheid van telefoon in verkoopruimte	3.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	komt erbij tel. Brandweer aan weeg	
	3	Brandwerendheid van gebouwen					
A	3.1	De in de aanvraag van de hinderwetvergunning genoemde brandwerendheid van gebouwen is gerelateerd aan bepaalde afstanden als genoemd in de AMVB art. 4.3.1, 4.3.2 en 4.3.3 Brandwerendheid wanden, plafonds en afdekking inclusief doorvoeringen, ramen, luiken, konform opgave	4.3.5 t/m 4.3.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4	Reservoir en toebehoren					
A	4.1	Inhoud van ieder LPG-reservoir > 20 m ³ (stempelplaat) (indien 4.2 niet van toepassing)	1.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20 m ³
A	4.2	Reservoir < 20 m ³ inhoud, bij hinderwetvergunning vóór 1 juli 1984, maar niet kleiner dan in de vergunning genoemd (indien 4.1 niet van toepassing)	1.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A	4.3	Reservoir ondergronds of ingeterpt (indien 4.4 niet van toepassing)	1.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ondergronds
A	4.4	Bovengronds reservoir (toegestaan indien vergunning vóór 1 juli 1984 en binnen 120 m geen woningen of objecten categorie II)	1.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	4.5	Omrastering reservoir: reservoir omgeven door 2 m hoog hekwerk van metaalvechtwerk voorzien van twee tegenover elkaar liggende en van binnenuit zonder sleutel te openen deuren. Minimum afstand hekwerk voor: ondergrondse reservoirs: 1 m vanaf horizontaal projectie reservoir ingeterpte reservoirs: 1 m vanaf voet van de terp bovengronds reservoirs: 3 m vanaf reservoir Goed leesbare hekborden 'Roken en Vuur verboden' aanwezig	CPR 8.1.24	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	4.6	Afwezigheid van beplanting binnen 7,5 m van ingeterpte of ondergrondse reservoirs	3.16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	4.7	Goede toegankelijkheid rondom reservoir, bestrating binnen hekwerk en geen opslag van goederen binnen het hek	3.15 CPR 8.1.24	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Kontrolelijst
t.b.v. LPG-tankstations

				In orde	Niet in orde	Nvt
AB	4.8	Beveiliging tegen aanrijding: lokatie gevaarloos of beveiliging d.m.v. vangrail of met beton gevulde stalen buizen	CPR 8.1.25	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	4.9	Lamellenkast aanwezig rondom leidingwerk bij reservoir en pompen (alleen bij woning of obj. cat. II binnen 20 m afstand)	4.6.4/4.6.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AB	4.10	Rioolputten binnen een straal van 15 m om het reservoir voorzien van waterslot en kelder- en ventilatie openingen op minimaal 1,5 m boven maaiveld	4.1.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5	Afleverzuil(en)				
AB	5.1	Binnen een straal van 15 m om de aflevertoestellen gelegen rioolputten voorzien van waterslot en kelder- en ventilatie openingen op niet minder dan 1,5 m boven maaiveld	4.1.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	5.2	Beveiliging tegen aanrijding: afleverzuil(en) geplaatst op 'vluchtheuvel' en (in aanrijrichting) beschermd door vangrail of met beton gevulde stalen buizen	CPR 8.2.14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>reclustre</i>
AB	5.3	Aanwezigheid brandblusser nabij de afleverzuil(en) Datum laatste controle:	3.14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	5.4	Aanwezigheid van goed leesbare opschriften: 'Motor afzetten'; 'roken, open vuur en gasflessen vullen verboden'; 'maximum vulling 80%'	3.10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	5.5	Aflevering van LPG uitsluitend via afleverzuil(en)	CPR 8.2.14 3.8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>deze wett</i>
AB	5.6	Aflevering van LPG uitsluitend aan: - motorvoertuigen met vast ingebouwde brandstoftanks - 'wisseltanks' (max. 150 l inh.) van hef- en transportvoertuigen	3.8	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
B	5.7	Naleving van het verbod op het vullen van gasflessen	3.9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>bekeerd</i>
B	5.8	Naleving van het verbod voor roken en/of open vuur binnen een afstand van 5 m en van de voorschriften t.a.v. het afzetten van motor	3.10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>idem</i>
AB	5.9	Onbelemmerd zicht op afleverzuilen vanuit verkoopruimte (alleen bij zelftanken)	3.13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	5.10	Blokkering/vrijgave LPG-levering vanuit verkoopruimte (alleen bij zelftanken)	3.13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	5.11	Aanwezigheid van goed leesbare instructieborden met duidelijke aanwijzingen voor het zelf-tanken (alleen bij zelftanken)	3.13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	5.12	Mogelijkheid tot het geven van mondelinge instructie vanuit verkoopruimte: luidspreker e.d. (alleen bij zelftanken)	3.13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	6	Vulpunt				
AB	6.1	Standplaats tankwagens: niet gelegen langs/op vluchtstrook van/uitrit van verkeersweg met toegestane snelheid van meer dan 50 km/uur (indien Hinderwetvergunning na 1 juli 1985)	4.5.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AB	6.2	Opstelling van lossende tankwagens in wegnijrichting en zodanig dat onbelemmerd wegrijden mogelijk is	4.5.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	6.3	Kapaciteit tankwagens tenminste 20 m ³	5.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	6.4	Geen gelijktijdig lossen van tankwagens voor LPG en andere brandstoffen binnen 25 m onderlinge afstand	5.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>NVT</i>
AB	6.5	Beveiliging afsluiter tegen bediening door onbevoegden, bijvoorbeeld ondergebracht in afsluitbare kast	CPR 8.2.18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	6.6*	Vullen van reservoir niet mogelijk zonder verbinding van de noodstopvoorzieningen van de tankwagens met het noodstopsysteem van de installatie. Aansluitpunt nabij vulpunt aanwezig (voorschrift geldt vanaf 1 januari 1988)	5.2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AB	6.7	Vulpunt omsloten door lamellenkast (alleen bij woning of object categorie II binnen 20 m)	4.6.5/4.6.7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AB	6.8	Beveiliging tegen aanrijding d.m.v. vangrail of met beton gevulde stalen buizen	CPR 8.2.19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AB	6.9	Binnen een straal van 15 m om het vulpunt gelegen rioolputten voorzien van waterslot en kelder- en ventilatie openingen op niet minder dan 1,5 m boven maaiveld	4.1.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
B	6.10	Naleving van de procedure bij het lossen:				
		- het vullen geschiedt door de tankwagenchauffeur	5.5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- de chauffeur blijft tijdens het vullen bij de tankwagen	5.5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- Controle op de toelaatbare vullingsgraad van 90% op de tankwagens	5.5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- afvoer van statische elektriciteit door verbindingkabel van de tankwagens naar het vulpunt	5.7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- aansluiten van de verbindingkabel vóór het aankoppelen van de vulslang en losnemen na het afkoppelen van de slang	5.7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- af- en aankoppelen van de vulslang met vonkvrij gereedschap	5.8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- tijdens aan- en afkoppelen van de vulslang moet de motor zijn afgezet (indien noodzakelijk mag de motor alléén lopen tijdens het vullen van het reservoir)	5.4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- afdichten van het vulpunt d.m.v. blinde flens of kap	5.10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- naleving van het verbod voor roken en/of open vuur tijdens het vullen	5.6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Vulslangen van de tankwagens:				
		- gebruik van door Stoomwezen goedgekeurd type	5.8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- geldige, gedagtekende verklaring van hydraulische beproeving van de slang(en) aanwezig	5.8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- lengte van losse vulslang niet groter dan 7,5 m	5.8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Kontrolelijst
t.b.v. LPG-tankstations**

				In orde	Niet in orde	Nvt
	7	Noodstopstelsysteem				
AB	7.1	Noodstopknoppen voor afstandbediende afsluiters op reservoir aanwezig in verkoopruimte nabij afleverzuil(en), en eventueel bij het vulpunt	CPR 8.2.8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AB	7.2	Werking noodstopstelsysteem van station genoemd in 7.1 (stelsysteem daadwerkelijk beproeven!)	CPR 8.2.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AB	7.3*	Werking koppelingsmechanisme noodstopstelsysteem van tankwagen en station, van toepassing vanaf 1-1-1988	5.2 CPR 8.2.20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

* **Opmerking:** Ter controle van de goede werking van het koppelingsmechanisme tussen de noodstopvoorzieningen van het wegstation en de tankwagen, dient de ambtenaar de installatie te bezoeken op een tijdstip dat een tankwagen aanwezig is voor de vulling van het reservoir.

Bureau Milieu, juni 1991.

**VOORSCHRIFTEN HINDERWETVERGUNNING DE BAANDERT TE
HEEMSKERK
(NO. _____ JAAR 1991).**

INHOUD:

1. Algemene voorschriften.
2. Voorschriften voor de elektrische installatie.
3. Voorschriften voor afvalstoffen.
4. Voorschriften voor geluid- en trillinghinder.
5. Voorschriften voor bodembescherming.
6. Voorschriften voor blusmiddelen.
7. Voorschriften voor verwarming.
8. Voorschriften voor het wassen van motorvoertuigen.
9. Voorschriften voor de opslag van vloeibare aardolieproducten in ondergrondse stalen tanks.
10. Voorschriften voor leidingen en appendages van ondergrondse tanks bestemd voor de opslag van vloeibare aardolieproducten.
11. Gebruiksvoorschriften voor ondergrondse tankinstallaties voor de opslag van vloeibare aardolieproducten.
12. Voorschriften voor het afleveren van motorbrandstoffen.
13. Voorschriften voor de LPG-installatie.
14. Voorschriften voor bewaring van K3-vloeistoffen in emballage.
15. Voorschriften voor lichthinder.
16. Voorschriften voor luchtverontreiniging.

Behoort bij besluit van
~~de Raad~~ van Heemskerk
S. en W.
dd. 2 APR. 1992 no. 100
Mij bekend.
De Secretaris van Heemskerk,



1. **Algemene voorschriften.**
1. 1. De inrichting moet schoon worden gehouden en in een goede staat van onderhoud verkeren;
1. 2. Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ongedierte, moet zo veel mogelijk worden voorkomen; zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden;
1. 3. Tijdens het bevoorraden van de inrichting, tijdens het afvoeren van produkten en afvalstoffen uit de inrichting en bij het uitstallen van goederen op de openbare straat, moet de straat zo veel mogelijk worden vrijgehouden; het betreden van woningen moet te allen tijde mogelijk zijn;
1. 4. Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze bijlage geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat van de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen hinder wordt ondervonden buiten de inrichting;
1. 5. Degene die de inrichting drijft, is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevegd kan worden om gevaar en schade dan wel hinder buiten de inrichting te voorkomen of te beperken;
1. 6. Indien zich een onvoorziene gebeurtenis zoals een bedrijfsstoornis heeft voorgedaan of zich voordoet, waardoor giftige of anderszins gevaarlijke stoffen buiten de inrichting dreigen te geraken, geraken dan wel zijn geraakt, dient de vergunninghouder onverwijld:
 - a. daarvan melding te doen aan de burgemeester (dag en nacht bereikbaar via de politie 02510-41444);
 - b. maatregelen te treffen om verdere verontreiniging van de bodem te voorkomen;
 - c. de opgetreden verontreiniging van de bodem in overleg met Burgemeester en Wethouders op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan te maken;het personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn;
1. 7. Daar waar in deze vergunning is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen te verrichten of te doen verrichten, moeten de resultaten daarvan ten minste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor het bevoegd gezag, tenzij in deze bijlage anders is bepaald;

1. 8. Voor zover in deze bijlage niet anders is bepaald, moeten de uitvoering van een gasdrukregel- en meetinstallatie en van een aardgasinstallatie als gedefinieerd in NEN 1078, alsmede die van de ruimten waarin deze installaties zijn opgesteld, voldoen aan de Aansluitvoorwaarden Gas 1979 van de Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven in Nederland (VEGIN), uitgave 1979;
1. 9. De inrichting moet in overeenstemming zijn met de bij de vergunning behorende gegevens en tekeningen; de aanvraag om vergunning, de daarin en/of daarbij verstrekte gegevens en de daarbij behorende tekeningen worden geacht met de vergunning een geheel uit te maken;
- 1.10. Wanneer er in de voorschriften wordt verwezen naar NEN-normen, wordt de laatste uitgebrachte c.q. gewijzigde norm bedoeld welke bij het verlenen van de vergunning van kracht is;

2. Voorschriften voor de elektrische installatie.

2. 1.

