

Enquête bereikbaarheid Centrum

352 reacties geven richting

December
2018

Inleiding

De gemeente Heemskerk wil graag weten wat de bezoekers, werknemers en inwoners vinden van de bereikbaarheid (de verplaatsing naar) en de toegankelijkheid (de verplaatsing binnen) van het centrum. Gedurende de maand december 2018 is om dit te onderzoeken een digitale enquête gehouden. Het doel van de enquête was erachter te komen wat de bewoners en bezoekers van het centrum van Heemskerk vinden van de bereikbaarheid en toegankelijkheid en waar zij verbeterpunten zien.

De enquête stond open voor alle bezoekers en inwoners. Via multiple-choice- en openvragen werd naar de mening over het centrum gevraagd. Om de enquête onder de aandacht te brengen stond deze vier weken open op de website van de gemeente en vond er verwijzing plaats via de gemeentelijke facebookpagina en via de website van RO (regio online). Daarnaast werd aandacht gegeven aan de enquête in de huis-aan-huisbladen en in het Noordhollands Dagblad.

De digitale enquête is door 352 personen ingevuld, in beginsel anoniem, echter de geënquêteerden konden hun e-mailadres achterlaten, om op later moment over de uitslag te worden geïnformeerd. 183 respondenten hebben van de mogelijkheid gebruik gemaakt door hun e-mailadres achter te laten. Via Facebook werden zo'n 6500 mensen bereikt, de berichtgeving is via dit medium 10 keer gedeeld en heeft aanvullend tot ruim 100 reacties geleid.

Deze notitie geeft inzicht hoe de 352 respondenten de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het centrum ervaren. Na vermelding van de enquêtevragen en de demografische gegevens van de respondenten wordt ingegaan op de gegeven antwoorden uit de enquête. De gegeven antwoorden zijn veelal in gecategoriseerde tabelvorm opgenomen en verder gevisualiseerd door middel van cirkeldiagrammen.

Bij een analyse van de gegeven antwoorden dient in ogenschouw te worden genomen dat een aantal van 352 respondenten minder bedraagt dan 1% van het Heemskerkse inwonersaantal, geen reacties zijn ontvangen van de groep jonger dan 18 jaar en het aantal respondenten van buiten Heemskerk laag is. Bovendien spreekt deze wijze van informatievergaring bepaalde groepen uit de samenleving meer aan dan ander groepen, zo is de enquête verhoudingsgewijs veel ingevuld door medewerkers van de gemeente. De antwoorden vormen daardoor geen aselechte doorsnede van de gebruikers van het centrum. Toch kan uit de antwoorden een bepaalde beleving van het centrum en teneur worden waargenomen. In het hoofdstuk Conclusies wordt hier verder op ingegaan.

Inhoud

Inleiding	1
Enquêtevragen	3
Demografische gegevens.....	4
Waarvoor en wanneer wordt het centrum bezocht?.....	6
Met welk vervoersmiddel komt men naar het centrum?.....	7
Bereikbaarheid als voetganger.....	8
Bereikbaarheid als fietser	12
Bereikbaarheid als bromfietser/scooterrijder	18
Bereikbaarheid met WMO- vervoer	18
Bereikbaarheid met openbaar vervoer	19
Bereikbaarheid met de auto	20
Verplaatsing van auto's in en door het centrum	25
Autoparkeren in het centrum	26
Toegankelijkheid voetganger.....	33
Bewegwijzering.....	39
Bevoorrading	42
Huidige infrastructuur	49
Welke verkeerssituatie/ locatie moet worden aangepakt?	61
Wat kan verder nog verbeterd worden aan de infra?.....	71
Wat wilt u verder kwijt?.....	79
Aanvullende reacties	82
Conclusie	84

Enquêtevragen

De volgende enquêtevragen konden door de respondenten worden ingevuld:

1. Woont u in Heemskerk? Zo ja, welk deelgebied? Zo nee, wat is uw woonplaats?
2. Wat is uw leeftijd en geslacht?
3. Waarvoor gaat u naar het centrum van Heemskerk?
4. Hoe vaak komt (ongeveer) u in het centrum?
5. Bezoekt u het centrum op een specifieke dag/dagen?
6. Op welke dag/dagen bezoekt u het centrum meestal?
7. Hoe gaat u meestal naar het centrum?
8. Hoe zou u het liefst naar het centrum gaan?
9. Hoe tevreden bent u over de bereikbaarheid naar het centrum en wat kan beter als voetganger, fietser brommer/scootrijder, automobilist, gebruiker wmo-vervoer reiziger openbaar vervoer? (max 2 antwoorden)
10. Verplaatst u de auto tijdens uw bezoek aan het centrum als u meerdere bestemmingen heeft? Zo ja, wat is hiervoor de (hoofd)reden?
11. Rijdt u met de auto door het centrum ook als u daar niet hoeft te zijn? Zo ja, waarom?
12. Als u met de auto naar het centrum komt, waar parkeert u dan het liefst? Van waar uw voorkeur?
13. Is er volgens u voldoende parkeergelegenheid in het centrum?
14. Wat vindt u van de blauwe zone?
15. Ziet u ruimte voor verbetering van de parkeergelegenheid in het centrum?
16. Wilt u parkeergelegenheid opofferen voor bijvoorbeeld een autoluw centrum of meer groen?
17. Bent u bereid om (verder) te lopen naar uw bestemming?

Voor reiziger openbaar vervoer:

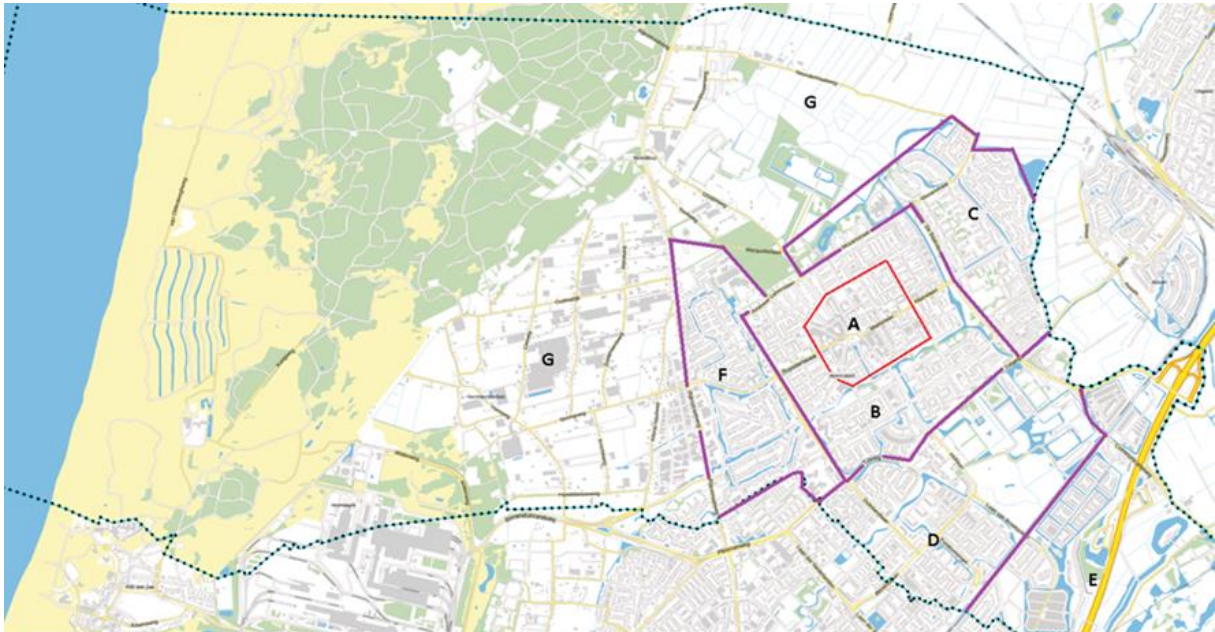
18. Van welk treinstation maakt u meestal gebruik als u naar het centrum van Heemskerk gaat?
19. Hoe vervolgt u de reis vanaf het station?
20. Mocht er een bus vanaf station Heemskerk naar het centrum rijden, zou u hiervan gebruikmaken?
21. Wat vindt u een geschikte plaats voor de bushalte in het centrum?
22. Helpen de bewegwijzeringsborden u in Heemskerk? Zo ja, hoe?
23. Naar welke voorzieningen gebruikt u de bewegwijzeringsborden?
24. Naar welke voorzieningen in het centrum moet volgens u (beter) verwezen worden?
25. Loopt u met of maakt u gebruik van een hulpmiddel als u zich door het centrum beweegt?
26. Wat kan er volgens u verbeterd worden aan de toegankelijkheid?
27. Ondervindt u overlast van bevoorradingsverkeer en/of ophaaldiensten? Zo ja, waar en wanneer?
28. Voor ondernemers: wat vindt u van uw bevoorradingsmogelijkheden? Wat kan beter?
29. Hoe tevreden bent u over de infrastructuur in het centrum?
30. Hoe ervaart u de huidige verkeerssituatie in het centrum?
31. Welke verkeerssituatie/locatie binnen het centrum moet volgens u aangepakt worden?
32. Wat kan er volgens u (nog) verbeterd worden aan de infrastructuur?
33. Ziet u verbeteringen afhankelijk van het moment op de dag? Zo ja, welke?
34. Wilt u verder nog iets kwijt over bereikbaarheid of toegankelijkheid van het centrum?

De enquête is te benaderen via onderstaande de link:

https://ontw.e-inwoner.nl/test/fr/heemskerk/HMK_bereikbaarheid_centrum_2018/new

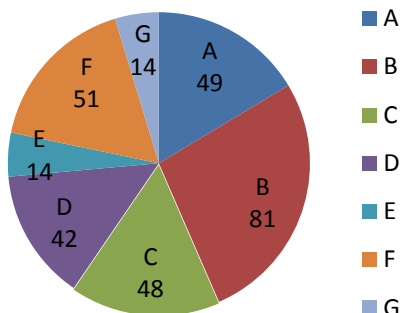
Demografische gegevens

De enquête is door 352 personen ingevuld, waaronder 300 inwoners van Heemskerk. Deze laatste categorie is verder uitgesplitst binnen zeven deelgebieden A t/m G (zie onderstaand kaartje).



- A. Centrumgebied: binnen of op de ring gevormd door de straten : Bachstraat, Beethovenstraat, Laan van Assumburg, Carel van Manderstraat, Ridder Arnoudstraat).
- B. Nabij Centrumgebied: binnen of op de ring van de straten Oosterzij, Nekslot, Kerkbeek, De kleine Hoevens, Assumburg, Beierlust, maar buiten het centrumgebied (A).
- C. Rendorppark, Breedweer, De Maer, De Die.
- D. Sandenburg, Zuidbroek, Oosterwijk, Oud-Haerlem.
- E. Bedrijventerrein De Trompet, Broekpolder, De Wadden.
- F. Commandeurs, Waterakkers, Lunetten.
- G. Bedrijventerrein De Houtwegen, Tuindersgebied, Noorddorp, Noorderveld.

Respondenten per deelgebied in Heemskerk (300)



Geslacht van de respondenten

Van de 352 respondenten waren er 186 vrouw, 160 man en 6 genderneutraal.

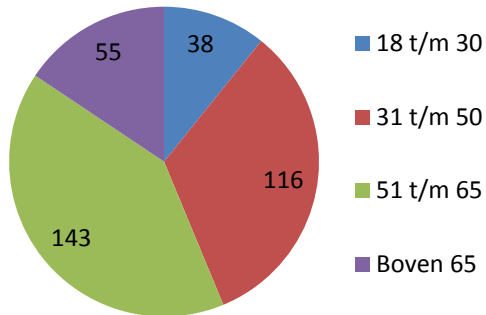
Woonplaats van de respondenten

Van het aantal respondenten woonden er 52 (15%) niet in Heemskerk. Zij kwamen voornamelijk uit Uitgeest (18), Beverwijk (13) en Assendelft (4). De overige 17 deelnemers (1 à 2 per gemeente) woonden in: Alkmaar, Amsterdam, Berkel-Enschot, Castricum, Egmond aan Zee, Heerhugowaard, Hoorn, IJmuiden, Krommenie, Langedijk, Pijnacker, Velsen Noord, Wormerveer, Zaandam en Zaandijk.

Respondenten woonachtig in Heemskerk

300 of te wel 85% van de respondenten woont in Heemskerk. In het cirkeldiagram hiernaast is het absolute aantal respondenten per deelgebied te zien.

Respondenten uitgesplits naar leeftijd (352)



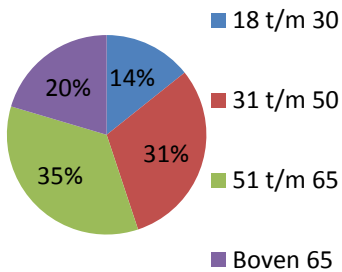
Leeftijd van de respondenten

In de enquête konden 5 leeftijdscategorieën worden ingevuld. Geen van de respondenten heeft aangegeven te behoren in de categorie 1 t/m 17 jaar.

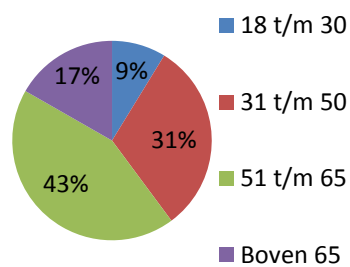
Onduidelijk is of jeugd niet bereikt is door de wijze waarop aandacht is gegeven aan de enquête of dat de enquête de jeugd wel heeft bereikt, maar dat deze groep geen belang heeft gezien in het invullen hiervan.

Indien er meer wordt ingezoomd op de leeftijden van de respondenten per deelgebied, dan blijkt binnen Heemskerk de leeftijdscategorie t/m 30 jaar ondervertegenwoordigd te zijn, buiten Heemskerk is dit de categorie onder de 18 jaar en boven de 65 jaar.

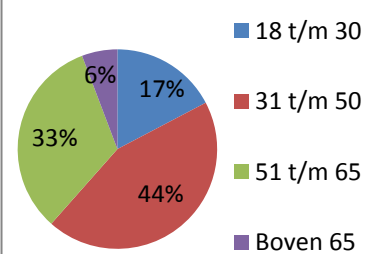
Leeftijds- opbouw respondenten centrum (49)



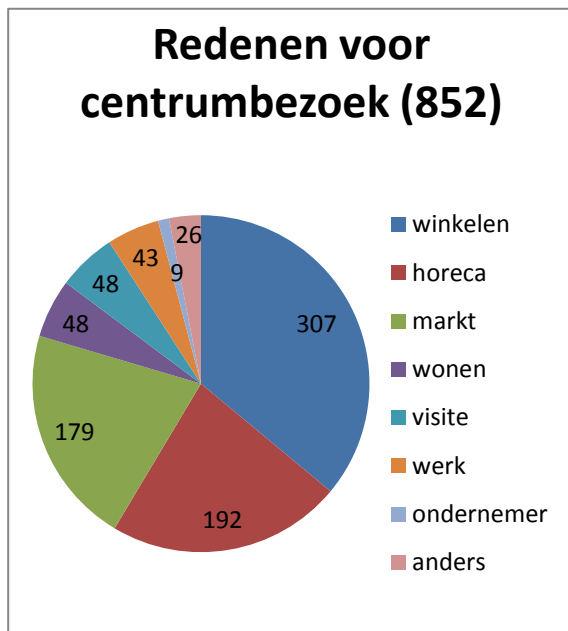
Leeftijds- opbouw Heemskerk overig (251)



Leeftijds- opbouw Heemskerk buiten (52)



Waarvoor en wanneer wordt het centrum bezocht?



Waarvoor een bezoek aan het centrum?

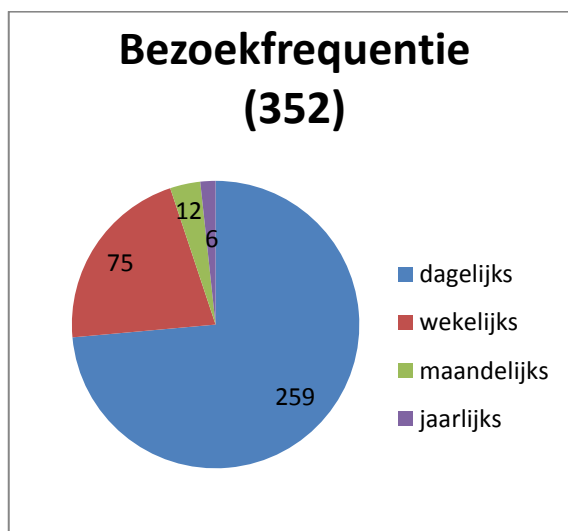
Bij deze vraag konden de respondenten meerdere antwoorden aanvinken. Dit heeft geresulteerd in 852 redenen om het centrum te bezoeken.

Het grootste deel van de bezoekers komt naar het centrum van Heemskerk om te winkelen. Hierbij is geen onderscheid gemaakt tussen boodschappen doen (runshoppen) of kleding kopen (funshoppen).

Een horecabezoek volgt op de 2^e plek. Hierbij wordt aangegeven dat er een knusse/gezellige sfeer heerst. Er werd in de vraagstelling niet ingegaan op het tijdstip van de dag. De respondenten hebben dit dan ook niet verder toegelicht.

De markt wordt ook veel bezocht.

Onder "anders" vallen specifiekere behoeften zoals wandelen in het centrum (10), fietsen door het dorp (3) en het naar de bank gaan (3).



Van de respondenten komen 259 personen (74%) dagelijks naar het centrum (linker cirkeldiagram). Van de respondenten geven 93 personen aan dat zij op specifieke dagen het centrum bezoeken. Hiervan benoemen 29 personen meer dan 3 dagen per week als een specifieke bezoekdag. In de resultaten wordt deze groep van 29 vanwege de spreiding niet gelabeld aan een specifieke weekdag. 64 personen (18%) geven derhalve aan het centrum op een specifieke weekdag te bezoeken. Om de personen die op 1, 2 of 3 specifieke wekdagen het centrum bezoeken een gelijk gewicht toe te kennen is de volgende wegingsfactor gebruikt:

- bij bezoek op twee specifieke wekdagen wordt aan beide dagen een factor 1/2 toegekend.
- bij bezoek op drie specifieke wekdagen wordt aan elk van deze dagen een factor 1/3 toegekend.

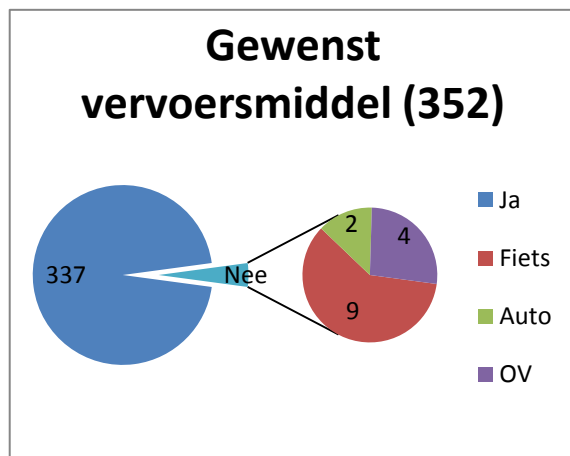
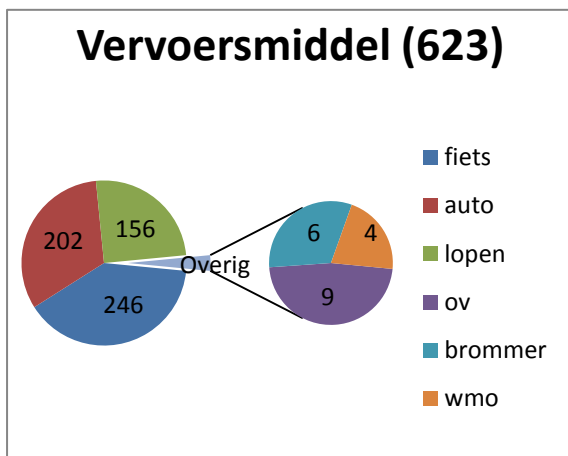
In het rechter cirkeldiagram zijn de specifieke bezoekdagen van de betreffende 64 respondenten uitgewerkt. In dit diagram is te zien dat indien men op een specifieke weekdag het centrum bezoekt dit meestal de vrijdag of zaterdag betreft.

42 respondenten geven aan specifiek op vrijdag naar het centrum te komen, hiervan brengen 29 mensen ook een bezoek aan de markt. Dit betekent dat ruim 2/3 van de vrijdagbezoekers in de enquête tevens de markt aandoet en daarmee een combinatiebezoek brengt aan het centrum.

Met welk vervoersmiddel komt men naar het centrum?

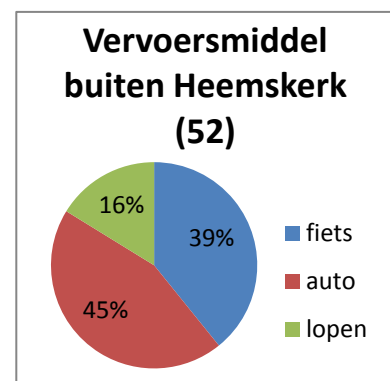
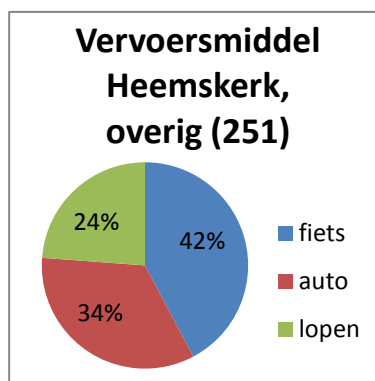
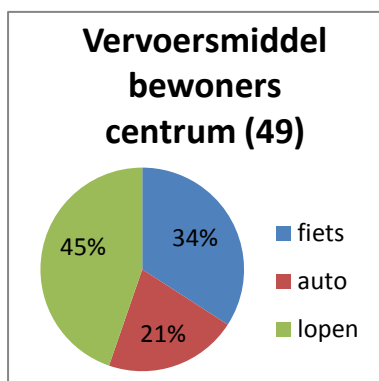
Naar het centrum komt men met verschillende vervoersmiddelen. In de enquête is de vraag gesteld hoe men naar het centrum reist en of dit ook de meest gewenste keuze is. De mogelijk te kiezen vervoerwijzen waren: te voet, met fiets/e-bike, brommer/scooter, auto, openbaar vervoer (bus al dan niet voorafgegaan aan trein) en wmo-vervoer (vervoersvoorziening geregeld vanuit de Wet maatschappelijke ondersteuning, bedoeld voor burgers die vanwege een handicap, beperking of psychische aandoening niet meer zelfstandig kunnen reizen).

De respondenten werden gevraagd hun 2 meest gebruikte vervoerswijze aan te geven. Een enkeling heeft 3 vervoerswijzen genoemd, deze extra vervoerswijze is meegenomen in het onderstaande totaaloverzicht. De 352 respondenten hebben in totaal 623 vervoerswijzen genoemd om aan te geven hoe zij over het algemeen naar het centrum gaan. 97% van de respondenten bezoekt het centrum per auto, fiets of te voet.



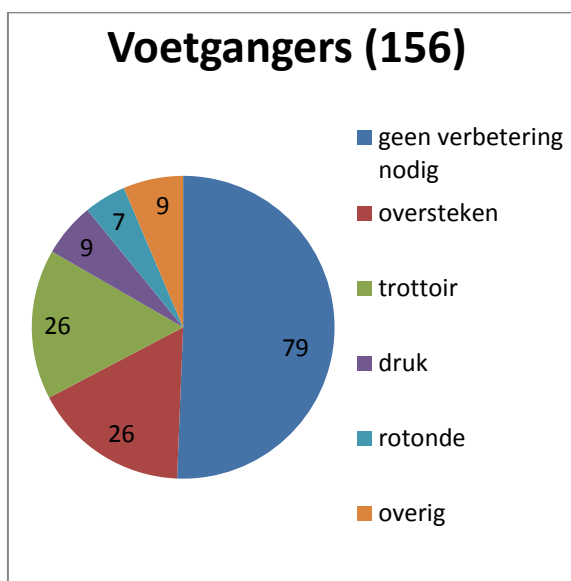
15 respondenten (5%) geven aan dat zij liever een andere vervoerswijze hadden gekozen om richting het centrum te reizen. 9 respondenten zouden liever met de fiets naar het centrum gaan maar worden om uiteenlopende redenen (boodschappen, tijdsdruk, ziekte, kinderen) van weerhouden; 4 respondenten zouden kiezen voor openbaar vervoer mits voldoende haltes en een snellere reistijd.

Het grootste gedeelte van de respondenten maakt wel gebruik van de door hun gewenste vervoerswijze. In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op de tevredenheid en wensen van de respondent te voet, de fietser, automobilist en ov-reiziger. De categorieën brommer/scooter en wmo-vervoer zijn in verband met het lage respons niet verder uitgewerkt.



Indien er ingezoomd wordt op de vervoerswijze naar het centrum naar herkomst dan blijken de inwoners van het centrum veelal lopend te gaan, terwijl de bezoekers van buiten Heemskerk de auto prefereren. Dit was overigens te verwachten.

Bereikbaarheid als voetganger



156 respondenten geven aan lopend naar het centrum van Heemskerk te gaan. Van dit aantal is 6% ontevreden over de bereikbaarheid naar het centrum te voet.

Tevreden	129
Neutraal	16
Ontevreden	10
Geen mening	1
	156

77 respondenten geven een nadere toelichting waar zij problemen ervaren. De genoemde toelichtingen worden hieronder aangegeven, verdeeld in 5 gegroepede tabellen: oversteken, trottoir, drukte, rotonde en overige reacties, met in de kolommen respectievelijk: de geanonimiseerde respondent, de gegeven toelichting en een meestal voorgestelde verbetering.

Voetganger - oversteken (26 respondenten)

No	Gegeven toelichting	Voorgestelde verbetering	
	Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		
2	C.v. Manderstraat / M.v. Heemskerckstraat	De oversteekplaats vanaf het gemeentehuis richting centrum vind ik erg gevaarlijk. Het is ook geen zebrapad.	Zebrapad
4	C.v. Manderstraat / M.v. Heemskerckstraat	Oversteek vanaf gemeentehuis naar centrum.	
37		Meer veilige oversteek plekken.	Veiliger
43	C.v. Manderstraat / M.v. Heemskerckstraat	kruising Maerten van Heemskerkstraat/Karshofstraat vind ik gevaarlijk zowel als voetganger en als fietser.	
49		Meer zebrapaden.	Zebrapad
55		Duidelijke oversteekplaatsen in het centrum.	
57		Een zebra pad, zodat het oversteken makkelijker wordt.	Zebrapad
61	Maerelaan/G.v. Assendelftstraat Maerelaan/Jumbo	Veiligere oversteekplaats. Bijvoorbeeld als je vanaf de ING richting de Hema loopt. Het is vreselijk om de straat (die waar de markt staat) over te steken. Ook de parkeerplek bij de Jumbo is verschrikkelijk voor iedereen, maar helemaal als voetganger met kleine kinderen.	Veiliger
69		Makkelijker oversteken	
98	Maerelaan	Meer zebrapaden op de Maerelaan tussen de 2 rotondes tussen Baandert en de Jumbo.	Zebrapad
102	C.v. Manderstraat / M.v. Heemskerckstraat	De 30km zones staan alleen bij begin en eind aangegeven tussenin rijden auto's te hard bv bij ingang gemeentehuis. Gevaarlijk om daar over te steken bij C.v. Manderstraat ligt voetpad even hoog als rijweg dus krijgen voetgangers geen voorrang!	Snelheid
133		Zebrapaden.	Zebrapad
140		Meer duidelijke oversteekplaatsen.	
196		Vrij weinig, hooguit veiligere oversteekplaatsen maken.	Veiliger
201	Maerelaan	Zebrapad op Maerelaan	Zebrapad
206		Zebra paden voor de veiligheid en voor bolsters en rollators oversteek drempels met daarop de zebra paden	Zebrapad

No	Gegeven toelichting (vervolg: Voetganger - oversteken) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
230	Maak het centrum autoluw. Er is een parkeergarage, maar mensen vertikken het deze te gebruiken. Als mens kan je lastig oversteken in het dorp, met soms alle gevolgen van dien. Indien het niet autoluw kan; maak dan duidelijke zebrapaden. Want de automobilist begrijpt niet dat een voetganger voorrang heeft in een 30 zone. Laat staan de fietser.	Autoluw
239	C.v. Manderstraat / M.v. Heemskerckstraat oversteekplekken vanaf het gemeentehuis naar het centrum zijn meestal erg druk.	
262	Veiligere oversteek plaatsen, betere aanduiding.	Veiliger
267	C.v. Manderstraat / M.v. Heemskerckstraat Oversteek bij gemeentehuis.	
287	Meer oversteek plaatsen voetganger waar ze ook voorrang hebben op wegvervoer. Veel te hoge stoepanden, lastig voor trolley.	Voorrang
289	Eenmaal aangekomen in het centrum dan is oversteken als voetganger gevaarlijk.	Veiliger
300	C.v. Manderstraat / M.v. Heemskerckstraat Het oversteekpunt vanaf het Maerten van Heemskerckplein naar het centrum (die wordt gekruist door de Karshoffstraat is best gevaarlijk en druk.	
316	Zebrapaden.	Zebrapad
329	Aanleg zebrapaden !!!!!	Zebrapad
350	Kerkweg Maerelaan in het drukke centrum zebra op Kerkweg (DEKA) en op Maerelaan (t.o. fietsenwinkel) en t.o. Hervormde Kerk. Ik zie vaak oude mensen die niet durven oversteken.	Veiliger

Voetganger - trottoir (26 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
15	Hier en daar bredere trottoirs.	Breder
33	stoepen zijn op sommige stukken slecht begaanbaar. scheef liggende tegels en overhangend groen... Dan niet te spreken over alle bouw materialen	Egaliseren Obstakels
50	Stoepen regelmatig maken. Loszittende stenen. Soms lastig lopen met kinderwagens	Egaliseren
58	Raadhuisstraat Stoepen niet langdurig afsluiten vanwege bouwwerkzaamheden zoals aan de Raadhuisstraat.	Begaanbaar houden
63	Goede stoepen met geen verzakkingen of scheve tegels	Egaliseren
68	Raadhuisstraat De stoep te smal in de Raadhuisstraat alle achter of voorkanten van auto's steken ver de stoep over.	Obstakels
75	Rond om kerk Het pad langs de kerk onder de bomen aan de zijde van het Nielenplein mag wel wat vlakker worden gemaakt.	Egaliseren
93	Sommige stoeptegels steken wel erg ver uit. Gevaarlijk dus !	Egaliseren
100	G.v. Assendelftstraat Constantijn Huygensstraat Poelenburglaan bredere stoep op de G. van Assendelftstraat tussen Constantijn Huygenstraat en Poelenburglaan	Breder
106	Kerklaan Bachstraat De stoep in de Kerklaan is nogal ongelijk en op de Bachstraat kan je door de bouw nu niet over de stoep	Egaliseren Obstakels
112	Wortels van bomen maken looppaden onveilig. Grote heggen maken het trottoir te smal voor rolstoelen, maar ook het lopen met krukken is dan onmogelijk.	Egaliseren Obstakels
120	Waterakkers Verbetering wandelpaden vanuit Waterrakkers	
127	Op sommige plekken kunnen er misschien iets meer op/afritten gemaakt worden voor mensen met kinderwagens/rolstoelen	Op/afritten

No	Gegeven toelichting (vervolg: voetganger - trottoir) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
169	Ik loop via de groenstrook richting het centrum, en kom meerdere stoepen tegen die slecht zijn of geen schuin aflopend deel hebben om met kinderwagen vanaf te gaan.		Egaliseren Op/afritten
175	Stoepen lopen op sommige ongelijk dus, dat kan beter.		Egaliseren
185	Minder troep (uitstalling winkels) op de stoep.		Obstakels
195	Maerelaan/Jumbo	ik moet langs de Jumbo parkeerplaats en daar is geen voetpad.	
207	Nieuwe bestrating, stoeptegels zijn vaak ongelijk.		Egaliseren
216	Jumbo	Bij de Jumbo parkeerplaats is het erg druk en onoverzichtelijk zo is er geen stoep alleen bij de winkels een paadje wat erg vol staat met fietsen dus amper toegankelijk met de kinderwagen.	Breder
222	De vele fietsers op het trottoir verbieden --maar dan ook echt verbieden.		Obstakels
294	Kerkweg Raadhuisstraat	obstakels, zoals op de stoep parkerende auto's in bijv. Kerklaan of bij oude Raadhuis tegengaan.	
308	Stoepen tegels liggen nog een beetje scheef hier en daar.		Egaliseren
320	Vanaf de Kleis naar Breedweer	Een (goed) voetpad aanleggen tussen Uitgeest, vanaf de Kleis naar Heemskerk via Breedweer.	
338	Raadhuisstraat	Trottoirs in het centrum, op veel gedeelten slecht. Ook Raadhuisstraat.	
347	Kerkweg	Op de Kerkweg de auto's niet op de stoep geparkeerd staan.	Obstakels
352	Als mantelzorger kom ik, al duwend met een rolstoel, de volgende obstakels tegen: Ontbrekende op en afritten. Afritten waarvan aan de overkant geen aansluitende oprit is. Vaak wat te steile op en afritten. Overhangend groen, (heggen, struiken e.d.) ver over de stoep heen gegroeid, en op de stoep geparkeerde auto's, waardoor je er met de rolstoel niet langs kan en ik genoodzaakt bent om op de rijweg te lopen. Graag handhaving daarvan. De voetpaden zijn ook nogal eens erg oneffen, wat lastig is, en pijnlijk kan zijn voor diegene die in de rolstoel zit.		Egaliseren Obstakels Op/afritten

