

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 29 november 2021 08:51
Aan: Aad Schoorl; [REDACTED]
Onderwerp: FW: nieuwe versie collegebericht met lokale accenten
Bijlagen: Collegebericht duiding rapport groen staal versie 6.docx

Dag Aad,

We hebben het hier strx over. Velsen en Beverwijk werden het vrijdags eens over de brief die ik vanochtend onder ogen kreeg. M.i. ook goed, hoewel wij m.i niet zitten in het *Overleg landelijke energie infra wethouders industriële clusters (Velsen wel)*.

Dat stukje eruit halen neemt niets weg van de éénduidigheid in de IJmond richting gemeenteraden.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 29 november 2021 08:11
Aan: 'Ozutok, Nevin' <N.Ozutok@beverwijk.nl>; Sebastian Dinjens <SDinjens@Velsen.nl>; Aad Schoorl <a.schoorl@heemskerk.nl>
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: nieuwe versie collegebericht met lokale accenten

Beste wethouders

Hierbij een nieuwe versie met 1 integrale alinea over de uitdagingen in de route er naar toe. Zie ook gele tekst hieronder.

Daarnaast is op verzoek vanuit Velsen nog wat feitelijke informatie toegevoegd over aan welke tafels we zitten zoals CES, Miek etc. Dat is ook in het geel aangegeven in de bijlage.

Uitdagingen in de route ernaar toe

In de transitieroute zullen uitdagingen ontstaan op het gebied van bijvoorbeeld geluid en omgevingsveiligheid. Bijvoorbeeld als verschillende fabrieken/technieken tijdelijk naast elkaar bestaan tijdens de bouw van nieuwe fabrieken. Dit vraagt om nadere uitwerking in een volgende fase. **In deze transitie is de leefbaarheid voor ons van groot belang. Wij zien de overstap op waterstof door Tata Steel als een grote stap in het verbeteren van de leefbaarheid en gezondheid in de regio. De precieze invulling van de plannen moet de gezondheidseffecten duidelijk maken.**

Een goede balans tussen de benodigde snelheid, het lange termijn doel én de regionale leefbaarheid vraagt continue aandacht van alle partijen. We houden daarbij echter wel duidelijk het gewenste eindresultaat voor ogen. Inzet is om versnelling te realiseren van een duurzamer én gezonder Tata Steel IJmuiden en daarmee een gezondere IJmond. Het succes van de route nu en in de toekomst staat of valt met regionaal draagvlak en commitment. We vragen Tata Steel IJmuiden, het Rijk en de Provincie juist gezien de komende uitdagende fase die positie ten volle te erkennen.

Hoor heel graag of jullie je hierin kunnen vinden?

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Senior Beleidsadviseur
Fysieke Leefomgeving

[REDACTED]
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 26 november 2021 16:20

Aan: Sebastian Dinjens <SDinjens@Velsen.nl>; [REDACTED]

CC: a.schoorl@heemskerk.nl; [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Re: nieuwe versie collegebericht met lokale accenten

Beste collega's

Ik wil graag een verhaal gezamenlijke verhaal waarin we ons allemaal kunnen herkennen

Ik wil graag in de brief, dat bij ruimtelijke inpassing van nieuwe projecten de effecten op gezondheid en leefbaarheid duidelijk moet zijn.

Volgens mij willen we dat allemaal als dat in eerste brief ergens een plek krijgt dan lijkt me dat voldoende

Met vriendelijke groet
[REDACTED]

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: Sebastian Dinjens <SDinjens@Velsen.nl>

Sent: Friday, November 26, 2021 3:22:52 PM

To: [REDACTED]

Cc: Ozutok, Nevin <N.Ozutok@beverwijk.nl>; a.schoorl@heemskerk.nl <a.schoorl@heemskerk.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]

Subject: Re: nieuwe versie collegebericht met lokale accenten

Ha [REDACTED]

Ik zie de verschillen en ze ogen voor mij niet onoverbrugbaar. Het lijkt me verstandig om wel eenduidig naar buiten toe te communiceren.

Zijn die lokale accenten nu echt strikt noodzakelijk? Wat mij betreft gaan we naar 1 integraal verhaal.