Alle elektrische installaties moeten zodanig zijn uitgevoerd, dat geen storing optreedt in de radio- en televisieontvangst;

2. 2.

De elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010;
Indien ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar, moet de daarin aanwezige elektrische installatie bovendien voldoen aan NEN 3410 en het elektrisch materieel aan NEN 3125, NEN-EN 50014 t/m 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039;

3. Voorschriften voor afvalstoffen.

3. 1.

In de inrichting mag geen afval worden verbrand, gestort of begraven; het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig geschieden dat geen verontreiniging kan optreden;

3. 2.

Afvalstoffen moeten op gezette tijden uit de inrichting worden afgevoerd; het afvoeren moet zodanig geschieden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden;

3. 3.

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze geschieden; van afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden;

3. 4.

(Chemische) afvalstoffen en afvalwater moeten overeenkomstig de wettelijke voorschriften buiten de inrichting worden afgevoerd; chemische afvalstoffen moeten worden verzameld in goed afgesloten verpakkingen, vloeistofdichte vaten of in gesloten containers en ten minste 1 keer per 6 maanden uit de inrichting worden verwijderd; een overzicht van:

- de datum van afvoer,
- de afgevoerde hoeveelheid (in kg of l),
- de omschrijving van het produkt (evt. chemische benaming),
- de (LWCA)categorie-indeling van de stof,
- de wijze van afvoer,
- de bestemming en
- de vervoerder

moet eens per half jaar worden verzonden aan de afdeling milieu en reiniging van de gemeente Heemskerk;

3. 5.

Het gebruik als brandstof van, al dan niet bewerkte, afgewerkte olie in de zin van de Wet chemische afvalstoffen (Stb. 1976, 214) is niet toegestaan;

3. 6.

Een riolering voor de afvoer van afvalwater moet vloeistofdicht zijn uitgevoerd;

3. 7.

Indien afvalwater via een vet- of olieafscheider wordt afgevoerd of een slibvanger passeert, moet deze zo dikwijls dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, worden ontdaan van vet-, olie- of slibafzetting;

4. Voorschriften voor geluid- en trillinghinder.

4. 1.

Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige werktuigen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mag ter plaatse van de woningen van derden, andere geluidgevoelige bestemmingen en -voor zover binnen een afstand van 50 m van de inrichting geen woningen van derden of geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn- op enig punt 50 m van de inrichting niet hoger zijn dan:

50 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (dag);

45 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur (avond) alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur;

40 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht);

Voor controle moet het geluid worden gemeten en beoordeeld volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, rapport IL-HR-13-01 (uitgave 1981);

4. 2.

Onverminderd het gestelde in voorschrift 4. 1., mag op de daar genoemde beoordelingsplaats(en) incidentele verhogingen van de geluidniveaus, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige geluidbronnen en door de daar verrichte werkzaamheden, niet groter zijn dan 10 dB(A) ten opzichte van het in de betreffende periode toegestane equivalente geluidniveau; voor controle moet het geluid worden gemeten en beoordeeld volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, IL-HR-13-01;

4. 3.

Omroep- en muziekinstallaties moeten zodanig zijn afgesteld, dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar zijn;

4. 4.

De motoren, machines en toestellen moeten zonodig door toepassing van doelmatige trillingsisolatoren zodanig zijn opgesteld, dat zich buiten de inrichting geen hinderlijke trillingen kunnen voortplanten.

5. Voorschriften voor bodembescherming.

5. 1.

Het is verboden vloeistoffen definitief in de bodem te brengen, met uitzondering van oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en daaraan geen warmte is toegevoegd;

5. 2.

Het terrein waarop zich de afleverpompen voor brandstof bevinden, dient, inclusief de voegvullingen, van vloeistofdicht materiaal te zijn vervaardigd; het oppervlak waarbinnen de straatverharding vloeistofdicht dient te zijn uitgevoerd, wordt gerekend vanaf de afleverpompen over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang vermeerderd met 1 meter, met een minimum van 5 meter;

Het terrein waarop zich de vulpunten van de brandstoftanks bevinden, dient eveneens vloeistofdicht te zijn uitgevoerd over een straal van 5 meter rondom het vulpunt van de betreffende tank;

5. 3.

Indien blijkt dat de bodem is verontreinigd of aangetast, anders dan ten gevolge van een ongevoon voorval in de zin van artikel 22 Wet bodembescherming (Stb. 1986, 374), dient degene die de inrichting drijft hiervan melding te doen aan het bevoegd gezag;

Er moeten in deze gevallen onverwijld maatregelen worden genomen teneinde de verontreiniging, de aantasting en de directe gevolgen daarvan te beperken en zoveel mogelijk ongedaan te maken;

Van het voornemen tot bodemsanering over te gaan moet ten minste een maand voordat de sanering plaatsvindt, melding worden gedaan bij gedeputeerde staten van de betrokken provincie;

bij deze melding moeten gegevens worden verstrekt omtrent de resultaten van met het oog op de sanering verricht onderzoek en het tijdstip waarop met de sanering zal worden aangevangen;

5. 4.

Direkt na een in voorschrift 5. 3. bedoelde melding dient de bodem en/of het grondwater te worden onderzocht. De resultaten hiervan dienen, in rapportvorm, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk na drie maanden te worden overlegd aan het bevoegd gezag;

5. 5.

Bij de verontreiniging van de bodem en/of het grondwater dient de oorzaak van de verontreiniging zo spoedig mogelijk te worden weggenomen en dient de verontreinigde bodem en/of het verontreinigde grondwater overeenkomstig de aanwijzing van het bevoegd gezag door de vergunninghouder te worden verwijderd of behandeld;

5. 6.

Binnen 4 maanden na het van kracht worden van de beschikking moet de bodem inclusief het grondwater van de inrichting worden onderzocht; Het onderzoek moet worden uitgevoerd conform de Opzet Standaard Indicatief Bodemonderzoek volgens het VNG-model (circulaire van 23 september 1986); Bovendien moet het onderzoek voldoen aan de eisen vermeld in het Rapport Voorlopige Praktijkrichtlijnen (Ministerie van VROM, Reeks Bodembescherming nr. 55b, 1986)

5. 7. Terzake van de uitvoering van het in het vorige voorschrift bedoelde onderzoek kunnen nadere eisen worden gesteld door burgemeester en wethouders;
5. 8. De resultaten van het, in het voorschrift 5. 6. bedoelde, onderzoek moeten binnen 5 maanden na het van kracht worden van de beschikking worden overlegd aan het bevoegd gezag;
5. 9. Op door bevoegd gezag aan te geven plaatsen moeten peilbuizen, voorzien van een filter, worden geplaatst; de filters moeten reiken tot 1 meter onder de jaarlijks laagst optredende grondwaterstand; de peilbuizen moeten zijn afgewerkt en te allen tijde beschikbaar zijn voor het nemen van monsters;
- 5.10. De vergunninghouder moet na een daartoe strekkend verzoek van het bevoegd gezag een herhaling van het onderzoek als bedoeld in het voorschrift 5. 6. uitvoeren; indien één of meer permanente peilbuizen zijn geplaatst, moet de vergunninghouder, indien het bevoegd gezag dit verlangt, een analyse van een monster uit een peilbus laten maken; de frequentie van het onderzoek kan per voorschrift worden vastgelegd;

6. Voorschriften voor blusmiddelen.

6. 1.

Ten einde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden moeten voldoende brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn;

het bevoegd gezag kan ten aanzien van de aard, de capaciteit, het aantal en de plaats van de brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties nadere eisen stellen;

6. 2.

Brandblusmiddelen moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt;

6. 3.

Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere blusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten tenminste éénmaal per jaar op deugdelijkheid worden gecontroleerd door een erkend deskundig bedrijf of erkende vakkundige instantie; van deze controle moet een bewijs in de inrichting aanwezig zijn, welk desgevraagd aan Burgemeester en Wethouders moet worden overlegd;

het onderhoud van kleine brandblusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden;

6. 4.

Draagbare blustoestellen moeten zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer; slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211;

6. 5.

Een tot de inrichting behorend gebouw moet van een zodanige brandwerende constructie zijn dat, gelet op de te verwachten vuurbelasting, in aanmerking nemende de in het gebouw aanwezige toestellen en stoffen, de daarin uitgevoerde werkzaamheden en de binnen de inrichting aanwezige brandpreventie en brandrepressieve voorzieningen, alsmede de brandbestrijdingsmogelijkheden van de plaatselijke brandweer, in geval van brand overslag en doorslag daarvan naar de niet tot de inrichting behorende gebouwen wordt voorkomen;

het bevoegd gezag kan ten aanzien van de hiertoe aan te brengen voorzieningen nadere eisen stellen;

7. Voorschriften voor verwarming.

7. 1.

Met aardgas te stoken stooktoestellen met een nominale belasting van 660 kW en minder, moeten voldoen aan de GIVEG-keuringseisen voor centrale verwarmingsketels, luchtverwarmers of toestellen voor warmwaterbereiding, vigerend ten tijde van de keuring van het betreffende type stooktoestel en voor zover deze betrekking hebben op de beveiliging, de ontsteking en het ontwijken van gas en moeten rechtmatig zijn voorzien van het GIVEG-keurmerk;

indien het GIVEG-keurmerk ontbreekt moeten de stooktoestellen voldoen aan de door het VEG-gasinstituut NV gestelde certificaat-criteria en rechtmatig zijn voorzien van het merk "GASKEUR" met het registratienummer van het bij het betreffende type stooktoestel behorende certificaat;

7. 2.

Materialen en apparatuur van een aardgasinstallatie moeten voldoen aan de GIVEG-keuringseisen of moeten rechtmatig zijn voorzien van het merk "GASKEUR", dan wel zijn voorzien van een certificaat afgegeven door een erkend certificaatbureau;

koperen pijpen en soldeerfittingen moeten, indien daarvoor nog geen GIVEG-keur bestaat, van een KIWA-merk zijn voorzien, dan wel zijn voorzien van een certificaat afgegeven door een erkend certificaatbureau;

7. 3.