Voetganger - drukte (9 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
9	Autoloos centrum. Nu is het vaak zo druk dat het lang duurt voordat je kunt oversteken.		Autovrij
19	C.v. Manderstraat / Spoellaan	Een zebrapad op de Carel van Manderstraat / hoek Spoellaan. Er zijn veel oudere mensen en kinderen die die hoek veelvuldig gebruiken om over te steken richting het centrum en het verkeer kan er erg druk zijn.	Zebrapad
27	Centrum kern autoluw maken, in ieder geval op vrijdag en zaterdag. Is een stuk veiliger voor voetgangers en fietsers.		Autoluw
71	Vrij van auto's.		Autovrij
111	Het dorp auto vrij maken.		Autovrij
251	Kerkweg	Kerkweg auto vrij.	Autovrij
254	Minder auto's: centrum is veel te druk.		Autoluw
258	lopend is het centrum prima te bereiken, zou alleen fijn zijn als er minder auto's reden.		Autoluw
303	Soms wat veel autoverkeer.		Autoluw

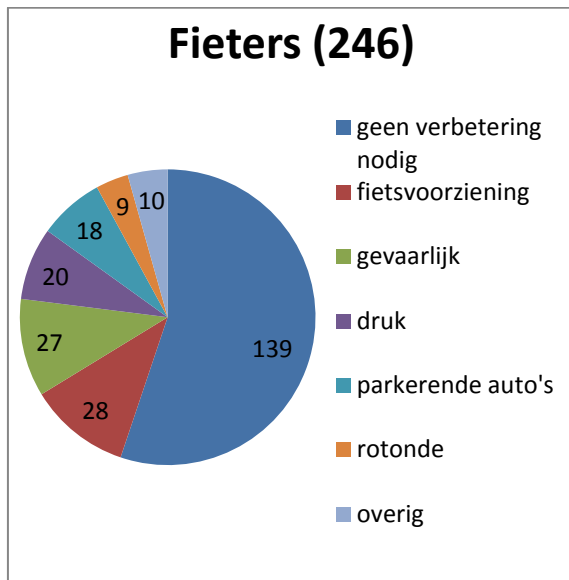
Voetganger - rotonde (7 respondenten)

No	Gegeven toelichting		Voorgestelde verbetering
	Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		
32	Aanduiding wanneer er voorrang is voor voetgangers bij rotondes.		Aanduiding
125	Burg. Nielenplein	Meer oversteekplaatsen en de doorlopende stoep achter "de kas" duidelijker maken. Word regelmatig bijna aangereden.	Voorrangsregels
134	Zebrapad bij rotonde		Zebrapad
176	C.v. Manderstraat / Ruysdaelstraat	Rotonde Carel van Manderstraat-Ruysdaelstraat. Aan 3 zijden een zebra, maar ook bij de vierde zijde hebben voetgangers in principe voorrang i.v.m. de doorlopende stoep. Echter weten (of negeren) automobilisten dit niet.	Voorrangsregels
210	Jumbo	Rotonde bij Jumbo veiliger!	Veiliger
213	Burg. Nielenplein	Voorrangsborden bij de rotonde Kas i.v.m onduidelijkheid wie voorrang heeft, de voetganger of de auto's en overig verkeer.	Voorrangsregels
279	Burg. Nielenplein	Die drempel bij de kas is een doorgetrokken stoep. Automobilisten/fietsers stoppen niet voor overstekende voetgangers. Dit zou duidelijker aangegeven moeten worden dmv een bord dat ze voorrang moeten verlenen.	Voorrangsregels

Voetganger – overige reacties (9 respondenten)

No	Gegeven toelichting		Voorgestelde verbetering
	Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		
16	Recreatieve routes naar het centrum.		Meer groen
48	Rendorppark, Steenstrapark	Meer groen, achter het oude ziekenhuis langs kunnen Wandelen, van Rendorp- naar Steenstrapark achter oude ziekenhuis langs.	Meer groen
186	Stoplicht voetganger sneller op groen		
187	Nee: helaas is niet voor iedereen duidelijk dat de verhogingen in de weg geen zebrapaden zijn.		
233	Ik ben tevreden als voetganger. Misschien wat minder hondenpoep.		Hondenpoep
237	Jumbo	Bij de Jumbo niet prettig/onveilig lopen.	
243	Er staan nergens bankjes om op uit te rusten. Alleen 1 vlak bij het gemeentehuis.		Bankjes
284	Bereikbaarheid is goed, maar voor iemand in een rolstoel lijkt me dat toch wel een andere zaak.		
301	Maerelaan/Jumbo	Het parkeerterrein bij Jumbo. Voetgangers en fietsers langs de Maerelaan zijn ter hoogte van Jumbo vogelvrij. Wat meer belijning zou wellicht een oplossing kunnen zijn.	

Bereikbaarheid als fietser



246 respondenten geven aan met de fiets naar het centrum van Heemskerk te gaan. Van dit aantal is 7% ontevreden over de bereikbaarheid naar het centrum met de fiets.

Tevreden	189
Neutraal	38
Ontevreden	19
	246

112 respondenten geven een nadere toelichting waar zij problemen ervaren. De genoemde toelichtingen zijn hieronder aangegeven, verdeeld in 6 gegroepeerde tabellen: fietsvoorziening, gevaarlijke situatie, drukte, parkerende auto's, rotonde en overig, met in de kolommen respectievelijk: de geanonimiseerde respondent, de gegeven toelichting en een meestal voorgestelde verbetering.

Een aantal mensen geeft specifiek aan, waarom zij per fiets naar het centrum gaan. Hierbij worden afstand en stallingsgemak het meest genoemd.

Fietser – fietsvoorzieningen (28 respondenten)

No	Gegeven toelichting	Voorgestelde verbetering
	Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	
13	Wat betere fietsstroken.	Fietsstroken
30	Meer fietsparkeerplaatsen.	Stallingen
48	Fietsers niet gebruiken als afremmiddel voor auto's zoals op Mozartlaan (bij de vluchtheuvels is de ruimte te smal voor fietser en auto. En op Marquettelaan het rode asfalt direct weer weghalen zodat er een veilige losliggend fietspad alleen overblijft.	Betere fietspaden
58	Het is vaak lastig om fietsenrekken te bereiken vanaf de weg. Ze staan vaak bij een boom met daaromheen allemaal parkeerplaatsen.	
59	Meer fietsenrekken.	Stallingen
82	Er is niet altijd voldoende plek om je fiets neer te zetten in of aan een fietsenrek.	Stallingen
97	Fietspaden zijn soms zo vol hobbels en bobbel maar dat wordt gelukkig nu vaak aangepakt.	Egaliseren
101	Betere parkeergelegenheid voor fietsen, op sommige plekken te weinig parkeerruimte.	Stallingen
109	Bochten voor Rabobank zijn smal als er tegelijkertijd auto's en fietsers rijden.	Fietsstroken
112	Oversteekplaatsen duidelijker aangeven. Stoepen te hoog. Fietspaden te smal.	Betere fietspaden
140	Bredere fietspaden.	Betere fietspaden
144	Er liggen een paar vervelende drempels op mijn route, verzakte bestrating waardoor je zit te rammelen op je fiets.	Egaliseren
157	De fietser krijgt weinig ruimte van de auto's. En soms zijn de stenen van het fietspad glad omdat er ongelijk betegeld is waardoor de fiets wegglijdt.	Egaliseren

No	Gegeven toelichting (vervolg: Fietser - fietsvoorzieningen) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
166	Burg. Nielenplein	Meer fietsenrekken Nielenplein, terras van Koelman belemmert fietsenrek in de zomer. Auto's bij Deen en waar voorheen BigBos zat, parkeren in en uit en zien vaak fietsers niet, heel gevaarlijk. De oversteek bij bibliotheek naar Maerten van Heemskerckstraat naar en van centrum te onoverzichtelijk.	Stallingen
171	Meer fietsenrekken.		Stallingen
176	Meer fietsenstallingen.		Stallingen
189	Stallingsfaciliteiten kunnen verbeterd worden.		Stallingen
199	Ringweg	De veiligheid van ringweg. Straten zoals Ruysdaelstraat vermijd ik volledig, en ik probeer altijd via een woonwijk het centrum te bereiken.	Betere fietspaden
221	Meer fietsenrekken.		Stallingen
232	G.v. Assendelft / Kerk	fietspad/ achter kerk.	Fietspad
264	Meer fietsenstallingen.		Stallingen
272	Burg. Nielenplein	Misschien wat meer fietsenrekken bij de Hema voor. Dit is handiger ivm de markt.	Stallingen
281	Beter aangegeven fietspaden op sommige delen.		
286	Ruimer fietspad, meer mogelijkheden voor stalling.		Betere fietspaden Stallingen
287	Slecht bereikbare fietsen stallingen vaak tussen autoparkeerplaatsen.		Stallingen
315	Betere en meer fietsenrekken.		Stallingen
336	Fietsenstalling.		Stallingen
343	Betere fietspaden. Kruispunten zijn gevaarlijk. Zorg ervoor dat constanten Huijgensstraat 30 km wordt. Zodat we beter kunnen oversteken naar centrum. Daarnaast afslag a9 bij broekpolder. Nu ruim een half uur bezig om thuis te komen.		Fietspaden

Fietser – gevaarlijk situatie (27 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
2	C.v. Manderstraat / M.v. Heemskerckstraat	De oversteekplaats vanaf het gemeentehuis richting centrum vind ik erg gevaarlijk. Het is ook geen zebrapad.	Zebrapad
9	Autoloos centrum. Nu is het vaak zo druk dat het zeker voor kinderen en ouderen lastig en soms zelfs gevaarlijk is om te fietsen.		Autovrij
11	C.v. Manderstraat / M.v. Heemskerckstraat	Het oversteekpunt vanaf het politiebureau naar het dorp is druk en onoverzichtelijk Tevens zou ik het veiliger vinden als het dorp auto vrij wordt.	Autovrij
17	C.v. Manderstraat / M.v. Heemskerckstraat Zuidervaart	Bereikbaarheid met fiets regelmatig gevaarlijke situaties. Kruispunt Maerten met Carel v Mander levensgevaarlijk. Durf mijn kind daardoor niet alleen naar centrum te laten gaan. Voor Zuidervaart snappen weinig bestuurders en wandelaars welke voorrangregel daar geldt. Drempels bijv voor Dekka worden als zebrapad gebruikt. Waarom worden daar geen zebrapaden van gemaakt?	zebrapad
39	Rotonde Burg. Nielenplein	1: in en uitrit bij Jumbo. Automobilisten pakken vaak parkeerplaatsen langs de weg i.p.v. uitritstroken. 2: Burgermeester Nielenplein is gevaarlijke rotonde door zicht Kas en door parkeerplaatsen langs het plein.	

No	Gegeven toelichting (vervolg: Fietser - gevaarlijke situatie) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
43	parkeerplaatsen weg. vrachtvervoer weg. autoluw. strengere handhaving: zoals parkeren voor parkeervakken. Als fietser moet je gevaarlijke manoeuvres maken. Ben al gevallen door zo'n situatie. centrum vind ik onoverzichtelijk en onveilig voor fietsers. Vooral in weekenden; feestdagen.		Geen parkeerplaatsen autoluw geen vrachtvervoer handhaving
65	C.v. Manderstraat / M.v. Heemskerckstraat	Oversteek Maerten van Heemskerckstraat-Carel van Manderstraat.	
73	Haydnplein	Rotonde bij het Haydnplein en de parkeerplaats Jumbo is gevaarlijk voor fietsers.	
81	Autoluw centrum zou heel fijn zijn, vaak voel ik me als fietser niet veilig.		Autoluw
123	Beethovenstraat tot Ruysdaelstraat	Veiligheid als kwetsbare bestuurder ten opzichte van automobilisten. Vanaf Beethovenstraat tot de Ruysdaelstraat auto vrij maken met voldoende parkeergelegenheid buiten het centrum.	Autovrij Parkeren om de ring
125	Eenrichtingsverkeer maken met de auto's mee. Is gevaarlijk als fietser de andere kant op.		
139	C.v. Manderstraat / Spoellaan	Hoek Albert Heijn en ploegstraat is lastig over steken met fiets als je vanaf ah komt. Rijden best wel snel op deze weg.	
147	Geen autoverkeer in het centrum. Meerdere parkeergarages rondom maken. Bv in buurt van Albert Heijn. Uitrijden van auto's geeft gevaarlijke situaties. Mensen zijn te lui om in de vakken te parkeren en staan stil op onoverzichtelijke plekken.		Autovrij Parkeren om de ring
164	Veiliger en schoner door auto's te beperken		Autoluw
166	C.v. Manderstraat / M.v. Heemskerckstraat	Meer fietsenrekken Nielenplein, terras van Koelman belemmert fietsenrek in de zomer. Auto's bij Deen en waar voorheen BigBos zat, parkeren in en uit en zien vaak fietsers niet, heel gevaarlijk. De oversteek bij bibliotheek naar Maerten van Heemskerckstraat naar en van centrum te onoverzichtelijk.	
172	Maerelaan / G.v. Assendelftstraat	Fietspad achter de kerk langs vijver naar Gerrit van Assendelftstraat is erg gevaarlijk stopt auto's zien het niet. Op vrijdagen rijden er regelmatig auto's achter de kerk langs op het fietspad omdat de Gerrit dan afgesloten is voor de markt en ze niet keren. Ook van de Gerrit richting dorp is het altijd een rommeltje met auto's, fietsers en overstekende mensen	
180	C.v. Manderstraat / M.v. Heemskerckstraat	Kruising bij het gemeentehuis, voor je het door in gaat, zou veiliger kunnen. Eventueel een rotonde?	Veiliger (rotonde?)
188	C.v. Manderstraat / Spoellaan	kruising bij Spoellaan / Carel van Manderstraat is erg druk en overzichtelijk om over te steken	
191	Situatie Haydnplein	Het stuk weg langs het Haydnplein is erg gevaarlijk voor fietsers. De uitritten van de parkeerplaats zijn onlogisch, chaotisch en gevaarlijk. Verkeersregels worden daar genegeerd. Vooral op vrijdag en zaterdag.	
201	Maerelaan/G.v. Assendelftstraat	de plek waar de G. van Assendelftstraat en Maerelaan bij elkaar komen. Misschien mini rotonde?	Mini-rotonde

No	Gegeven toelichting (vervolg: Fietser - gevaarlijke situatie) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
253	J.v. Kuikweg/G.v. Assendelftstraat Maerelaan/G.v. Assendelftstraat	Op weg naar het centrum zijn er twee risicoplekken, namelijk de rotonde bij de Jan van Kuikweg / G. van Assendelftstraat en de kruising bij de Maerelaan.	
260	Situatie Haydnplein	Verkeerssituatie Haydnplein onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijk.	
289	Langzaam rijdend en stilstaand autoverkeer maakt dat het centrum toch gevaarlijk is om met de fiets naar toe te gaan.		
300	Op vrijdag tijdens de markt is het een drama in het dorp. Men houdt zich dan vaak niet meer aan de verkeersregels waardoor fietsen door het dorp of rijden met de auto door het dorp erg gevaarlijk is. Ook zorgt dit bij mij voor irritatie.		
333	Maerelaan/G.v. Assendelftstraat	Hoek Maerelaan, en de hoek G. van Assendelftstraat. Deze kruising naar het fietspad langs de vijver, is erg onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijk.	Beter zicht op fietspad

Fietser - drukte (20 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
11	C.v.Manderstraat / M.v. H'kerckstraat	Het oversteekpunt vanaf het politiebureau naar het dorp is druk en onoverzichtelijk Tevens zou ik het veiliger vinden als het dorp auto vrij wordt.	Autovrij
16	C.v. Manderstraat / Spoellaan	Rondom het centrum:De Carel van Manderstraat. In de kruising met de Spoellaan, bij het parkeerterrein van de AH. Het kruispunt is onoverzichtelijk en er rijden veel auto's. Ook de kruising van de Maerten van Heemskerckstraat is te druk.	
18	Minder auto's in het centrum.		Autoluw
23	Met name in de winkelcirkel raakt de fietser in de verdrukking door het autoverkeer.		
27	Autoluw centrum.		Autoluw
36	Het is vooral voor de fietsers vooral erg druk op deze wegen.		
70	In het centrum zelf zou de fietser belangrijker moeten zijn dan de auto. De automobilist heeft de fietser vaak niet op zijn netvlies.		
71	Autovrij centrum.		Autovrij
87	Vooral op zaterdag erg druk.		
91	Betere/meer beveiliging t.o.v. het autoverkeer.		Bredere stroken
129	Aparte fietspaden die autoluw zijn er zijn nogal wat gevaarlijke punten.		Vrij liggende fietspaden
136	Wat minder auto's het dorp in.		Autoluw
143	Afsluiten voor auto's.		Autovrij
158	Te druk overal auto's.		
194	Binnenring	Zorgen voor minder last van de auto's door de "ring " van het centrum autovrij te maken.	Autovrij
254	Minder auto's: Centrum is veel te druk.		Autoluw
255	G.v. Assendelftstraat	Erg druk met autoverkeer met name in het dorp en op de Gerrit van Assendelftlaan.	
258	Per fiets is het centrum prima te bereiken, zou alleen fijn zijn als er minder auto's reden.		Autoluw
339	Minder vervoerders.		Autoluw

No	Gegeven toelichting (vervolg drukte) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
342	Kerkweg Hele centrum	Op vrijdag/marktdag moet je een alternatieve route volgens, voor de hand ligt Kerkweg. Druk met platanen, geparkeerde auto's, smal, niet prettig. Plus dat ik ervaar op zaterdagen en voor feestdagen, dat het autoverkeer soms dwingt om als fietser aan te sluiten in kleine files, met name langs het Nielenplein. Eenrichtingsverkeer voor auto's hele centrum zou enorm helpen m.i. Autoluw zal politiek niet haalbaar zijn, met een flinke winkelierslobby.	Autoluw Eenrichtings- verkeer

Fietser – parkerende auto's (18 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
39	Haydnplein Burg. Nielenplein	1: in en uitrit bij Jumbo. Automobilisten pakken vaak parkeerplaatsen langs de weg i.p.v. uitritstroken. 2: Burgermeester Nielenplein is gevaarlijke rotonde door zicht kas en door parkeerplaatsen langs het plein.	
55	Dubbel geparkeerde auto's in hartje centrum, auto's die niet uitkijken, 1 weg die voor fietsers éénrichtingsverkeer maar waar iederéén gewoon fietst zelfs de politie.		
69	Auto's die in parkeren.		
75	Veiligere parkeervakken, met name auto's die weg rijden hebben geen goed overzicht.		
105	parkeerplaatsen auto's aanpassen door ze schuin te maken. nu heeft auto de hele weg nodig om uit te parkeren waardoor fietsers die van beide kanten komen vaak bijna van hun fiets gereden worden.		Schuine parkeervakken
111	Fietsers beter beschermen tegen uitrijdende auto's van hun parkeerplaats.		
141	onveilig met name geparkeerde auto's centrum.		
191	Haydnplein	Het stuk weg langs het Haydnplein is erg gevaarlijk voor fietsers. De uitritten van de parkeerplaats zijn onlogisch, chaotisch en gevaarlijk. Verkeersregels worden daar genegeerd. Vooral op vrijdag en zaterdag.	
204	Stoep fietspad rijbaan. Dat fietsers niet steeds moeten uitwijken voor in- en uitparkerende auto's.		Schuine parkeervakken
206	Schuine parkeerhavens m.b.t. uitparkerend verkeer.		Schuine parkeervakken
257	Veiligheid auto's die uitparkeren in onveilig voor de fietser.		
266	de fietsstrook ligt langs parkeervakken, waaruit achteruit gereden wordt zicht auto's is beperkt waardoor fietser goed moeten uitkijken.		
271	Gevaarlijke situaties door parkerende auto's verminderen.		
279	Burg. Nielenplein	Het is er veel te druk met auto verkeer. Auto's die uit- of inparkeren zien vaak de fietsers over het hoofd. Levert vaak gevaarlijke situaties op. Vooral aan de plekken aan het Nielenplein tegenover de kerk is het drama!	
301	Haydnplein	Idem als boven bij Jumbo. Het dubbel parkeren van auto's is een ergernis, de fietser is altijd de dupe.	
311	Meer handhaven bijvoorbeeld bij in- en uitrijden van auto's bij parkeren.		Handhaving
341	In- en uitparkerende auto's geven veel hinder en gevaar. Dus autovrij maken.		Autovrij
351	Het haaks parkeren en de auto's die stilstaan (wachten tot een parkeerplaats vrij komt) zijn mij een doorn in het oog. De fietsstroken (fietser moet rechts rijden) biedt niet wat het beoogd te bieden.		

No	Gegeven toelichting (vervolg: Fietser - parkerende auto's) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
337	Binnenring	het autoverkeer in de binnenring van het centrum is onveilig. Ik probeer mijn boodschappen dan ook zoveel mogelijk buiten het centrum of in een buurgemeente te doen. Ik ben al eens aangereden door een automobilist die al rondjes rijdend opeens een openstaande parkeerplaats in dook. Het is de wens van veel burgers dat het autoverkeer uit het centrum verdwijnt. Ik weet dat de winkeliers daar tegen zijn en die bepalen in Heemskerk zo langzamerhand de gang van zaken.	Autovrij
352	Maerelaan/G.v. Assendelftstraat	Wat betreft verkeerssituatie op de fiets: De hoek Gerrit van Assendelft straat, Maerelaan, fietspad langs de vijver, is erg onoverzichtelijk en voor velen, onduidelijk.	Beter zicht op fietspad

Fietser - rotonde (9 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
47	Rotondes duidelijker voor fietsers en auto's.		Voorrangsregels
116	Heel onduidelijk wie er voorrang heeft bij een rotonde, fietser of auto, bij haaiantanden voor de fiets, fietsen de meesten gewoon door.		Voorrangsregels
133	Duidelijk aangeven wie er voorrang heeft op een rotonde.		Voorrangsregels
137	Burg. Nielenplein	Rotonde bij het Dorrup/ de Kas: Gevaarlijk, onduidelijk wie er voorrang heeft. Zie het hier regelmatig bijna mis gaan.	Voorrangsregels
138	De verkeerssituatie bij Maerelaan/fietspad kerk is vaak gevaarlijk. En de verkeerrotondes vaak gevaarlijk. Auto's zien fietsers vaak over het hoofd of willen nog even snel voor de fietser de rotonde op.		
210	Jumbo	Rotonde Jumbo veiliger!	
225	Burg. Nielenplein	Duidelijkheid rotonde/ afslaan bij de kas en ons Dorrup.	Voorrangsregels
237	Haydnplein	Rotonde en parkeerplaats bij jumbo onveilig gevoel.	
293	Dat alle rotondes dezelfde voorrangsregel moeten hebben.		Voorrangsregels

Fietser – overige reacties (10 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
77	Meer rekening houden met fietsers en wandelaars in het Duin gebied!		
85	Meer bewijzing.		Bewegwijzering
120	Schelpenpad vanuit Waterakkers beter beschikbaar maken voor fietsers.		
186	Stoplicht sneller op groen.		
220	Centrum fietsgebied, auto gedoogd stapvoets rijden.		Stapvoets rijden
227	Wordt gek van de leverancier en pakjes bestellers die hun voertuig te kust en te keur maar neerzetten.		
246	Auto's rijden veel te hard meer controle hierop.		Handhaving
276	De drempels in de Spoellaan zijn te hoog voor fietsers.		

No	Gegeven toelichting (vervolg: Fietser - overige reacties) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
308	Beter markeringen voor auto's welke nog steeds veel te hard rijden. Borden zoals auto's te gast en betere aanduiding dat je maar 30 mag. Auto's kijken echt niet uit en rijden over gearceerde fietspaden. Veel betere campagne dat auto's te gast zijn. er komen nog te veel auto's in dorp parkeerplaatsen overvol dus misschien parkeergarage Jumbo Haydnplein. zie ook recente aanrijdingen op rotondes.	Bebording en campagnes
343	Constantijn Huygensstraat Zorg ervoor dat Constantijn Huygensstraat 30 km wordt. Zodat we beter kunnen oversteken naar centrum. Betere fietspaden. Kruispunten zijn gevaarlijk. Daarnaast afslag A9 bij Broekpolder. Nu ruim een half uur bezig om thuis te komen.	30km zone

Bereikbaarheid als bromfietser/scootrijder

6 respondenten geven aan met brommer of scooter naar het centrum van Heemskerk te gaan. Deze mensen zijn allemaal tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met dit vervoersmiddel.

3 respondenten geven een nadere toelichting. Vanwege het lage respons uit deze doelgroep zijn de uitslagen niet verder weergegeven in een cirkeldiagram.

Tevreden	6
Neutraal	0
Ontevreden	0
	6

Bromfietser / scootrijder – reacties (3 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
39	Haydnplein Burg. Nielenplein 1: in en uitrit bij Jumbo. Automobilisten pakken vaak parkeerplaatsen langs de weg i.p.v. uitritstroken. 2: Burgermeester Nielenplein is gevaarlijke rotonde door zicht kas en door parkeerplaatsen langs het plein.	
204	Dat fietsers niet steeds moeten uitwijken voor in- en uit- parkerende auto's.	Stoep, fietspad rijbaan verbeteren
269	Dat is prima . Maar het openbaar vervoer is heel slecht . Met de trein naar Beverwijk en daar dan de bus pakken.	

Bereikbaarheid met WMO- vervoer

3 respondenten geven aan met WMO-vervoer naar het centrum van Heemskerk te gaan. Twee hiervan zijn ontevreden. Allen geven een nadere toelichting. Vanwege het lage respons uit deze doelgroep zijn de uitslagen niet weergegeven in een cirkeldiagram.

Tevreden	3
Neutraal	0
Ontevreden	0
	3

WMO-vervoer – reacties (3 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
78	Wat is WMO vervoer? Ik heb een eigen scootmobiel. In evenementen wordt het dorp afgesloten en kun je ook met je scootmobiel er niet in!	
158	Veel obstakels op de weg veel tegels omhoog, onoverzichtelijke kruisingen door openbaar groen.	
235	Te druk met auto's .	Autoluw

Bereikbaarheid met openbaar vervoer

9 respondenten geven aan met het openbaar vervoer naar het centrum van Heemskerk te gaan, 4 hiervan zijn ontevreden. 5 respondenten geven een nadere toelichting. Vanwege het lage respons uit deze doelgroep zijn de uitslagen niet verder weergegeven in een cirkeldiagram.

Tevreden	3
Neutraal	2
Ontevreden	4
	9

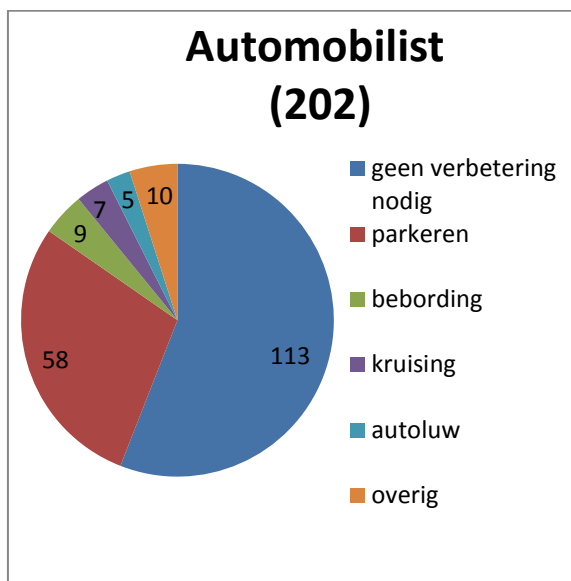
Openbaar vervoer – reacties (5 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
16	Een halte dichterbij het centrum, bijvoorbeeld rond de Marx O' Larry's of op de Kerkweg.	Halte
175	Kan frequenter rijden het liefst om het half uur met een buurtbus en het dan ook verlengen naar station Heemskerk en Uitgeest en niet Beverwijk.	Frequentie verhoging
203	Ik woon naast het station en de bus komt alleen maar elk 1 uur. Op sommige dagen ik kan niet fietsen met mijn kinderen naar het centrum vanwege de regen.	Frequentie verhoging
206	Te ver buiten het centrum en geen goede verbinding met treinstation.	Halte
346	Een halte dichterbij het centrum, bijvoorbeeld rond de Marx O' Larry's of op de Kerkweg.	Halte

Aan de groep reizigers is ook gevraagd, indien van toepassing, vanaf welk treinstation er gereisd werd, hoe zij uiteindelijk in het centrum aankomen en of er aanvullende wensen zijn. Hieronder het respons.

No	Van welk treinstation maakt u meestal gebruik als u naar het centrum van Heemskerk gaat?	Hoe vervolgt u de reis vanaf het station?	Mocht er een bus vanaf station Heemskerk naar het centrum rijden, zou u hiervan gebruikmaken?	Wat vindt u een geschikte plaats voor de bushalte in het centrum?
16	Castricum	bus	frequentie	Voor de Dekamarkt
115	Uitgeest	lopen	haltes	Huidige route 73 nadeel aan tot Ruysdaelstraat
175	Alleen bus	bus	frequentie	Naast het station net als Beverwijk en Uitgeest station.
199	Beverwijk	fiets	zeker	Burg Nielenplein
203	Alleen bus	bus	zeker	Gerrit van Assendelft
206	Alleen bus	bus	nee	
306	Beverwijk	bus	zeker	Idk (i don't know)
345	Uitgeest	lopen	zeker	Bij het gemeentehuis
346	Beverwijk	fiets	zeker	Ruysdaelstraat

Bereikbaarheid met de auto



202 respondenten geven aan met de auto naar het centrum van Heemskerk te gaan. Van dit aantal is 12% ontevreden over de bereikbaarheid naar het centrum met de auto.

Tevreden	124
Neutraal	53
Ontevreden	25
	202

89 respondenten geven een nadere toelichting waar zij problemen ervaren. De genoemde toelichtingen zijn hieronder aangegeven, verdeeld in 6 gegroepeerde tabellen: parkeren, bebording, kruisende wegen, autoluw en overige reacties, met in de kolommen respectievelijk: de geanonimiseerde respondent, de gegeven toelichting en een meestal voorgestelde verbetering.