Als [REDACTED] Aad en ik daar inhoudelijke knopen over moeten doorhakken dan hoor ik dat graag.

HGroet,
Sebastian.

--
Sebastian Dinjens

Wethouder

Ruimtelijke Ontwikkeling, Duurzaamheid, Leefbaarheid, Jeugd

Burgemeester en wethouders

Gemeente Velsen

Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden

Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> sdinjens@velsen.nl

> [REDACTED]



On 26 Nov 2021, at 14:55 [REDACTED] wrote:

Beste wethouders,

We hebben geprobeerd beide berichten van Velsen en Beverwijk meer in elkaar te schuiven. Op 1 alinea zullen we dan nu wat verschillen in het bijgevoegde voorstel, zie daarvoor onderstaande teksten. In de bijlage staat nu de versie van Velsen. Voor Heemskerk is dan de keuze uiteraard wat de voorkeur heeft. Of dat jullie wellicht ook nog een lokaal accent hebben. Kunnen jullie je vinden in deze laatste versie?

Uitdagingen in de route ernaar toe (TEKST VELSEN)

In de transitieroute zullen uitdagingen ontstaan op het gebied van bijvoorbeeld geluid en omgevingsveiligheid. Bijvoorbeeld als verschillende fabrieken/technieken tijdelijk naast elkaar bestaan tijdens de bouw van nieuwe fabrieken. Dit vraagt om nadere uitwerking in een volgende fase. **We erkennen dat in de transitie parallelle sporen nodig zijn. Dat blijven we als gemeente kritisch volgen. In deze transitie is de leefbaarheid voor ons van groot belang. Een goede balans tussen snelheid, het lange termijn doel én de regionale leefbaarheid vraagt continue aandacht van alle partijen. We houden daarbij echter wel duidelijk het gewenste eindresultaat voor ogen.** Inzet is om versnelling te realiseren van een duurzamer én gezonder Tata Steel IJmuiden en daarmee een gezondere IJmond. We willen in de trajecten volwaardig worden meegenomen. Het succes van de route nu en in de toekomst staat of valt met regionaal draagvlak en commitment. We vragen Tata Steel IJmuiden, het Rijk en de Provincie juist gezien de komende uitdagende fase die positie ten volle te erkennen.

Uitdagingen in de route ernaar toe (TEKST BEVERWIJK)

In de transitieroute zullen uitdagingen ontstaan op het gebied van bijvoorbeeld geluid en omgevingsveiligheid. Bijvoorbeeld als verschillende fabrieken/technieken tijdelijk naast elkaar bestaan tijdens de bouw van nieuwe fabrieken. Dit vraagt om nadere uitwerking in een volgende fase. **In deze transitie is de leefbaarheid voor ons van groot belang. Verbeteren van de gezondheid is randvoorwaardelijk voor alle ontwikkelingen die in de regio plaatsvinden. Het rapport van Roland Berger is opgesteld vanuit het perspectief van CO2-reductie. Wij onderschrijven de noodzaak daarvan volledig, maar kijken vanuit onze rol met name ook naar de mogelijkheden die er liggen om aan de noodzakelijke verbetering van de gezondheidssituatie te werken. Op basis van de op dit moment beschikbare informatie zijn de ruimtelijke- en gezondheidsconsequenties van bijvoorbeeld een eventueel nieuw te bouwen waterstoffabriek op Tata-terrein in Beverwijk nog niet bekend. Wij vinden het belangrijk dat de ruimtelijke consequenties en de gevolgen voor de gezondheid voor de omgeving van projecten bekend zijn voor besluitvorming.** We houden daarbij echter wel duidelijk het gewenste eindresultaat voor ogen. Inzet is om versnelling te realiseren van een duurzamer én gezonder Tata Steel IJmuiden en daarmee een gezondere IJmond. Het succes van de route nu en in de toekomst staat of valt met regionaal draagvlak en commitment. We vragen Tata Steel IJmuiden, het Rijk en de Provincie juist gezien de komende uitdagende fase die positie ten volle te erkennen

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior Beleidsadviseur
Fysieke Leefomgeving



[REDACTED]
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Van: Sebastian Dinjens <SDinjens@Velsen.nl>