Stook- en opstellingsruimten en centrale verwarmingsinstallaties moeten ten minste voldoen aan de eisen gesteld in de norm NEN 3028;

een verbrandingsgasafvoersysteem ten behoeve van een met gas te stoken stooktoestel, ruimteverwarmingstoestel of geiser moet ten minste voldoen aan de eisen voor verbrandingsgasafvoersystemen gesteld in de norm NEN 1078;

7. 4.

Ruimteverwarmingstoestellen, geisers alsmede stooktoestellen die een aansluiting op een verbrandingsgasafvoersysteem behoeven, moeten op een doelmatig verbrandingsgasafvoersysteem zijn aangesloten;

7. 5.

Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zodanig zijn uitgevoerd, dat dit goed kan worden gereinigd;

voorzieningen moeten zijn getroffen dat roet, vuil en condenswater zich niet zodanig kan ophopen of verzamelen dat daardoor de goede werking van het afvoersysteem kan worden verstoord;

7. 6.

Stooktoestellen en verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden en zo vaak als nodig is doch tenminste éénmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden;

7. 7.

De uit een verbrandingsgasafvoersysteem ontwijkende verbrandingsgassen en uitmondingen van veiligheidsventielen mogen buiten de inrichting geen overlast veroorzaken; hiertoe moeten de verbrandingsgassen worden afgevoerd op een hoogte van tenminste 1 m boven de hoogste daklijn;

7. 8.

Indien een verbrandingsgasafvoersysteem is voorzien van een regenkap, moet deze zodanig zijn geconstrueerd dat de gasstroom naar boven gericht blijft;

7.9.

In geval van brand moet de brandstoftoevoer naar stooktoestellen opgesteld in een stookruimte kunnen worden afgesloten door middel van een op een goed bereikbare plaats buiten de stookruimte aanwezige afsluiter in de gasleiding;

nabij de stookruimte moet daartoe in de brandstofleiding een afsluiter zijn aangebracht of een duidelijke verwijzing aanwezig zijn waarop is aangegeven waar zich de bedoelde afsluiter bevindt;

bij de afsluiter moet duidelijk het doel ervan zijn aangegeven en op welke wijze de afsluiter is te sluiten;

7.10.

Een verbrandingsgasafvoersysteem ten behoeve van een met gas te stoken stooktoestel, ruimteverwarmingstoestel of geiser moet ten minste voldoen aan de eisen voor verbrandingsgasafvoersystemen gesteld in de norm NEN 1078;

8. **Voorschriften voor het wassen van motorvoertuigen**

8. 1.

Het wassen van motorvoertuigen mag alleen plaatsvinden op een daarvoor bestemde wasplaats of in een daarvoor bestemde ruimte of deel van een ruimte en moet op een zodanige wijze geschieden dat zich geen nevel ten gevolge van het reinigen buiten de inrichting kan verspreiden; de vloer, waarop het wassen plaatsvindt, moet vloeistofdicht zijn en van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd; de vloer moet afwaterend zijn gelegd naar een of meer schrobputten, die zijn aangesloten op de bedrijfsriolering; indien zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief de kruipruimte) moet die vloer tevens gasdicht zijn; doorvoeringen van kabels of leidingen moeten vloeistofdicht zijn afgewerkt;

8. 2.

Oliën, vetten, modder of water mogen niet over de rand van de vloer van de wasplaats anders dan in een schrobput worden geveegd of geschrobd;

8. 3.

Tijdens het wassen van motorvoertuigen moeten deuren en ramen in de gevels van de wasinrichting gesloten zijn; bedoelde deuren mogen dan nog slechts worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen.

9. **Voorschriften voor de opslag van vloeibare aardolieprodukten in ondergrondse stalen tanks**
9. 1. De tank moet zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.1; de tank moet bovendien zijn geïnstalleerd door een KIWA-erkend installateur; daarbij moet gebruik worden gemaakt van controlelijsten die daartoe zijn vastgesteld door de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
9. 2. Een KIWA-keurverklaring moet aan het bevoegd gezag worden overgelegd vóór het plaatsen van de tank;
9. 3. Een bodemweerstandrapport alsmede het installatiecertificaat moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd vóór het in gebruik nemen van de installatie;
9. 4. Indien de specifieke elektrische weerstand van de grond minder is dan 100 Ohm.m moet de ondergrondse installatie tegen corrosie worden beschermd door een kathodische bescherming als omschreven in voorschrift 5.1.3.2 van CPR 9-1;
9. 5. Een kathodische bescherming moet buiten de jaarlijkse controle, binnen 3 maanden na het aanbrengen van deze bescherming door of namens het KIWA worden gecontroleerd; indien bij deze controle blijkt, dat de kathodische beschermingsinstallatie niet goed geïnstalleerd is, moet deze worden hersteld of vervangen; een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze controle, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd;
9. 6. Van de controle van de bekleding en de beproeving van de dichtheid, als bedoeld in de voorschriften 5.1.4.4 en 5.1.4.5 van CPR 9-1, moet tijdig kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag zodat het bevoegd gezag in de gelegenheid is om bij de controle respectievelijk de beproeving aanwezig te zijn;
9. 7. Het vulpunt moet zodanig zijn gelegen dat geen gevaar voor aanrijding bestaat, noch op andere wijze gevaar of schade in de omgeving is te duchten; het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen met betrekking tot de ligging van het vulpunt alsmede aan het opstelpunt van de tankauto;
9. 8. Tot op 7,5 m van de tank mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van de tank kunnen groeien, tenzij de tank hiertegen beschermd is; het toepassen van kunststoffolie is verboden;

10. Voorschriften voor leidingen en appendages van onder-grondse tanks bestemd voor de opslag van vloeibare aardolieprodukten

10. 1.

Leidingen en appendages moeten zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.3; de leidingen moeten bovendien worden geïnstalleerd door een KIWA-erkend installateur; daarbij moet gebruik worden gemaakt van controle-lijsten die daartoe zijn vastgesteld door de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

10. 2.

Ontluchtingsleidingen moeten zijn uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig voorschrift 5.3.3 van CPR 9-1;

11. Gebruiksvoorschriften voor ondergrondse tankinstallaties voor de opslag van vloeibare aardolieproducten

11. 1.

Alle in enig voorschrift vermelde certificaten, meetrapporten en schriftelijke uitslagen van keuringen betreffende ondergrondse tankinstallaties voor de opslag van vloeibare aardolieproducten moeten binnen de inrichting aanwezig zijn; afschriften hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd;

11. 2.

In de inrichting moet een plattegrond aanwezig zijn, waarop de ligging van de tank(s), leidingen en appendages is aangegeven; eventuele wijzigingen moeten terstond op de plattegrond worden bijgewerkt en geda-teerd;

11. 3.

Onverminderd het gestelde in het voorschrift 5. 3. moet, indien een redelijk vermoeden bestaat dat een tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert deze terstond door of namens het KIWA op dichtheid worden onderzocht; een lekke tank moet direct worden geledigd en onbruikbaar worden gemaakt en mag niet meer worden gevuld; leidingen, waarvan geconstateerd is dat ze in slechte toestand verkeren moeten direct worden vervangen; indien bovenbedoeld onderzoek heeft plaatsgevonden moeten de resultaten hiervan door middel van een door of namens het KIWA afgegeven verklaring worden overgelegd aan het bevoegd gezag;

11. 4.

Een tank mag voor ten hoogste 98 % met vloeistof worden gevuld;

11. 5.

Alvorens met het vullen wordt begonnen moet de mate van vulling nauwkeurig worden vastgesteld; het opnemen van de vloeistofinhoud moet kunnen geschieden in de peilbuis, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn; peilstokken mogen niet zijn vervaardigd van een metaal dat edeler is dan staal; nadat de mate van vulling is vastgesteld, moet de te vullen hoeveelheid worden ingesteld op een debietmeter, die het vullen automatisch stopt indien de ingestelde hoeveelheid is afgeleverd; indien meerdere tanks aan elkaar zijn gekoppeld, mag de te vullen tank tijdens het vullen niet in open verbinding staan met de andere tanks;

11. 6.

Het vullen van een tank uit een tankwagen moet geschieden door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde losslang; de tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld; de motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de losslang(en) niet in werking zijn; het vullen van een tank moet zonder lekken of morsen van vloeistof geschieden; tijdens het vullen mag de peilgelegenheid niet zijn geopend;

11. 7.

Een nieuw geplaatste tank moet zijn voorzien van een beveiliging zoals bedoeld in voorschrift 5.4.1.8 van CPR 9-1;

11. 8. Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de slang is losgekoppeld moet de vulleiding met een goed sluitende dop worden gesloten;
11. 9. Indien de ondergrondse opslagtank buiten gebruik wordt gesteld, moet:
- dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
 - de vloeistof binnen 2 maanden uit de tank zijn verwijderd;
 - de geleedigde tank binnen 4 maanden zijn verwijderd;
 - worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden; indien het verwijderen van een tank niet mogelijk is of onevenredig hoge kosten met zich meebrengt, kan de tank op een andere wijze definitief buiten gebruik worden gesteld; de voorgenomen wijze van buiten gebruik stellen dient te worden gemeld aan het bevoegd gezag; het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van de te gebruiken methode van buiten gebruik stellen;
- 11.10. Het vervangen en repareren van gedeelten van de installatie moet geschieden volgens de voorschriften in de hoofdstukken 9 en 10 door een KIWA-erkend installateur; na het vervangen of repareren moeten herkeuringen van de vervangen of gerepareerde gedeelten worden uitgevoerd conform de dichtheidscontrole in het voorschrift 5.2.3.3 en de uitwendige beoordeling in het voorschrift 5.2.3.4 van CPR 9-1;
- 11.11. Buiten de in voorschrift 11.13 vermelde controle moet bij iedere vulling van de tank in de tank worden gecontroleerd op de aanwezigheid van water; indien water wordt aangetroffen, moet dit binnen drie dagen zijn verwijderd;
- 11.12. Een kathodische bescherming moet jaarlijks op zijn goede werking worden gecontroleerd door of namens het KIWA; een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze controle, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd;
- 11.13. Ten minste éénmaal per jaar moet een tank op de aanwezigheid van water en bezinksel worden gecontroleerd door of namens het KIWA; eventueel aanwezig water of bezinksel moet worden verwijderd;
- 11.14. Van uit een tank verwijderd water moeten de elektrische geleidbaarheid en de zuurgraad worden geanalyseerd door of namens het KIWA; een bewijs van de controle als bedoeld in de voorschriften 11.13 en dit voorschrift, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd; de interpretatie van deze resultaten dient te geschieden overeenkomstig voorschrift 5.4.2.3 van CPR 9-1; van een noodzaak tot een beoordeling van het inwendige van de tank moet terstond kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag;

11.15.

Indien een installatie, na een beoordeling op inwendige corrosie, lek-dichtheid of uitwendige beschadigingen is afgekeurd, moet:

a. dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;

b. de vloeistof onmiddellijk worden verwijderd;

c. worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden;

indien de installatie niet wordt gerepareerd of niet kan worden gerepa-reerd, moet de lege tank uiterlijk binnen vier maanden worden verwij-derd;

reparatie van de installatie moet binnen vier maanden plaatsvinden;

11.16.