Autobestuurder – parkeren (58 respondenten)

No	Gegeven toelichting		Voorgestelde verbetering
	Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		
10	Weinig parkeermogelijkheden overdag.		Parkeerplekken
31	Met name in het weekend is het erg druk in het centrum en is het lastig om een parkeerplaats te vinden.		Parkeerplekken
33	Parkeergelegenheid is altijd nog druk.		Parkeerplekken
35	Parkeergarage	Parkeergarage langer open onder de Deka.	Openingstijden
37	Haydnplein	Aan de kant van de Jumbo is het drama. Verder parkeer ik graag onder de Deka.	Beter inrichten
51	Meer gratis parkeerplaatsen.		Parkeerplekken
53	Parkeren buiten het centrum. centrum autoluw.		Autoluw Parkeren buiten centrum
54	Er wordt te lang geparkeerd en daardoor nagenoeg altijd alles vol. En het vooruit inparkeren (en daar dus ook het achteruit wegrijden) is gevaarlijk.		Handhaven Beter inrichten
55	Weinig parkeerplek, eigenlijk niet te doen met de auto.		Parkeerplekken
59	Meer parkeer plaats aan de rand van het centrum.		Parkeren buiten centrum
69	Betere parkeermogelijkheid.		
74	Haydnplein	Te weinig parkeergelegenheden, waardoor het vaak druk is. Beleid met blauwe kaart is top. De parkeerplaats bij de Jumbo voor is een ramp. Veel en veel te druk. De Jumbo is een te drukke supermarkt voor zo weinig parkeerfaciliteiten. Eigenlijk zou er een parkeergarage o.i.d. moeten komen.	Parkeerplekken Beter inrichten
89	Parkeren soms onmogelijk. Eindeloos rondjes rijden achter elkaar aan. Alleen de invalidenplekken altijd leeg. En de fietsers en voetgangers die maar wat doen.		Parkeerplekken
94	Meer parkeerplaatsen.		Parkeerplekken
96	Centrum autovrij en parkeergelegenheid rondom het centrum.		Autovrij Parkeren buiten centrum

No	Gegeven toelichting (vervolg: Autobestuurder - parkeren) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
97	Parkeren: auto's direct de garage insturen. Centrum autovrij maken. Zo irritant al die rondjes die er gereden worden in het centrum. En de auto's die er staan gaan nooit weg. Als voetganger kun je haast niet normaal oversteken op drukke dagen.		Autovrij Parkeren buiten centrum
109	Bij drukte vaak wachten op auto's die in- of uitparkeren. Dit veroorzaakt files.		Beter inrichten
112	Parkeergarage	Voor het aantal auto's (ook uit omliggende gemeentes) is het aantal parkeerplaatsen te weinig en er zou meer aandacht moeten zijn voor de parkeermogelijkheid onder de Dekamarkt.	Parkeerplekken
118	Slagerij de Roode	Soms te druk. Irritatie bij het parkeren bij parkeerplaatsen bij slagerij de Roode. Staan auto's langs de stoep en niet in de parkeervakken. Verhindert het in-en uitrijden verkeer.	Handhaven
129	Geen parkeerruimte, ondergrondse ruimte maken onder vijvers centrum.		Parkeerplekken
131	Meer parkeerplaatsen.		Parkeerplekken
142	Meer parkeerplaatsen. En het centrum auto vrij.		Autovrij Parkeren buiten centrum
143	Parkeren aan de rand van centrum.		Parkeren buiten centrum
144	Ik ga liever niet met de auto, gedoe met parkeren. Er rijden eigenlijk te veel auto's in het centrum.		Autoluw
145	Te druk met auto's en parkeergelegenheid is beperkt. Een autovrij centrum met goede centrale parkeergelegenheid zou een verbetering zijn.		Parkeerplekken Autovrij
146	Haydnplein	Betere handhaving vaak niet invaliden op invaliden parkeerplaatsen. Zo ook op Haydnplein vaak chaos.	Handhaven Beter inrichten
151	Parkeergelegenheid		Parkeerplekken
152	Haydnplein	De parkeerplek bij de Jumbo is een drama met al die nietjes rondom de bomen. En het is heel onduidelijk hoe je op of af de parkeerplaats komt vanaf de weg.	Beter inrichten
154	Meer parkeergelegenheid.		Parkeerplekken
157	Druk weinig parkeer gelegenheid. Geen snelheid controle. Auto's rijden veel te hard.		Handhaven
175	Prima alleen het parkeren.		
183	Maak het centrum autovrij, parkeergarage en plaatsen aan de rand. Veel prettiger zowel als voetganger als automobilist.		Autovrij Parkeren buiten centrum
185	Meer parkeerplaatsen aan de rand van het centrum.		Parkeren buiten centrum
190	Ontevreden over parkeren.		
196	Ontevreden over parkeergelegenheid.		
206	Iets meer parkeerhavens en signalering.		Parkeerplekken
209	M.v. Heemskerckstraat	De weg naast de Decorette s.v.p. geen auto, langs de weg parkeren.	Handhaven
215	Meer parkeerplek zou fijn zijn maar niet ten koste van de gezelligheid. Dan ga ik liever op de fiets.		
217	Ontevreden over parkeergelegenheid.		
218	Meer parkeerplekken.		Parkeerplekken
219	Bereikbaarheid is prima, parkeren minder.		Parkeerplekken
233	Ik parkeer mijn auto buiten het centrum, en ga dan lopend het centrum in.		Parkeren buiten centrum
236	Meer parkeerplekken.		Parkeerplekken
238	Meer parkeergelegenheid. Parkeren in het centrum is gevaarlijk nu voor fietsers. Auto's aan de rand en centrum autovrij maken.		Autovrij Parkeren buiten centrum

No	Gegeven toelichting (vervolg: Autobestuurder - parkeren) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
261	Betere parkeerplaatsen, nu zijn ze altijd bezet.		Parkeerplekken
265	Parkeerplaats kunnen beter . Nu is het niet goed zicht als je in/uit parkeert.		Beter inrichten
280	Tjaah parkeren blijft een dingetje, gelukkig nu met de Dekaparkeergarage wat vooruitgang, maar het blijft lastig.		Parkeerplekken
285	Meer handhaven op gebruik parkeerschijf en foutparkeren.		Handhaven
290	Tekort aan parkeerplekken, vooral tijdens drukke dagen. Voor mij is de enige optie om een invalidenkaart aan te vragen.		Parkeerplekken
298	Parkeergarage	Parkeren in het centrum (winkels) is een ramp. Mensen moeten meer gebruik maken van de parkeergarage.	Parkeerplekken
299	Meer parkeerplaatsen zeker op vrijdag en zaterdag.		Parkeerplekken
310	Centrum is wel te bereiken maar op zaterdag is het te druk met auto's daarnaast staan alle parkeervakken vol. Het is gewoon rondjes rijden door het centrum tot je een parkeerplaats zoekt.		Parkeerplekken
311	Iedereen gaat zijn gang. Bij drukte gaat met wachten tot parkeerplaats beschikbaar komt en soms worden de auto's al op plaatsen gezet waar het echt niet mag.		Handhaven
314	Soms gevaarlijke situaties tussen fietsers en in- en uitparkerende auto's, soms onoverzichtelijke punten, zeker met busjes.		Beter inrichten
315	Parkeergarage aan de noordkant.		Parkeerplekken
325	Haydnplein	Weg langs de parkeerplaats bij de Jumbo is erg onoverzichtelijk. Het is lastig een goede parkeerplaats te vinden.	Beter inrichten Parkeerplekken
326	Er mag in of tegen het centrum wel een ondergrondse parkeergarage komen. Parkeren in of rond het centrum met alle 1 richtingswegen maakt het soms lang zoeken is naar een plek.		Parkeerplekken
327	ontevreden over parkeren		Parkeerplekken

Autobestuurder – bebording (9 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
20	Het 'doorgaande' verkeer zou tegengegaan moeten worden waardoor er minder auto-bewegingen komen		Autoluw
26	Parkeergarage	Parkeergarage beter aangeven met borden	Aanduiding
39	Minder door centrum rijden, meer om het dorp heen sturen i.v.m. fiets en loopverkeer		Autoluw
88	Parkeergarage	Parkeergarage onder de DEKA markt beter aangeven. Vermelden eerste uur gratis.	Aanduiding
164	Drukke in het echte centrum door auto's zo veel mogelijk hier te weren / om te leiden.		Autoluw
194	Parkeergarage	Beter aangeven om met de auto te parkeren in de parkeergarage bij de Dekapark.	Aanduiding
252	Route aanduiding		Aanduiding
266	Aangeven waar geparkeerd kan worden		Aanduiding
350	t.o. Eendenvijver St. Agnes	misschien aanduiding P t.o. eendenvijver en aanduiding P bij St.Agneshuis	Aanduiding

Autobestuurder – kruisende wegen (7 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
2	C.v.Manderstraat / M.v. H'kerckstraat	De oversteekplaats vanaf het gemeentehuis richting centrum vind ik erg gevaarlijk. Het is ook geen zebrapad.	Zebrapad
47	Rotondes duidelijker voor fietsers en auto's.		
189	Rotonde Burg. Nielenplein	Met name weekends erg druk met verkeer. De rotonde bij het Kerkplein is erg onoverzichtelijk. Dit leidt regelmatig tot onoverzichtelijke situaties, meestal in combinatie met voetgangers. Voetgangers krijgen niet altijd voorrang (en onduidelijk is of ze dat ook hebben).	Voorrangsregels
253	G.v.Assendelft / J.v. Kuikweg Maerelaan / G.v.Assendelftstraat	Op weg naar het centrum zijn er twee risicoplekken, nl. de rotonde bij de Jan van Kuikweg / G. van Assendelftstraat en de kruising bij de Maerelaan.	
293	Voorrangsregel op rotondes gelijk.		Voorrangsregels
329	Maerelaan / G.v. Assendelftstraat	Kruising Gerrit van Assendelftstraat/Maerelaan (ABN) is onoverzichtelijk en risicovol.	
349	Maerelaan / G.v. Assendelftstraat	De entree van de Maerelaan naar de G. van Assendelftstraat en omgekeerd is aanzienlijk bemoeilijkt door de plaatsing van een te kleine slagboom. Twee auto's kunnen hier niet tegelijk door i.v.m. de scherpe bocht die genomen moet worden of net genomen is. Hierdoor ontstaan vertragingen en irritaties?	Andere slagboom

Autobestuurder – autoluw (5 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
61	Niets, want het liefst zou ik het centrum autovrij zien.		Autovrij
136	Geen auto's		Autovrij
147	Centrum juist afsluiten voor verkeer. Alleen randweg laten gebruiken. Betere parkeergelegenheid aan buitenrand aanbieden.		Autovrij Parkeren buiten centrum
180	Auto vrij maken zou beter zijn.		Autovrij
192	Autovrij centrum (cirkel) meer parkeerplekken buiten de cirkel. Het is er veel te druk met auto's die parkeerplek zoeken		Autovrij Parkeren buiten centrum

Autobestuurder – overig reacties (10 respondenten)

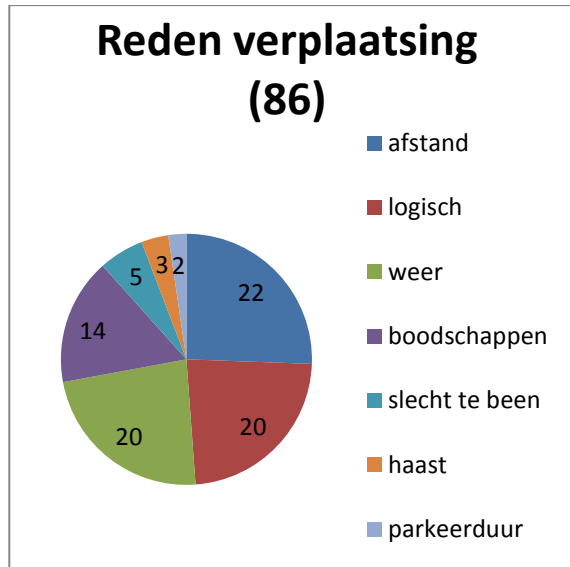
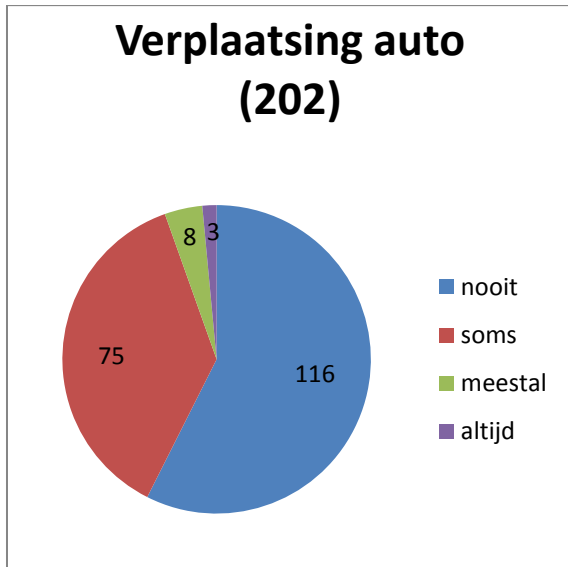
No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
36	Ik rij dan om, over de ring.		
91	Als automobilist moet ik regelmatig op het fietspad rijden.		
108	Teveel evenementen waarvoor het centrum afgezet wordt.		
123	Overdreven brede fietspaden op bijvoorbeeld de Maerelaan en de Mozartstraat, hierdoor is er geen ruimte voor de automobilist.		
133	Vanaf de A9 de ingang Broekpolder openen. Het is er nu al te druk en als de Tolweg sluit, voorzie ik grote problemen.		
156	Aantal wegen te smal voor twee auto's. Maak 1 rijrichting naar centrum.		Eenrichting
227	Wordt gek van de leverancier en pakjes bestellers die hun voertuig te kust en te keur maar neerzetten.		Handhaven

No	Gegeven toelichting (vervolg: Autobestuurder -overige reacties) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
300	Markt	Op vrijdag tijdens de markt is het een drama in het dorp. Men houdt zich dan vaak niet meer aan de verkeersregels waardoor fietsen door het dorp of rijden met de auto door het dorp erg gevaarlijk is. Ook zorgt dit bij mij voor irritatie.	Verkeersregels
320	Tolweg	De stoplichten aan het einde van de Tolweg beter afstellen. Te kort op elkaar op groen en dat zorgt voor onveilige situaties. Geregeld gaan er auto's voorbij terwijl mijn stoplicht op groen staat, of heb ik nog groen/oranje als een ander ook al mag rijden.	Afstellen stoplichten
324	Minder stoplichten.		

Verplaatsing van auto's in en door het centrum

Autoverplaatsing tijdens verblijf in het centrum

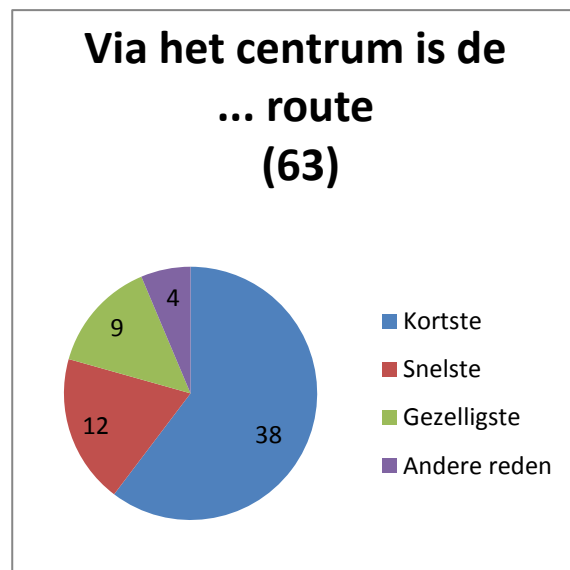
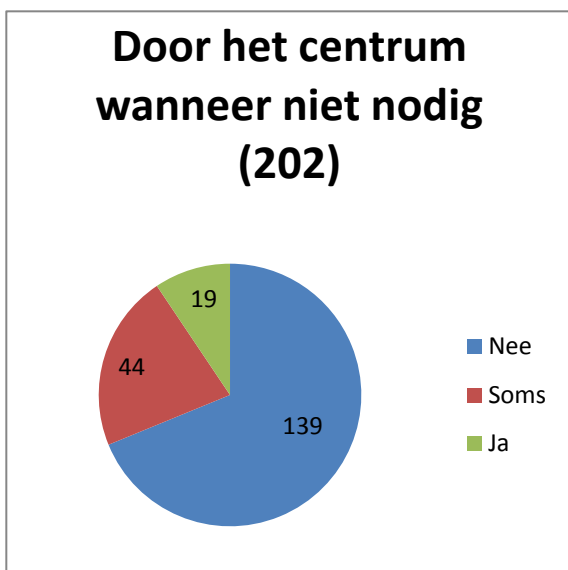
Omdat er veel auto's door het centrum rijden en vermoed werd dat het centrum als druk wordt ervaren, is aan de automobilisten gevraagd of zij hun auto verplaatsen wanneer zij meerdere bestemmingen hebben in het centrum. In het diagram linksonder is te zien dat veeltijds de auto door slechts een klein gedeelte (5%) van de automobilisten wordt verplaatst tijdens hun verblijf in het centrum. De meest genoemde hoofdreden die door de 86 respondenten werd gegeven om hun eenmaal geparkeerde auto in het centrum tijdens hun verblijf te verplaatsen is: afstand (voorzieningen liggen te ver uit elkaar), logisch (voorzieningen liggen op hun route van die dag), weersomstandigheden en afmeting/gewicht van de boodschappen.



Autoverplaatsing zonder verblijf in het centrum (sluipverkeer)

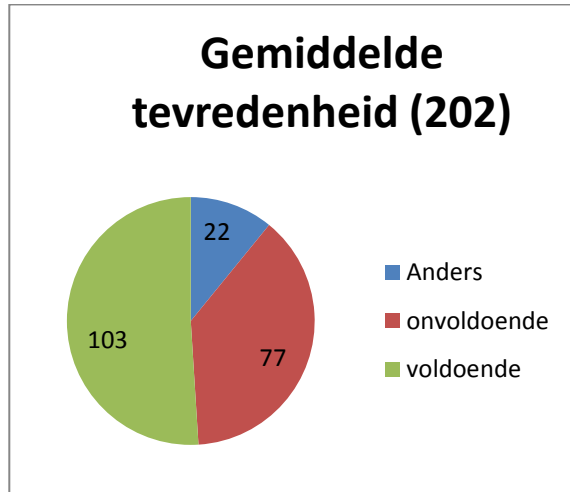
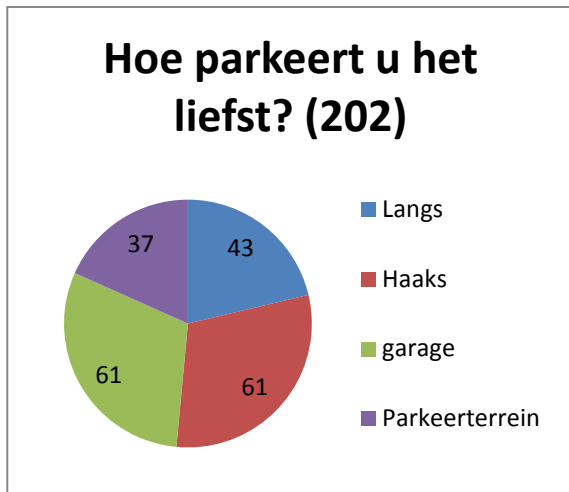
De hoeveelheid autoverkeer in het centrum wordt mede bepaald door de automobilisten die door het centrum rijden zonder daar hun bestemming te hebben.

Bijna 70% van de respondenten geeft aan een route door het centrum niet als sluiproute te gebruiken. Aan degenen die het centrum wel als sluiproute gebruiken is naar de reden hiertoe gevraagd. Als voornaamste reden werd de kortste of snelste route genoemd.



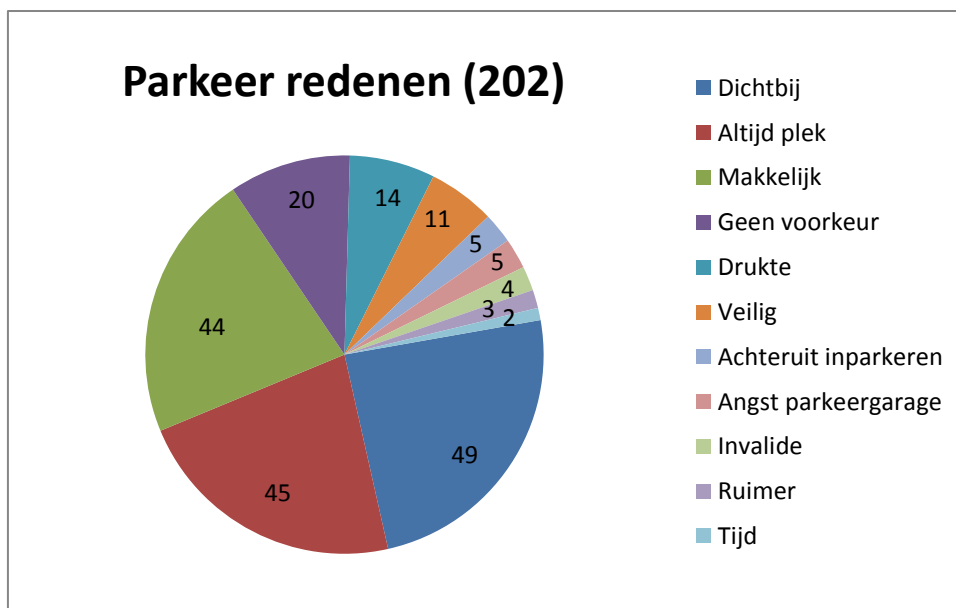
Autoparkeren in het centrum

In totaal 202 respondenten geven aan met de auto naar het centrum te komen. Zij hebben allemaal de vraag gekregen hoe/waar zij het liefst hun auto parkeren, waarbij de keuze bestond uit: haaksparkeren, langsparkeren, op een parkeerterrein of in een parkeergarage. Het liefst wordt haaks of in de parkeergarage geparkeerd. Hierbij wel de kanttekening dat de meeste parkeerplekken in het centrum haaks zijn uitgevoerd en dat ook in de parkeergarage en op parkeerterreinen veelal haaks geparkeerd wordt. Daarnaast werd de respondent verplicht tot het maken van een voorkeurskeuze, dit kan een vertekend beeld geven, indien er geen voorkeur bestaat.



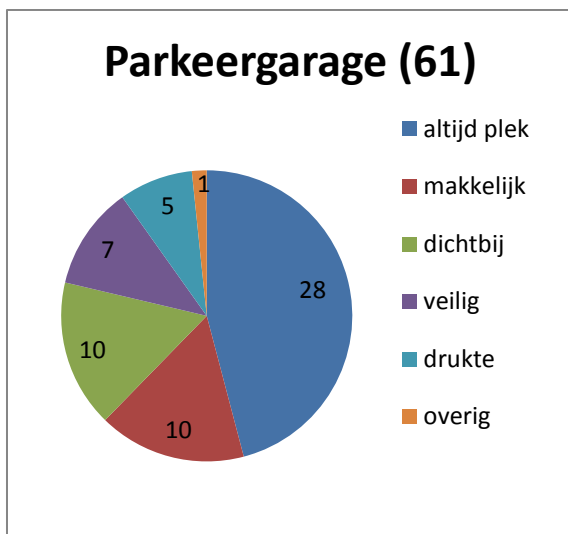
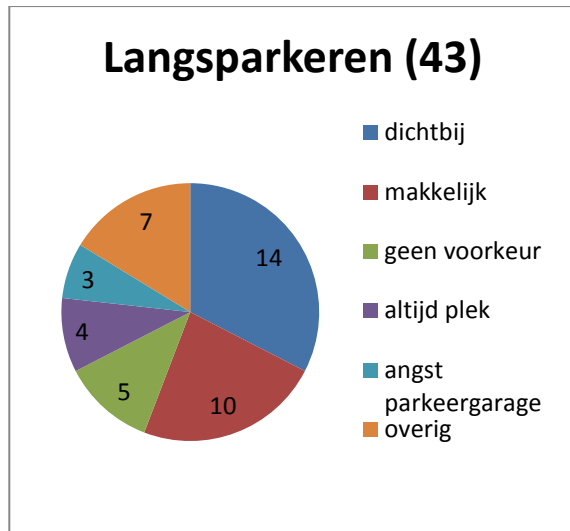
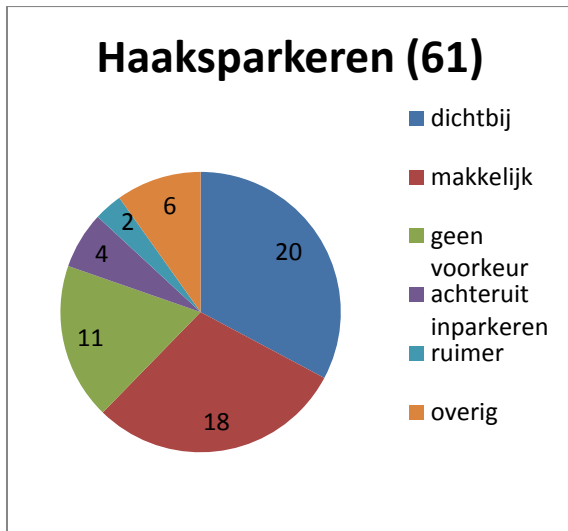
Circa 50% van de respondenten geeft aan tevreden te zijn met de hoeveelheid parkeerplekken in het centrum. Onder de categorie "Anders" wordt aangegeven dat de respondent voor zichzelf wel voldoende parkeergelegenheid ervaart, maar vindt dat de parkeermogelijkheid voor zijn of haar bezoek te wensen overlaat. Op de tevredenheid per parkeerwijze wordt verderop nader ingegaan.

Er zijn verschillende redenen waarom men op een bepaalde locatie parkeert: Dichtbij (de bestemming); Altijd plek; Makkelijk (het is eenvoudig om hier te parkeren); Geen voorkeur; Drukke (op andere locaties is het drukker door het overige verkeer/verkeersonveiliger); Veilig (weinig risico op krassen of schade); Achteruit inparkeren (vinden sommige mensen een fijne manier van parkeren); Angst parkeergarage (helling, smalle parkeerplekken); Invalide (gereserveerde plekken); Ruimer (sommige parkeerplekken zijn groter dan de andere); Tijd (maximale parkeertijd).

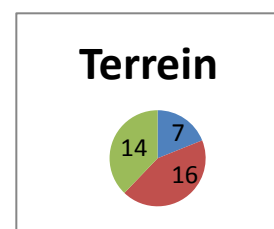
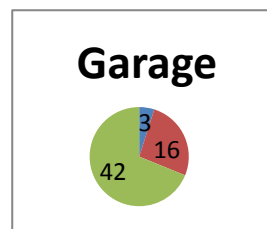
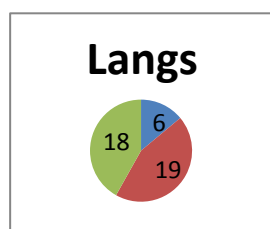
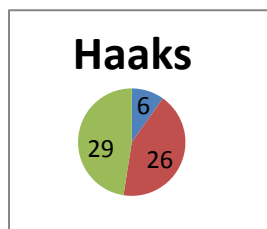


Reden voor wijze van parkeren

De reden van parkeren op een bepaalde locatie blijkt wel afhankelijk te zijn van de gewenste keuze tot parkeren. In de parkeergarage en op parkeerterrein is de meest voorkomende reden "Altijd plek". Tot haaks- en langsparkeren wordt juist gekozen om dichtbij de bestemming te kunnen parkeren. Opvallend is dat bij alle vier de parkeerwijzen "makkelijk" hoog genoteerd staat, kennelijk kunnen veel automobilisten op de door hun gewenste plek parkeren. Hieronder is per parkeerwijze aangegeven wat de reden is juist om van deze parkeerwijze gebruik te maken.



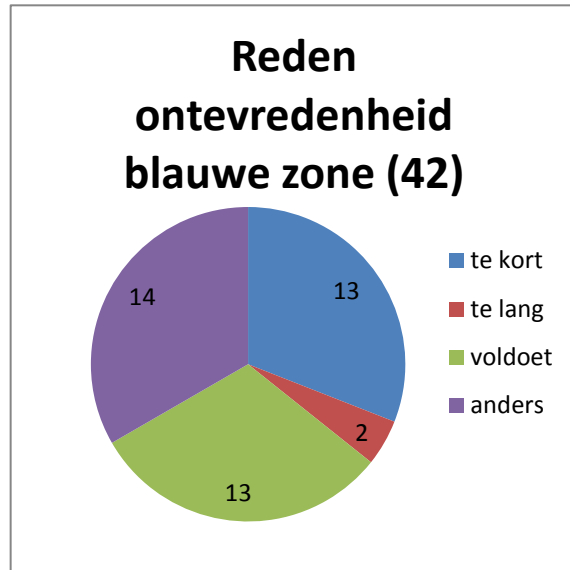
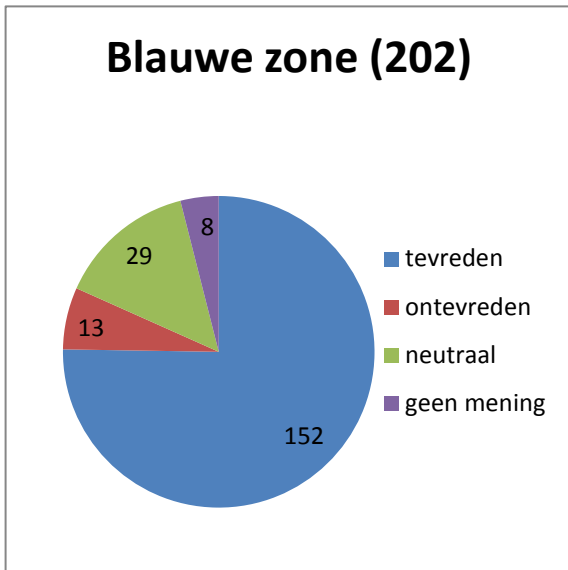
Na de vraag waar men het liefst parkeert en waarom, werd de vraag gesteld of hier genoeg vrije parkeerplekken zijn. Na de gemiddelde tevredenheid (vorige pagina) wordt deze nu uitgesplitst naar de verschillende manieren van parkeren. Onder "Anders" valt niet voldoende parkeerplaatsen voor mijn bezoekers. Het meest tevreden is men over het aantal parkeerplekken in de parkeergarage.



■ voldoende ■ onvoldoende ■ Anders

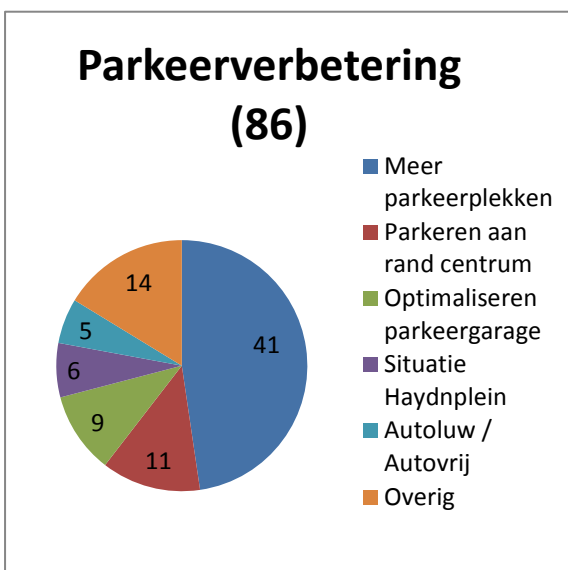
Parkeren met tijdslimiet

Het parkeren in het centrum van Heemskerk is laagdrempelig. In een groot gedeelte van het centrum (ten westen van de Anthonie Verherentstraat) is voor bepaalde dagdelen een blauwe zone ingesteld met een maximale parkeertijd van 2 uur uitgezonderd bewoners. In de parkeergarage Centrum kan het eerste uur gratis geparkeerd worden en is er voor klanten van de Dekamarkt een tweede gratis uur, mits hier minimaal €15,- aan boodschappen wordt besteed. De openingstijden van deze parkeergarage zijn: ma, di, wo, vr en za tussen 8:00-20:00uur; do tussen 8:00-21:00 en zo tussen 10:00-17:00uur. De openingstijden zijn bij de entree van de garage aangegeven.



Aan de 202 respondenten is gevraagd hoe tevreden zij waren over de ingestelde blauwe zone. Drie kwart geeft aan hierover tevreden te zijn. Aan de 42 respondenten die niet tevreden waren, is vervolgens gevraagd wat hiervan de reden is. Hierop geeft 6% van de gevraagde automobilisten aan dat de periode te kort is, zeker als ook de horeca wil bezoeken. Bij een gelijk percentage is de ontevredenheid "anders", hieronder vallen onder andere "er is te weinig parkeergelegenheid", "strengere handhaving nodig", "ik gebruik een gehandicaptenparkeerkaart", "lastig voor mijn bezoek".

Verbetering Parkeergelegenheid



Van de 202 respondenten hebben 86 mensen aangegeven wat er veranderd kan worden aan de parkeergelegenheden. De overige 113 respondenten hebben geen verbetermogelijkheden aangegeven. In het cirkeldiagram hiernaast is te zien in welke categorie er verbeterd kan worden.

De gegeven toelichting van de 86 respondenten is hieronder aangegeven, verdeeld in 6 gegroepeerde tabellen: Meer parkeerplekken, Parkeren aan rand centrum, Optimaliseren parkeergarage, Situatie Haydnplein, Autoluw/vrij centrum en Overig, met in de kolommen respectievelijk: de geanonimiseerde respondent, de gegeven toelichting en een meestal voorgestelde verbetering.