Verzonden: vrijdag 26 november 2021 11:28

Aan: Jeroen Verwoort <JVerwoort@Velsen.nl>

CC: [REDACTED]; Marianne Steijn <MSteijn@Velsen.nl>; Floor Bal <FBal@Velsen.nl>; [REDACTED]

[REDACTED] Derkje Veurink <DVeurink@Velsen.nl>

Onderwerp: Re: nieuw collegebericht van Beverwijk mbt duiding rapport

Ik hang zojuist op met Nevin. De wens voor een eigen bericht en deze specifieke zin is puur ambtelijk. Bestuurlijk is de wens om samen op te trekken. Deze bewuste zin was ook bestuurlijk al te sterk geacht.

[REDACTED] kan jij dit indachtig nog een keertje aan Beverwijk trekken?

Voorts ben ik van mening dat 1 IJmond gemeente daadkrachtiger zou zijn.

Grts,
Sebastian.

--

Sebastian Dinjens

Wethouder

Ruimtelijke Ontwikkeling, Duurzaamheid, Leefbaarheid, Jeugd

Burgemeester en wethouders
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> sdinjens@velsen.nl
> [0255 567207](tel:0255567207)



On 26 Nov 2021, at 11:23, Jeroen Verwoort <JVerwoort@velsen.nl> wrote:

Ik ben het volledig met je eens Debby. Bijzonder dat het niet mogelijk is om één lijn te trekken met Beverwijk hierin, maar helaas het is dan maar zo.

-J

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 26 november 2021 11:05
Aan: Marianne Steijn; Jeroen Verwoort; Sebastian Dinjens; [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: nieuw collegebericht van Beverwijk mbt duiding rapport

Goedemorgen,

Het lukte Beverwijk niet om een aparte alinea toe te voegen dus hebben ze de opbouw en tussendoor de inhoud ook aangepast. Het is dus een nieuw bericht geworden met wat teksten uit versie van gisteren. We zitten er als Velsen als ik het zo bekijk wat positiever en pro-actiever in, als ik het zo kan stellen. Met name de gele zin die ik ook hieronder heb staan, heeft aandacht nodig. Ik begrijp wat Beverwijk er mee wil zeggen, maar het lastige is dat dit juist ook als consequentie kan hebben dat er dan op de lange termijn moeilijker een verbetering plaats kan vinden. Dat gaat dan bv over de waterstoffabriek.

De consequenties van de waterstofroute zijn nog niet duidelijk

In het rapport wordt gesproken over verschillende te realiseren fysieke projecten. Op basis van de op dit moment beschikbare informatie zijn de ruimtelijke- en milieutechnische consequenties daarvan onvoldoende bekend. Zoals bijvoorbeeld ten aanzien van een eventueel nieuw te bouwen waterstoffabriek op Tata-terrein in Beverwijk. **Wij stemmen niet in met de start van nieuwe projecten, voordat de ruimtelijke consequenties en de gevolgen voor de gezondheid voor de omgeving ervan bekend zijn.**

Advies is om vast te houden aan ons eigen bericht van gisteren en wellicht wel de onderstaande alinea toe te voegen, die in de bijlage en hieronder in het groen staat.

Ik hoor heel graag of jullie je hier in kunnen vinden.

Gemeente is geen expert

Het rapport van Roland Berger is geschreven in opdracht van Tata en FNV. Als IJmond-gemeenten hebben wij geen beschikking over de onderliggende onderzoeksresultaten en we hebben ook niet de expertise in huis om het rapport technisch-inhoudelijk te kunnen beoordelen. Wel hebben we de behoefte om enkele opmerkingen bij het rapport te plaatsen over onze rol en het vervolgproces.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior Beleidsadviseur
Fysieke Leefomgeving



Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Van: Marianne Steijn <MSteijn@Velsen.nl>

Verzonden: donderdag 25 november 2021 16:54

Aan: Jeroen Verwoort <JVerwoort@Velsen.nl>

CC: [redacted]; Sebastian Dinjens
<SDinjens@Velsen.nl>; [redacted]; [redacted]

Onderwerp: Re: Collegebericht rapport Roland Berger

Eens met onderstaande.