Een tankinstallatie moet ten hoogste 15 jaar nadat deze is geïnstalleerd worden vervangen, tenzij de tankinstallatie wordt beoordeeld, overeen-komstig de voor-schriften 5.2.3.3 en 5.2.3.4 van CPR 9-1; een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd; indien de tankinstallatie niet wordt vervangen moet voornoemde beoorde-ling na ten hoogste 15 jaar worden herhaald;

12. Voorschriften voor het afleveren van motorbrandstoffen.

12. 1. Een elektrische pomp ten behoeve van de aflevering voor motorbrandstoffen, moet in de buitenlucht zijn opgesteld;
12. 2. Een pomp moet zodanig zijn geplaatst en de afleverslang moet zodanig zijn bemeten dat de aflevering aan een voertuig nimmer kan plaatsvinden binnen 1 meter afstand van een ondergrondse tank;
12. 3. Een pomp moet zodanig zijn ingericht dat hetzij slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof uit de pomp kan stromen, hetzij de aflevering van vloeistof automatisch stopt als het reservoir, waaraan wordt afgeleverd vrijwel is gevuld. In het laatste geval moeten aan de vulafsluiter voorzieningen zijn getroffen, waardoor deze sluit bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen;
12. 4. Indien geen toezicht wordt gehouden, moet een pomp zijn afgesloten zodat onbevoegden deze niet in werking kunnen stellen;
12. 5. Bij het plotseling sluiten van de vulafsluiter moet een eventueel optredende drukstoot kunnen worden opgevangen;
12. 6. De elektrische installatie in en aan de pomp moet voldoen aan de voorschriften voor elektrische installaties in ruimten met gasontploffingsgevaar. Deze voorschriften zijn niet van toepassing voor het bovenste deel van de pompkast waarin het telwerk is aangebracht, mits zich in dit deel geen leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden die bij lekkage gevaar kunnen opleveren.
Voor de elektrische installatie in het voorgaande bedoelde bovenste deel van de pompkast geldt, dat het elektrisch materiaal bij normaal bedrijf geen vonkende delen, noch delen met een temperatuur die gevaar voor ontploffing opleveren, mag bezitten;
12. 7. Op de hoofdschakelaar, waarmee de elektrische installatie in en aan de pompkast kan worden uitgeschakeld moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. Bij deze schakelaar moet duidelijk zijn vermeld, dat deze dient voor de pomp;
12. 8. Behalve de in voorschrift 12. 7. genoemde hoofdschakelaar moet voor het in- en uitschakelen van de elektromotor van een pomp bovendien in of aan de pompkast een schakelaar zijn aangebracht;
12. 9. Aan de pompkast van een elektrische pomp mogen geen wandcontactdozen zijn aangebracht, terwijl aan de vulafsluiter of aan de afleverslang geen elektrische schakelaar aanwezig mag zijn;

- 12.10. De pompkast van een elektrische pomp moet voldoende zijn geventileerd. De uitsparing in de pompkast, waarin de vulafsluiter van de afleverslang in ruststand wordt geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn afgesloten;
- 12.11. Het afleveren van vloeistof is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is, of de motor van het voertuig, waaraan de vloeistof wordt afgeleverd, in werking is;
- 12.12. Op of bij een pomp moet met duidelijk leesbare letters het opschrift zijn aangebracht: <VOERTUIGMOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN>;
- 12.13. Nabij een pomp moet een draagbare poederblusser aanwezig zijn met een inhoud van ten minste 6 kg of een ander geschikt blusmiddel met eenzelfde bluscapaciteit;

13. Voorschriften voor de LPG-installatie.

13.1. Uitvoering.

13.1. 1.

Het reservoir moet ondergronds zijn geïnstalleerd en moet een inhoud bezitten van ten minste 20 m³ (waterinhoud);
indien meerdere LPG-reservoirs aanwezig zijn dient elk afzonderlijk reservoir een inhoud te hebben van ten minste 20 m³;
het koppelen van LPG-reservoirs is verboden;
in het reservoir mag slechts LPG worden bewaard;

13.1. 2.

Het reservoir moet voor de ingebruikname door de Dienst voor het Stoomwezen of een ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG aangewezen instantie zijn gekeurd en beproefd overeenkomstig het gestelde in de 'Regels voor toestellen onder druk' van de Dienst voor het Stoomwezen;
als teken van goedkeuring moet op de stempelplaat van het reservoir de datum van goedkeuring en het kenmerk van de keuringsinstantie zijn ingeslagen;

13.1. 3.

De LPG-installatie moet zijn uitgevoerd overeenkomstig CPR 8-1, hoofdstuk 8.1 en 8.2;

13.2. (Periodieke) keuringen

13.2. 1.

Voordat de installatie in bedrijf wordt gesteld moet deze, voor zover het de appendages, leidingen en afleverzuilen betreft, zijn gekeurd en beproefd door de Dienst voor het Stoomwezen;
van de keuringen moeten de bevindingen, waaruit blijkt of aan de voorschriften is voldaan, aan het bevoegd gezag worden overgelegd;

13.2. 2.

Bij de in voorschrift 13.2.1 genoemde keuring en beproefing moet door de Dienst voor het Stoomwezen zijn nagegaan of een reservoir is gekeurd en beproefd overeenkomstig voorschrift 13.1.2.;

13.2. 3.

De bekleding van het reservoir of van ondergrondse leidingen moet, op de plaats waar het reservoir of de leidingen zijn ingegraven, door of namens het KIWA zijn gecontroleerd door afvonken; eventuele beschadigingen moeten worden hersteld;
door of namens het KIWA moet worden gecontroleerd of de voorbehandeling en de toegepaste bekleding voldoen aan de gestelde eisen;
door of namens het KIWA moet, indien aangebracht, een kathodische bescherming vóór het in gebruik nemen op zijn goede werking worden gecontroleerd;
van genoemde keuringen moeten de bevindingen aan het bevoegd gezag worden overgelegd; van de bevindingen van de keuringen moet een afschrift worden gezonden aan de Dienst voor het Stoomwezen;

13.2. 4.

Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, zoals bijvoorbeeld bij wijzigingen of reparaties, doch in ieder geval ten hoogste zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden moeten het reservoir en de leidingen, met hun toebehoren, worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen;

van elke herkeuring moeten de bevindingen aan het bevoegd gezag worden overlegd;

als teken van goedkeuring moet op de stempelplaat van het reservoir de datum van herkeuring zijn ingeslagen en moet deze zijn gemerkt met het kenmerk van de keuringsinstantie;

13.2. 5.

Een kathodische bescherming moet ten minste jaarlijks op haar goede werking worden gecontroleerd door of namens het KIWA;

de bevindingen van de controle moeten worden overgelegd aan het bevoegd gezag; van de bevindingen van de controle moet een afschrift worden gezonden aan de Dienst voor het Stoomwezen;

13.2. 6.

Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, doch in ieder geval ten hoogste zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden, moet de corrosiebeschermende bekleding van het reservoir en van de ondergrondse leidingen door of namens het KIWA worden herkeurd door middel van een stroomopdrukproef; indien geen beschadigingen zijn geconstateerd, behoeft het reservoir niet te worden uitgegraven;

reservoirs of leidingen, die zijn voorzien van een kathodische bescherming, behoeven niet te worden herkeurd door middel van een stroomopdrukproef;

bij de herkeuring van ondergrondse leidingen moet speciale aandacht worden besteed aan de ligging van de leidingen;

indien de bodemgesteldheid daartoe aanleiding geeft moet daarbij worden nagegaan of deze leidingen zijn verplaatst door bijvoorbeeld 'opdrijven'; van de genoemde herkeuringen moeten de bevindingen aan het bevoegd gezag worden overgelegd; van de bevindingen van de herkeuringen moet een afschrift worden gezonden aan de Dienst voor het Stoomwezen;

13.2. 7.

De slang van de afleverzuil, alsmede de bijbehorende koppelingen, moeten ten minste éénmaal per zes maanden worden vernieuwd dan wel hydraulisch worden getest op een effectieve druk van 2500 kPa (25 bar); indien bij deze test gebreken optreden moet alsnog voor vernieuwing worden gezorgd;

13.3. Bedrijfsvoering LPG-installatie

13.3. 1.

Het beheer van een LPG-afleverinstallatie moet worden uitgevoerd door terzake geïnstrueerde personen;

indien de inrichting is geopend voor de aflevering van LPG moet een met het toezicht belast persoon, met een leeftijd van ten minste 18 jaar, in de inrichting aanwezig zijn, die de onmiddellijke beschikking moet hebben over een op het openbaar telefoonnet aangesloten telefoontoestel;

de met het toezicht belaste persoon moet over voldoende deskundigheid beschikken, zowel ten aanzien van de bij normaal bedrijf in acht te nemen veiligheidsvoorschriften, als ten aanzien van de in geval van een gaslekage of brand noodzakelijk te verrichten handelingen;
een noodplan moet zijn uitgewerkt, dat is opgesteld overeenkomstig CPR 8-1, bijlage I; een exemplaar van het noodplan moet in de inrichting aanwezig zijn, op een voor het bedienend personeel gemakkelijk bereikbare plaats; het bedienend personeel moet op de hoogte zijn van de inhoud van het noodplan;
de werkbaarheid van de vastgelegde noodprocedure moet regelmatig in de praktijk worden beproefd;
het installatieboek moet in de verkoopruimte aanwezig en ter inzage worden gehouden voor het bevoegd gezag; de inhoud van het installatieboek moet overeenkomstig CPR 8-1, bijlage II zijn;
in het installatieboek moeten schriftelijk gedagtekende verklaringen aanwezig zijn betreffende de in de voorschriften 13.2.1 tot en met 13.2.7, 13.3.2, 13.3.4 en 13.3.5 genoemde keuringen, beproevingen, controles en meldingen;
deze verklaringen moeten ten minste tot aan het beschikbaar zijn van de verklaring van de eerstvolgende keuring, als bedoeld in voorschrift 13.2.4 in het installatieboek worden bewaard; vanaf de eerstvolgende keuringen en beproevingen als bedoeld in voorschrift 13.2.1, of de herkeuringen, als bedoeld in voorschrift 13.2.4, die plaatsvinden na de datum van inwerkingtreding van dit besluit, moeten voornoemde verklaringen worden gedaan op een formulier dat daartoe is vastgesteld door Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
indien de inrichting niet is geopend voor de aflevering van LPG moeten de op afstand bedienbare afsluiters zich bevinden in de gesloten stand en moet het aflevert toestel zijn afgesloten;

13.3. 2.

De installatie moet ten minste éénmaal per half jaar door een door de Dienst voor het Stoomwezen geaccepteerde installateur worden gecontroleerd;
het tijdsverloop tussen twee opeenvolgende controles mag niet meer dan 6 maanden bedragen; de controle moet ten minste inhouden:

- a. visuele uitwendige inspectie op aantasting, ligging en ondersteuning van een bovengronds reservoir, bovengrondse leidingen en het toebehoren;
- b. visuele uitwendige inspectie en controle op de goede werking van het toebehoren, alsmede een controle op de goede werking van instrumentele veiligheidsvoorzieningen en de op afstand bedienbare afsluiters;
- c. controle op de aanwezigheid van de brandblusmiddelen;
- d. controle op gasdichtheid van de installatie, bijvoorbeeld door 'afzepen' onder de heersende LPG-druk;

13.3. 3.

De aanleg van LPG-voerende delen van de installatie, alsmede andere werkzaamheden hieraan moeten worden uitgevoerd door een door de Dienst voor het Stoomwezen geaccepteerde installateur;
wijzigingen moeten worden verwerkt in de schema's of de tekeningen van de installatie;
de installatie moet steeds in goede staat van onderhoud verkeren;

13.3. 4.