Parkeerverbetering -meer parkeerplekken (41 respondenten)

No	Gegeven toelichting		Voorgestelde verbetering
	Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		
10	Overdag te weinig plekken.		
17	Wel nodig maar zie weinig mogelijkheden aangezien alles volgebouwd.		
40	Zou fijn zijn als er parkeermogelijkheden zijn.		Parkeerplekken
62	Meer parkeerplekken.		Parkeerplekken
66	Uitbreiding parkeerplaatsen.		Parkeerplekken
76	Meer parkeervakken en gratis parkeren zonder blauwe kaart.		Parkeerplekken
89	Misschien toch een parkeerterrein vlak bij.		Parkeerterrein
94	Extra parkeergarage.		Parkeergarage
98	Ondergrondse parkeergarage.		Parkeergarage
103	Nog een parkeergarage.		Parkeergarage
112	Woon/Werkverkeer buiten het dorp laten parkeren.		Woon en Werkverkeer
129	Bouw onder de vijver in het centrum een ondergrondse parkeergelegenheid.		Parkeergarage
131	Een parkeergarage onder het Nieleplein.		Parkeergarage
145	Een grote, ondergrondse parkeergarage, bijv onder het Nielenplein die ruimer is opgezet.		Parkeergarage
147	Extra parkeergarage in buurt AH of extra parkeerterrein.		Parkeergarage of -terrein
151	Ondergrondse garage.		Parkeergarage
154	Meer parkeerplaatsen creëren.		Parkeerplekken
157	Parkeergarage burgemeester Nielenplein.		Parkeergarage
159	Een groot parkeerterrein met blauwe zone, en parkeermogelijkheden langs de weg verminderen. Is mooier, rustiger en veiliger. Maar er is geen groot parkeerterrein.		Parkeerterrein
173	Burg. Nielenplein	Minder Invaliden parkeerplaatsen. Verder zijn alle pleinen al "bezet" of bebouwd. Burg. Nielenplein misschien?	Op Nielenplein
180	Meer parkeergarage.		Parkeergarage
181	C.v. Manderstraat / Spoellaan	Herinrichting parkeerterrein bij de AH en Carel v Manderstraat.	Parkeerterrein Herinrichten
191	Extra parkeergarage.		Parkeergarage
204	Gemeentehuis	Parkeergarage gemeentehuis toegankelijk op zaterdag.	Gemeentehuis
218	Meer parkeerplekken		Parkeerplekken
219	Verbetering (meer plekken) zou mooi zijn, op welke plek weet ik niet.		Parkeerplekken
236	Meer.		Parkeerplekken
241	Meer parkeerplekken creëren.		Parkeerplekken
246	Ruysdaelstraat	Doe een vijver aan de Ruysdaelstraat dicht voor parkeerplekken.	Parkeerterrein
248	Vele plaatsen waar dubbel geparkeerd worden kunnen gewoon extra plaatsen gecreëerd worden.		Parkeerplekken
252	G.v. Assendelft Karshofstraat Zaalberglaan	Ter hoogte van de Karshofstraat t.h.v. Zaalberglaan en Gerrit van Assendelftstraat zou er extra parkeergelegenheid gecreëerd kunnen worden i.v.m. drukke marktdagen.	Parkeergelegenheid
261	Meer parkeerplaatsen.		Parkeerplekken
280	Burg. Nielenplein	Het Nielenplein als parkeerplaatsen, tijdens de kermis kan het dan weer leeg!	Op Nielenplein
299	meer parkeerplaatsen op vrijdag en zaterdag.		Parkeerplekken
315	Lauraplein	Parkeergarage op locatie nozem en non ofzo.	Parkeergarage
324	Meer parkeerruimte.		Parkeerplekken
326	Ondergrondse parkeergarage.		Parkeergarage
327	Minder langs de weg, meer op parkeerterrein.		Parkeerterrein

No	Gegeven toelichting (vervolg: Parkeerverbetering - meer parkeerplekken) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
334	Uitbreiding van parkeergelegenheid voor het centrum in de vorm van een parkeergarage. Weet alleen niet waar.	Parkeergarage
335	Meer plekken vrij maken voor parkeervakken bij de winkels.	Parkeerplekken
345	Meer parkeervakken.	Parkeerplekken

Parkeerverbetering - parkeren aan rand centrum (11 respondenten)

No	Gegeven toelichting
51	Meer parkeerplaatsen aan buitenrand centrum.
53	Niet in het centrum maar aan de rand gelegenheid maken. centrum autoluw.
55	Auto vrij en uitbreiding parkeerplekken aan de rand van het centrum.
59	Rondom centrum.
61	Meer ondergrondse parkeerplekken. Centrum auto vrij. Kunnen die kinderen ook veilig los lopen. Ook veiliger voor fietsers.
140	Meer parkeerplek buiten de dorpskern, misschien nog een ondergrondse parkeergarage.
142	Ja, meer parkeerplaatsen. En het centrum auto vrij.
143	Aan de rand van centrum meer mogelijk maken.
164	Autoluw centrum, bevorderen fietsgebruik, parkeren aan de rand.
185	Meer parkeer ruimte aan de randen en dan centrum autovrij.
238	Beter en meer parkeergelegenheid net buiten het centrum.

Parkeerverbetering - minder auto's (5 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
47	Mensen rijden veel rond door het centrum. Dat is best gevaarlijk want fietsers en voetgangers zijn daar ook.	Autoluw
170	Mogen meer plekken bij en het tis af en toe heel druk combi fietsers en auto's.	Autoluw
183	Autovrij maken.	Autovrij
192	Autovrij centrum.	Autovrij
300	Het liefst een autovrij centrum.	Autovrij

Parkeerverbetering - optimaliseren parkeergarage Centrum (9 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
29	Parkeer verwijzing.	Bewegwijzering
97	Centrum autovrij dat zijn maar een paar plekken, beter voor de leefbaarheid en bezoekers, parkeergarage meer promoten of gratis maken, die is vaak half leeg.	Gratis
160	Parkeergarage gratis maken. Er is een grote gratis parkeerplaats weggehaald en een parkeergarage met betaald parkeren voor terug gekomen.	Gratis
172	Beter aan duiden in en om het centrum dat er een grote parkeergarage is bij de Dekamarkt.	Bewegwijzering
194	Meer gebruik laten maken van de parkeergarage.	
231	Parkeergarage altijd gratis maken.	Gratis
266	Duidelijke P-route.	Bewegwijzering
311	In de parkeergarage van de Deka, maar dan moet het de weg op rijden overzichtelijker/makkelijker.	Toegang
325	Garage Dekamarkt aantrekkelijker maken.	

Parkeerverbetering - situatie Haydnplein (6 respondenten)

No	Gegeven toelichting	Voorgestelde verbetering
37	Rondom de Jumbo.	
74	Jumbo is een ramp en bij de winkels is er ook een tekort.	
80	Het is jammer dat ze onder de Jumbo geen parkeergarage gemaakt hebben. Had die niet handig ingedeelde parkeerplaats niet nodig geweest.	Betere inrichting
110	De parkeerplaats bij de Jumbo is op zich groot genoeg, maar ik vind het niet handig geplaatst. Met verschillende in- en uitritten van de parkeerplaats, geen verplichte rijrichting en zo vlak naast de rotonde waar veel mensen het centrum binnen komen. Dit had beter gekund.	
146	Chaos op Haydnplein betere handhaving ook vaak niet invalide op invalidenparkeerplaats.	Handhaving
263	Situatie bij Jumbo is niet duidelijk. heeft verkeer van rechts vanaf parkeerterrein voorrang of niet?	

Parkeerverbetering – overige reacties (14 respondenten)

No	Gegeven toelichting	Categorie
22	Lastig maar op vrijdag is het bij ons erg druk, dubbel geparkeerde auto's langs de weg etc. Geen idee wat de oplossing is.	Markt
64	Op vrijdag wanneer er markt is.	Markt
69	Schuin parkeren ook veiliger.	Vormgeving
99	Op drukke tijdstippen is in- en uit parkeren drama.	
133	Meer oplaadplaatsen voor elektrische auto's en niet alleen op het parkeerterrein achter Blokker. Er is al te weinig ruimte en plek voor iedereen.	Elektrisch-laden
156	Meer controle op aso parkeergedrag. Mensen parkeren op straat en stoep waar niet mag.	Handhaving
161	Parkeerplaatsen schuin op de rijbaan te situeren bij eenrichtingsverkeer.	Vormgeving
190	Invaliden.	Handhaving
209	Meer oplaad parkeerplaatsen in het hele dorp en niet alleen achter Blokker.	Elektrisch-laden
217	Parkeergarage oid betere regeling om te parkeren als er markt is.	Markt
245	Markt zorgt voor problemen op vrijdag.	Markt
265	Andere indeling van de plaatsen.	Vormgeving
285	Handhaven.	Handhaving
293	Wat meer effectieve controle op blauwe zone.	Handhaving

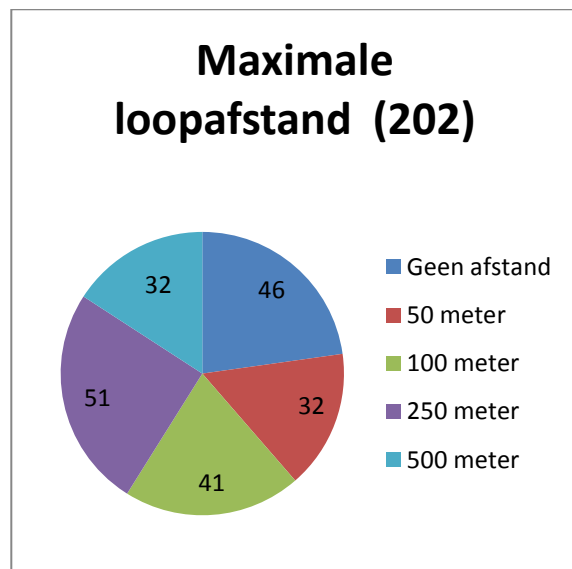
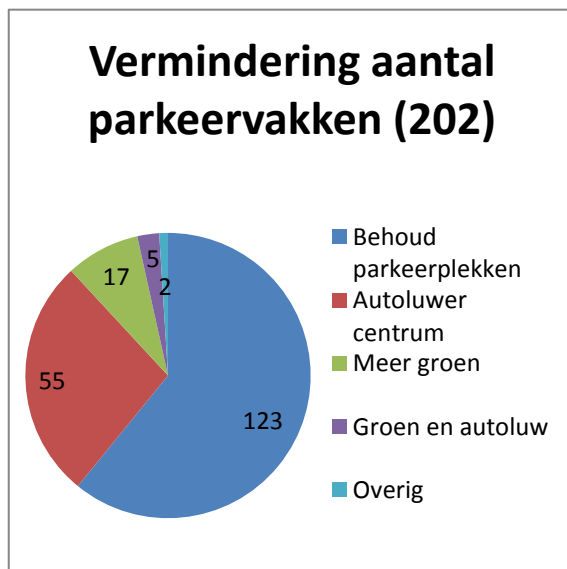
Parkeerplaatsen opofferen

Aan de 202 automobilisten is tenslotte gevraagd of zij parkeerplekken wilden opofferen ten gunste van een autoluwer centrum en/of meer groen. Ruim 60% staat hier niet welwillend tegenover en wil graag het huidige aantal parkeerplekken behouden.

Twee respondenten, categorie "Overig", wilden wel parkeerplekken opofferen, maar stelden een alternatief gebruik voor, te weten:

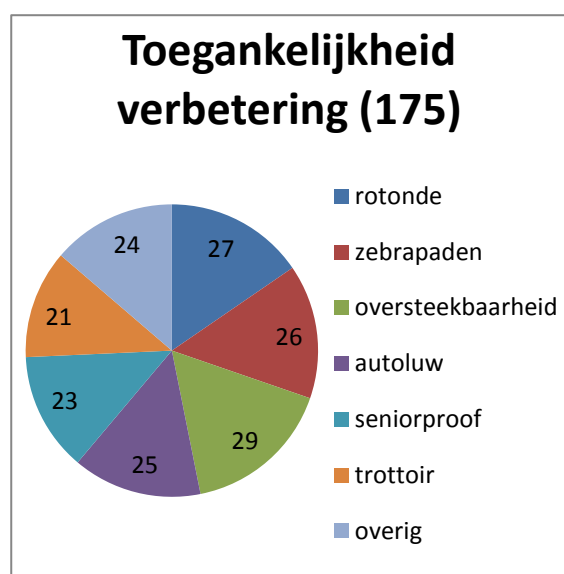
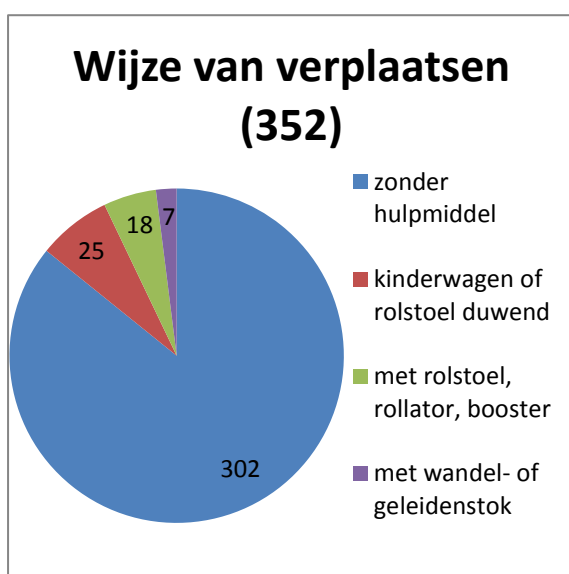
No	Gegeven toelichting
152	Voor een fietsstraat waar auto's te gast zijn zoals in Castricum.
181	Meerdere soorten zones, ring bv maar een uur er buiten 2 uur. En meer fietsparkeerplaatsen die niet de stoep blokkeren.

De vervolgvraag was hoever men bereid was in of naar het centrum te lopen tot aan zijn/haar bestemming. De bereidheid van de automobilist om een stukje te lopen is laag, 38% wil niet verder dan 50 meter van zijn/haar bestemming parkeren en bijna 60% wil dichterbij dan 100 meter vanaf zijn/haar bestemming parkeren. Hierbij moet wel de kanttekening worden gemaakt dat bij de bestemming geen onderscheid is gemaakt tussen supermarktbezoek en overige bestemmingen in het centrum.



Toegankelijkheid voetganger

Binnen het centrum wordt veel gelopen, enerzijds om op zijn of haar bestemming te komen, anderzijds een recreatief rondje om. Om meer over de toegankelijkheid van het centrum te weten te komen, is in de enquête gevraagd hoe men zich verplaatst in het centrum. Uit het antwoorden blijkt dat 14% van de 352 respondenten op een of andere wijze belemmerd wordt bij het zich verplaatsen. Op de vervolgvraag of er verbeteringen mogelijk zijn aan de toegankelijkheid reageerden 153 personen, die tezamen 175 knelpunten noemden. De overige 199 respondenten (56%) gaven aan dat de toegankelijkheid van het centrum voldoende/goed is.



De gegeven toelichting van de 153 respondenten is hieronder aangegeven, verdeeld in 7 gegroepeerde tabellen: rotonde Burgemeester Nielenplein, zebrapaden aanleggen, oversteekbaarheid algemeen, autoluw centrum, seniorproof inrichten, trottoir verbreden/obstakelvrij en overige reacties, met in de kolommen respectievelijk: de geanonimiseerde respondent, de gegeven toelichting en een meestal voorgestelde verbetering.

Toegankelijkheid voetganger - rotonde Burgemeester Nielenplein / Kas (27 respondenten)

No	Gegeven toelichting
16	Het oversteken kan veiliger door zebrapaden. Ter hoogte van rotonde vanaf De Kas naar Kruidvat.
17	Duidelijke situatie voor kas/ Zuidervaart creëren.
26	Soms voor auto's onduidelijk bij de rotonde centrum rechtsaf achter bistro de kas om.
28	Het oversteken bij de rotonde in het centrum is onduidelijk. Het principe van de "doorlopende stoep" is mij wel duidelijk, maar de hoeveelheid bijna-ongelukken is gigantisch.
32	Rotonde bij de Kas mag wat duidelijker, voorrangsborden. Auto's en fietsers rijden je daar overhoop, terwijl zij daar voorrang moeten verlenen aan de voetgangers. Levensgevaarlijk.
35	De rotonde bij Nielenplein. daar rijden de auto's de stoep op om te kijken of er een andere auto aankomt. volgens mij heeft de voetganger voorrang maar dat ziet de autobestuurder anders. Duurt nog even en er gebeurt een ongeluk.
47	Heemskerk heeft veel oversteekplaatsen. Helaas staan daar vaak auto's of denken dat ze voorrang hebben als ze over de stoep rijden (bij de kas).
61	Rotonde in centrum bij De Kas is onduidelijk. Hebben voetgangers voorrang of niet? Niemand weet het. Ook hier zebrapad.
113	Bij de rotonde in het centrum is het soms moeilijk oversteken. Van alle kanten komt verkeer.
125	Doorlopende stoep achter de kas verduidelijken! Levensgevaarlijk daar.
126	Misschien meer zebrapaden bij de rotonde Nielenplein.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Toegankelijkheid voetganger - rotonde Burgemeester Nielenplein)
129	Kleur de trottoirs groen zodat dit ook bij rotonde duidelijk wordt.
146	Bij rotonde bij de Kas gevaarlijk i.v.m. druk autoverkeer.
173	Bij rotondes is het trottoir gelijk aan de weg, dus onduidelijk voor voetgangers wanneer te stoppen voor auto's en fietsers. Zij beschouwen de hele weg voor zichzelf met gevaarlijke situaties als gevolg.
189	De rotonde bij het Kerkplein!
199	Ook is er veel verwarring / weinig handhaving rondom de rotonde en de verkeersregels die hier gelden.
200	In het centrum zelf zijn op verschillende plekken, zoals o.a. bij de rotonde bij de kerk, de stukken stoep opgetrokken wat maakt dat je als voetganger voorrang hebt. Echter snappen veel automobilisten dit niet en rijden je alsnog van de sokken of kijken je boos aan. Hier mag best meer op gewezen worden. Tevens zouden zebrapaden wellicht een uitkomst zijn.
213	Voorrangsborden bij de rotonde Kas i.v.m. onduidelijkheid wie voorrang heeft, de voetganger of de auto's en overig verkeer.
230	Soms momenten tot aanrijding gehad, vooral ten hoogte van De KAS.
242	Zebrapad bij de rotondes.
253	De oversteekplaatsen zijn niet altijd duidelijk bijv. bij de rotonde bij de Dorpskerk.
255	Oversteek Deutzstraat bij Zuidervaart voor, krijg je als voetganger vaak geen voorrang.
266	Oversteken bij rotonde Nielenplein is een crime, niet duidelijk wie waar voorrang heeft en als voetganger ben je de sigaar.
272	Het oversteekpunt bij de kas naar de Kruidvat, daar is het hoger en gelijk met de stoep. Maar dit zorgt voor nogal wat verwarring. De een denk als voetganger voorrang te hebben en de fietser of auto denk soms ook voorrang te hebben. Mogelijk een zebrapad waardoor het duidelijker wordt.
279	Die drempel bij de Kas.
282	Het is voor veel bestuurders onduidelijk wie er nou voorrang heeft bij de rotonde bij het Burg. Nielenplein.
319	Haaiantanden bij rotonde bij het Dorrup.

Toegankelijkheid voetganger - zebrapaden aanleggen (26 respondenten)

No	Gegeven toelichting
	Specifieke locaties zijn grijs gearceerd
16	Dekamarkt / Stumpel Keerlus Het oversteken kan veiliger door zebrapaden. Ter hoogte van Dekamarkt naar Stumpel. Eventueel ook van de Rabobank richting Gerrit van Assendelftstraat.
17	Zebrapaden.
61	Meer zebrapaden bij overzichtelijke oversteekplaatsen. Of gewoon geen auto's.
71	Mrt van H'kerckstraat Zebrapaden Maerten van Heemskerckstraat.
94	Zebrapaden.
96	Zebrapaden in het centrum.
102	C.v. Manderstraat Zebrapaden op onoverzichtelijke punten steek bij de Muilmanslaan maar eens over de C.v.manderstraat in de binnenbocht. Zie de auto's niet aankomen.
110	Zebrapaden zouden de situatie verbeteren. Voetgangers steken nu overal de weg over. Ook is dit veiliger voor mensen met rollators etc.
118	Zebrapaden.
133	Dekamarkt / Stumpel Meer zebrapaden; vooral bij de Dekamarkt. De voetgangers denken nu voorrang te hebben. Maak er a.u.b. een zebrapad van.
139	Meer oversteekplekken duidelijk aangegeven met zebrapad.
149	Meer zebrapaden.
170	Meer zebrapaden.
197	Zebrapaden.
200	Dekamarkt / Stumpel Zebrapaden zouden wellicht een uitkomst zijn, met name bij de overgang bij de Dekamarkt/Stumpel.
204	Dekamarkt / Stumpel Oversteek van Deka naar Stumpel zebrapad.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Toegankelijkheid voetganger - zebrapaden aanleggen) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	
209	Dekamarkt / Stumpel	Bij de Dekamarkt denkt iedereen dat ze zomaar mogen oversteken. Maak hier s.v.p. een zebrapad van.
230	Duidelijke zebrapaden.	
261	Meer zebrapaden.	
271	Zebrapaden aanleggen.	
298	Meer zebrapaden, vooral bij de winkels in het centrum.	
314	Dekamarkt / Stumpel	Zebrapaden maken, bv bij Dekamarkt, steken veel mensen over.
316	Zebrapad.	
335	Meer zebrapaden.	
346	Zebrapaden.	
350	3 zebra's.	

Toegankelijkheid voetganger - oversteekbaarheid algemeen (29 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	
9	Oversteekpunten i.v.m. druk verkeer in het centrum!	
14	Oversteekplaatsen.	
23	Oversteekplaatsen zijn nuttig vanwege de aanwezigheid van autoverkeer.	
37	Meer veilige oversteekplekken.	
42	AH Kerkweg	Bocht bij Albert Heijn Kerkweg is lastig over te steken, maar wel veel gebruikt punt voor mij.
43	C.v.Manderstraat, Keerlus	Goede oversteekmogelijkheid creëren situatie oude gemeentehuis. Voor fietsers die vanaf de Jumbo over de Maerelaan komen fietsen en linksaf de Gerrit van Assendelft in willen gaan, is deze plek onoverzichtelijk en onhandig.
57	Duidelijker oversteekplaatsen.	
61	Meer zebrapaden bij overzichtelijke oversteekplaatsen. Rotonde in centrum bij De Kas is onduidelijk. Hebben voetgangers voorrang of niet? Niemand weet het. Ook hier zebrapad. Of gewoon geen auto's.	
69	Oversteken.	
101	Keerlus, van Coevenhovenstr	Oversteken bij het punt Gerrit van Assendelftstraat/Maerelaan is niet veilig, dat moet verbeterd worden. Op zaterdag bemoeilijkt de viskraam het zicht op de weg als je wilt oversteken bij Van Coevenhovenstraat naar Marquettelaan.
125	Meer oversteekpunten.	
138	Keerlus	Oversteekpunt naar of van Maerelaan langs de vijver bij de kerk is vaak erg gevaarlijk maar is ook onduidelijk.
140	Duidelijkere oversteekplaatsen voor voetgangers.	
156	Oversteekplaatsen met name voor ouderen en kinderen. Die krijgen niet de tijd van automobilisten en fietsers om veilig over te steken.	
188	Duidelijke oversteekpunten.	
196	Betere oversteekplaatsen of autoluw maken. Voor de voetganger is het bij drukte niet altijd veilig.	
199	Zoals eerder vermeld ben ik van mening dat er te weinig veilige oversteekpunten zijn.	
200	Tevens zijn er weinig of veel op onlogische verlagingen/schuine stoepen om over te steken met een kinderwagen.	
206	Oversteekplaatsen.	
227	Duidelijkere oversteekplaatsen.	
252	Dekamarkt / Stumpel	T.h.v. Dekamarkt aan de Kerkweg een gelijkvloerse oversteekplaats naar de overzijde van de weg. is nogal een druk punt.
255	Dekamarkt / Stumpel	Oversteek hoek Kerkweg v.Coevehovestraat krijg je als voetganger vaak geen voorrang.
257	Oversteekpunten.	
276	Kerkplein	Het kruispunt tussen de Deen, de kerk en de Family.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Toegankelijkheid voetganger - oversteekbaarheid algemeen) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	
287	C.v.Manderstraat	Meer oversteekplaatsen en voorrang hebben op wegvervoer. Gevaarlijk punt rond Gemeentehuis, wordt te hard en te veel gereden.
296	Oversteekplaats, stoepen zijn vaak gevaarlijk doordat men vaak blind doorrijdt te hoge snelheid geen voorrang geeft aan overstekend verkeer.	
307	Sommige oversteekpunten.	
308	Centrumring	Voetgangers over algemeen goed. alleen centrumring misschien duidelijk oversteekpunten maken.
328	Misschien zebepad of suggestieve drempels.	

Toegankelijkheid voetganger - autoluw centrum (25 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	
29	Inrichting als voetgangersgebied.	
48	Minder parkeerplekken en breder wandelgebied, kan door parkeergarage onder plein van De Kas.	
61	Gewoon geen auto's.	
81	Een autoluw centrum zou fijn zijn, geen gevaarlijke situaties meer met hardrijdende en onoplettende autorijders.	
82	Kerkweg	Maak bv de Kerkweg voetgangersdomein.
93	Van mij mag het centrum autovrij.	
96	Zebrapaden in het centrum. Liever nog geen auto's meer in het centrum.	
147	Geen auto's door centrum.	
152	Autoluw. Dat zou een stille en rustiger straatbeeld opleveren.	
186	Ruysdaelstraat	Ruysdaelstraat veel auto's op de stoep.
192	Geen auto's.	
196	Betere oversteekplaatsen of autoluw maken. Voor de voetganger is het bij drukte niet altijd veilig.	
230	Autoluw.	
233	Loopstraten met de auto als gast.	
238	Er wordt te veel met auto's gereden in het centrum. Dit is gevaarlijk voor voetgangers en fietsers. Niet alle auto's stoppen voor voetgangers.	
250	autoluw maken, rijrichtingen veranderen.	
251	Kerkweg	De Kerkweg auto vrij maken.
278	Meer eenrichtingsverkeer voor auto's.	
293	Minder last van gemechaniseerd verkeer.	
301	Minder autoverkeer, beter handhaven.	
334	Autoluw maken van het centrum.	
337	Weg met de auto's!!!!	
341	Weinig alleen op drukke (zater)dagen veel auto's.	
348	Ik ervaar de geparkeerde auto's in het winkelgebied als obstakels.	
350	Autoluw.	

Toegankelijkheid voetganger - seniorproof inrichten (23 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	
15	Geweldig al die op/afrities! Trottoirs minder schuin aflopend, maar dat kan kennelijk niet i.v.m. afwatering.	
50	Trottoirs gelijkmatig maken.	
53	Geen harde stoepranden.	
70	Stoepranden zoals in de Waterakkers.	
78	AH Kerkweg	Er zou bij AH Kerkweg tegenover de bloemenzaak een op/afrit moeten zijn voor fietsen, scootmobielen e.d. zonder obstakels tussen de auto's.
107	De opgangen voor de rollators breder maken.	
123	Afrities voor hulpmiddelen.	

No	Gegeven toelichting (vervolg: Toegankelijkheid voetganger - seniorproof inrichten) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	
148	Meer plaatsen om met rolstoel over te kunnen steken.	
154	Betere oversteek met rolstoel.	
169	Meer schuine stoepdelen op oversteekpunten, bijv. als je de groene strook vanuit Westerheem, langs gemeentehuis richting het dierendorp volgt, bij de laatste oversteek vlak bij het boerendorp kun je niet met kinderwagen of rolstoel makkelijk oversteken. Als je vanaf het gemeentehuis richting dierendorp loopt over de stoep kom je ook diverse oversteekplekken tegen zonder schuine stoep of scheve stoeptegels.	
178	Geen ongelijke tegels, dat zijn struikelblokken.	
181	Lagere scheiding tussen weg en voetpad zodat het makkelijker oversteken is en een aantal vaste oversteekpunten die goed zijn gemarkeerd met eventueel een zebra erbij.	
184	Stoep op- en afplaatsen voor rolstoelen/rollators.	
190	Meer opritten.	
200	Tevens zijn er weinig of veel op onlogische verlagingen/schuine stoepen om over te steken met een kinderwagen.	
222	Mijn vrouw maakt van een rollator gebruik waar ik soms helpen moet om de stoep op te komen.	
235	Tegels graag recht leggen onkruid weghalen om de hekken om fietsers tegen te houden.	
237	G.v.Assendelftstraat	G.v Assendelftstraat lastig over te steken door hoge stoep. Alleen aan begin of voorbij de winkels mogelijk.
248	Meer op en afdagen op logische plaatsen.	
317	Meer schuine stoepen voor rollators en rolstoelen etc.	
321	De toegankelijkheid voor kinderwagens, van de stoep op en af.	
330	Ik heb wel eens mensen in een rolstoel voortgeduwd en het viel mij toen op dat er weinig plaatsen waren waar je het trottoir makkelijk af kon komen. Vooral wanneer er markt was. Veel marktkramen staan dan voor zo'n afrit.	
333	Ik duw als mantelzorger een rolstoel. De op- en afritten v.d. de stoepen laten veelal te wensen over, zijn vaak te stijl en sluiten niet altijd goed aan naar de oprit aan de overkant. Ook ervaar ik veel hinder van overhangend groen. De stoepen zijn regelmatig te ver overgroeid! Daar graag meer handhaving A.U.B.!	

Toegankelijkheid voetganger - trottoir verbreden/obstakelvrij (21 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	
18	Smalleren terrassen zodat er een normale stoep overblijft en niet zo als nu dat je half op de weg moet lopen.	
22	Meer stoepuimte voor mindervalide.	
40	Minder borden op de stoep.	
48	Minder parkeerplekken en breder wandelgebied, kan door parkeergarage onder plein van De Kas.	
65	minder reclame op de stoep.	
68	Stoepen waar mogelijk is breder.	
97	Ruysdaelstraat	Trottoir bij apotheek in het dorp; daar staat een boom waar je lastig omheen kunt met een scootmobiel.
112	Kerkweg	Kwaliteit stoepen. Muurtjes weg (bij kaasboer/Scapino. Controleer of er auto's voor de aflopende hoeken staan (zowel rolstoelen als kinderwagens lopen daardoor gevaar). Borden voor winkels weg (scheelt natuurlijk wel geld aan precarierecht). Opletten of terrassen niet langzaam naar de stoep worden verbreed.
134	Stoep is soms smal door begroeiing van tuinen.	
155	Minder fietsen op de trottoirs en meer fietsenrekken.	
164	Deen	Doorgankelijkheid op plekken waar veel fietsers staan voor bijvoorbeeld rolstoelgebruikers (zoals bij Deen)
185	v.Coevenhovenstraat	Uitstalling zoals bij groenteboer op Van Coevenhovenstraat niet meer toestaan
187	Familie heeft een hulphond. Staat heel veel op de stoep en niet alles is hoog genoeg voor iemand van 2,04 meter	

No	Gegeven toelichting (vervolg: Toegankelijkheid voetganger - trottoir verbreden/obstakelvrij) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd
201	Reclameborden op straat van winkeliers niet toestaan in sommige gevallen. Dit is afhankelijk van de breedte van de stoep.
216	Bredere stoep, andere parkeerhavens.
246	Bredere stoepen.
232	Uitstallingen voor winkels, Bakker Bart , Eeuwige Lente en Groenteboer Beentjes geef met fietsen veel problemen voor de doorgang.
289	Meer en betere fietsenrekken dan de huidige.
294	Trottoirs beter vrijhouden van obstakels.
330	Ik heb wel eens mensen in een rolstoel voortgeduwd en het viel mij toen op dat er weinig plaatsen waren waar je het trottoir makkelijk af kon komen. Vooral wanneer er markt was. Veel marktkramen staan dan voor zo'n afrit.
333	Ik duw als mantelzorger een rolstoel. De op en afritten v.d. de stoepen laten veelal te wensen over, zijn vaak te stijf en sluiten niet altijd goed aan naar de oprit aan de overkant. Ook ervaar ik veel hinder van overhangend groen. De stoepen zijn regelmatig te ver overgroeid! Daar graag meer handhaving A.U.B.!