En eens met ons collegebericht. Mooie samenwerking!

Groet, Marianne

Op 25 nov. 2021 om 14:53 heeft Jeroen Verwoort
<JVerwoort@velsen.nl> het volgende geschreven:

Ik ben het eens met jouw suggestie om Beverwijk zelf een extra
aanvulling te laten doen.

Groet,

Jeroen

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 25 november 2021 14:50

Aan: Sebastian Dinjens; Jeroen Verwoort; Marianne Steijn; [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: Collegebericht rapport Roland Berger

Goedemiddag

Het lijkt er op dat het toch wat ingewikkelder wordt om 1
collegebericht voor de IJmond precies hetzelfde te hebben. Zie
hieronder de reactie van Beverwijk. Heemskerk zit wel op dezelfde
lijn als Velsen vooralsnog.

Dit wordt vandaag ook ambtelijk in Beverwijk nog besproken met
Nevin. Sebastian, wellicht handig als jullie daarna met elkaar

contact hebben om te bekijken wat we het beste kunnen doen.
Mijn voorkeur zou het hebben als Beverwijk zelf een extra
aanvulling op het bericht geeft.

Met vriendelijke groet,

Senior Beleidsadviseur
Fysieke Leefomgeving



Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 25 november 2021 14:40

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Collegebericht rapport Roland Berger

Ho [REDACTED]

Zoals zojuist besproken hier de belangrijkste aanvullingen vanuit Beverwijk op het Collegebericht (ambtelijk en straks te bespreken met Nevin). Laten we kijken of we alsnog een tekst kunnen dichten alle drie de colleges, of eventueel een Beverwijkse aanvulling of een apart bericht.

Tekst hieronder met de Beverwijkse reactie leent zich nog niet voor een collegebericht, is echt eerste ruwe weerslag van het gesprek met de collega's net. Ik wil na aanvulling en bestuurlijke afstemming best een poging doen om dat vanmiddag of morgenochtend te verwerken tot een Collegebericht.

Hoofdpijnen ambtelijke reactie Beverwijk:

1. Fijn dat dit rapport er ligt. Verduurzaming van Tata is heel belangrijk en het is mooi dat er een route is die technisch haalbaar lijkt (NB: een iets ingedikte versie van het bestaande bericht kan hier volstaan)
2. Het betreft een rapport van Tata en FNV, wij hebben niet de onderliggende onderzoeken en beschikken ook niet over de expertise voor een uitgebreide beoordeling. Wel hebben we enkele kanttekeningen.
 - Er wordt een belangrijk beroep gedaan op de overheid om randvoorwaarden te scheppen, vooral op Rijk en provincie. We kunnen niet beoordelen of dat realistisch en terecht is. Nader overleg tussen overheden en met Tata is nodig.
 - We kunnen de consequenties van dit rapport niet goed overzien. Bijvoorbeeld de implicaties van een waterstoffabriek op Tata-terrein in Beverwijk. Zolang we die consequenties niet kennen en niet hebben kunnen

bespreken met onze inwoners kunnen we niet bepalen of we hiermee in willen stemmen.

- Voor Beverwijk staat de gezondheid van inwoners voorop. Het rapport is opgesteld vanuit het perspectief van CO2-reductie. Wij onderschrijven de noodzaak daarvan, maar vinden het vooral belangrijk dat verduurzaming een leidt tot een voldoende verbetering van de gezondheidssituatie. Dat kunnen we op basis van dit rapport alleen nog niet overzien.
3. Dit rapport staat niet op zichzelf. Naar verwachting verschijnt binnenkort het 3^e deel van het RIVM-onderzoek en schrijft de Minister aan de Kamer hoe het Rijk omgaat met de moties die zijn aangenomen in het TK-debat over Tata. We willen dat in onderlinge samenhang beschouwen. We gaan begin volgend jaar graag met de raad in gesprek over onze koers en inzet op dit dossier en verwachten dat dit een continu proces zal zijn.

NB: ik heb dit lijstje ook bij de collega's uitgezet, dus er komen misschien nog aanvullingen of aanpassingen op.

Groet,



<Collegebericht duiding rapport groen staal versie 5 (002).docx>