Degene die de inrichting drijft dient er zorg voor te dragen dat na afloop van de in voorschrift 13.3.3. bedoelde werkzaamheden door de installateur een verklaring wordt afgegeven, inhoudende dat de werkzaamheden aan de LPG-voerende delen van de installatie zijn uitgevoerd met inachtneming van de in deze bijlage opgenomen voorschriften; daarbij moet gebruik worden gemaakt van controle-lijsten die daartoe zijn vastgesteld door Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

13.3. 5.

Reparaties aan onderdelen van het LPG-voerende gedeelte van de installatie moet te allen tijde worden gemeld aan de Dienst voor het Stoomwezen of aan de met de keuring belast instantie en moeten worden uitgevoerd door een door de Dienst voor het Stoomwezen geaccepteerde installateur; vermelding in het installatieboek moet plaatsvinden; het vervangen van toebehoren door identieke delen behoeft door deze installateur niet aan de Dienst voor het Stoomwezen te worden gemeld;

13.3. 6.

Aan het reservoir, de leidingen en toebehoren mogen geen handelingen worden verricht, waarbij vuur wordt gehanteerd of kan ontstaan, alvorens de installatie druk- en gasvrij is gemaakt; het druk- en gasvrij maken van de installatie moet op een veilige wijze plaatsvinden, met inachtneming van CPR 8-1, bijlage III; het in bedrijf nemen van een gasvrij gemaakte installatie moet geschieden met inachtneming van CPR 8-1, bijlage IV; het monteren en demonteren van een dompelpomp moet geschieden met inachtneming van CPR 8-1, bijlage VI; het druk- en gasvrij maken en het in bedrijf nemen van de installatie, alsmede het monteren en demonteren van een dompelpomp moet worden uitgevoerd door een door de Dienst voor het Stoomwezen geaccepteerde installateur;

13.3. 7.

Voordat met wijzigings-, reparatie-, onderhouds- of schoonmaakwerkzaamheden aan het LPG-voerende gedeelte van de installatie wordt begonnen, moet(en), indien hiervoor onderdelen van de installatie drukken gasvrij moeten worden gemaakt:

- a. de te verrichten werkzaamheden goed zijn voorbereid;
- b. passende maatregelen in verband met de veiligheid zijn genomen in overleg met de bij de werkuitvoering betrokkenen;
- c. indien de gezamenlijke inhoud van deze onderdelen meer dan 0,2 m³ bedraagt, bedoelde maatregelen schriftelijk zijn vastgelegd en door of namens de opdrachtgever en de bij de werkuitvoering betrokkenen zijn ondertekend (werkvergunning), een en ander met inachtneming van CPR 8-1, bijlage V;

indien bij de werkzaamheden buitenlanders zijn betrokken moet met het nemen van maatregelen en het geven van instructies rekening worden gehouden met eventuele taalproblemen;

13.3. 8.

Het afleveren is alleen toegestaan via het aflevert toestel; uit het aflevert toestel mag geen LPG worden afgeleverd aan andere reservoirs dan:

- a. brandstofreservoirs, uitsluitend dienend voor de berging van LPG, die speciaal zijn ingericht voor de aandrijving van motorvoertuigen en die bevestigd zijn aan deze voertuigen;

- b. speciaal hiervoor ingerichte wisselreservoirs met een inhoud van ten hoogste 150 l bestemd voor de aandrijving van hef- en transportwerktuigen; het afleveren aan deze wisselreservoirs in besloten ruimten is verboden en moet in de open lucht geschieden;
- c. aan het reservoir van de LPG-tankwagen, wanneer de installatie wordt leeggehaald.

13.3. 9.

De reservoirs genoemd in voorschrift 13.3. 8. onder a. en b. mogen ten hoogste tot 80% met vloeistof worden gevuld; het vullen van gasflessen met LPG is verboden; de motor van het voertuig, waaraan wordt afgeleverd, moet buiten werking zijn gesteld vóór het aankoppelen van de afleveringsslang en mag niet in werking worden gesteld voordat deze slang is afgekoppeld en is opgeborgen;

13.3.10.

Het afleveren van LPG is verboden indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of kunstlicht, anders dan geïsoleerd kunstlicht, binnen een afstand van 5 m aanwezig is of indien de motor van het voertuig waaraan wordt afgeleverd in werking is;

13.3.11.

Ter plaatse van het aflevertoeestel en de voertuigen, die brandstof laden of lossen, moet voldoende verlichting aanwezig zijn om de benodigde handelingen veilig te kunnen verrichten; de gehele inrichting moet tijdens bedrijf dusdanig zijn verlicht dat voldoende overzicht is gewaarborgd; alleen elektrische verlichting mag zijn toegepast;

13.3.12.

Het is verboden LPG op te slaan in of af te leveren uit een tijdelijk opgesteld reservoir; het is evenmin toegestaan aflevering van LPG te laten plaatsvinden rechtstreeks vanuit een tankwagen;

13.3.13.

Indien in de inrichting zelf-tanken onder toezicht mogelijk is moet:

- a. de toezichthoudende persoon vanaf de plaats, waar de knop van de op afstand bedienbare afsluiters is aangebracht, onbelemmerd zicht kunnen hebben op het afleveren van LPG;
- b. de aflevering van LPG slechts mogelijk zijn nadat de toezichthoudende persoon het aflevertoeestel hiertoe heeft vrijgegeven;
- c. tijdens het afleveren van LPG aan het motorvoertuig de toezichthoudende persoon zich bevinden op de plaats waar de knop van de op afstand bedienbare afsluiters te allen tijde kan worden bediend;
- d. op of nabij het aflevertoeestel een duidelijk leesbare instructie voor het vullen van het motorvoertuig zijn aangebracht; voorzieningen moeten aanwezig zijn waarmee de toezichthoudende persoon tijdens het afleveren van LPG zonodig mondelinge instructies kan geven aan degene die het aflevertoeestel bedient;

13.3.14.

Nabij het aflevertuustel en in het bedieningsgebouw moet een draagbaar poederbluustuustel met een vulling van ten minste 6 kg blusstof aanwezig zijn; het blustuustel moet onbelemmerd kunnen worden bereikt en steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn; het blustuustel moet ten minste éénmaal per jaar door een deskundige op zijn goede werking worden onderzocht, overeenkomstig NEN 2559;

13.3.15.

De deuren van het rondom het reservoir geplaatste hekwerk moeten te allen tijde gemakkelijk bereikbaar zijn; behoudens gedurende de tijd voor het verrichten van werkzaamheden binnen het hekwerk door daartoe bevoegde personen moeten de deuren afgesloten zijn; het terrein binnen het hekwerk mag uitsluitend worden gebruikt voor de opslag van LPG in het reservoir;

13.3.16.

In de onmiddellijke omgeving van een ondergronds reservoir mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van het reservoir kunnen groeien, tenzij het reservoir hiertegen is beschermd; in ieder geval mogen binnen een afstand van 7,5 m van het reservoir geen bomen, struiken of planten met een sterke wortelgroei aanwezig zijn; het toepassen van kunststoffolie is verboden;

13.3.17.

Indien zich een onvoorziene gebeurtenis zoals een bedrijfsstoornis heeft voorgedaan of zich voordoet, waardoor brandbare hoeveelheden LPG buiten de inrichting zijn gekomen dan wel kunnen komen, moeten onmiddellijk maatregelen worden genomen om de gevolgen van de gebeurtenis te beperken; van een en ander moet terstond kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag;

13.4.

Afstanden LPG-installatie tot objecten binnen de inrichting

13.4. 1.

Binnen 15 m van de horizontale projectie van het reservoir, het vulpunt en het aflevertuustel mogen geen kelderopeningen, putten die in open verbinding staan met de openbare riolering, en aanzuigopeningen van ventilatiesystemen gelegen op minder dan 1,5 m boven het maaiveld, aanwezig zijn;

13.4. 2.

Voor de LPG-installatie moet een gevarenzone-indeling opgesteld zijn die gebaseerd is op de 'Leidraad voor gevarenzone-indeling met betrekking tot gasontploffingsgevaar en elektrische installaties en materieel', rapport R nr. 2 van het Directoraat-Generaal van de Arbeid (uitgave 1979) met inachtneming van het gestelde in de voorschriften 13.4.4. en 13.4.6.; in zone 0,1 en 2 moet explosie veilig elektrisch materieel worden toegepast, dat voldoet aan NEN 3125 en NEN-EN 50014 t/m 50020, 50028 en 50039; in rapport R nr. 2 zijn de in de genoemde zones toegelaten constructies aangegeven;

13.4. 3.

In de gevarenczones is het gebruik van verplaatsbare elektrische leidingen en verplaatsbare elektrische toestellen niet toegestaan, met uitzondering van handlampen met eigen stroombron die door de Arbeidsinspectie zijn toegelaten; in deze gebieden mogen geen verhitte voorwerpen met een oppervlakte-temperatuur van hoger dan 573 K (300 °C) of open vuur aanwezig zijn; de elektrische installatie binnen het explosiegevaarlijke gebied moet door middel van één of meer schakelaars, die in een niet-gevaarlijk gebied zijn geplaatst in alle palen en fasen kunnen worden uitgeschakeld;

nabij elke motor moet een werkschakelaar zijn geïnstalleerd;

op of nabij elke schakelaar moeten de bestemming en de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven;

pompen en motoren moeten doelmatig zijn geaard; motoren moeten zijn voorzien van een thermische beveiliging;

de toepassing van natriumverlichting in of nabij een explosiegevaarlijk gebied is verboden;

de gehele elektrische installatie moet voldoen aan de installatie-eisen van NEN 1010;

13.4. 4.

De elektrische installatie binnen een afstand van 5 m zowel horizontaal als vertikaal van de horizontale projectie van het reservoir met toebehoren en het vulpunt van dit reservoir moet voldoen aan de voorschriften die gelden voor zone 2.

Voor het aflevert toestel geldt de volgende zonering:

a. binnen een afstand van 1 m rondom het LPG-voerende gedeelte van het aflevert toestel, zowel in horizontale als verticale richting en binnen een gebied met een hoogte van 2 m dat zich uitstrekt over een afstand tot het aflevert toestel die gelijk is aan de lengte van de afleverslang plus 2, moet het elektrisch materieel voldoen aan de voorschriften die gelden voor zone 2;

b. binnen het aflevert toestel moet het elektrisch materieel voldoen aan de voorschriften die gelden voor zone I.

13.4. 5.

De afstand tussen het vulpunt en een tot de inrichting behorend gebouw of een bedrijfswoning, alsmede de erfscheiding moet ten minste 5 m bedragen.

13.4. 6.

De afstand tussen het aflevert toestel en een tot de inrichting behorend gebouw of een bedrijfswoning, moet ten minste de lengte van de afleverslang plus 2 m bedragen. De afstand van het aflevert toestel tot de erfscheiding moet ten minste 5 m bedragen.

13.4. 7.

De afstand tussen de horizontale projectie van het reservoir met toebehoren en de verkoopruimte of de erfscheiding dient ten minste 5 m te bedragen.

13.4. 8.

De afstand tussen het vulpunt en aflevert toestellen voor benzine, diesel en LPG moet ten minste 5 m bedragen.

13.4.9.

De afstand tussen het reservoir en aflevert toestellen voor benzine, diesel en LPG, alsmede voertuigen waaraan motorbrandstof wordt geleverd moet ten minste 5 m bedragen;

13.4.10.