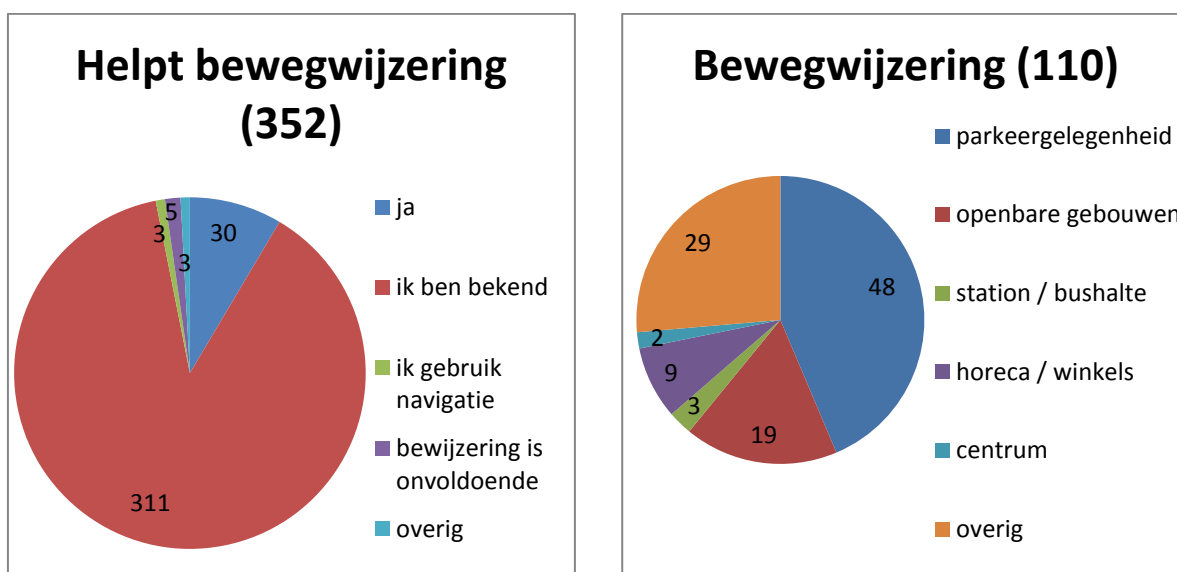
Toegankelijkheid voetganger - overige reacties (24 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd
13	Keerlus Oversteekplaats hoek Rabobank/markt is voor fietser en auto lastig.
17	Heel vervelende fietsenrekken, probeer 'm maar eens in bovenste rek te krijgen.
27	Auto's rijden soms erg snel en onoplettend. Voorrang krijgen wanneer je het ook daadwerkelijk hebt, is niet altijd een zekerheid.
32	Haydnplein Bij Jumbo mag wat duidelijker, voorrangsborden. Auto's en fietsers rijden je daar overhoop, terwijl zij daar voorrang moeten verlenen aan de voetgangers. Levensgevaarlijk.
33	Visueel duidelijker maken waar de verkeersdeelnemer zich moet bevinden.
51	Soms is overzichtelijkheid weg. Bijv. hoeken rondom centrumring.
77	Meer rekening houden met wandelaars en fietsers.
114	Geen invalide plekken langs de weg i.v.m. veiligheid.
124	Tolweg Stoplichten bij Tolweg geven je nauwelijks kans om over te steken, mag wel wat langer op groen voor voetgangers.
143	Duidelijker maken wie voorrang heeft.
157	Meer controle op snelheid auto's.
158	Keerlus De straten daar zitten de putten erg diep in de grond en op de hoek van de bank ABN waar paaltjes staan is een gevaarlijke hoek.
172	Keerlus Bocht naar Gerrit van Assendelftstraat.
195	Haydnplein Trottoir bij Jumbo parkeerplaats.
209	Booster gaan te hard op de stoep.
223	Het is prima zo. Als er oversteekplekken komen hindert dit de doorstroming van het autoverkeer. Dit lijkt mij niet wenselijk.
235	Tegels graag recht leggen onkruid weghalen om de hekken om fietsers tegen te houden, op bepaalde hoeken is het groen te hoog daardoor niet zichtbaar voor de automobilist.
264	Duidelijke scheiding tussen stoep en weg. Meer middelen om auto's af te remmen.
270	Stoepranden en afwatering direct erna is levensgevaarlijk.
299	Betere doorstroming op vrijdag en zaterdag hierdoor is de toegankelijkheid beter.
334	Bevoorrading in de ochtenduren.
342	Achteruitgaande auto's uit parkeervakken en automobilisten die dubbel parkeren of kennelijk op zoek zijn naar een vrije plek, maken het winkelen onprettig.
344	Voor blinden/slechtzienden zou het nog wel wat verbeterd kunnen worden.
351	Duidelijkheid voor de voetganger op kruispunten. De uitritconstructies in Heemskerk zijn in afwijking van de landelijke CROW-richtlijn vormgegeven. Een zee aan borden en haaietanden en het ontbreken van inritbanden: Chaotisch! S.v.p. uniformiteit en weg met eigengereidheid.

Bewegwijzering

Aan de 352 respondenten is gevraagd of zij gebruikmaken van bewegwijzering. Indien de bewegwijzering niet of onvoldoende werd gebruikt, kon worden aangegeven wat hiertoe de reden was. 311 respondenten (68%) geven aan dat zij dusdanig bekend zijn in het centrum, dat zij de bewegwijzering niet gebruiken, 30 respondenten (8%) geven aan dit wel te doen.

Opvallend is dat van de 52 respondenten van buiten Heemskerk maar 3 respondenten aangeven gebruik te maken van de bewegwijzering. Ruim 90% van deze respondenten geeft aan dusdanig bekend met Heemskerk te zijn dat zij geen gebruik maken van de bewegwijzering.



110 respondenten hebben aangegeven wat er aan de bewegwijzering verbeterd kan worden, deze verbeteringen worden hieronder gegroepeerd in 6 tabellen: parkeergelegenheid, openbare gebouwen, station/bushalte, horeca/winkels, centrum en overige reacties, met in de kolommen respectievelijk: de geanonimiseerde respondent en de genoemde toelichting.

Bewegwijzering - verwijzing naar parkeergelegenheid (48 respondenten)

No	Gegeven toelichting
23	Naar de parkeergelegenheden met grotere borden en borden met daarop de snelheidslimiet in het centrum.
26	Parkeergarage centrum (Dekamarkt).
35	Naar de parkeergarage en hoeveel plekken daar nog zijn.
42	Parkeerplaatsen net buiten het centrum.
48	Ondergrondse parkeergarages.
49	De parkeergarage.
51	Gratis parkeerplaatsen.
67	Geen idee, Misschien de parkeergarage.
71	Parkeergarage.
82	Alternatieve parkeerplaats voor mensen van buiten.
88	Parkeergarage DEKAmarkt.
90	Meer verwijzing naar parkeergarage.
97	Parkeergarage.
101	Nog betere bewegwijzering naar parkeergarage omdat auto's nog steeds voor afritten of op stoepen worden geparkeerd op drukke dagen. Of meer controle door politie op drukke dagen.
163	Parkeergarage.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Bewegwijzering - verwijzing naar parkeergelegenheid)
164	Parkeerplekken?
172	Parkeergarage.
181	Duidelijker aangeven waar de grote parkeerterreinen zijn.
187	Parkeergarage.
190	Parkeren.
191	Parkeergarage. Deze wordt niet optimaal benut anders zat deze wel vaker vol en zou niet iedereen rondjes blijven rijden in het centrum, op zoek naar een parkeerplaats.
194	Bebording richting parkeergarage.
201	Parkeerplekken. En duidelijker aangeven voor mensen van buitenaf.
206	Voor niet Heemskerkers betere signalering voor b.v. parkeergarage.
213	Parkeergarage.
226	Parkeergarage.
230	Parkeergarage.
231	Politie, parkeren, en overige openbare voorzieningen.
250	Het steeds maar rondjes rijden van auto's om parkeerplek te scoren wens; autoluw maken centrum.
256	Parkeerplekken.
261	Meer parkeerplaatsen in de nabijheid van het centrum.
265	Dekagarage.
266	Parkeerplaatsen.
279	Naar de parkeergarage bij de Dekamarkt. Ik denk dat als er op verschillende plekken dat bord komt, er meer automobilisten gebruik van zullen maken i.p.v. hartje centrum te parkeren.
285	Parkeergarage.
291	Ik denk dat niet iedereen simpel de parkeergarage onder Dekamarkt vindt.
294	Parkeervoorzieningen.
308	Parkeren 30-zonegebied en beter fietsstalplaatsen nu af en toe op verkeerde locatie palen. Bij Jumbo is het helemaal een wirwar van geparkeerde fietsers en auto's, soms moet je lopend er doorheen wurmen met boodschappenkar loop je gewoon vast.
311	Parkeergarage Deka. Als je in het centrum met een blauwe schijf mag en je moet daar betalen.....
314	Meer duidelijke borden naar de parkeergarage.
316	Parkeermogelijkheden.
317	Parkeergarage Deka, duidelijk laten zien dat het gratis is.
325	De garage bij de Dekamarkt.
326	Parkeergelegenheid waar ruimte is.
337	Naar parkeerplaatsen buiten de ring.
342	Parkeergarage Dekamarkt misschien.
348	Parkeergarage Dekamarkt, parkeerplaatsen achter Mariaschool.
350	Naar de P plaatsen.

Bewegwijzering - verwijzing naar openbare gebouwen (19 respondenten)

No	Gegeven toelichting
13	Maltezerplein zorg.
30	Gemeentehuis, bibliotheek, e.d.
83	Gezondheidscentrum.
102	Politie.
110	Gemeentehuis.
111	Dokters.
112	Medische diensten en het restaurant tegenover de ingang van de Deka. Niet te zien!
146	Stadhuis.
162	Gemeentehuis.
185	Gemeentehuis.
259	Raadhuis.
271	Gemeentehuis.
293	Politie en eerste hulpverlening.
295	Medisch.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Bewegwijzering - verwijzing naar openbare gebouwen)
304	Gemeentehuis.
321	Gemeentehuis, zwembad etc. De grote dingen.
327	Bibliotheek.
339	Museum.
343	Gemeentehuis en bieb.

Bewegwijzering - verwijzing naar station / bushalte (3 respondenten)

No	Gegeven toelichting
264	Station.
269	Het openbaar vervoer vanaf station Heemskerk.
329	Bushaltes.

Bewegwijzering - verwijzing naar horeca / winkels (9 respondenten)

No	Gegeven toelichting
29	Kapper.
114	Waar welke winkels te vinden zijn.
123	De Nozem en De Non.
276	Nozem en de Non.
192	Winkels
220	Koopavond is triest of gesloten of 20.00 uur dicht.
315	Winkels.
319	Horeca.
320	Supermarkt.

Bewegwijzering - verwijzing naar centrum (2 respondenten)

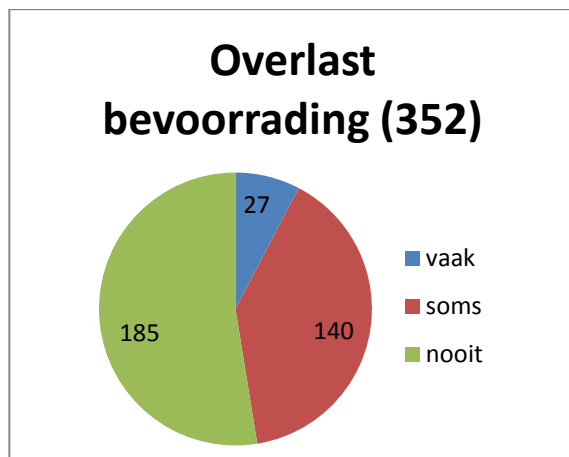
No	Gegeven toelichting
40	Bordjes centrum.
85	Centrum.

Bewegwijzering - overige reacties (29 respondenten)

No	Gegeven toelichting
12	1 richtingsverkeer in het centrum (Deutzstraat) elke dag rijden daar auto's die uitparkeren de verkeerde kant op.
14	Rotonde Nielenplein.
16	Eén paal met verschillende richtingswijzers, naar bestemmingen en aantal km erachter.
18	Pinautomaat wordt toch redelijk vaak naar gevraagd.
32	De rotonde bij de Kas. Hier zijn we al verschillende keren bijna aangereden en uitgescholden door automobilisten, fietsers, dat we geen voorrang hebben bij het oversteken. Bij de Jumbo geldt hetzelfde, rennen voor je leven.
33	Duidelijker dat het 1 richtingsverkeer is... en de fietsers heropvoeden.
105	Openbaar toilet.
107	De stoepen bij de rotonde in het centrum.
129	Toilet en de openbare toiletten uitbreiden.
133	Duidelijkere borden op een rotonde.
134	Openbaar toilet.
139	Er zijn te veel borden daardoor geen overzicht.
143	Markt.
199	Ik ben van mening dat er te weinig veilige oversteekplaatsen zijn voor voetgangers.
204	Wat er is op het Maltezerplein.
207	Eenrichting verkeer.

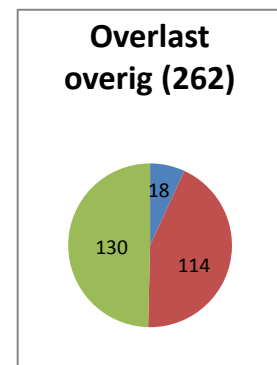
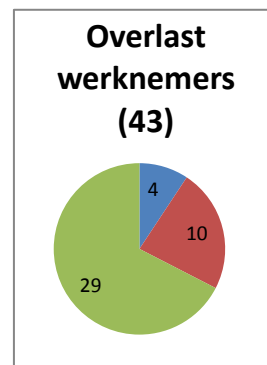
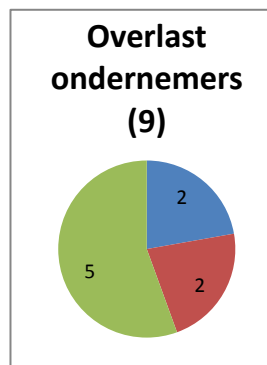
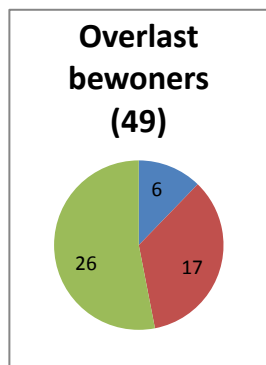
No	Gegeven toelichting (vervolg: Bewegwijzering - overige reacties)
209	Duidelijk borden bij de rotondes ; elke rotonde is anders.
221	Thuiszorgwinkel en pinautomaten.
242	Voorrangregels zijn niet altijd duidelijk, vooral op rotondes is het op de fiets wel heel gevaarlijk.
245	Duidelijker eenrichting verkeer toelichten, is nu soms levensgevaarlijk
252	Wanneer iemand niet in het centrum hoeft te zijn, mag die door verwijzing eromheen gestuurd worden.
255	Op marktdagen en op zaterdag is het lastig een goede parkeerplek voor de fiets te vinden.
260	Teveel borden en verwijzingen maken de verkeerssituatie onoverzichtelijk.
277	Wc's.
287	Meer groen, minder auto's.
309	Openbaar toilet.
338	Parken verwijzen (Steenstrapark).
347	Fietsen van de stoepen.
351	Bewegwijzering is niet de oplossing maar meer fietsrekken.

Bevoorrading

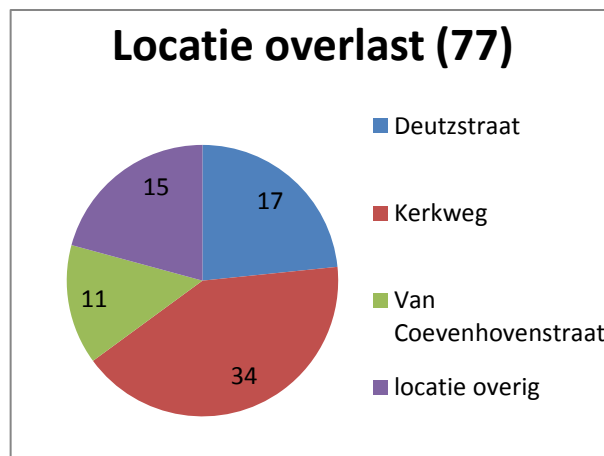
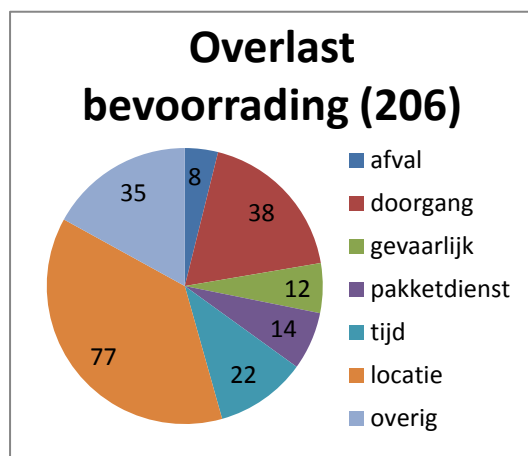


Aan de 352 respondenten is gevraagd of zij overlast ervaren van bevoorradersverkeer. 52% van de ondervraagden geeft aan geen overlast te ervaren, 8% ervaart vaak overlast.

In de onderstaande diagrammen is de overlast-ervaring uitgesplitst naar bewoners van het centrum; ondernemers; werkend in het centrum en overig. De beleving van de respondent die zowel woont, werkt en/of onderneemt in het centrum is in het betreffende diagram opgenomen, zijn/haar beleving wordt hiermee (drie)dubbel geteld. Het valt op dat de meeste overlast wordt ervaren door de ondervraagden die niet wonen, werken of ondernemen in het centrum.



Bijna 60% van de respondenten geeft een nadere toelichting over de ervaren overlast bij het bevoorraden. De gegeven toelichting van deze 206 respondenten is hieronder aangegeven, verdeeld in 7 gegroepeerde tabellen: overlast door ophalen afval, overlast doorgang algemeen, gevaarlijk, overlast door pakketdienst, overlast op bepaalde tijd, overlast op specifieke locatie en overige reacties. De categorie overlast op specifieke locatie is hierbij verder uitgesplitst naar Deutzstaat, Kerkweg, Van Coevenhovenstraat en overige specifieke locaties.



Overlast bevoorrading - afval (8 respondenten)

No	Gegeven toelichting
51	Als ik achter vuilophaler kom te zitten.
83	Ophalen van glas en huisvuil.
122	Het zijn geen vaste plekken en tijdstippen. Maar zo af en toe moet er even gewacht worden voor afval ophalen. Dit hoort er nu eenmaal ook bij.
169	Als de bakken geleegd moeten worden en deze de stoep blokkeren. (Gebeurt maar 1 keer per week, dus is niet erg).
235	Vooraf bakken die dagen blijven staan, verkeer dat op drempels staan geparkeerd dus moet je in de rolstoel van de hoge stoep af.
261	Bij de wekelijkse ophaal.
289	O.a. op de Deutzstraat het ophalen van de vuilnis.
300	HVC-wagens. Al ligt deze overlast meer aan de rijkunsten van de bestuurder. En dan bedoel ik dat het voorkomt dat ze geen knipperlicht gebruiken en midden op de weg rijden.

Overlast bevoorrading - doorgang (38 respondenten)

No	Gegeven toelichting
11	Ze parkeren voor de winkels, terwijl de straat smal is.
20	Dubbel parkeren vrachtwagens voor laden en lossen.
32	Als ze in een smalle straat bezig zijn.
39	Geen specifieke dag of plaats, vaak vrachtwagens en verhuiswagens waar je niet langs kunt.
48	Bevoorravingsverkeer staat bijna altijd op de weg geparkeerd wat doorstroming niet bevordert.
55	Als ze aan de kant van de weg staan....
58	Vaak dubbel geparkeerd op straat.
59	Vrachtwagen voor mijn auto waardoor ik niet weg kan. En dat ik daar dan omheen moet fietsen en dat is soms erg krap.
64	In het centrum zelf bij de winkels. Met een grotere auto is het niet altijd mogelijk om langs een vrachtwagen te rijden.
78	Als ze gewoon midden voor een oprit of oversteekplaats (geen zebra) staan.
89	Soms staat een grote vrachtwagen iets te lang stil.
107	Als ze midden op de weg staan uit laden.
109	Op smalle stukken met haakse parkeerplaatsen als er auto's in- of uitparkeren.
112	Als het me belemmert in mijn vooruitgang
118	Horeca. Maar is ook nodig. Dus overlast is een groot woord. Het verkeer stagneert.
120	Bevoorrading winkels...belemmering trottoirs en fietspaden.
121	Als deze de weg gedeeltelijk blokkeren, of voor parkeerplekken staan. Maar snap ook dat winkels bevoorraden moeten worden.
122	Het zijn geen vaste plekken en tijdstippen. Maar zo af en toe moet er even gewacht worden voor laden/lossen. Dit hoort er nu eenmaal ook bij.
152	Gedoe dat ze op straat staan.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Overlast bevoorrading - doorgang)
160	Als er vrachtwagens staan tegenover de parkeervakken kan je soms lastig of niet in en uit parkeren.
168	Sommige straten zijn wat smal.
171	Als ze de weg blokkeren, maar moet toch gebeuren.
185	Vrachtwagens die doorgaande route blokkeren.
188	Bij lossen/laden en auto's die er langs moeten.
200	Stilstaande vrachtwagens die in de weg staan.
231	Bevoorraden in centrum blokkeert soms de weg.
252	Wanneer er een vrachtwagen stilstaat is de weg wat smal om er langs te komen.
258	Soms dubbel geparkeerd.
265	Vrachtwagen staan gewoon midden op straat en je kan er dan niet meer langs.
296	In centrum op onjuiste plaatsen niet voor parkeren.
303	Als zij deels de weg of stoep blokkeren.
308	Soms in de weg komt door ruimte tekort of geen specifieke plek voor vrachtverkeer.
314	Opstoppingen.
329	Bij laden en lossen staan het bevoorradingsverkeer dubbel geparkeerd.
334	Als ik soms in het centrum moet zijn loopt het regelmatig vast door bevoorrading.
335	Als de vrachtwagen van een winkel moet lossen staat hij altijd in de weg.
337	Bevoorradingsverkeer en ophaaldiensten is niet altijd te vermijden voor grote en zware pakketten.
351	Blokkeren van de fietsverharding.

Overlast bevoorrading - gevaarlijk (12 respondenten)

No	Gegeven toelichting
11	Ze parkeren voor de winkels smal is, waardoor het als fietser gevaarlijk is om er voorbij te gaan.
48	Bevoorradingsverkeer staat bijna altijd op de weg geparkeerd wat de veiligheid niet bevordert.
53	Dat ze het zicht blokkeren bij het oversteken.
128	Per fiets.
139	Als auto's achteruit rijden vanaf parkeerplekken bij winkels geeft gevaarlijke situaties en moet regelmatig op de rem trappen.
140	Als er grote vrachtwagens op de weg staan en er moeten auto's langs de fietsers worden door de automobilisten vaak over het hoofd gezien.
168	Soms wat gevaarlijke situaties als ik er langs moet fietsen.
199	Ik ondervind overlast van vrachtwagens / bedrijfsbussen wanneer deze meer dan de helft van de weg blokkeren, of soms zelfs de stoep. Zowel als fietser als voor een voetganger creëert dit onveilige situaties.
200	Je moet er omheen met de fiets wat gevaarlijk kan zijn.
214	Bij het uitladen bij sommige winkels. Ervaren als gevaarlijk vooral de fietsers.
252	Voor voetgangers en fietsers is het dan niet ruim/overzichtelijk.
314	Onoverzichtelijk, gevaarlijke situaties.

Overlast bevoorrading - pakketdienst (14 respondenten)

No	Gegeven toelichting
54	Veel bezorgers klappen hun bus overal maar neer en staan daardoor zodanig dat de fietsers gehinderd worden.
81	Vooraf van de busjes van Postnl, deze zetten altijd maar overal hun bus neer, zelfs als het eigenlijk niet kan.
110	Vaak staan bussen van Postnl midden op de weg.
129	Vooraf de grijze TNT, DHL etc... busje parkeren ze maar overal zomaar.
135	Koeriers met name die lukraak parkeren.
217	Overdag van DHL busjes.
221	Postpakketten bus wordt in straat gezet. Ik snap t wel omdat het snel moet.

No	Gegeven toelichting (vervolg Overlast bevoorrading – pakketdienst)
227	Pakket bezorgers prakken hun bus echt zonder na te denken maar ergens neer dit levert vaak gevaarlijke situaties op.
242	Als pakketdiensten midden op straat stoppen.
275	Met name de pakketbezorgers bij postagentschap Bekker zijn brutaal en niet erg sociaal.
294	De hele dag door, vooral pakketdiensten.
334	Als ik soms in het centrum moet zijn loopt het regelmatig vast door bezorging.
337	Als ik zie dat een zware vrachtwagen bij een winkel een pakketje ter grootte van een schoendoos aflevert, dan denk ik dat het al een stuk zou schelen als er in een van de industriegebieden een afhaalpunt voor leveranciers komt waar kleine pakketten opgehaald kunnen worden. Het zou de gemeente ook veel onderhoudskosten aan de straten schelen want regelmatig worden stoepranden en trottoirs meegenomen bij het wroeten van de kolossen door het centrum.
344	Pakketdiensten, maar dat geldt niet alleen voor het centrum.....

Overlast bevoorrading – specifiek tijdstip (22 respondenten)

No	Gegeven toelichting
7	In de ochtend.
15	Bijv. maandagmorgen bij de winkels op de fiets op weg naar de sportschool.
33	Centrum meestal ochtendspits.
60	Vrijdagochtend met de markt.
73	In de ochtend in het centrum.
91	Op vrijdag – markt.
94	Overdag.
103	Zaterdagochtenden.
143	Vrijdag bij het legen van afvalbakken of bevoorraden van winkels tijdens de markt.
166	Op vrijdag.
170	Ochtend.
174	Op maandag.
181	Zaterdagochtend.
206	's Ochtends en overdag. De vracht wagens worden steeds groter.
220	's Morgens.
241	Tijdens de markt.
251	In de ochtenduren.
262	Overdag en namiddag.
315	Marktdag.
336	Tijdens de markt is het erg druk.
341	Vaak in de ochtend, maar ik vind dat logisch dus ik stoor me er niet aan.
346	Overdag.

Overlast bevoorrading – locatie Deutzstraat (17 respondenten)

No	Gegeven toelichting
9	Wanneer er ergens om de winkels zoals Kruidvat een vrachtwagen stilstaat om te bevoorraden. Automobilisten rijden daar als een malle omheen en daardoor is geregeld het gevaarlijk fietsen of oversteken.
44	Deutzstraat langs de weg.
56	Bij omgeving De Kas...
98	Laden lossen op smalle gedeeltes en 1 richting verkeer.
110	Ter hoogte van het Kruidvat staan vaak bussen van post nl midden op de weg.
113	Deutzstraat ter hoogte van Bekker. Met laden en lossen.
125	Achter de kas parkeren ze bussen en word het als voetganger nog gevaarlijker om over te steken.
126	Deutzstraat laden en lossen op het fietspad.
141	Vooraf ring Deutzstraat.
173	Komt heel weinig voor...maar ter hoogte van Bruna wel eens.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Overlast bevoorrading – locatie Deutzstraat)
183	Omgeving Kruidvat.
248	Met name punt voor Post NL bij Bekker.
253	's Morgens op de Deutzstraat.
254	In de Deutzstraat.
275	Met name de pakketbezorgers bij postagentschap Bekker zijn brutaal en niet erg sociaal.
289	O.a. op de Deutzstraat het ophalen van de vuilnis.
299	Vrachtwagen op de straat, bij bevoorrading op Deutzstraat.

Overlast bevoorrading – locatie Kerkweg (34 respondenten)

No	Gegeven toelichting
9	Wanneer er ergens om de winkels zoals Intertoys een vrachtwagen stilstaat om te bevoorraden. Automobilisten rijden daar als een malle omheen en daardoor is geregeld het gevaarlijk fietsen of oversteken.
14	Voor de Dekamarkt.
35	Het parkeren van de vrachtwagen bij Bart Smit voor de deur.
40	Kerkweg.
43	Straat voor Intertoys. Vaak kan ik er niet langs als fietser, wordt klemgereden.
44	Kerkweg langs de weg.
46	Ach overlast valt mee maar soms staat er een vrachtwagen aan het begin van de Kerkweg. Auto's kunnen er dan moeilijk langs en ga met de fiets dan over de stoep.
56	Bij omgeving Bart Smit.
98	Laden lossen op smalle gedeeltes en 1 richting verkeer.
103	Zaterdagochtenden, Kerkweg.
106	Bij de Intertoys/Zeeman voor is het smal.
110	Bij de Stumpel / Pets place. Deze winkels hebben geen achterdeur en daar staat de vrachtwagen gewoon midden op de weg te lossen.
113	Kerkweg (ter hoogte van Zeeman). Met laden en lossen.
141	Vooral Kerkweg.
150	Bij "Intertoys" en bij "Jack's".
155	Als de winkels via de voorkant worden bevoorrad o.a. Intertoys en Zeeman.
162	Op de kerkweg t.o. Pets place.... ze belemmeren het zicht met uit parkeren.
181	Kerkweg.
189	Meestal grote vrachtwagens van de Intertoys o.i.d. Je kunt dan moeilijk parkeervak in of uit.
197	Overdag bij Intertoys.
210	Bij Deka.
218	Vanochtend nog... 2 vrachtwagens in tegenovergestelde richting daar is het wel erg krap voor. Het stuk bij meesters en juffen zou misschien ook 1 richting moeten zijn.
228	Voornameelijk bij Intertoys.
253	's Morgens op de Kerkweg.
254	Bij Intertoys voor de deur.
255	Grote vrachtwagens voor de winkels belemmeren zicht. Bijv. voor Intertoys als ik vanaf het kerkplein kom richting AH is het lastig te passeren als het druk is met autoverkeer.
257	Geen goed overzicht als Bart Smit vrachtwagen aan het lossen is wanneer je van de rotonde met de fiets de tegenovergestelde richting moet, de tegenliggende auto's zijn echt gevaarlijk dan ga ik vaak via de stoel langs de Zeeman.
260	Ter hoogte van Zeeman.
276	Tussen de Zeeman en Jacks, aan de kant van de Intertoys. Dit levert een onoverzichtelijke situatie voor de overstekende kinderen uit de Intertoys op.
282	Meestal bij het stuk van de Intertoys, hier lossen ze op de weg, maar ook al is het eenrichtingsverkeer, een fietser komt in het nauw als het druk is.
299	Vrachtwagen op de straat bij bevoorrading op de Kerkweg.
309	Op de Kerkweg no 3-5-7.
313	Intertoys.
323	Uit/inparkeren Deka. Niet echt overlast. Hoort erbij.

Overlast bevoorrading – locatie Van Coevenhovenstraat (11 respondenten)

No	Gegeven toelichting
8	In de straat bij de Blokker. Tijdstip weet ik niet.
9	Wanneer er ergens om de winkels zoals Bakker Bart een vrachtwagen stilstaat om te bevoorraden. Automobilisten rijden daar als een malle omheen en daardoor is geregeld het gevaarlijk fietsen of oversteken.
44	Van Coevenhovenstraat langs de weg.
49	Parkeerplaats bewoners v. Coevenhovenstraat.
98	Laden lossen op smalle gedeeltes en 1 richting verkeer.
141	Van Coevenhovenstraat..
150	Bij "Expert".
253	's Morgens op de Van Coevenhovenstraat..
254	Bij Blokker vrachtwagens met aanhanger.
299	Vrachtwagen op de straat, bij bevoorrading op de Van Coevenhovenstraat.
311	Grote vrachtwagen bij Blokker.

Overlast bevoorrading – locatie overig specifiek (15 respondenten)

No	Gegeven toelichting
43	De situatie aan de Zaalberglaan levert veel problemen voor het verkeer op wegens aanvoer voor de Deen. De vrachtwagens kunnen vaak niet passeren, of de draai naar de achterkant van Deen maken wegens geparkeerde auto's. Dit veroorzaakt een onoverzichtelijke situatie voor fietsers, voetgangers en automobilisten.
69	Bij Deen en Aldi en AH.
71	Als deze door de Maerten van Heemskerckstraat rijden.
108	Bevoorrading Nielenplein gebeurt via Kerklaan. Dus voor mijn deur vrachtwagens die daar eigenlijk niks te zoeken hebben.
147	Aldi op woensdag.
150	Bij "Ruysdael" en achterkant "Dekamarkt".
176	Apotheek, busjes parkeren regelmatig op de stoep.
237	Zaalberglaan krap voor vrachtverkeer (Deen) vooral tijdens marktdag.
254	Op de parkeerplaats van de Jumbo.
260	Ter hoogte van Beethoven.
264	Overdag. Vooral in de buurt van het postkantoor.
299	Vrachtwagen op de straat bij bevoorrading op de Maerelaan.
333	Bij de Aldi en Jumbo. Als ik mijn boodschappen doe.
343	Bij Aldi.
349	Soms bij de Aldi.

