
Van: ██████████ <██████████@heemskerk.nl>
Verzonden: woensdag 12 oktober 2022 08:23
Aan: ██████████ <██████████@politie.nl>
Onderwerp: RE: Hoogdorperweg Heemskerk

Beste ██████████,

Dank voor je e-mail hier gaan we zeker mee aan de slag.

Hoewel jou advies was om z.s.m. inleidende markering aan te brengen bij de geleiders of deze weg te halen heb ik van mijn domeinmanager te horen gekregen hier nog even mee te wachten. ██████████.

Ik heb wel met ██████████ van nummer ██████████ gecommuniceerd dat we nog even wachten met de markering of eventueel het weghalen van de geleiders.

Wordt zeker vervolgd.

Vriendelijke groet,

██████████

Van: ██████████ <██████████@politie.nl>
Verzonden: dinsdag 11 oktober 2022 15:59
Aan: ██████████ <██████████@heemskerk.nl>
Onderwerp: Hoogdorperweg Heemskerk

Beste ██████████,

Naar aanleiding van het (dodelijk) ongeval op de Hoogdorperweg te Heemskerk en ons telefoongesprek even het volgende.

Ik ben gisteren op de locatie gaan kijken.

Zoals ik al aan gaf wist ik niet van deze situatie af en zijn de maatregelen jaaaaaan lang geleden vanwege een 'proef' genomen.

Op het moment van mijn schouw werd ik aangesproken door de bewoners ██████████...

Ik neem aan dat je ze kent aangezien je naam veelvoudig viel. Tevens zouden ze morgen een gesprek hebben en lopen er wat zaken mbt de snelheid cq maatregelen die reeds getroffen zijn.

Los daarvan ben ik gaan kijken en ben ik tot de conclusie gekomen, dat de huidige maatregelen onveilig zijn, maar daar waren we het samen wel over eens. Ik heb ook al eerder aangegeven dat er twee keuzen zijn;

- laten staan, maar verbeteren...dus (inleidende) markering
- of de optie= per direct weghalen.

Ik heb van de bewoners ██████████ vernomen dat er (al) gekozen wordt voor optie 1.

Echter heb ik wel mijn vraagtekens of de maatregel überhaupt werkt(e).

Ten tijde van mijn schouw heb ik geconstateerd, dat;

- men bewust of onbewust nog even tussen de chicanes/obstakels extra gas gaf/geeft om de tegemoet komende automobilist nog net even voor te zijn.
- gevoelsmatig de snelheid echt niet omlaag ging
- ook de snelheid van bromfietzers cq elektrische fietsers aan de hoge kant bleef.

Tevens vraag ik mij af wat de reden is waarom er een obstakel thv de in/uitritconstructie t/o perceel 34a is geplaatst?

Motto is om het verkeer zo veel mogelijk rechts te laten rijden.

Door hier het obstakel te plaatsen wordt het verkeer thv de in/uitrit naar de linkerzijde van de weg gedirigeerd. Naar mijn inziens ook niet de beste keuze.

Zie voorbeeld gele en rode route.



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verkeersadviseur
Politie | Noord-Holland | DROS | Team Infrastructuur
Werkgebied IJmond & De BUCH
Werkdagen: ma-di-do-vrij

Bezoekadres:
Hertog Aalbrechtweg 36 te Alkmaar
Postbus 57 2000 AB Haarlem

Telefoon: [REDACTED]

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.