De afstand van de horizontale projectie van het reservoir met toebehoren tot een tot de inrichting behorend gebouw, niet zijnde de verkoopruimte, of een bedrijfswoning, dient ten minste 15 m te bedragen; indien de wanden en de afdekking van deze gebouwen binnen een afstand van 15 m (zowel horizontaal als verticaal gemeten) vanaf het reservoir een brandwerendheid bezitten van ten minste 30 minuten moet deze afstand ten minste 7,5 m bedragen;

13.4.11.

De afstand van de horizontale projectie van het reservoir, het vulpunt en de opstelplaats van de tankwagen tot andere bovengrondse LPG-reservoirs of bovengrondse opslag van in het VLG aangewezen gevaarlijke stoffen in hoeveelheden van meer dan 100 l moet ten minste 15 m bedragen, tenzij de opslag van deze stoffen plaatsvindt in een gebouw, waarvan de wanden en de afdekking binnen een afstand van 15 m (zowel horizontaal als verticaal gemeten) vanaf reservoir, vulpunt of opstelplaats van de tankwagen een brandwerendheid bezitten van ten minste 60 minuten; in dat geval moet de afstand ten minste 7,5 m bedragen;

13.4.12.

De afstand tussen de horizontale projectie van het reservoir en het vulpunt respectievelijk tussen het reservoir en de opstelplaats van de tankwagen moet ten minste 15 m bedragen;

13.4.13.

Wanden en plafonds, waaraan krachtens enig in deze bijlage opgenomen voorschrift eisen inzake brandwerendheid worden of zijn gesteld, moeten ook voor wat betreft hun aansluitingen op andere constructiedelen en voor wat betreft de doorvoeringen van kabels, leidingen en kanalen een brandwerendheid bezitten overeenkomende met die van deze wanden en plafonds, dan wel daaraan geen afbreuk aan doen;

13.4.14.

Deuren en luiken in wanden en plafonds, waaraan krachtens enig in deze bijlage opgenomen voorschrift eisen inzake brandwerendheid worden of zijn gesteld, moeten een brandwerendheid bezitten overeenkomende met die van de wand of het plafond waarin deze zich bevinden, dan wel daaraan geen afbreuk doen; deuren en luiken met een brandwerende functie moeten, behoudens voor het onmiddellijk doorlaten van personen of goederen gesloten zijn en in geopende stand slechts kunnen worden vastgezet door middel van een inrichting die de deuren of luiken automatisch laat sluiten zodra een toestand intreedt, waarin deze hun brandwerende functie moeten vervullen; vluchtwegen moeten altijd van binnenuit kunnen worden geopend;

13.4.15.

Ventilatie- of luchtverwarmingskanalen alsmede ventilatie-openingen of ventilatieroosters moeten ter plaatse van de doorvoering door wanden of plafonds waaraan krachtens enig in deze bijlage opgenomen voorschrift eisen inzake brandwerendheid worden of zijn gesteld, zijn voorzien van een doelmatige brandklep, tenzij deze kanalen zodanig zijn uitgevoerd dat deze aan voornoemde eisen van brandwerendheid voldoen, dan wel daaraan geen afbreuk doen; de brandklep moet automatisch sluiten zodra een toestand intreedt, waarin deze de brandwerende functie moet vervullen;

13.4.16.

Ramen of lichtopeningen in wanden of plafonds, waaraan krachtens enig in deze bijlage opgenomen voorschrift eisen inzake brandwerendheid worden of zijn gesteld, moeten in de dichte stand zijn vastgezet, dan wel zelfsluitend zijn uitgevoerd en een brandwerendheid bezitten overeenkomende met die welke voortvloeit uit de eisen inzake brandwerendheid gesteld aan de wand op het plafond waarin deze zich bevinden, dan wel daaraan geen afbreuk doen; vluchtwegen moeten altijd van binnenuit kunnen worden geopend;

13.4.17.

De afstand tussen ondergrondse of ingeterpte LPG-reservoirs onderling en tot andere ondergrondse reservoirs moet ten minste de diameter van het grootste reservoir bedragen;

13.4.18.

De afstand van een leiding tot woningen van derden, objecten categorie I en II moet ten minste 5 m bedragen; van leidingen, die buiten de inrichtingen zijn gelegen, moet boven de grond van het verloop van de leidingen kunnen worden vastgesteld bijvoorbeeld door middel van markeringspaaltjes en in de grond door middel van een markeringslint;

13.5. Opstelling LPG-tankwagens

13.5. 1.

Tijdens het lossen moet de tankwagen op ten hoogste 5 m van het vulpunt zijn opgesteld. De tankwagen moet in de wegrichting zijn opgesteld, zodanig dat deze in geval van nood zonder manoeuvreren kan wegrijden naar de openbare weg.

Het tankstation moet zodanig zijn ingericht dat het vulpunt bereikbaar is voor een tankwagen, waarvan de inhoud ten minste 20 m³ bedraagt.

13.5. 2.

Bij LPG-tankstations, die zijn gelegen langs een verkeersweg waarvoor krachtens de Wegenverkeerswet (Stb. 1985, 375) een snelheidsbeperking geldt van meer dan 50 kilometer per uur, mag de opstelplaats van de tankwagen zich niet bevinden op deze verkeersweg, op een vlucht- of parkeerstrook naast deze verkeersweg, dan wel op of naast het weggedeelte dat toegang geeft tot het tankstation.

13.5. 3.

De afstand van de opstelplaats van de tankwagen tot een tot de inrichting behorend gebouw of een bedrijfswoning moet ten minste gelijk zijn aan de hoogte van het gebouw of de woning, tenzij het een gebouw of bedrijfswoning betreft waarvan de hoogte groter is dan 20 m; in dat geval moet de afstand ten minste 20 m bedragen.

Indien de wanden en de afdekking van een gebouw of een bedrijfswoning binnen de in de eerste volzin van dit voorschrift bedoelde afstand (zowel horizontaal als vertikaal gemeten) een brandwerendheid bezitten van ten minste 30 minuten (van binnen naar buiten het gebouw) moet de afstand van de opstelplaats van de tankwagen tot dit tot de inrichting behorend gebouw of deze bedrijfswoning ten minste gelijk zijn aan de helft van de in de eerste volzin van dit voorschrift bedoelde afstand.

13.5. 4.

De afstand van de opstelplaats van de tankwagen tot een aflevertuustel voor benzine of diesel moet ten minste 5 m bedragen.

13.5. 5.

Degene die de inrichting drijft moet er zorg voor dragen dat het reservoir uitsluitend wordt gevuld vanuit een tankwagen die voldoet aan de eisen gesteld in het VLG; het aantal vulhandelingen aan het reservoir moet zoveel mogelijk worden beperkt;

13.5. 6.

Het vullen van het reservoir mag niet mogelijk zijn alvorens de verbinding tussen de bedieningsorganen van de afsluiters van de tankwagen en de noodstopvoorziening van de afsluiters van het reservoir tot stand is gebracht; de in de vulleiding aanwezige op afstand bedienbare afsluiter mag slechts tijdens het vullen van het reservoir zijn geopend;

13.5. 7.

Het lossen van een LPG-tankwagen mag niet geschieden gelijktijdig met het lossen van een tankwagen met andere motorbrandstoffen, tenzij de LPG-tankwagen zich op meer dan 25 m afstand bevindt van deze tankwagens.

13.5. 8.

De motor van de tankwagen mag niet in werking zijn tijdens het aan- en afkoppelen van de voor het vullen van het reservoir benodigde slangen. De motor mag tijdens het vullen slechts in werking zijn indien dit noodzakelijk is voor het vullen van het reservoir.

13.5. 9.

Degene die de inrichting drijft moet er zorg voor dragen dat het vullen van het reservoir uitsluitend geschiedt door de tankwagenchauffeur, met inachtneming van het volgende: alvorens tot het vullen van het reservoir over te gaan moet de chauffeur zich ervan overtuigen dat de situatie in de omgeving voldoende veilig is; tijdens het vullen van het reservoir moet de chauffeur bij de tankwagen blijven en vanaf de bedieningsorganen van de tankwagen kunnen nagaan of de maximum toelaatbare vulling van het reservoir niet wordt overschreden.

13.5.10.

Het vullen van het reservoir is verboden indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of kunstlicht, anders dan geïsoleerd kunstlicht, aanwezig is.

13.5.11.

Een verbindingskabel, voor het afvoeren van statische elektriciteit, tussen het vulpunt van het reservoir en de tankwagen moet zijn aangebracht voordat de voor het vullen benodigde slangen worden aangesloten. Deze verbinding mag niet eerder worden verwijderd dan nadat het vullen is beëindigd en de slangen zijn afgekoppeld.

13.5.12.

De slangen, die worden gebruikt voor het vullen van het reservoir, moeten steeds eerst visueel op een goede staat worden gecontroleerd alvorens te worden gebruikt. Beschadigde slangen moeten voor reparatie of vernieuwing worden afgevoerd. Slechts slangen van de tankwagen mogen worden toegepast.

Een aangekoppelde, zogenaamde droge vulslang mag geen grotere lengte bezitten dan 7,5 m. Slanghaspels mogen niet verder zijn uitgerold dan strikt noodzakelijk is.

Zowel bij het aan- of afkoppelen van de slangen als tijdens het vullen mogen de slangen niet in aanraking komen met scherpe delen waardoor beschadiging kan optreden. Bij het aan- of afkoppelen van de slangen moet het optreden van vonken worden voorkomen door bijvoorbeeld het gebruik van vonkvrij gereedschap.

13.5.13.

Alvorens met het vullen van het reservoir aan te vangen moet de hoeveelheid LPG in het reservoir zijn bepaald, waarna de bij te vullen hoeveelheid moet worden vastgesteld. Het reservoir mag maximaal tot 90% met vloeibaar LPG worden gevuld.

13.5.14.

Na het vullen van het reservoir moeten de afsluiters van het vulpunt worden gesloten en worden afgedicht door middel van een blinde flens of afsluitdop.
Het vullen van het reservoir moet worden beëindigd voordat het maximale vulniveau wordt bereikt.

14. Voorschriften voor het bewaren van K3-vloeistoffen in emballage.

14.1.

De verpakking van K3-vloeistoffen moet dicht zijn, geschikt voor de desbetreffende stof en voldoende sterk. Bewaring van voornoemde stoffen is niet toegestaan in trappehuizen van gebouwen en op plaatsen die kunnen dienen als vluchtweg in geval van brand of anderszins.

15. Voorschriften voor lichthinder.

- 15.1. De in de inrichting aangebrachte of gebezigde verlichting moet zodanig zijn aangebracht, dat geen hinderlijke lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.
- 15.2. Teneinde lichtschijnsel van tankende auto's naar woningen tegen te gaan, dient overeenkomstig de plaats aangegeven op de tekening, een het gehele jaar door voldoende voorziening/begroeiing te zijn aangebracht; de hoogte van deze voorziening dient minimaal 80cm te bedragen;

16. Voorschriften voor Luchtverontreiniging.

16.1

De tankinstallatie moet zodanig zijn uitgevoerd dat bij het vullen van het reservoir met benzine de uit het reservoir verdreven dampen kunnen worden teruggevoerd naar het reservoir van de tankwagen die de benzine levert. Het systeem moet zo zijn ontworpen dat drukopbouw zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Indien een vacuumdrukklep wordt toegepast dan mag de drukopbouw in het gehele systeem niet meer bedragen dan de openingsdruk van de desbetreffende klep. Deze openingsdruk mag niet meer bedragen dan 40 cm waterkolom.