Overlast bevoorrading – overige reacties (35 respondenten)

No	Gegeven toelichting
1	Wisselend.
16	Rond de Feestdagen wanneer er tenten staan bij Jack's en Ruysdael. (Kermis, Koningsdag, Kerst).
22	Sommige parkeren op de stoep.
30	Grote vrachtauto's die lossen.
48	Zwerfafval wordt niet altijd opgeruimd, maar laten ze weg waaien.
54	Opbouw activiteiten. Als er op zaterdag een activiteit is, staat men op vrijdag in het toch al drukke centrum, met meerdere voertuigen op de weg en hinderen hier de het verkeer. Dat is helemaal zo als de kermis gaat beginnen.
62	Geen idee, hoort erbij.
105	Soms bij winkels teveel spullen op de stoep uitgesteld.
111	's Morgens ook van de bladblazers die de bladeren op het fietspad blazen.
120	Bevoorrading winkels...belemmering trottoirs en fietspaden
127	Als je er toevallig rond het tijdstip bent dat winkels worden bevoorrad.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Overlast bevoorrading – overige reacties)
130	Bij lossen of laden.
138	Op drukke tijden op de dag.
145	Als ik in het dorp ben.
154	Hou dat niet steeds bij.
157	Voor een bij de winkels tijdens laden en lossen.
165	Af en toe grote vrachtauto.
177	Verskillend.
192	In het centrum.
207	Ik woon in een straat dat verboden is voor vrachtverkeer, maar niemand houdt zich daaraan, en er is geen handhaving.
216	Bij bevoorraden winkels staan vrachtwagens op de stoep.
226	Kan in heel het centrum zijn.
232	Als bezorging van vracht gelijk gebeurt in het centrum.
247	Vaak de drukte, maarrrrrr, Hoe drukker hoe beter. prima toch?
256	Voor de winkels.
264	Overdag. Vaak staan er busjes of auto's half op de stoep of in bochten.
271	Centrum.
295	Bevoorrading, levering, gehele dag.
299	Vrachtwagen op de straat, bij bevoorrading of opbouwen evenement.
301	In het centrum als er grote vrachtwagens staan. Maar dat kan niet anders, heb ik begrip voor.
307	Verskillend.
310	Vrachtwagens.
316	Er zijn geen laad- en lospunten in het centrum.
326	Als er geladen en gelost wordt.
347	In het centrum.

Aan de ondernemers werden twee vragen gesteld met betrekking tot het laden en lossen in het centrum:

- Ervaart u overlast van bevoorradersverkeer (hierboven uitgewerkt)? : Nooit / Soms / Vaak.
- Wat vindt u van de bevoorradersmogelijkheden? Goed / Voldoende / Matig.

Het valt op dat er geen correlatie bestaat tussen de door de ondernemers gegeven antwoorden, zelfs niet als er gekeken wordt waarom de betreffende respondent het centrum bezoekt (ondernemen, wonen, winkelen, etc..). Van de 9 ondernemers wonen er 2 in het centrum en geven 7 respondenten aan er ook de winkels te bezoeken. Hierbij wordt wel opgemerkt dat het aantal ondernemers dat de enquête heeft ingevuld laag is.

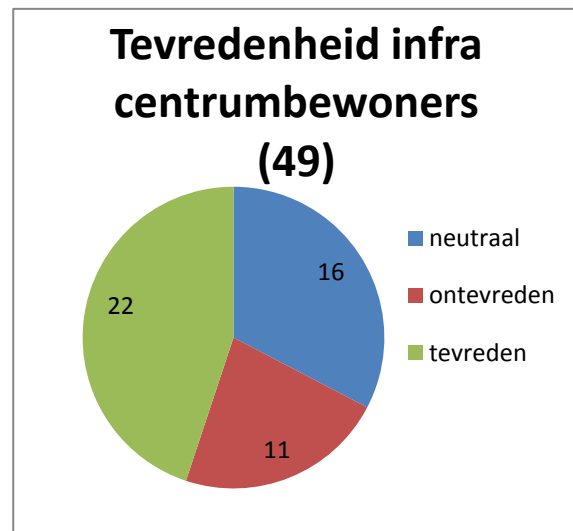
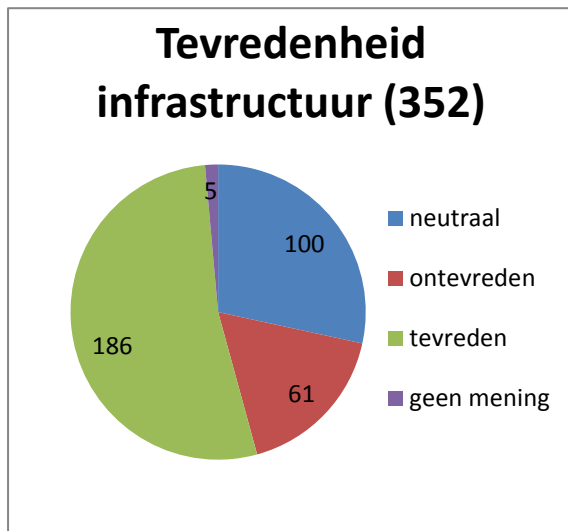
overlast mogelijkheden	Nooit	Soms	Vaak
Goed	4	1	1
Voldoende	1		
Matig		1	1

Twee ondernemers lichten toe wat er verbeterd kan worden aan de bevoorradersmogelijkheden in het centrum, namelijk:

- Laad- en lospunten creëren ter hoogte van PostNL aan de Deutzstraat;
- Los- en laadplek rond voormalig postkantoor.

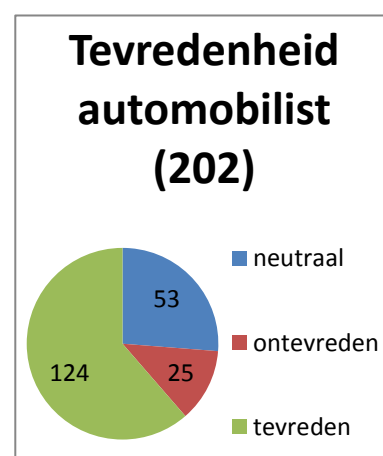
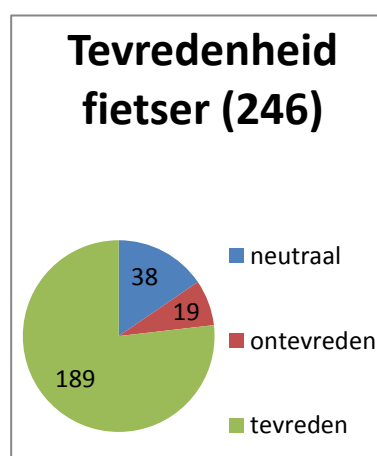
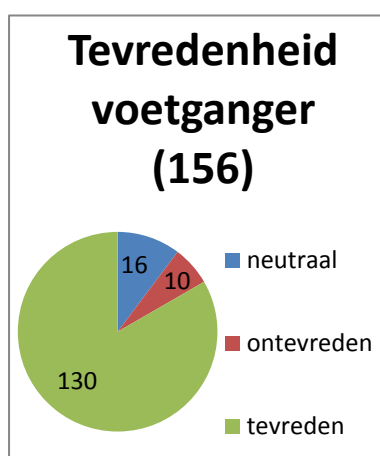
Huidige infrastructuur

Aan de 352 respondenten is gevraagd of zij tevreden zijn met de infrastructuur in het centrum, waarbij te denken viel aan bijvoorbeeld fietsenrekken, trottoirs en wegen in het centrum. Ruim de helft van de geënquêteerden geeft aan hierover tevreden te zijn. Bij de 49 bewoners van het centrum is deze tevredenheid net iets lager. De verdeling (tevreden/neutral/ontevreden) in beide groepen is niet dusdanig van elkaar afwijkend dat er aanleiding is om de groepen separaat uit te werken.



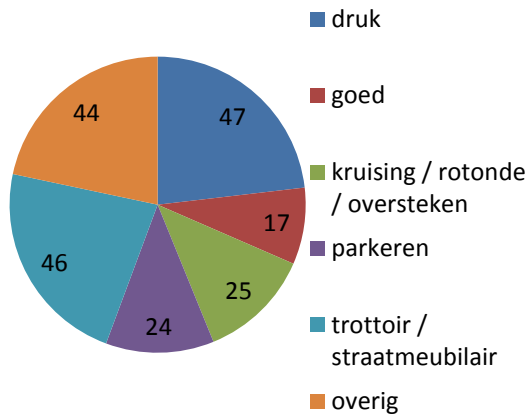
Ook vanuit het oog de verkeersdeelnemer kan nader worden ingezoomd op de tevredenheidsbeleving.

Hieronder volgt een uitsplitsing naar tevredenheid van de voetganger, de fietser en de automobilist. In de paragraaf "Met welk vervoersmiddel komt u naar het centrum?" kwam naar voren dat er 156 voetgangers, 246 fietsers en 202 automobilisten onder de 352 respondenten zitten. In de cirkeldiagrammen is te zien hoe de betreffende verkeersdeelnemer de huidige infrastructuur beleeft. Hierbij zijn de categorieën "geen mening" en "neutraal" samengevoegd tot "neutraal". De categorie overige verkeersdeelnemers is dusdanig laag dat zij niet als representatief kan worden beschouwd.



De tevredenheid onder de voetgangers blijkt het grootst te zijn. Onder de categorie automobilisten is de tevredenheid het laagst. Opvallend is dat van de 52 centrumbezoekers die niet in Heemskerk woonachtig zijn, 6 respondenten (11%) aangeven ontevreden te zijn. Dit percentage is beduidend lager dan dat van de inwoners van Heemskerk.

Beleving van het centrum (203)



161 respondenten hebben aangegeven het centrum neutraal of ontevreden te beleven, zij hebben dit toegelicht in 203 toelichtingen. De toelichtingen zijn hieronder gegroepeerd in 6 tabellen: druk, goed, inrichting (kruising / rotonde / oversteken), parkeren, trottoir en straatmeubilair en overige reacties, met in de kolommen respectievelijk: de geanonimiseerde respondent, de gegeven toelichting en een meestal voorgestelde verbetering.

186 respondenten (52%) hebben aangegeven tevreden te zijn met het centrum. 182 respondenten geven hierbij een nadere toelichting. Aan het einde van deze paragraaf zijn hun constatering opgenomen. Hoewel deze groep aangeeft tevreden te zijn, wordt naast de beleving "goed" of "prima, regelmatig de term druk, chaotisch en onoverzichtelijk genoemd. Eerder genoemde knelpunten", als verwoord bij voorafgaande vragen worden hier ook aangestipt.

Beleving infrastructuur – druk (47 respondenten)

No	Gegeven toelichting	Voorgestelde verbetering
	Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	
9	Veel te druk!	
17	Chaotisch op drukke dagen. Automobilisten die zeer slecht op fietsers letten.	Autoluw
18	Erg druk met auto's op sommige stukken zijn de trottoirs erg smal door de terrassen met name bij de Ruysdaelstraat.	Inrichting
21	Auto's te gast zou ik beter vinden.	Autoluw
22	Op mijn kruising als druk.	
36	Te druk.	
37	Minder auto's in heeft centrum. Het is oke, maar er zou nog wat autoluwer kunnen worden.	Autoluw
46	Deel mag van mij wel autovrij.	Autoluw
48	Te veel auto's.	Autoluw
50	Erg druk.	
58	Op zich goed. Ik ga nooit op zaterdag met de auto naar het centrum, dat is ondoenlijk vind ik.	
71	Te druk.	
82	Soms erg druk.	
84	Te druk.	
101	Druk met name op vrijdag en zaterdag.	
106	Het is erg druk met auto's in het centrum.	Autoluw
108	Druk.	
113	Vaak heel druk.	
139	Erg druk vooral op vrijdag. Autovrij zou prettig zijn.	Autoluw
140	Ik zou graag een autoluw centrum willen.	Autoluw
144	Te druk met auto's.	Autoluw
157	Rommelig en druk.	
171	Erg druk soms.	
184	Druk op zaterdag, rest week prima.	
201	Autoverkeer kan irritant zijn vooral op zaterdag.	Autoluw
202	Ik vind het autoverkeer vervelend.	Autoluw
207	Te druk voor voetgangers.	

No	Gegeven toelichting (vervolg: Beleving infrastructuur – druk) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
240	Veel teveel autoverkeer. Centrum mag autovrij van mij.	Autoluw
254	Chaotisch. Veel auto's die rondrijden.	Autoluw
258	Veel te veel autoverkeer.	Autoluw
261	Druk.	
264	Krap, druk.	
265	Druk onoverzichtelijk.	
279	Ik vind het te druk met auto's. Ik zou liever het centrum autovrij zien, alleen fietsen en brommobielen toestaan.	Autoluw
287	Te veel auto's.	Autoluw
288	Teveel auto's. Levert behoorlijk veel gevaarlijke situaties op.	Autoluw
298	Te druk. (vooral auto's).	Autoluw
301	Teveel auto's waardoor je als fietser regelmatig in de knel zit.	Autoluw
303	Mag wat minder autoverkeer.	Autoluw
310	Te druk met auto's, centrum onaantrekkelijker maken voor auto's.	Autoluw
321	Heel druk.	
334	In het centrum is het altijd druk. Parkeren is dan echt een drama. Als ik geen boodschappen doe heeft de fiets mijn voorkeur.	
336	Goed te doen alleen op spitsuur / 's middags beetje druk.	
343	Veel te druk in het dorp.	
345	Druk.	
347	Erg druk.	
348	Chaotisch door het autoverkeer.	Autoluw

Beleving - goed (17 respondenten)

No	Gegeven toelichting	
13	Meestal veilig, soms onveilig.	
14	Overzichtelijk.	
15	Redelijk overzichtelijk.	
25	prima. Druk, maar dat is normaal in een centrum.	
40	Matig.	
80	Ik ervaar het er als prima.	
125	Prima.	
161	redelijk goed.	
189	Prima.	
190	Goed.	
195	Okay.	
243	Goed.	
256	Goed	
322	Goed.	
330	Goed.	
331	Goed.	
333	Redelijk goed.	

Beleving – inrichting: kruising, rotonde en oversteken (25 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
35	Kan veiliger voor de voetganger als ze willen over steken. Er zijn niet echte oversteekplaatsen voor de voetgangers.	Oversteken
59	Rotonde Duidelijk maken dat je bij het oversteken op de stoep bij de rotonde op het Kerkplein voorrang hebt. Heel veel, vooral fietsers, rijden door als je daar loopt.	Rotonde

No	Gegeven toelichting (vervolg: Beleving – inrichting: kruising, rotonde en oversteken). Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		Voorgestelde verbetering
61	Moeilijk in drukte om over te steken met kinderen.		Oversteken
69	Keerlus	van de G.v.Assendelftstraat naar Kerkplein is slecht.	Keerlus
98	Rotonde	Gevaarlijk vooral de rotonde.	Rotonde
	Haydnplein	Gevaarlijk voetgangersgedeelte bij de Jumbo.	Haydnplein
102	M.v. Heemskerckstraat / C.v. Manderstraat	Kruispunt Mrt.v.Heemskerckstraat - C.v.Manderstraat gevaarlijk.	Kruispunt
105	Rotonde	Druk vaak opstopping doordat auto wacht op parkeerplaats die vrij komt, oversteek Zuidervaart naar "Het Dorp en Zuidervaart richting de Kas".	Rotonde
	Dekamarkt – Stumpel	Waar oversteek is duidelijk aangeven voor automobilisten. bv Deka richting Stumpel. Die bult, senioren nemen hier voorrang om lopend over te steken.	Oversteken
113	Je moet heel goed uitkijken met oversteken.		Oversteken
131	Oversteekplekken.		Oversteken
145	Rotonde	De situatie bij de rotonde zorgt voor veel onduidelijkheid met de stoep die doorloopt over de rotonde.	Rotonde
	Keerlus	De aansluiting van de Gerrit van Assendelftstraat naar het Nielenplein en de keercirkel is vaak chaotisch en onoverzichtelijk.	Keerlus
146	Rotonde	Gevaarlijk vooral rotonde bij de Kas.	Rotonde
	Keerlus	Gevaarlijk oversteek bij het oude gemeentehuis zeer druk punt.	Keerlus
156	Geen goede/veilige oversteekplaatsen.		Oversteken
158	Keerlus	Het kan beter, vooral de hoek Maerelaan naar Gerrit van Assendelftstraat, en de fietspad!	Keerlus
172	Keerlus	Opnieuw Gerrit van Assendelftstraat.	Keerlus
173	Soms onveilig door onduidelijke markering voetpad en weg en te weinig duidelijke oversteekplaatsen en voorraangsregels.		Oversteken
196	Rotonde	De situaties zijn niet altijd handig, neem de rotonde bij de Kas.	Rotonde
	Keerlus	Kruising Maerelaan/ G. van Assendelftstraat.	Keerlus
232	Rotonde	Onduidelijk bij oversteek rotonde bij de Kas veel bestuurders geven soms geen voorrang aan overstekers.	Rotonde
254	Geen duidelijke oversteekplaatsen voor voetgangers.		Oversteken
255	Te druk, vaak is het filerijden. Automobilisten maken oversteken lastig.		Oversteken
279	Het is voor de vele ouderen, mindervaliden, gezinnen met kinderwagen en kleine kinderen veel te druk, vaak onoverzichtelijk qua oversteken. Brengt vele net-niet ongelukken teweeg.		Oversteken
309	Keerlus	Fietsers vanaf de vijver naar de Maerelaan geven een gevaarlijke situatie.	Keerlus
317	Rotonde	Alleen de rotonde bij de kas is hopeloos, verder prima.	Rotonde
321	Je moet als deelnemer aan het verkeer goed opletten. Als voetganger moet ik vaak tussen de rijdende auto's rennen naar de overkant.		Oversteken
325	Er zijn weinig zebrapaden.		Zebrapaden
329	Gebrek aan zebrapaden.		Zebrapaden

Beleving – parkeren (24 respondenten)

No	Gegeven toelichting	Voorgestelde verbetering
	Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	
3	Niet logisch wat betreft de parkeervakken deze kunnen beter onder 45 graden in de rijrichting worden aangelegd zodat je achteruit kunt inparkeren dit is veiliger.	Veiliger
5	Oversteken soms moeilijk door rondrijdend verkeer op zoek naar een parkeerplaats.	Autoluw
27	Vaak last van uitvoegend geparkeerde auto's of inparkeren van auto's.	Veiliger
28	De parkeerplaatsen zorgen voor opstoppingen als het wat drukker is, erg onhandig.	Doorstroming
36	Teveel auto's die rondjes rijden om een plekje te vinden.	Autoluw
37	Haydnplein Betere parkeersituatie rondom Jumbo.	Haydnplein
43	Centrum wordt steeds meer onoverzichtelijk en druk vooral vanwege de auto's en het in- en uitparkeren.	Autoluw
44	Soms wat opstoppingen door parkerende auto's.	Doorstroming
48	Maak parkeergarage onder plein van De Kas en Hema.	Parkeergarage
61	Onveilig. Auto's rijden achterruit als ze de parkeerplek uit gaan. Zien fietsers niet.	Veiliger
105	Druk vaak opstopping doordat auto wacht op parkeerplaats die vrij komt.	Doorstroming
113	Op de fiets heb ik al een paar keer last gehad van automobilisten die een parkeervak uitrijden of vlak voor je er in rijden.	Veiliger
152	Parkeren langs het fietsstrook is een gedoe.	Veiliger
156	Te veel aso parkeergedrag, te weinig parkeermogelijkheden net buiten centrum waardoor er te veel auto's in het centrum rijden.	Parkeerplekken, Autoluw
159	Veel auto's op zoek naar parkeerplaats, sommige bochten zijn "blind".	Parkeerplekken, Autoluw
172	Situatie Haydnplein Net buiten het centrum de parkeerplaatsen bij de Jumbo.	
187	Ruysdaelstraat Personeel zou wat vaker met de fiets kunnen komen of hun auto niet midden in het centrum moeten parkeren. Vooral de Ruysdaelstraat is hopeloos.	Gedrag
216	Het is altijd erg druk met fietsers, scooters en auto's die in en uit parkeren.	Veiliger
242	Op zaterdag heel druk door auto's die een parkeerplaats zoeken.	Parkeerplekken
255	Automobilisten parkeren het liefst in de winkel.	Gedrag
	Kerklaan Bij wegrijden worden fietsers nogal eens over het hoofd gezien. Autoverkeer dat rechtsaf de Kerklaan inslaat let vaak niet op rechtdoorgaande fietsers. Ik ben regelmatig gesneden.	Veiliger
279	Parkeren in de parkeergarage.	Parkeergarage
284	Had toen het komplan verwezenlijkt werd een discussie met de verantwoordelijke ambtenaar waarom de parkeerplaatsen recht en niet schuin geplaatst werden.	
290	Komt ook vaak voor dat er "ruim" geparkeerd wordt, zodat de ruimte voor de volgende auto erg krap is. Mogelijk dat de parkeerplekken iets ruimer kunnen.	Ruimere parkeervakken
321	Je moet als deelnemer aan het verkeer goed opletten. Vooral bij het uitrijden van parkeerhavens echt in het centrum.	Veiliger

Beleving – trottoir en straatmeubilair (46 respondenten)

No	Gegeven toelichting	Voorgestelde verbetering	
	Specifieke locaties zijn grijs gearceerd		
5	Op bepaalde locaties meer fietsrekken plaatsen.	Fietsenrek	
12	Men rijdt met harde vaart over de stoep, met name e-bikers en scootmobiels.	Handhaving	
	Voor fietsers soms te weinig parkeergelegenheid (rekken).	Fietsenrek	
18	Ruysdaelstraat	Op sommige stukken zijn de trottoirs erg smal door de terrassen met name bij de Ruysdaelstraat.	Obstakelvrij
28	Weinig fietsenrekken.	Fietsenrek	
43	Terrasschermen, uitstalling van winkeliers op de stoep vind ik zeer hinderlijk.	Obstakelvrij	
44	Fietsen die oversteekpunt hinderen.	Obstakelvrij	
63	Niet alle stoepen zijn goed.	Onderhoud	
74	Haydnplein	Bij de Jumbo mogen er ook meer fietsenrekken komen. In het centrum verder prima.	Fietsenrek
84	Meer fietsenrekken.	Fietsenrek	
88	De defecte fietsenrekken zouden vaker gerepareerd of vervangen kunnen worden.	Onderhoud	
106	Qua fietsenrekken zouden er wel iets meer kunnen zijn.	Fietsenrek	
111	Weinig plek voor je fiets.	Fietsenrek	
128	Meer prullenbakken.	Afvalbakken	
129	Meer fietsenrekken.	Fietsenrek	
131	Oversteekplekken. De stoepen mogen wel wat meer uitstralen, dit is nu een standaard tegel.	Uitstraling	
133	Meer bankjes.	Bankjes	
	Meer fietsenrekken.	Fietsenrek	
156	Te weinig fietsenstalling.	Fietsenrek	
150	Vaak bezoekers terrassen gebruiken stoep vooral in de zomer! Fietsen over de stoep is dagelijkse kost!!!	Obstakelvrij	
154	Stoepen liggen niet recht.	Onderhoud	
155	Te weinig fietsenrekken waar door de trottoirs overvol raken met losse fietsen.	Fietsenrek	
156	Te weinig fietsenstalling.	Fietsenrek	
166	Meer fietsenrekken nodig.	Fietsenrek	
176	Rommelig. Oneffenheden in de stoep.	Onderhoud	
	Te weinig fietsenstallingen.	Fietsenrek	
186	Voetpad veel uitstallingen op de stoep (winkels).	Obstakelvrij	
222	Stoepen liggen er niet best bij, vooral boomwortels	Onderhoud	
223	Als voetganger ervaar ik zeker op vrijdag overlast van fietsen die overal staan. Vooral op de looproute.	Obstakelvrij	
230	Laat de ondernemer minder borden en rekken op het trottoir plaatsen. Je moet slalommen om op je bestemming te komen.	Obstakelvrij	
	Dekamarkt	Daarnaast, vooral bij de Dekamarkt worden fietsen overal en nergens neergezet. Niet echt handig en veilig.	Fietsenrek
235	Veel fietsen en borden van winkeliers op de doorgaande looproute.	Obstakelvrij	
248	Weinig fietsparkeerplaatsen.	Fietsenrek	
254	Veel fietsen op de stoep gestald, staan in de weg van voetgangers.	Fietsenrek	
258	Onhandig fietsenrekken.	Fietsenrek	
270	Van Coevenhovenstraat	Veel reclameborden op de straat. Hindert heel vaak de doorgang vooral bij de Van Coevenhovenstraat.	Obstakelvrij
271	Meer voorzieningen voor fietsen.	Fietsenrek	
272	Er mogen meer fietsenrekken komen.	Fietsenrek	
288	Te weinig plaats om fiets te stallen.	Fietsenrek	
290	Ik vind de fietsrekken vaak te dicht bij de parkeervakken staan. Bij harde wind kunnen deze omvallen en de auto's beschadigen.	Fietsenrek	

No	Gegeven toelichting (vervolg: Beleving – trottoir en straatmeubilair) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
303	Meer groen en loopgelegenheid.	Uitstraling
308	Soms tegels die verkeerd liggen.	Onderhoud
	Verkeerd geplaatst fietsrekken trottoirs.	Fietsenrek
310	Te weinig fietsenstallingen, centrum aantrekkelijker maken voor fietsers.	Fietsenrek
315	Te weinig stallingsplaatsen.	Fietsenrek
329	Te weinig fietsenrekken in de nabijheid van de winkels.	Fietsenrek
335	Meer fietsen stallingen. Ook voor fietsen met bakken voorop.	Fietsenrek
341	Bij drukke winkels soms niet genoeg fietsplek.	Fietsenrek
343	Meer fietsparkeer plekken.	Fietsenrek
346	Meer fietsenrekken mogen wel.	Fietsenrek
351	Trottoirs zijn met meubilair en uitstallingen van winkels rommelig en smal. Gelukkig ben ik niet slechtziend.	Obstakelvrij

Beleving – overige reacties (44 respondenten)

No	Gegeven toelichting Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
4	Auto heeft voorrang boven fietsers en voetgangers.	
23	Het autoverkeer is dominant aanwezig; de fietser komt hierdoor in de verdrukking en de voetganger moet goed uitkijken waar hij / zij loopt. Borden met snelheidslimieten zijn nodig + handhaving, want er wordt soms relatief snel gereden.	Veiliger. Handhaving, Snelheidsrem
33	Visueel niet voor alle deelnemers duidelijk met name fietsers die zie je overal... weg, stoep, tegen het verkeer in etc, etc.	Veiliger, Handhaving
64	Soms een beetje chaotisch.	Overzichtelijker
17	Kerklaan Vanuit Kerklaan krijg ik als fietser op een of andere manier ook zelden voorrang van auto's op Deutzstraat.	Kerklaan
73	Gevaarlijk voor fietsers.	Veiliger
75	Duidelijk maar chaotisch.	Overzichtelijker
106	Veel fietsers houden zich niet aan de regels waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.	Gedrag
112	Altijd verbetering mogelijk.	
120	Onveilig voor fietsers en voetgangers.	Veiliger
129	Betere zichtbaarheid van fietspaden.	Inrichting
141	Als fietser gevaarlijk graag centrum autovrij!	Veiliger
143	Onduidelijk voor iedereen.	Overzichtelijker
148	Als elke vraag gepaard gaat met open antwoorden haakt men snel af bij een enquête.	
150	Voetgangers houden géén rekening met overige verkeer.	Gedrag
152	Als krap en fietsonvriendelijk.	Inrichting
169	Klinkers en drempels zijn hinderlijk als fietser (begrijp dat dit nodig is om auto verkeer af te remmen).	Inrichting
175	Mogen er wel meer van komen.	
185	Niet altijd even veilig.	
188	Chaotisch.	Overzichtelijker
200	Soms onveilig door vele auto's die vaak snel snel willen.	Snelheidsrem
220	Deutzstraat Te weinig ruimte voor fiets Deutzstraat.	Inrichting
221	Voor fietsers soms gevaarlijk.	Veiliger
241	Beetje onoverzichtelijk.	Overzichtelijker
250	Ergelijk.	Overzichtelijker
252	Goed, maar er mogen meer verkeersremmende maatregelen genomen worden.	Snelheidsrem
253	Soms zeer onoverzichtelijk.	Overzichtelijker
264	Krap, druk, te hoge snelheid.	Snelheidsrem

No	Gegeven toelichting (vervolg: Beleving – overige reacties) Specifieke locaties zijn grijs gearceerd	Voorgestelde verbetering
277	Chaotisch.	Overzichtelijker
287	Te hard gereden.	Snelheidsrem
289	Gevaarlijk voor voetgangers en fietsers.	Veiliger
293	Soms door erge drukte onoverzichtelijk.	Overzichtelijker
295	Onjuiste plaatsen, auto onjuiste richting, voorrang probleem geen controle, fietsen e.d. over de stoep.	Handhaving
296	Gevaarlijk, zeker voor gehandicapten.	Veiliger
300	Gestructureerde chaos :)	
311	Voetgangers steken gewoon over. Fietsers op de stoep. Mis echt handhaving.	Handhaving
314	Vaak druk, onoverzichtelijk.	Overzichtelijker
316	Er wordt te hard gereden, oplossing: meer drempels.	Snelheidsrem
325	Rommelig. Overal zijn parkeerplaatsen en fietsenstallingen. Ik zie vaak 'bijna aanrijdingen'.	Overzichtelijker
326	Kan altijd beter voor verkeer en voetgangers.	
327	Onoverzichtelijk, fietsers en voetgangers houden geen rekening met auto's.	Overzichtelijker
343	30 km iets buiten de ring.	Snelheidsrem
347	Er wordt nogal hard gereden.	Snelheidsrem
351	Om mijn eigen veiligheid als fietser te waarborgen rijd ik tegen het autoverkeer in.	Veiliger

Beleving – tevreden respondenten (182 respondenten)

No	Gegeven toelichting
1	In het rondje Deutzstraat, Van Coevenhovenstraat en Kerkweg rijdt nog te veel gemotoriseerd verkeer rond.
2	De oversteekplaats vanaf het gemeentehuis richting centrum vind ik erg gevaarlijk. Het is ook geen zebraadpad.
6	Prima geregeld.
7	Veel rijdend verkeer wat een parkeerplaats zoekt.
8	Druk.
10	Goed.
11	Gevaarlijk doordat er auto's rijden. Tevens is het inparkeren of juist uit parkeren niet te doen in het dorp. Er rijdt zoveel verkeer. Dat het onoverzichtelijk is.
16	Er zijn relatief veel auto's in het centrum.
19	Het kan druk zijn en vooral fietsers nemen daar geen aanstoot aan. Waar ik als automobilist of fietser even zou wachten om iemand over te laten steken, rijden fietsers/bromfietsers plompverloren door.
20	Teveel 'doorgaand' autoverkeer.
24	Prima, niks aan veranderen.
26	Prima houden zo, niet veranderen het is een goed lopend centrum en er komen ook veel mensen van buiten Heemskerk winkelen dit geeft aan dat het centrum goed bevalt.
29	Acceptabel.
30	Meestal goed, maar op de zaterdag veel teveel auto's.
32	Gevaarlijk bij de rotondes bij de Kas en Jumbo. Auto's en fietsers rijden gewoon door en geven geen voorrang aan voetgangers.
34	Prima.
38	Goed.
39	Prima.
41	Kruising Deka en Bruna en poelier vaak een probleem om over te steken, misschien is zebraad een optie.
42	In weekend druk door autoverkeer die op zoek zijn naar parkeerplaats. Verder prima.
45	Geen overlast.
47	Rommelig.
49	Te weinig aandacht voor fietsers.

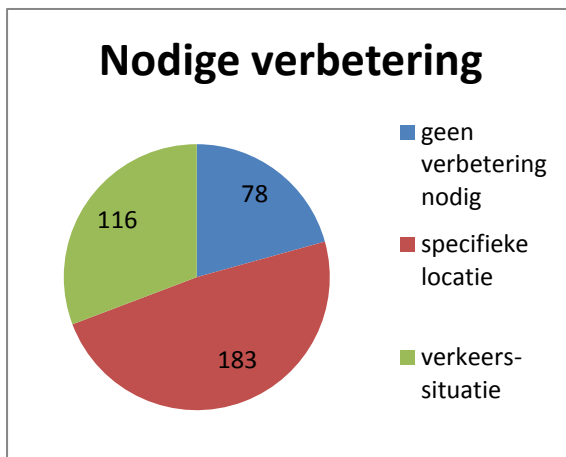
No	Gegeven toelichting (vervolg: Beleving – tevreden respondenten)
51	Ruime stoepen. Fietsrekken mogen wel wat minder aan randen van centrumrondje. Bijvoorbeeld vlak voor Kruidvat. Dan liever meer plekken aan de overkant.
52	Goede verkeerssituatie alleen rijden de auto's soms wel hard door het dorp, niet dat ik het autovrij wil hebben maar wat afremmen zou soms goed zijn.
53	Als het druk is, rommelig. bestuurders die een parkeerplekje zoeken denken niet meer aan langrijdende fietsers.
54	Druk en deelnemers misdragen zich nogal eens.
55	Voetganger en fietser daar moet meer rekening mee gehouden worden.
56	Druk. Mijn dochter van 5 mag van mij niet zelf fietsen in het dorp, maar moet achterop terwijl ze al een jaar zelf meefietst naar school. Ik vind het onveilig voor kinderen.
57	Prima, zou fijn zijn als fietsers erop gewezen worden dat ze niet te hard moeten rijden daar heb je nu meer last van dan van auto's.
60	Onrustig, zeker met de markt.
62	Prima in orde, niets meer aan doen, misschien meer handhaven op de rotondes.
65	Soms druk.
66	Prima.
67	Goed.
70	Om met de fiets het Nielenplein ervaar ik door de geparkeerde auto's als lastig.
72	Een paar zebrapaden erbij misschien.
76	Niets mis mee.
77	Soms druk.... Fietsers op Nielenplein erg irritant en bezet houden van invalide parkeerplaatsen door niet invaliden.... Parkeren voor apotheek op de weg.....
78	Goed maar kan altijd beter.
79	Goed.
81	Sommige punten (zoals de rotonde) is voor velen onduidelijk, aangezien het trottoir doorloopt lijkt mij dat je als voetganger dus voorrang hebt. Echter krijg je die voorrang zelden en word je vaak bijna aangereden, zowel als voetganger als fietser.
83	Wisselend onoverzichtelijk en overzichtelijk.
85	Prima.
86	Prima.
87	Soms te druk. Oversteek bij Haydnplein en Action, zebrapad ligt te dicht bij rotonde. Hierdoor steekt iedereen gewoon over. Gevaarlijke situaties bij de rotonde.
89	Best gevaarlijk door drukte en gedrag fietsers en voetgangers.
90	Rommelig.
91	Tevreden, maar 100% bereik je nooit.
92	Goed.
93	Druk vooral met auto's.
94	Er zijn te weinig invalideplaatsen.
95	Prima.
96	Redelijk gevaarlijk. Vooral fietsers schieten overal langs. Door het parkeren levert dat gevaarlijke situaties op. Ook oversteken kan beter middels zebrapaden. Voetgangers lopen nu zomaar de weg over.
97	Vreselijk met al die auto's die rondjes rijden. Maak het autovrij. Je kunt nauwelijks oversteken op drukke dagen.
99	Druk en krap.
100	Warrig met oversteken.
103	Zoals gezegd een andere parkeergarage.
104	Tevreden.
107	Soms lastig als het druk is.
109	Soms chaotisch. Ook bij Jumbo.
110	Het is soms een chaos, en onveilig. Ik denk dat de komst van zebrapaden een hoop kunnen oplossen.
114	Goed.
115	N.v.t.
116	Zoals eerder gemeld vind ik het een doorn in het oog dat fietsers de regels niet kennen of naleven. Bij de rotonde G.v.Assendelftstraat staat zelfs een bordje dat fietsers voorrang moeten geven als ze de rotonde oprijden. NIEMAND doet dit.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Beleving – tevreden respondenten)
117	Goed.
118	Wel druk. Goed opletten. Van beide kanten kan verkeer komen.
119	Overlast van brommers van bezorgdiensten.
121	Soms met de fiets wat gevaarlijk. Afgesneden in de bochten. Of niets gezien worden als auto's uit parkeerplaats komt. Zelf altijd extra goed opletten op de fiets.
122	Over het algemeen zeer goed. Veel hangt af van wederzijds begrip voor alle verkeersdeelnemers.
123	Levensgevaarlijk door autoverkeer.
124	Alleen goed uitkijken bij hoek Maerelaan en Gerrit van Assendelftstraat.
126	Soms wat chaotisch.
127	Ja het is druk maar je moet gewoon goed opletten.
130	Gezellige drukte.
132	Goed.
134	Voor de auto ook prima te bereiken met parkeergelegenheden voor de winkels.
135	Ok.
136	Druk te druk.
137	Nogmaals: rotonde Dorrup/Kas niet veilig. Meer fietsenstallingen geen overbodige luxe. (bv. bij Hema, Kruidvat?).
138	Auto's die de rotondes met een vaart op komen rijden . Auto's die geen rekening houden met snelheid midden in het dorpsgebeuren. Er mogen best meer verkeersborden die snelheden aangeven komen.
147	Slecht door autoverkeer.
149	Af en toe erg druk maar te overzien.
151	Soms gevaarlijk Mn bij rotonde bij de kas.
153	Soms druk, maar meestal goed.
160	Goed, houden zo.
162	Alleen de nieuwe slagboom gaat nog een keer te barsten gereden worden. Dat witte paaltje waar de slagboom in valt staat op een akelige plek.
163	Goed.
164	Te veel auto's.
165	Prima.
167	Vaak te druk. Stressvol.
168	Soms wat druk met auto's.
170	Af en toe te druk.
132	Goed.
174	Druk.
177	Soms steken mensen ineens over.
178	Soms te druk tijdens de markt autoluw. alleen voor speciaal vervoer bv gehandicapte.
179	Prima.
180	Veel te druk.
181	Vrij druk met mensen die een parkeervak zoeken.
182	Mensen kijken niet uit, doen maar wat, auto's rijden vaak te hard, doen ook maar wat, fietsers geven bijna nooit richting aan.
183	Goed, maar kan beter.
191	Prettig.
192	Te druk met auto's.
193	Zeer goed.
194	Tijdens drukte in het centrum zijn auto's storend.
197	Goed.
198	Soms wat teveel auto's, voetgangers denken overal voorrang te hebben.
199	Ik vind dat er te veel auto's rijden in het centrum. Vooral tijdens piekuren ontstaan er veel onveilige situaties.
203	Ik vind het handig.
204	Fietsers net als auto's eenrichting.
206	Prima alleen de havens diagonaal is beter met uitrijden.
208	Alleen tijdens de markt te druk.
209	Meer zebra paden zeker van Westerheem naar het dorp toe.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Beleving – tevreden respondenten)
210	Druk.
211	Druk en onoverzichtelijk.
212	Prima.
213	Ik woon boven de winkels midden in het centrum en ervaar de verkeerssituatie als tevreden. Wel vind ik het lastig dat ik niet goed bezoekers aan huis kan ontvangen als zij met de auto zijn. Als ik een verjaardag vier en er komen tien auto's aan die een hele middag en avond te gast zijn kunnen zij nauwelijks hun auto kwijt behalve een stuk lopen van het huis vandaan. Daarnaast is het huis niet te vinden voor post bezorgers of mensen met een TomTom. Ik woon aan de Kerkweg omdat mijn huis daar op uit kijkt. Maar je kunt mijn huis alleen bereiken via de parkeerplaats van de Blokker. Helaas als je daar in rijdt staat er geen Kerkweg maar op het straatnamen bordje staat Van Coevenhovenstraat.
214	Kan beter.
215	Druk.
217	Druk.
218	Soms erg druk.
219	Prima, niet te veel rotondes i.v.m. onoverzichtelijkheid.
224	Stukje bij het Kruidvat is eenrichtingsverkeer, maar er wordt vaak tegen de richting in gereden. Erg gevaarlijk.
225	Voldoende.
226	Wel druk en rommelig.
227	Geen duidelijke oversteekplaatsen.
228	Als iedereen zich aan de regels houdt, prima.
229	Soms druk met auto's.
231	Goed.
233	Soms chaotisch.
234	Prima. Alleen vervelend dat veel automobilisten niet weten dat bij de rotondes de voetganger voorrang heeft.
236	Prima.
237	Druk met auto's.
238	Gevaarlijk en te druk met auto's.
239	Prima, maar soms kan het druk zijn met veel auto's.
244	Veilig.
245	Goed, houd Heemskerk bereikbaar voor auto's, daar maakt u ouderen en moeders met kinderen heel blij mee.
246	Auto's rijden te hard .
247	Druk maar daardoor gezellig.
249	Druk, maar vanwege veel eenrichtingsstraten niet onoverzichtelijk of gevaarlijk.
251	Van af de rotonde tot boekhandel stempel auto vrij.
257	Auto's rijden op de rotonde vaak te hard ben een paar keer bijna aangereden.
259	De rotonde bij de kerk vind ik vervelend te passeren.
260	Rekken zoals bij gemeente huis zijn beter dan rekken waar je wiel in moet zetten.
262	Rotondes vaak rommelig en onoverzichtelijk.
263	Soms zijn afbeeldingen niet genoeg. bv in centrumring dat voetgangers gewoon voorrang hebben, auto te gast.
266	Over het algemeen veilig, een paar verbeterpunten waaronder de rotonde Nielenplein en rechte parkeervakken.
268	Sommige dagen druk.
269	Druk .
273	Prima.
275	We zijn nu eenmaal met velen in een druk en gezellig centrum. Als iedereen beetje verdraagzaam is, hoe hij/zij zich ook voortbeweegt, gaat het prima.
278	Zaterdags erg druk.
280	Overdag heel druk, eigenlijk ietsjes te druk.
281	Goed.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Beleving – tevreden respondenten)
282	Sommige stukken zijn voor fietsers zeer gevaarlijk. Voornamelijk de T-splitsing bij Ruysdael en de T-splitsing bij de Stumpel. Ook is de weg bij de kerk (Burg. Nielenplein) soms wel erg krap en voor wegrijdende auto's soms erg onoverzichtelijk. Ook merk ik dat velen het onduidelijk vinden wie bij de rotonde aan het Burg. Nielenplein voorrang heeft, voetganger of de bestuurder.
285	Goed, misschien nog meer eenrichtingsverkeer maken om autogebruik tegen te gaan.
286	Met auto's is het op zaterdag te druk. Autoluwe zaterdag?
291	Prettig.
292	Goed.
294	Vooraf fietsers op de stoepen en pleinen geven overlast. automobilisten houden goed rekening met voetgangers.
297	Prettig.
299	Vaak heel druk.
302	Soms druk.
304	Schoon en veilig.
305	Goed.
306	Goed.
307	Soms druk autoverkeer.
312	Leven en laten leven.
313	Mooi.
320	Prima.
324	Onoverzichtelijk.
328	Auto's rijden soms te snel.
332	Goed.
337	Levensbedreigend en gevaarlijk door auto's die rondjes rijden tot ze een parkeerplaats gevonden hebben.
338	Tevreden, de drukte komt nog door woningen/appartementen.
339	Tevreden.
340	Druk maar georganiseerd.
342	Veilig door chaos, waardoor waarschijnlijk iedereen goed oplet.
344	Prima!
349	Goed.
350	(op zaterdag) te druk zeker als je op de fiets door het Centrum rijdt. Misschien net als in Castricum een fietsstraat van het centrum maken?

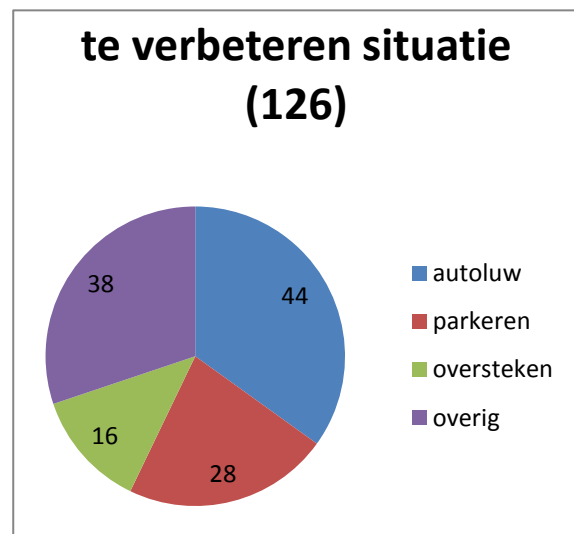
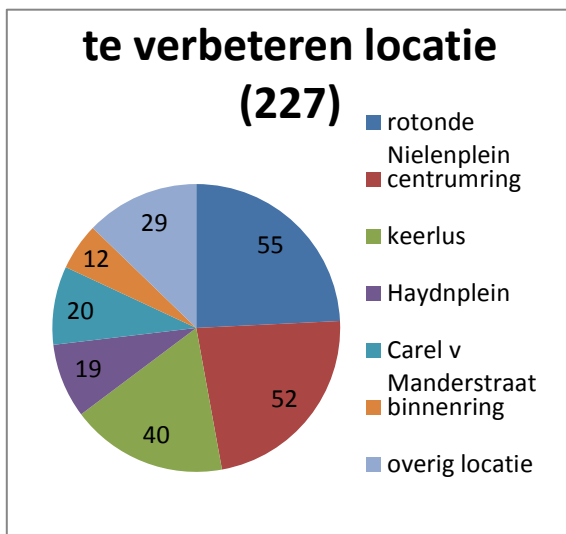
Welke verkeerssituatie/ locatie moet worden aangepakt?



Aan de 352 respondenten is gevraagd welke verkeerssituatie/locatie binnen het centrum moet worden aangepakt? 78 respondenten hebben aangegeven dat er geen verbeteringen nodig zijn, 183 respondenten noemden één of meer specifieke locaties die verbeterd dienden te worden en 116 respondenten noemden één of meer verkeerssituaties die aangepakt moesten worden. Het totaal resulteerde in 227 toelichtingen voor locatieverbetering en 126 toelichtingen voor verkeerssituatieverbetering.

De 126 genoemde verkeerssituaties zijn verder uitgewerkt in 4 gegroepeerde tabellen: autoluw; parkeren; oversteken en overig.

De 227 genoemde specifieke locaties zijn verder uitgewerkt in 7 gegroepeerde tabellen: rotonde Nielenplein; centrumring (Deutzstraat/Van Coevenhovenstraat/Kerkweg); keerlus (aansluiting Gerrit van Assendelftstraat/Maerelaan); Haydnplein; Carel van Manderstraat (aansluiting Maerten van Heemskerckstraat); binnering (Carel van Manderstraat/Karshoffstraat/Kon.Wilhelminastraat/Jan van Kuikweg/Laan van Assumburg/Beethovenstraat/Bachstraat/Ridder Arnoudlaan) en overige locaties.



Te verbeteren locatie – rotonde Nielenplein (incl. oversteek De Kas) (55 respondenten)

No	Gegeven toelichting
17	Zebrapaden, duidelijke situatie voor Kas/Zuidervaart creëren.
21	De rotonde bij Zuidervaart.
26	Zoals al aangegeven de oversteekplaats achter De Kas, de vraag is heeft de auto daar voorrang of de voetganger? Samen oplossen maar duidelijkheid heeft voorrang.
27	Rotonde, en dan met name de verlengde stoep. Als voetganger heb je hier voorrang, maar krijg je nooit. Heel gevaarlijk en onveilig.
32	Rotonde bij Kas.
35	Nielenplein de rotonde.
40	Rotonde.
47	Rondom de rotonde bij De Kas en dat wandelgebied.
55	Rotonde en de drukte van auto's.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Te verbeteren locatie – rotonde Nielenplein (incl. oversteek De Kas))
59	Oversteken bij rotonde Kerkplein. Onduidelijk dat je op de stoep voorrang hebt.
61	De rotonde bij De Kas.
62	Rotondes.
64	De oversteekplaats bij restaurant de Kas. Voetgangers steken over zonder te kijken terwijl het voor auto's vaak niet duidelijk is dat de voetganger voorrang heeft.
73	Rotonde bij het B. Nielenplein.
81	De rotonde in het midden van het centrum, automobilisten geven zelden voorrang.
89	Rotonde Kas.
100	Rotonde voor de kerk.
112	Rotonde bij De Kas.
118	Rotonde bij restaurant Ons Dorrup/De Kas. Voetgangers hebben voorrang. Wat onoverzichtelijke rotonde.
124	Ook rotonde bij Hervormde kerk in centrum is rommelig voor oversteken.
125	Doorlopende stoep achter De Kas.
127	De rotonde bij Het Dorrup.
129	Rotonde centrum bij de kerk/Familia.
130	Rotonde centrum.
131	Rotonde.
137	Rotonde Kas/Dorrup.
143	Rotonde bij De Kas.
144	Onduidelijke situatie voor voetgangers fietsers op grijs plateau.
145	Zie vorige antwoord: de situatie bij de rotonde zorgt voor veel onduidelijkheid met de stoep die doorloopt over de rotonde.
146	Zie bovenstaande: Gevaarlijk vooral rotonde bij De Kas.
151	Rotonde bij De Kas.
162	Bij Zuidervaart de doorgetrokken stoep is prachtig, maar ik zou er een zebrapad op willen zien ter bescherming van de voetgangers en loslopende kleine kinderen die het verschil niet zien.
167	Rotonde.
173	Rotonde bij De Kas.
184	Rotonde Nielenplein.
189	Rotonde Kerkplein!! Er moet goed duidelijk worden gemaakt aan automobilisten of voetgangers daar nou wel of geen voorrang hebben.
194	Rotonde / begin van de markt, vooral op de vrijdag.
196	Zie hierboven: de rotonde bij De Kas.
199	De rotonde bij de Hervormde Kerk.
204	Bij De Kas. Doorlopende stoep. Onveilige situatie.
206	Rotonde Burg Nielenplein.
230	T.h.v. De Kas een zebrapad en t.h.v. t Dorrup een zebrapad.
232	Duidelijkheid voor bestuurders bij de rotonde bij de kerk en De Kas.
253	De rotonde bij de Dorpskerk.
259	Rotonde bij de kerk.
262	Rotonde Nielenplein.
266	Rotonde Nielenplein.
277	Zebrapaden bij de rotonde bij de Kas.
279	Nogmaals de drempel tegen over De Kas.
282	De rotonde bij het burg. Nielenplein. (borden zullen volstaan.)
306	Rotonde.
317	Rotonde bij De Kas.
331	Rotonde.
335	De Rotonde bij Het Dorrup. Al vaak bijna een ongeluk gehad door dat mensen niet opletten of de regels niet weten.
343	Bij de Hervormde kerk.

Te verbeteren locatie – centrumring (52 respondenten)

No	Gegeven toelichting
1	Het rondje Deutzstraat, Van Coevenhovenstraat en de Kerkweg.
9	De ring om de winkels zoals Kruidvat, Bakker Bart en Intertoys.
12	Meer fietsstalling bij Kruidvat, en bord 1 richtingsverkeer voor automobilisten bij de Deutzstraat ter hoogte van de "Kas".
13	Hoek Dekamarkt, hoek Ruysdael.
15	Hoek Kerkweg / Van Coevenhovenstraat.
17	Drempels bijv voor Deka worden als zebrapad gebruikt. Waarom worden daar geen zebrapaden van gemaakt?
23	De cirkel waarin de winkels liggen, want auto's, fietsers en voetgangers vechten, soms ook letterlijk, om voorrang.
33	Met name voor het Kruidvat.
41	Kruising Deka en Bruna en poelier vaak een probleem om over te steken, misschien is zebrapad een optie?
43	Driesprong bij Stumpel.
52	De kruising voor Jacks, hierbij heeft rechts voorrang maar dit gaat vaak nog fout, ook rijden de auto's op dit punt vaak snel richting de rotonde bij Zuidervaart.
57	Kerkweg vanaf de apotheek naar rotonde richting kerk.
58	Zebrapad bij Stumpel/ Dekamarkt. Dit is best een druk punt waarbij ik al veel bijna-ongelukken heb gezien.
89	Kruispunt Stumpel/ Manjefiek (heet nu anders) Deka.
101	Op zaterdag bemoeilijkt de viskraam het zicht op de weg als je wilt oversteken bij Van Coevenhovenstraat naar Marquettelaan.
107	Hoek Van Coevenhovenstraat-Kerkweg.
113	Drempels in de ring rondom de winkels.
114	Bij de Stumpel misschien een rotonde.
133	De oversteek bij de Dekamarkt; maak er een zebrapad.
153	De kruising bij Stumpel.
161	De doorgang van Kerklaan naar Deutzstraat voor automobilisten onmogelijk maken, want het gebeurt regelmatig dat hier gebruik van wordt gemaakt en dat men dan de verkeerde rijrichting neemt richting rotonde.
170	Fietsers twee richtingen en auto een richting kan gevaarlijke situaties opleveren.
173	Zijstraat Apotheek naar de rotonde De Kas.
176	Nog duidelijker aangeven waar het eenrichtingsverkeer is, met name de rotonde bij het Nielenplein, richting de Zeeman.
185	Eenrichtingsverkeer beter aangeven.
186	Oversteek Kerkweg / Ruysdael
199	Het oversteekpunt bij de Dekamarkt (Kerkweg).
209	Oversteek bij Dekamarkt.
224	Stukje bij het Kruidvat is eenrichtingsverkeer, maar er wordt vaak tegen de richting in gereden. Erg gevaarlijk.
230	T.h.v. Deka een zebrapad, t.h.v. De Kas een zebrapad en t.h.v. t Dorrup een zebrapad. Maak het veilig voor de voetganger.
238	De binnenring.
240	Oversteek bij Stumpel - Dekamarkt mag zebrapad worden.
241	Van Coevenhovenstraat / Kerker.
250	Parkeerrondjes moeilijker maken.
251	Van af de rotonde tot boekhandel Stumpel autovrij. De kerkweg auto vrij maken.
254	Alle kruisingen Bij Deutzstraat, Van Coevenhoevenstraat en Kerkweg!
263	De ring dus, maar alleen met tekst.
270	Van Coevenhovenstraat.
275	Met name op de Deutzstraat ontstaan wel eens vervelende situatie als eenrichtingsverkeer wordt genegeerd.
280	Voor de ingang van de Deka is het soms een zootje.
281	Het kruispunt bij de Dekamarkt.
282	De t-splitsing bij Ruysdael en de t-splitsing bij de Stumpel (borden zullen volstaan.)

No	Gegeven toelichting (vervolg: Te verbeteren locatie – centrumring)
286	Het echte centrum (rondje) op zaterdag autovrij. Probeer het eens een periode!
290	Deutzstraat en Burg. Nielenplein; bij vooruit parkeren, op meerdere drukke tijden, moeilijk uit het vak te komen.
294	Hoek Deutzstraat/Kerklaan.
303	Gehele binnencirkel.
321	Straat bij het Kruidvat.
326	Het rondje rijden in het centrum bij de winkels.
328	Suggestieve drempel thv Xenos?
346	De hoek bij Ruysdaelstraat.
347	Oversteekplaatsen bij bv de Deka.
350	Op zaterdag rondweg Centrum Deutzstraat/Kerkweg autoluw maken; alleen voor bestemmingsverkeer en meer P voor (minder)validen.

Te verbeteren locatie – keerlus (40 respondenten)

No	Gegeven toelichting
1	Het kruispunt Gerrit van Assendelftstraat en Maerelaan, speciaal de oversteek naar het fietspad langs de kerk vanaf de Maerelaan.
13	Hoek Rabobank/markt.
29	Keerlus fietsenstalling Gerrit van Assendelftstraat.
49	Kruising Maerelaan/Gerrit v. Assendelftstraat.
51	Hoek Maerelaan Gerrit van Assendelftstraat. Komt nu teveel verkeer van alle kanten. Gevaarlijke situaties voor wandelaars en vooral voor fietsers.
61	De oversteekplaats richting de Hema, komend vanuit de ING.
65	Maerelaan - Gerrit van Assendelftstraat is gevaarlijk.
81	De draaicirkel bij Gerrit van Assendelftstraat en Maerelaan, hier parkeren velen vaak waardoor er onveilige situaties ontstaan.
95	'Rotonde' eind van Gerrit van Assendelftstraat waar, vooral tijdens de markt, auto's altijd hinderlijk stilstaan omdat een passagier 'even naar de markt' moet of zo.
101	Oversteken bij het punt Gerrit van Assendelftstraat / Maerelaan is niet veilig, dat moet verbeterd worden.
106	Sinds kort staat er een slagboom op de hoek bij de ABN-AMRO. Hierdoor is de inrijbreedte erg verkleind en zie ik daar een knelpunt ontstaan van mensen die bochten te krap of te ruim nemen. Ik denk dat deze situatie nog eens beter bekeken moet worden.
134	Kruising Maerelaan-Gerrit van Assendelftstraat.
138	Fietspad langs vijver/kerk naar de oversteek voor Maerelaan.
145	De aansluiting van de Gerrit van Assendelftstraat naar het Nielenplein en de keercirkel is vaak chaotisch en onoverzichtelijk.
146	Gevaarlijk oversteek bij het oude gemeente huis zeer druk punt.
147	Auto's die verkeerd geparkeerd staan. Bij ABN of dwars op achter parkeerplaatsen.
158	Maerelaan - Gérard van Assendelftstraat.
162	Alleen de nieuwe slagboom gaat nog een keer te barsten gereden worden. Dat witte paaltje waar de slagboom in valt staat op een akelige plek.
167	Langs de Rabobank.
172	Gerrit van Assendelftstraat.
173	Oversteek bij Van Vuren naar Notariskantoor.
175	Kruispunt bij de Amro.
196	Kruising Maerelaan / G. van Assendelftstraat.
213	Het punt bij de straat van de Rabobank, DA etc. Bekend punt en bekend probleem. Lastig op te lossen. Rotonde?
214	Assendelftstraat naar Maerelaan.
227	Keerlus Gerrit van Assendelftstraat met aansluiting fietspad en op vrijdag met de markt wordt hij als parkeerplaats gebruikt.
228	ABN AMRO....draairondje.
237	Hoek maerelaan/g v Assendelftstraat
249	De keerlus bij de ABN-AMRO is vooral lastig voor fietsers die van/naar de Maerelaan naar/van fietspad langs de kerk gaan/komen.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Te verbeteren locatie - keerlus)
253	De kruising bij het oude gemeentehuis / Van Vuuren.
256	Kruising Gerrit van Assendelftstraat / Maerelaan.
271	Hoek Gerrit van Assendelftstraat / Maerelaan.
278	Situatie voor ABN/Amro.
300	Het punt bij de Maerelaan kruising Gerrit van Assendelftstraat is onveilig. Er loopt daar een fietspad vanaf 'de spuit'. Er is een onduidelijke voorrangssituatie waardoor fietser maar ook automobilisten maar wat doen waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan.
307	Oversteekpunt vanaf stoep raadhuis/Rabobank naar Gerrit van Assendelftstraat.
309	Hoek Maerelaan, Gerrit v Assendelftstraat.
315	Bij oude ABN-kantoor.
327	Bocht bij de notaris.
333	Hoek Maerelaan, en de hoek G.v.Assendelftstraat. Deze kruising naar het fietspad langs de vijver, is erg onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijk.
349	De entree van Maerelaan naar G. van Assendelftstraat. Dit heb ik al aangegeven.

Te verbeteren locatie – Haydnplein (20 respondenten)

No	Gegeven toelichting
37	Parkeren Jumbo.
54	Parkeerplaats Jumbo en de Maerelaan aldaar.
56	Ik vind het bij Haydnplein, Beethovenstraat, Maerelaan vaak erg druk en onoverzichtelijk. Het staat er regelmatig helemaal vast, dat was daar vroeger nooit.
61	De parkeerplaats bij de Jumbo.
74	Bij de Jumbo mogen er ook meer fietsenrekken komen. Te weinig parkeergelegenheden, waardoor het vaak druk is. De parkeerplaats bij de Jumbo voor is een ramp. De Jumbo is een te drukke supermarkt voor zo weinig parkeerfaciliteiten. Eigenlijk zou er een parkeergarage o.i.d. moeten komen.
87	Haydnplein.
110	Parkeerterrein bij Jumbo in combinatie met de opritten van het parkeerterrein.
146	Chaos op Haydnplein.
191	Parkeerplaats Haydnplein. In ieder geval 1 dwarsliggende parkeerplaats 1 uitrit verplaatsen zodat deze aan de kopse kant van de parkeerrij komt en de doorstroming beter wordt.
162	Ik vind de parkeersituatie bij het Haydnplein een doorn in het oog. Ik hoor van steeds meer mensen over schade aan auto's door het parkeren en uitrijden.
172	Bij de Jumbo.
201	De parkeerplekken aan de Maerelaan bij Haydnplein voor bewoners aan de kant van het plein verwijderen en haaiantanden bij uitritten Haydnplein.
213	De parkeervakken aan de straatkant bij de Jumbo zijn voor een hoop mensen niet duidelijk. Mensen rijden via die vakken het parkeerterrein op. Die moeten duidelijker in kleur zodat iedereen alleen de in en uit rij stroken gebruikt. Hierdoor voorkom je onrustige mensen, en dus onnodige conflicten.
215	De drukte op de parkeerplaats bij de Jumbo. Het is smal, niet duidelijk waar je in en uit mag rijden en er gebeuren heel veel 'bijna' ongelukken.
237	Jumboplein.
254	De situatie rond de Jumbo.
260	Haydnplein, in- en uitvoegplek creëren en meer fietsplekken.
287	Ingang Jumbo weinig fietsplaatsen, krappe doorgang naar ingang.
325	Weg langs de parkeerplaats bij de Jumbo is erg onoverzichtelijk.

Te verbeteren locatie – Carel van Manderstraat (oversteek Maerten van Heemskerckstraat)

(20 respondenten)

No	Gegeven toelichting
2	Naast het gemeentehuis.
8	Zebepad of stoplichten bij oversteek bij Gemeentehuis.
17	Kruispunt Maerten met Carel van Mander levensgevaarlijk.
43	Situatie kruising bij gemeentehuis.
69	Rotonde maken bij het gemeentehuis.
102	Kruising M.v.Heemskerckstr en C.v.Manderstraat.
119	Kruispunt Karshoffstraat/Maerten van Heemskerckstraat.
122	Kruising Carel van Manderstraat en Maerten van Heemskerckstraat. Dit is wel niet midden in het centrum maar wel een slecht punt i.v.m. overgang centrum naar gemeentehuis/bibliotheek.
140	De kruising bij het gemeentehuis richting het centrum. Hier mag van mij een rotonde komen.
157	Het kruispunt bij het gemeentehuis zelf. Ik zou daar een rotonde plaatsten. Heel vaak zeer zeer gevaarlijke situaties dat met auto, fiets, brommer en voorgangers.
164	Oversteek Carel van Manderstraat (bij het gemeentehuis).
166	Kruising Maerten v Heemskerckstraat-Karshofstraat (bij bieb).
180	De toegang vanaf het gemeentehuis is onveilig.
219	Carel v Manderstraat/ Maerten v Heemskerckstraat kruising, die is gevaarlijk!
223	Oversteek van Maerten van Heemskerckstraat richting het dorp. Dit is onoverzichtelijk en heb daar al meerdere bijna ongelukken gezien.
231	Kruising bij gemeentehuis.
284	De kruising bij het gemeentehuis is een bijzonder gevaarlijk punt.
287	Rond gemeentehuis.
300	Kruising/ oversteek Maerten van Heemskerckplein naar centrum.
304	Kruising, voor het gemeentehuis / M. v. Heemskerckstraat.

Te verbeteren locatie – binnenring (12 respondenten)

No	Gegeven toelichting
17	Kruising Kerkweg met bocht Carel van Manderstraat voorbij Albert Heijn. Slecht zicht door bocht en te hard rijdend verkeer. Eerste parkeerplaats voor ijssalon beter weghalen. Daardoor vaak opstoppingen omdat Kerkweg al volgeparkeerd staat aan beide zijden en op die plek kan dan uitgeweken worden.
19	Zebepad aanbrengen Carel van Manderstraat hoek Spoellaan.
32	Rotonde Jumbo.
78	Oprit bij AH kerkweg aan kant bloemist.
82	Hoek Spoellaan zou een rotonde een uitkomst zijn.
91	Autoweg/fietspaden b.v. Mozartstraat.
140	Hoek Carel van Manderstraat, Albert Heijn, Kerkweg. Deze is onoverzichtelijk ook als je de Spoellaan in wil. Oversteken is daar ook onoverzichtelijk. Hier mag van mij een rotonde komen.
142	Uitrit parkeerplaats Albert Heijn, Carel van Manderstraat. Is onoverzichtelijk en gevaarlijk.
201	Rotonde Maerelaan, Beethovenstraat, Laan van Assumburg is vrijdag en zaterdag gevaarlijk. Bijna elke vrijdag wel één of meerdere ongelukken.
226	De hoek bij de A.H in het centrum.
336	Nabij rotonde Jumbo onoverzichtelijk.
351	Op de binnenring zijn onvoldoende vluchtheuvels / snelheidsremmers en schuin parkeren AH levensgevaarlijk. T.h.v. Kerkweg vluchtheuvel nodig. T.h.v. Albert Heijn; t.h.v. Mariakerk alléén langs parkeren.