16.2

Een dampretoursysteem op een ondergrondse tank mag uitsluitend zijn aangebracht op een tank waarop tevens een overvulbeveiliging als bedoeld in voorschrift 5.4.1.8 van CPR 9-1 is aangebracht.

16.3

Indien benzine wordt aangeleverd is het terugvoeren van de uit het ondergrondse reservoir verdreven benzinedampen met de in voorschrift 16.1 bedoelde voorziening verplicht, tenzij het aanleveren in de periode tot 1-1-1995 geschiedt met een tankwagen die nog niet voor dampterugvoer is uitgerust.

16.4

De aansluitpunten van de vulleidingen en de dampretourleidingen op het tankstation moeten zodanig zijn uitgevoerd dat verwisseling van de vulslang en de dampretourslang van en naar de tankwagen, uitgesloten is.

16.5

Ter plaatse van de vloeistofdichte voorziening als bedoeld in voorschrift 5.2 moet vanaf iedere afleverzuil een ondergrondse dampretourleiding zijn aangebracht.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN OM RISICO'S NAAR DE OMGEVING,
VAN GEPLAND LPG-TANKSTATION AAN DE BAANDERT, TE VOORKO-
MEN.

Het tankstation moet voldoen aan de meest recente wetgeving t.w.:

- CPR 8-1 AUTOGAS (LPG) (derde druk 1987)
(CPR = Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke stoffen)
- AMVB besluit LPG-tankstations Hinderwet (11-03-1988)
(AMVB = Algemene Maatregel Van Bestuur)

Bovengenoemde Richtlijn en AMVB bevatten voorschriften ter ver-
koming of beperking van de van LPG-tankstations te duchten
risico's in de omgeving.

De technische installatie moet voldoen aan de in de AMVB gestelde
eisen. Zoals kathodischebescherming van tank en leidingen. Dit om
een eventuele bodemverontreiniging te voorkomen.

Om gevaar, schade en hinder naar de omgeving te voorkomen moet de
lokatie aan minimale afstanden naar de omgeving voldoen. De ont-
werp-uitvoeringstekening voldoet aan de gestelde eisen.

De tank en het bijbehorende vulpunt liggen op ruim voldoende
afstand van objecten in de omgeving.
Voor de aflevering van LPG aan het reservoir moeten strikte
voorschriften worden nageleefd. De installatie moet (half-)
jaarlijks door een daartoe erkend bedrijf worden gecontroleerd.

Voor het afleveren van LPG aan voertuigen zijn ook strikte eisen
gesteld. Tevens mag aflevering alleen plaatsvinden als er een met
toezicht belast persoon aanwezig is. Onder direct handbereik van
deze persoon moet zich een knop bevinden welke de afsluiters van
de LPG toevoer te allen tijde dicht kan zetten.

Ter voorkoming van een uitslaande brand moeten er volgens voor-
schriften bepaalde brandblusmiddelen aanwezig zijn. Deze moeten
een jaarlijkse keuring ondergaan.

De grondslag voor de in de "AMVB besluit LPG-tankstations" gegeven regelgeving is te vinden in art. 2a van de Hinderwet. Art. 2a biedt de mogelijkheid bij AMVB voor Hinderwetplichtige inrichtingen in het belang van het voorkomen of beperken van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting regels te stellen. In de AMVB worden voorschriften gegeven met betrekking tot de veiligheid van LPG-tankstations voor het wegverkeer. In de AMVB is geen toepassing gegeven aan de in het tweede lid van art. 2a vermelde mogelijkheid de vergunningplicht op te heffen. Voor LPG-tankstations blijft dus een Hinderwetvergunning noodzakelijk.

■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■
BUREAU MILIEUZAKEN

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN OM RISICO'S NAAR DE OMGEVING,
VAN GEPLAND LPG-TANKSTATION AAN DE BAANDERT, TE VOORKO-
MEN.

Het tankstation moet voldoen aan de meest recente wetgeving t.w.:

- CPR 8-1 AUTOGAS (LPG) (derde druk 1987)
(CPR = Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke
stoffen)
- AMVB besluit LPG-tankstations Hinderwet (11-03-1985)
(AMVB = Algemene Maatregel Van Bestuur)

Bovengenoemde Richtlijn en AMVB bevatten voorschriften ter ver-
koming of beperking van de van LPG-tankstations te duchten
risico's in de omgeving.

De technische installatie moet voldoen aan de in de AMVB gestelde
eisen. Zoals kathodischebescherming van tank en leidingen. Dit om
een eventuele bodemverontreiniging te voorkomen.

Om gevaar, schade en hinder naar de omgeving te voorkomen moet de
lokatie aan minimale afstanden naar de omgeving voldoen. De ont-
werp-uitvoeringstekening voldoet aan de gestelde eisen.

De tank en het bijbehorende vulpunt liggen op ruim voldoende
afstand van objecten in de omgeving.

Voor de aflevering van LPG aan het reservoir moeten strikte
voorschriften worden nageleefd. De installatie moet (half-)
jaarlijks door een daartoe erkend bedrijf worden gecontroleerd.

Voor het afleveren van LPG aan voertuigen zijn ook strikte eisen
gesteld. Tevens mag aflevering alleen plaatsvinden als er een met
toezicht belast persoon aanwezig is. Onder direct handbereik van
deze persoon moet zich een knop bevinden welke de afsluiters van
de LPG toevoer te allen tijde dicht kan zetten.

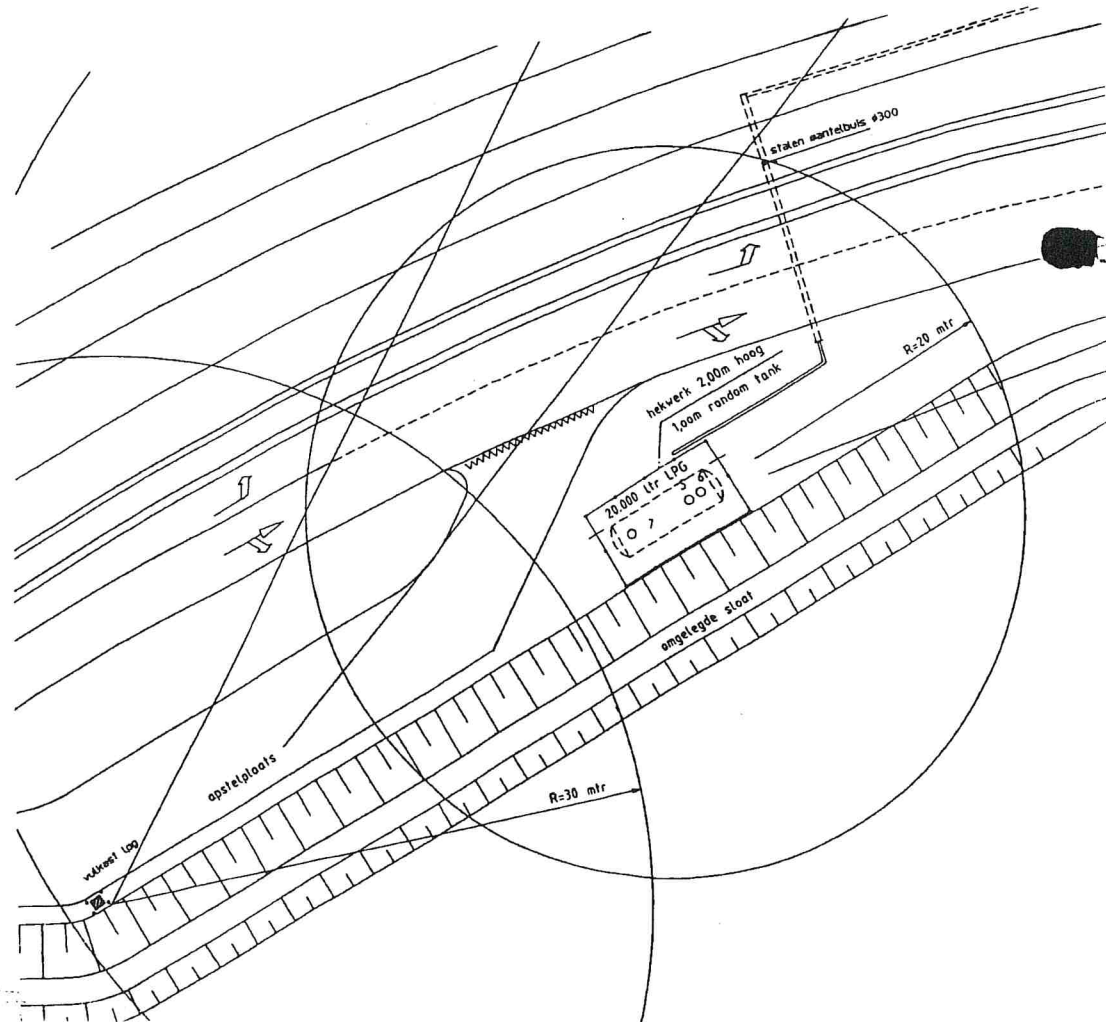
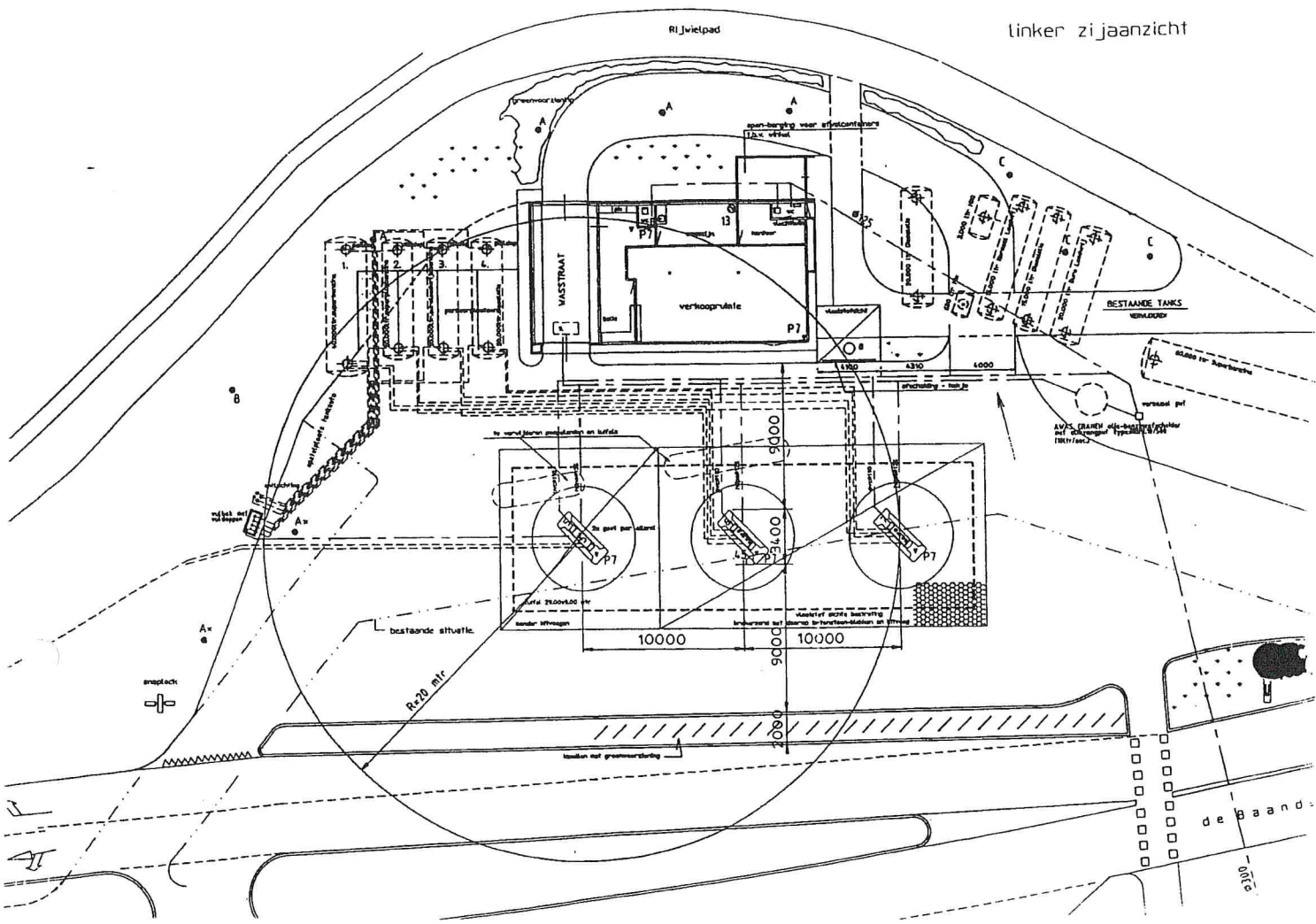
Ter voorkoming van een uitslaande brand moeten er volgens voor-
schriften bepaalde brandblusmiddelen aanwezig zijn. Deze moeten
een jaarlijkse keuring ondergaan.

De grondslag voor de in de "AMVB besluit LPG-tankstations" gegeven regelgeving is te vinden in art. 2a van de Hinderwet. Art. 2a biedt de mogelijkheid bij AMVB voor Hinderwetplichtige inrichtingen in het belang van het voorkomen of beperken van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting regels te stellen. In de AMVB worden voorschriften gegeven met betrekking tot de veiligheid van LPG-tankstations voor het wegverkeer. In de AMVB is geen toepassing gegeven aan de in het tweede lid van art. 2a vermelde mogelijkheid de vergunningplicht op te heffen. Voor LPG-tankstations blijft dus een Hinderwetvergunning noodzakelijk.

■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■
BUREAU MILIEUZAKEN

Rijwielpad

linker zijzicht



Hier zat een tekening die groter dan A3 is, deze is apart gescand. Deze tekening heeft het volgende kenmerk meegekregen:

3

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 15 februari 2022 12:25
Aan: [Redacted]
Onderwerp: FW: Deadline 4 mei - aanleveren voortgangsrapportage

Van: [Redacted]
Verzonden: maandag 26 april 2021 12:58
Aan: [Redacted]
Onderwerp: RE: Deadline 4 mei - aanleveren voortgangsrapportage

Hoi [Redacted]

Ik ben akkoord.

Met vriendelijke groet,
[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 22 april 2021 09:33
Aan: [Redacted]
Onderwerp: FW: Deadline 4 mei - aanleveren voortgangsrapportage

Hallo [Redacted]

In de halfjaarlijkse voortgangsrapportage woningbouw stond m.b.t. de locatie BP:

Actuele ontwikkelingen
We zijn met BP in gesprek om tot oplevering van de locatie te komen. Hiervoor moet de locatie gesaneerd worden. Daarnaast wordt onderzocht op welke wijze we deze locatie gaan ontwikkelen om een snelle ontwikkeling van het plangebied te bevorderen.

Ik stel voor dit te wijzigen in:
Actuele ontwikkelingen
BP is gedagvaard om tot oplevering (na sanering) van de locatie te komen. Door de, mede door Corona veroorzaakte, achterstand bij de rechtbank is niet bekend wanneer de zitting plaats kan vinden. Daarnaast wordt onderzocht op welke wijze we deze locatie gaan ontwikkelen om een snelle ontwikkeling van het plangebied te bevorderen.

Akkoord wat jou betreft?

Vriendelijke groet,
[Redacted]
Projectleider
team Beleid & Projecten gemeente Heemskerk
Tel.: 0251 [Redacted]
Aanwezig: dinsdag en woensdag

Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 21 april 2021 19:39
Aan: [Redacted]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Deadline 4 mei - aanleveren voortgangsrapportage

Beste projectleiders,

Op 6 mei wordt de halfjaarlijkse voortgangsrapportage woningbouw besproken, en een week later ligt deze bij de wethouder. Dat kunnen wij niet zonder jouw input! Wat vragen wij van jullie?

In de bijlage (zie jouw naam) vind je de projectomschrijving terug, zoals deze in de vorige voortgangsrapportage stond. Deze graag overschrijven op de volgende manier→

1. Wil je de getallen aanpassen onder de pictogrammen aan de huidige situatie?
Let op!! Wil je ervoor zorgen dat de getallen naadloos aansluiten bij cijfers die je onlangs hebt moeten aanleveren voor de planmonitor?
(project [REDACTED])
2. Wil je tekstueel de status toelichten van jouw project en de highlights geven onder de noemer 'Ontwikkelingen'?
Let op, niet heel veel meer of minder tekstregels gebruiken dan er nu staan ajb.
3. Wil je onder de noemer 'planning' aangeven in welke fase het project zich bevindt?
Let op: Gebruik uitsluitende een van de volgende benamingen: Initiatie- /definitie-/ontwerp-/voorbereidings-/realisatiefase.
4. Wil je onder de noemer 'planning' aangeven wanneer de vermoedelijke oplevering is? Maand + jaartal
5. Wil je deze uiterlijk 4 mei aanleveren?
Let op: stuur mij een mail dat je het document gereed hebt en stuur het óf mee als bijlage, óf gebruik deze locatie om het meteen op te slaan [N:\EXTRA DATA\FYSIEKDOMEIN\BELEID EN PROJECTEN\30 Stuurgroep woningbouwlocaties\02 Rapportage raad\Voortgangsrapportages 2021\01_2021 Voortgangsrapportage woningbouw](#)

@ [REDACTED] het woningaantal van Verdichting De Velst mag op '0' blijven staan.

@ [REDACTED]: het woningaantal van de Eickenhof II mag op '0' blijven staan, en het woningaantal spoorzone permanent op 300. Tevens mogen de projecten tijdelijk en permanent spoorzone samengevoegd worden gezien de huidige ontwikkelingen.


Het kan zijn dat er per abuis een project op jouw naam staat dat thuishoort bij een collega. Vergeef mij en laat het mij weten, dan corrigeren we dat.

Veel succes en alvast bedankt voor jullie medewerking.

Dank en met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectondersteuner Fysiek Domein

Tel: 06-[REDACTED]

 be green, leave it on the screen.

wethouder

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 15 februari 2022 12:27
Aan: [Redacted]
Onderwerp: FW: BP / containers

Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 16 december 2020 14:49
Aan: [Redacted]
Onderwerp: BP / containers

Beste [Redacted]

Ik ontvang jouw bericht over het plaatsten van 2 containers op de **BP locatie**.

Samen met [Redacted] (Pot Jonker Advocaten) zijn wij bezig de BP locatie te ontruimen. Het terrein dient bij benadering te zijn ontruimd op 1 juli 2021. Om de zaak te bespoedigen is BP gedagvaard voor de kantonrechter om aan de ontruiming mee te werken. Daarna kunnen wij in de vaststellingsovereenkomst de voorwaarden voor de ontruiming vastleggen. Zo moet bijvoorbeeld de grond van olieresten worden gesaneerd.

Ik heb ook met [Redacted] gebeld wat mogelijkheden zijn voor de containers. Hij stelde dat voor die plek nog geen projectontwikkelaar bekend is, wat de bouwplannen precies zijn en dat het plaatsen van de containers op elkaar zal moeten worden afgestemd.

Je kan mij altijd bellen dan kunnen we dit misschien even afstemmen met de stedenbouwkundige [Redacted].

Met vriendelijke groeten,
[Redacted]
06 [Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 15 februari 2022 15:51
Aan: [Redacted]
Onderwerp: RE: sociale huur

Hi [Redacted]

Kan het ook gaan knellen als het gaat om 'wie is er aan de beurt'?
Kan bijvoorbeeld spelen dat een ontwikkelaar woningen in de categorie sociale huur realiseert en die vervolgens wegzet bij een belegger die de woningen via de particuliere markt (Funda) verhuurt? Daarop zou bijvoorbeeld iemand uit Groningen kunnen reageren die dan daarmee de hele wachtlijst passeert.

Het zal inderdaad minder aan de orde zijn, maar bij De Baandert (BP-locatie) gaat het wellicht wel spelen.
En ik sluit niet uit, dat het in de toekomst meer gaat spelen.

Van [Redacted] begreep ik dat Woonopmaat de komende tijd z'n handen vol heeft aan de eigen projecten en niet zal zitten te wachten op deelname aan andere projecten.

Misschien moeten we ook wel naar andere corporaties gaan kijken, zoals Woonzorg Nederland en PréWonen.

Overigens is vandaag in het juridisch overleg Grondzaken ook gesproken over het actualiseren van onze Algemene Regelen en Verkoopvoorwaarden (ARVV); ik heb gepleit voor een spoedige actualisatie. Daarbij kan dan gelijk nieuwe regelgeving (denk aan de Doelgroepenverordening) meegenomen worden.

Interessant in elk geval!

Groeten,
[Redacted]

Van: [Redacted] >
Verzonden: maandag 14 februari 2022 18:59
Aan: [Redacted] >
Onderwerp: RE: sociale huur

Dank je wel [Redacted], interessant artikel. Wij willen sociale huur daarom ook liever bij corporaties onderbrengen

Ik denk dat dit in Heemskerk minder aan de orde is voor zover de gemeente grond uitgeeft. Dan gaan we toch eerst gesprek met onze corporaties aan.

Iets anders is als de grond in eigendom is van een marktpartij en sociale huur ontwikkeld moet worden in lijn met woonvisie en doelgroepenverordening (Duitslandlaan)

Corporaties zijn niet altijd geïnteresseerd in het in eigendom nemen van kleine aantallen van een derde, zeker als dit in een gemengd complex met koop is. Daarover zijn we in gesprek.

Overigens sturen we voor particuliere sociale huur wel op instandhoudingstermijn (25 jaar conform doelgroepenverordening) en inkomenseisen (vergunningplicht huisvestingsverordening).

Dus het is niet zo dat zij helemaal niet aan regelgeving gehouden zijn. Het klopt wel dat particuliere verhuurders niet de verplichting krijgen tot het huisvesten van urgenten.

Groet, [Redacted]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 14 februari 2022 16:46
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: sociale huur

Hoi [REDACTED]

Ik las bijgaand artikel over sociale huur.
Is dit een fenomeen waar wij (Heemskerk) ook iets mee moeten?

Vriendelijke groeten,
[REDACTED]
Projectleider
Team Beleid & Projecten
Tel. [REDACTED]
Aanwezig: ma t/m do

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 14 februari 2022 16:44
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Uw scan (Scan naar mijn e-mail)