Te verbeteren locatie – overige locaties (29 respondenten)

No	Gegeven toelichting
16	Het Nielenplein is buiten de evenementen een "dode boel". Dit zou veranderd kunnen worden door dit speelser te maken.
22	Ik weet niet hoe maar de bocht Kerkplein/Maarten van Heemskerk is vaak druk en bijna botsingen.
29	Fietsenstalling Gerrit van Assendelftstraat.
44	Parkeervakken Nielenplein.
68	De oprit vanaf de Bachstraat, drempel is erg gevaarlijk, je moet teveel afremmen om deze drempel op te rijden. Zeer boze mede weggebruikers. Graag drempel verleggen. Dit wordt een stuk veiliger.
70	Met de fiets bij het Nielenplein ervaar ik door de geparkeerde auto's als lastig. Stoepranden zoals in de Waterakkers.
71	Maerten van Heemskerckstraat autoluw maken.
77	Fietsers op Nielenplein erg irritant. Parkeren voor apotheek op de weg.
78	Fietspad tussen AH rijkstraatweg en stoplichten. 2-richting verkeer maken. Nu moeten fietsers/scootmobielen eerst oversteken bij de stoplichten en dan vervolgens zonder stoplichten bij AH de Rijksstraatweg oversteken.
90	Bij de muziekschool twee-richting maken.
91	Waarom dubbele fietspaden op de Marquettelaan ? Geldpest ??
99	Omgeving plein bij Hema.
133	De weg naast de Decorette ; s.v.p. geen auto's daar parkeren.
147	Auto's die verkeerd geparkeerd staan. Bij ING of dwars op achter parkeerplaatsen.
169	Meer parkeergelegenheid bij Westerheem. Auto's parkeren vaak in zijstraten welke dan vol lopen en bewoners hinder ondervinden van mensen die auto's voor opritten parkeren zoals in de Johannes Vermeerstraat.
177	Nielenplein.
209	De auto's langs de vijver bij de kerk.
222	Op de markt op vrijdag alle fietsen verbieden ook met een aan de hand lopende.
249	Aandacht voor veelvuldig door rood licht rijden op de kruisingen rondom het centrum (De Baandert/Tolweg en Hoflaan/Tolweg!
253	De rotonde bij de Van Assendelftstraat/Jan van Kuikweg.
272	Het Nielenplein en vooral voor de Hema.
279	De parkeersituatie aan het Nielenplein is te druk en gevaarlijk.
285	Mensen die hun fiets meenemen over de markt hier op aanspreken en bekeuren.
291	In de zijstraat van Action kunnen eventueel meer parkeervakken gecreëerd worden.
294	Raadhuisplein (geparkeerde auto's).
299	Afsluiten Maerelaan t.h.v. Nieleplein. Maak van het Nielenplein een centrumpark.
302	Parkeren op het Nielenplein.
323	Fietspad Marquettelaan. Rode fietspad moet verlegd worden naar rechts, waar het oude fietspad lag. Situatie is nu onveilig.
351	Rotondes voorzien van fietsstrook midden op autorijstrook.

Te verbeteren situatie – autoluw (44 respondenten)

No	Gegeven toelichting
11	Geen auto's in het dorp.
20	Maak 'lussen' zodat mensen via de ring om naar een ander deel van het centrum te kunnen komen.
30	Er moet betaald parkeren komen om, vooral op de zaterdag, het autoverkeer in te dammen.
36	Het centrum op zich. Er zouden goedkope elektrische busjes moeten rijden, net als in Heerhugowaard, voor alleen Heemskerk en de buiten wijken, dan komen er genoeg mensen in het centrum, zonder al die auto's.
37	Autoluw.
46	Deel autovrij maken.
48	Te veel auto's. Maak parkeergarage onder plein van De Kas en Hema.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Te verbeteren situatie – autoluw)
70	In het centrum zelf zou de fietser belangrijker moeten zijn dan de auto.
75	Autovrij centrum wordt ook weer te stil, op deze manier blijft het wel levendig. Mogelijk het doorgaande verkeer er echt uit halen en aan de randen meer parkeervoorzieningen.
84	Mag van mij autovrij worden.
93	Autovrij.
96	Autoluw maken!
97	Ja parkeerplekken weg, groen ervoor in de plaats. Het is niet meer van deze tijd die auto's die rondjes rijden op zoek naar een parkeerplek.
141	Als fietser gevaarlijk graag centrum autovrij!
145	Een autovrij centrum met goede centrale parkeergelegenheid zou een verbetering zijn.
152	Maak van het winkelgebied een fiets/wandelstraat waar auto's te gast zijn.
181	Centrumring, voetgangers en fietsers meer prioriteit geven.
183	Autovrij maken.
196	Autoluw maken.
202	Autovrij vanaf Gerrit van Assendelftstraat naar de rotonde bij de kerk.
207	De snelheid van auto's in het centrum, auto's zouden meer het gevoel moeten krijgen dat ze te gast zijn in het centrum, zoals in de Dorpstraat in Castricum.
211	Centrum moet autoluw worden.
216	Minder auto's of zelfs geen.
218	Geheel eenrichtingsverkeer ook t.h.v. Meesters en Juffen of centrum auto vrij maken.
220	Snelheidsbeperking auto.
230	Maak het veilig voor de voetganger. Beste zou zijn om het dorp autoluw te maken, er is niet voor niks een parkeergarage aanwezig.
242	Fietsers en wandelaars meer voorrang geven.
255	Centrum autovrij.
257	Liefs autovrij.
258	Minder auto's in het centrum zou fijn zijn.
261	Centrum moet autovrij.
264	Snelheid.
268	Zaterdag auto vrij maken.
288	Auto's zoveel mogelijk weren uit het centrum.
289	Minder parkeerplaatsen in het centrum.
301	Autoluw maken. Fietsersgebied, de auto is te gast.
308	Vooraf proberen weren auto's toch voetgangers vriendelijker te maken. Auto's lopen vaak vast in ring om winkels heen wat weer problemen geeft met fietsers.
321	Oversteekplaats plaatsen en/of geen auto's meer laten parkeren. Dat stuk kan autoluwer.
324	Fietsers versus autoverkeer.
334	De verkeersstromen in het centrum.
337	Weg met de auto's!!!!!!!!!!!!!!
341	Ik zou proberen parkeerplekken voor auto's aan de rand te maken en centrum zelf autovrij.
342	Eenrichtingsverkeer voor auto's.
348	Auto's uit het centrum.

Te verbeteren situatie – parkeren (28 respondenten)

No	Gegeven toelichting
3	Niet logisch wat betreft de parkeervakken deze kunnen beter onder 45 graden in de rijrichting worden aangelegd zodat je achteruit kunt inparkeren dit is veiliger.
5	Wegrijden uit haakse parkeerplaatsen soms lastig door het vele verkeer.
7	Parkeerplaats.
18	Parkeerplaatsen schuin in de rijrichting zodat het parkeren sneller kan nu zorgt 1 auto voor een opstopping een ze rijden je bijna van je fiets bij het parkeren.
42	Parkeerplaatsen net buiten centrum aangeven.
43	Parkeerbeleid centrum: auto's buiten centrum is veiliger.
55	Dubbel parkeren en de auto voor de winkel op de straat zetten en het afzetten van mensen voor de winkel.
75	De haakse parkeervakken zijn niet ideaal, een alternatief zou ik echter ook niet weten.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Te verbeteren situatie – parkeren)
77	Bezeten houden van invalide parkeerplaatsen door niet invaliden.
101	Nog betere bewegwijzering naar parkeergarage omdat auto's nog steeds voor afritten of op stoepen worden geparkeerd op drukke dagen. Of meer controle door politie op drukke dagen. Op sommige plekken te weinig parkeerruimte.
111	De verkeerde parkeerplaatsen auto's kunnen slecht zien als eruit rijden fietsers zijn niet veilig vaak uitwijken.
120	Parkeren van auto's.
135	Parkeren.
144	Rondrijden voor parkeerplek.
145	Te druk met auto's en parkeergelegenheid is beperkt.
146	Betere handhaving ook vaak niet invaliden op invalidenparkeerplaats.
159	Een groot parkeerterrein! En geen betaald parkeren invoeren!
170	De parkeervakken staan loodrecht op de weg is soms lastig uit parkeren als er een bestelbus naast je staat je ziet dan niks. Schuine vakken is makkelijker.
187	Personeel zou wat vaker met de fiets kunnen komen of hun auto niet midden in het centrum moeten parkeren. Vooral de Ruysdaelstraat is hopeloos.
188	Het parkeren: gebeurt zo vaak dat auto's in of uit de parkeervakken rijden en de fietsers niet zien.
217	Bij drukte loopt het verkeer vaak vast doordat mensen gaan wachten op een parkeerplek.
248	Achteruitparkeren in parkeervakken en meer controle op parkeren invalideplaatsen zoals bij Bakkerij Bart.
264	Foutparkeren.
293	Het onverantwoord parkeren van sommige bestuurder/sters.
295	Parkeren.
301	Dubbel parkeren.
325	Rommelig. Overal zijn parkeerplaatsen. Garage Dekamarkt aantrekkelijker maken, beter aangegeven en de toegang aantrekkelijker. Het is lastig een goede parkeerplaats te vinden.
342	Geen auto's die naar achteren uit parkeervakken komen.

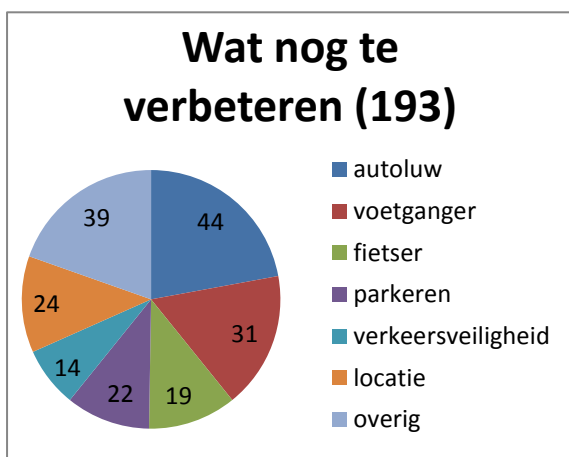
Te verbeteren situatie – oversteken (16 respondenten)

No	Gegeven toelichting
38	Oversteken voetgangers.
60	Duidelijke voetgangersoversteekplaatsen.
94	Aanleg zebrapaden.
112	Alle oversteekplaatsen. Gewoon weer zebrapaden. Dat is voor iedereen duidelijk.
131	Zebrapaden
136	Meer zebrapaden.
156	Oversteekplaatsen met strepen i.p.v. doorgetrokken stoep op doorgaande weg.
171	Misschien een zebrapad.
196	Veiligere oversteekplaatsen maken.
198	Misschien toch formele oversteekplaatsen, zebrapaden.
252	Wegoversteekplaatsen t.h.v. druk bezochte bedrijven zoals: Deen / Dekamarkt / Albert Heijn / Kruidvat.
287	Aantal zebrapaden.
316	Alle oversteekplaatsen.
325	Er zijn weinig zebrapaden.
329	Zebrapaden.
340	Iets meer voetgangersoversteekplaatsen.

Te verbeteren situatie – overig reacties (38 respondenten)

No	Gegeven toelichting
17	Heel vervelende fietsenrekken, probeer m maar eens in bovenste rek te krijgen.
28	Meer fietsenrekken.
43	Bevoorrading in centrum op vaste, vroege tijden.
80	Voor mensen in een rolstoel zijn bepaalde klinkers niet handig, die hobbelen teveel.
88	Fietser duidelijk maken dat het verkeer op een voorrangslotonde voorrang heeft.
98	Duidelijkere aanwijzingen. En of meer 1 richtingsverkeer.
101	Betere parkeergelegenheid voor fietsen.
109	Beter aangegeven gedeeltes voor fietsverkeer.
116	Voorrangregels rotondes.
123	Rotondes, er is of geen duidelijkheid over de voorrangregel of en doet maar wat. Fietsers nemen voorrang terwijl ze dit niet hebben, rijden zo rotondes op. Plaats borden hierover of verwijder de rotondes en ga weer terug naar ouderwetse kruisingen.
137	Duidelijke bewegwijzering!!
139	Centrum.
149	Auto's houden te weinig rekening met fietsers die beide kanten op kunnen.
150	Fietsen over de stoep en hinderlijke reclameborden op de stoepen!!
154	Makkelijker met rolstoel en kindewagens over trottoirs en op en afritten rijden.
155	Hele winkelgebied centrum.
156	Controle op aso rij- en parkeergedrag.
174	De pakket bezorgers.
182	Overal wel eigenlijk. Er is vaak sprake van aan de verkeerde kant van de weg rijden. Rond scholen kijken kinderen echt niet uit en schieten zo van hun schoolparkeerplaats het fietspad op.
187	Staat heel veel op de stoep en niet alles is hoog genoeg voor iemand van 204. Helaas is niet voor iedereen duidelijk dat de verhogingen in de weg geen zebapaden zijn.
200	Veiligheid voetgangers, zoals hiervoor al genoemd m.b.t. de voorrang op de stoepen en het oversteken. Oh en alle borden/rekken etc die alle winkeliers op de stoep plaatsen!! Maakt de stoep erg smal en onhandig vooral voor mensen met rolstoel of kindewagen. Heel hinderlijk.
217	Voorrangssituaties.
221	Te smalle weg. Het centrum is te klein. Er is veel verkeersaanbod.
224	Strenger controleren.
233	De winkelstraten.
245	Eenrichtingsverkeer en de markt op vrijdag.
246	Flitspalen.
265	De wegen.
269	Geen idee. Hoogstens de bereikbaarheid van en naar het station Heemskerk.
295	Over de stoep fietsen.
296	Beveiliging voor voetgangers, fietsen over trottoir, verkeerstoelzicht.
298	De winkelstraten.
310	Grotere fietspaden meer zebapaden in centrum meer drempels voor auto's. Er is veel jongelui dat door dorp te hard rijdt in hun waarschijnlijk eerste auto.
311	Stoepen voor voetgangers. Fietspaden voor fietsers. Auto's betere doorstroming.
314	Vrachtwagens alleen 's morgensvroeg of zoveel mogelijk mijden in het centrum, voor zover mogelijk.
325	Rommelig. Overal zijn fietsenstallingen.
338	Tegels nakijken.
343	Hoek Karshoffstraat / Wilhelminastraat. Overal 30 km of minder.

Wat kan verder nog verbeterd worden aan de infra?



Aan de 352 respondenten is gevraagd of er verder nog wat verbeterd kan worden aan de infrastructuur. 181 respondenten geven aan dat geen verdere verbeteringen nodig zijn dan eventueel de eerder door hen genoemde. 171 respondenten benoemen op deze vraag 193 verbeterpunten, waarbij het voorkomt dat zij antwoorden van de eerdere vragen herhalen.

De 193 verbeterpunten zijn verder uitgewerkt in 7 gegroepeerde tabellen: autoluw, voetganger, fietser, parkeren, verkeersveiligheid, specifieke locatie en overig.

Verder te verbeteren - autoluw (44 respondenten)

No	Gegeven toelichting
5	Minder autoverkeer in het centrum.
9	Centrum autovrij maken.
20	Maak 'lussen' zodat mensen via de ring om naar een ander deel van het centrum te kunnen komen.
21	Auto's te gast.
23	Het centrum autoluw te maken.
25	Een deel kan autovrij.
27	Autoluw maken van de kern van het centrum.
28	Het liefst zou ik een autovrij centrum zien.
31	Ik ben een voorstander van meer groen en wat minder verkeer in het centrum.
37	Autoluw.
43	Centrum autoluw.
52	De auto's kunnen hier en daar wat geremd worden.
55	Alleen fiets en wandel.
69	Denk aan eenrichtingsverkeer in her centrum.
73	Centrum autovrij.
75	Doorgaand autoverkeer uit het centrum halen. Door bijvoorbeeld een knip bij de rotonde bij de kerk.
81	Een autoluw centrum, in het centrum alleen fietspaden en voetpaden.
82	Het rondje centrum onmogelijk maken voor auto's.
120	Autoluw.
130	Iets minder auto's.
136	Minder verkeer.
143	Afsluiten voor autoverkeer.
145	Autovrij centrum met grote parkeergarage met meerdere ingangen aan diverse kanten.
146	Zaterdags autovrij.
156	Smalle straten eenrichtingsverkeer waardoor ook kinderen en ouderen veilig kunnen fietsen en de ruimte hebben.
164	Auto's zoveel mogelijk omleiden / weren.
181	Inrichten als woonerf zodat de snelheid eruit gaat.
185	Centrum autovrij.
199	Ook al is het centrum van Heemskerk niet te vergelijken met centra van grotere steden, ben ik van mening dat gemotoriseerd verkeer ontmoedigd moet worden, en meer ruimte voor fietsers, voetgangers en winkeliers moet komen.
226	Door veel geparkeerde auto's langs de weg is het allemaal wat onoverzichtelijk.
237	Stimuleren van fiets en lopen in centrum.
238	Minder auto's.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Verder te verbeteren – autoluw)
246	Nooit autovrij maken.
254	Centrum moet autovrij worden. Wordt dan een fijn winkelgebied.
255	Centrum autovrij.
257	Liefs autovrij.
260	Op zaterdag autoluw maken.
261	Meer 30 km zones.
264	Meer snelheidsremmende maatregelen.
285	Meer eenrichtingsverkeer.
310	Meer gericht op fietsers, minder auto's rond het dorp die op de weg staan geparkeerd en waar je als fietser dan om heen moet rijden. ze versmallen zo de weg.
325	Verkeer dat niet in het centrum moet zijn duidelijk aanwijzen een andere route te nemen.
342	Autovrij gebied op vrijdagen.
343	Autoluw maken centrum.

Verder te verbeteren - voetganger (31 respondenten)

No	Gegeven toelichting
9	De stoepen net buiten het centrum.
16	Zebrapaden aanleggen.
48	Veel bredere voetpaden maken.
61	Zebrapaden.
74	Misschien meer zebrapaden, want in de winkelstraat is er geen duidelijk (veilige) plek om over te steken
79	Zebra's op de drempels.
89	Van de week met hoosbuien in het dorp. Wil je natuurlijk onder de overkapping lopen. Moesten we de hele tijd om reclameborden en zo heenlopen dus onder dakje vandaan. Irritant!
98	Meer ruimte voor voetgangers.
99	Zebrapaden.
102	Zebrapaden.
110	Zebrapaden, veilige oversteekpunten.
125	Drempel na de rotonde, zebrapad of iets dergelijks.
129	Groene trottoirzone idee (kleur trottoir groen).
133	Zebrapaden van Westerheem naar het dorp. Respect voor onze ouderen.
150	Zebrapaden.
158	Oversteekplekken.
176	Zebrapaden in het centrum.
188	Duidelijke oversteekpunten voor voetgangers.
200	Zebrapaden.
209	Zebrapaden
236	Meer zebra's.
252	Oversteekplaatsen.
256	Eventueel aanleg van zebrapaden.
280	Er is héél veel onduidelijkheid over wie nu voorrang heeft op de stoep bij de rotondes (voetgangers) dus daar een zebrapad in maken om het duidelijker te maken zou mooi zijn of borden plaatsen!
287	Bredere trottoirs.
288	Zebrapaden.
325	Duidelijkere oversteekplekken voor voetgangers.
329	Meer ruimte voor voetgangers. Zebrapaden.
330	Zoals ik eerder al aangaf, meer afritten (niet voor mezelf maar wel voor anderen) (rolstoeler)
331	Zebrapaden
348	Centrum voetgangersgebied met fietsers te gast

Verder te verbeteren - fietser (19 respondenten)

No	Gegeven toelichting
29	Fietsenstalling.
48	Van de huidige weg in centrum een fietsstraat maken.
49	De situatie met de fietsers.
65	Fietspad beter aansluiten.
139	Meer fietsplekken.
143	Veel meer ruimte voor fietsparkeren.
157	De straat met de klinkers recht trekken zodat de fitte niet weg glijd. En bij regen in de straat glad voor de fiets.
166	Meer fietsstroken.
171	Meer fietsenstalling.
174	Veiliger voor fietsers.
188	De fietsstroken anders.
210	Veiliger voor fietsers.
214	Gevaarlijke situatie met het fietspad.
254	Er moeten duidelijke plekken komen om fietsen te stallen.
265	Fietspaden.
281	Meer fietsenrekken.
298	Betere stallingsplaatsen voor fietsen. Een bewaakte stalling is een uitkomst.
308	Beter geplaatste fietsrekken.
324	Gescheiden fietspad.

Verder te verbeteren - parkeren (22 respondenten)

No	Gegeven toelichting
9	Aan alle kanten genoeg parkeerplaatsen.
18	Parkeerplaatsen anders aanleggen schuin met de rijrichting en niet haaks zoals nu.
22	In- en uit parkeren.
23	De parkeervoorzieningen rondom het centrum.
27	Geen parkeervakken in de kern van het centrum. Je houdt de situatie dan ook overzichtelijker.
30	Betere in- en verdeling van parkeerplekken.
48	Extra ondergrondse parkeergarage.
58	Een parkeerplaats aan de rand van het centrum zou fijn zijn. Maar daar is niet echt ruimte meer voor vrijgehouden.
81	Parkeren aan de rand.
84	Meer parkeergelegenheid.
141	Langer parkeren in DEKA-garage maakt het centrum al autoluwer.
177	Uitparkeren is daar altijd lastig.
188	Parkeervakken anders.
197	Meer invalide parkeerplaatsen.
211	Parkeergelegenheid aan rand van centrum.
250	Mensen gebruik laten maken van parkeergarage.
265	Parkeerplaatsen.
290	Overzicht bij uitrijden parkeerplek.
299	Meer parkeerplekken, betere doorstroming op piekmomenten.
316	Schuine insteek voor auto's.
321	Centrale parkeergarage/parkeerplaats. Niet meer langs de weg. Dat verbetert de doorgang en de verkeersveiligheid.
350	Parkeerplekken gehandicapten.

Verder te verbeteren – verkeersveiligheid (14 respondenten)

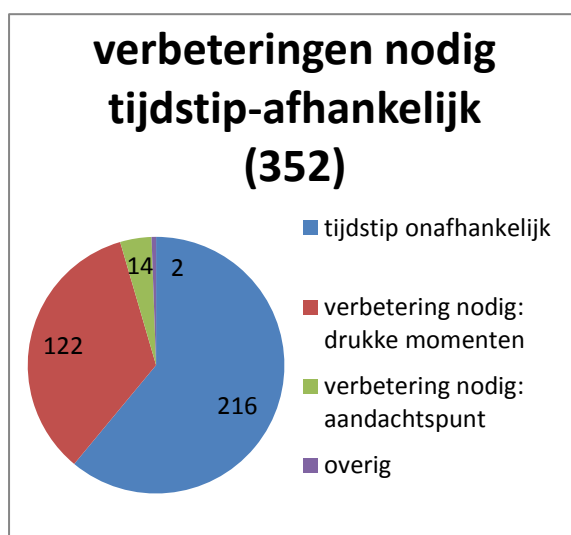
No	Gegeven toelichting
16	Kruispunten aanpassen.
22	Drempel? Ik weet 't niet mensen rijden er hard.
35	Meer veiligheid voor de voetganger/bezoeker van het centrum.
47	Duidelijke scheiding van alle weggebruikers.
88	Voorrangs-rotondes. Dat fietser en niet zo maar op kunnen rijden.
100	Nog meer snelheidvertragers.
102	Meer snelheidsaanduidingen van 30km.
127	Stopborden plaatsen voordat je de rotonde opgaat. Haalt de snelheid eruit want sommige vliegen erover met de fiets of auto.
140	Overzicht.
172	Overzichtelijk maken.
162	Leg drempels om de zoveel meter om de snelheid eruit te halen. En dan goeie drempels, niet die leuke waar je met wat snelheid ook nog prima overheen kan.
252	Verkeersremmende maatregelen.
313	Verkeer op rotonde heeft voorrang maar krijgen dat bijna nooit van fietsers.
351	Radialen die binnenring kruisen veiliger maken voor kruisend langzaamverkeer. Extra vluchtheuvels voor zowel voetganger en fietser nuttig: stapsgewijs oversteken. Bij voorkeur met een (plateau)drempel.

Verder te verbeteren – locatie (24 respondenten)

No	Gegeven toelichting
19	Meer oversteekpunten voor fietsers/voetgangers (vooral ouderen) Jan Ligthartstraat richting Duitslandlaan.
32	Duidelijke voorrangsborden plaatsen bij de Kas en Jumbo.
42	Bocht bij Albert Heijn Kerkweg.
51	Vanaf Maerelaan niet meer linksaf kunnen voor auto's naar Gerrit .van Assendelftstraat.
71	30 km per uur op Carel van Manderstraat.
91	Dubbele fietspaden op de Marquettelaan weghalen.
106	De hoek bij de ABN-AMRO en de parkeerplaats en rijregels bij de Jumbo.
107	Parkeren plaats bij de Jumbo zo onduidelijk.
109	Vreemde bochten eruit bij Rabo. Parkeerterrein bij Jumbo blijft chaotisch.
122	Simpleste oplossing is de plaatsing van spiegels. Vanuit het centrum komend op de Maerten van Heemskerckstraat kan men het verkeer op de Carel van Manderstraat niet zien aankomen door de bocht in de weg.
147	T-spitsing bij ABN is onoverzichtelijk voor voetgangers.
161	Het trottoirgedeelte bij de rotonde tegenover eethuis Het Dorp anders situeren, want bestuurders nemen vaak de bocht te kort en raken de trottoirband.
162	Maak 1 fietspad op de Marquettelaan. Doodeng die fietsers op de weg met minimaal of geen licht.
201	Parkeerplaatsen Haydnplein zijn niet toereikend vrij/zat en zondag.
215	Jumbo, er had daar een parkeergarage gebouwd moeten worden.
217	Parkeerplek bij de Jumbo is echt verschrikkelijk. Helemaal als er markt is.
239	Betere voetgangersoversteekplaats vanaf het gemeentehuis naar het centrum.
268	Maerten van Heemskerckstraat eenrichtings verkeer maken.
271	Lampen onder de bomen Nielenplein, minder fel of weg
288	Situatie voor de Rabobank. Het is daar heel lastig om over te steken richting de kerk.
289	Tip: Sluit het begin van de Kerkweg van Apotheek tot Zuidervaart af voor alle verkeer.
323	Marquettelaan !! Ben al meerdere keren getuige geweest van bijna aanrijdingen tussen autoverkeer en fietsers.
325	Situatie bij parkeerplaats Jumbo verbeteren.
342	Kerkweg fietsvriendelijker als alternatief.

Verder te verbeteren – overig reacties (39 respondenten)

No	Gegeven toelichting
12	Bewegwijzering.
40	Meer controle.
62	Meer meubilair.
74	Buiten het centrum de weg vanaf de snelweg. Het is altijd te druk.
77	Handhaving politie.
108	Evenemententerrein buiten het centrum en verbod voor (grote-) vrachtwagens.
111	Misschien betere verlichting.
117	Opnieuw asfalteren op sommige plekken. Sommige plekken zien er niet uit.
119	Ongelijke tegels op de stoepen.
123	De houding van de verkeersdeelnemers.
138	Meer ruimte of wegen voor vrachtverkeer.
183	Mooie lantaarnpalen, iets meer sfeer.
206	De tegels wat rechter. Nogal wat ongelijk en verzakt.
216	Ook goedkope kinderkledingzaken zoals H&M en schoenen zoals een Van Haren.
219	Stoplichten/ rotonde?
220	Beter strooien inclusief stoep.
221	Bredere wegen.
231	Minder verkeersborden.
232	Rondje dorp zou anders kunnen.
233	Geen stoepranden. Maar een midden met watergoot.
243	Meer bankjes.
245	Houd het schoon en netjes.
247	Vooraf rondjes blijven rijden. Prima.
253	Beter onderhoud van de klinkerstraten.
262	Verlichting.
269	Het OV dus.
270	Stoepranden en afwatering
284	De voetgangerslichten lijken vaak minder prioriteit te krijgen dan die van de fietsers.
293	duidelijke verkeersaanwijzingen
295	Beveiliging.
296	Laad/lostijden.
308	Echt handhaven: snelheid auto's en beter geplaatste fietsrekken.
309	Aantal borden goed bekijken.
311	Veel meer handhaven!
318	In Heemskerk mag z'n vlaggen tijdig vervangen, zijn nu rafelig.
326	Toegankelijkheid vanuit de diverse ingangen naar het centrum.
333	Gelijkmatige stoepen, met zo min mogelijk hobbels.
338	Tegels nakijken (30x 30) met rollator lastig.
342	Andere plek voor markt zou prettig zijn.



Van de 352 respondenten hebben er 138 personen aangegeven dat de noodzakelijke verbeteringen afhankelijk zijn van het moment van de dag. Hierbij geven 136 personen een nadere toelichting.

122 respondenten geven aan verbeteringen te willen op drukke momenten, 14 respondenten geven een andere toelichting. Hieronder de tabellen met de toelichtingen gesplitst in de drukte en overige aandachtspunten.

Verbeteren afhankelijk van tijdsmoment – in verband met drukte (122 respondenten)

No	Gegeven toelichting
1	Verkeersveiligheid en overzichtelijkheid als er minder gemotoriseerd verkeer is.
5	Problemen doen zich alleen voor als het druk is.
8	Buiten winkeltijd rustiger.
10	Slecht parkeren overdag.
11	Het is dan rustiger qua verkeer. En daardoor veiliger en overzichtelijker.
18	Na sluitingstijd.
22	Ene moment drukker dan anders moment.
27	Minder druk met autoverkeer.
28	Na 18:00 geen problemen.
29	Buiten winkeltijden.
30	Op de meer rustige momenten van de dag is er goed te parkeren en rustig te fietsen. Er is dus echt sprake van spitsijden.
33	Na sluitingstijd van winkels.
36	In de avond rustiger natuurlijk.
41	's Morgens vroeg of 's avonds is het wat rustiger.
42	Buiten winkeltijden is het zeer rustig.
43	Centrum autoluw centrum fiets/voetgangersplaats.
49	Buiten openingstijden veel rustiger, uiteraard.
51	Na sluitingstijd winkels is het erg rustig voor verkeer.
55	Heerlijk rustig.
58	Als de winkels dicht zijn is het centrum wel goed bereikbaar met de auto maar dan heb je er niet zo veel aan.
60	De vrijdagen met de markt.
64	Buiten openingstijden is het logischerwijs rustiger terwijl het op vrijdag nog chaotischer is.
65	's Avonds rustig.
69	Rustiger.
74	Marktdag is de drukte dag.
75	Buiten winkeltijden is het veel rustiger met in- en uitparkerende voertuigen.
77	Bij regen en op vrijdag.
78	Buiten winkeltijd beter.
81	's Avonds is het vaak rustiger met verkeer in het centrum en daardoor ook veiliger.
82	Op stille tijden zijn de problemen er niet.
89	Na sluitingstijd uiteraard goed parkeren en minder verkeer.
90	In de vroege meer plek, betere doorstroming.
91	Buiten winkeltijd heb ik niets in het centrum te zoeken.
94	Tijdens winkeluren is het veel drukker.
96	Buiten openingstijden zijn geen problemen.
99	Openingstijden winkels erg druk.
101	Op dagen tijdens winkeltijden is verbetering noodzakelijk. Heeft ook met de mensen zelf te maken die even snel een boodschap willen doen en dan auto's op stoep zetten of voor afritten bedoeld voor onder andere rolstoelen.
108	Avond is aanzienlijk beter.
109	Zaterdag is natuurlijk erg druk.
110	Als de winkels gesloten zijn is het vanzelfsprekend rustiger en is de situatie veiliger.
112	Beter overdag naar het dorp gaan. Meer parkeergelegenheid en geen last van donkere avond of vroege ochtend.
113	Als de winkels dicht zijn is het natuurlijk makkelijker oversteken enzo. Maar dat is logisch denk!
117	Rond etenstijd 's avonds.
127	Ja, het is rustiger dus makkelijker te parkeren.
129	Na 18 u is Heemskerk uitgestorven.
135	Verkeer.
137	Ochtenden doordeweeks zijn rustiger.

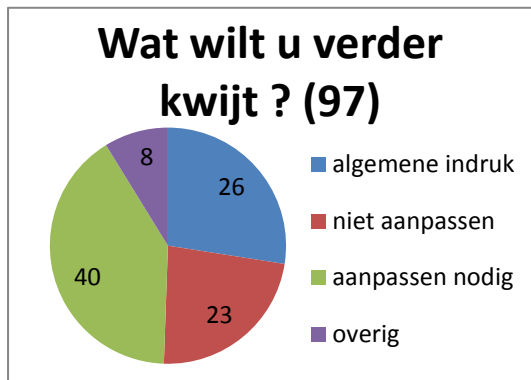
No	Gegeven toelichting (vervolg: Verbeteren afhankelijk van tijdsmoment – in verband met drukte)
138	Verkeersveiligheid, overlast. Ook als automobilist.
140	's Avonds is het minder druk.
141	Veel minder auto's.
142	Ja overdag (doordeweeks) is het minder druk, met auto's en fietsen.
155	Buiten winkeltijden is het uitgestorven.
157	Minder drukte. Dus minder stress. Meer tijd om in of uit te parkeren.
162	Vrijdag en zaterdag is verschrikkelijk. De rest van de week prima.
164	Op populaire winkeltijden erg druk.
165	Na 17.00 uur prima.
166	's Avonds overzichtelijker qua verkeer.
167	Als de winkels dicht zijn is het overzichtelijker dus rustiger.
169	Vaak alle parkeerplaatsen zijn vol, is denk ik lastig om goede opmerking voor te vinden (Ik ga zelf vaak lopen of fietsen en dan hier geen last van).
173	Overdag en in het weekend is het druk en 's avonds niet.
176	Ochtend is uiteraard rustiger.
181	Donderdagavond, vrijdag en zaterdagmiddag is er bijna geen parkeerplek te vinden.
182	Midden op de dag als kinderen op school zitten is het minder gevaarlijk.
184	Drukke.
185	's Avonds is het uitgestorven.
190	In de morgen of wat later in de middag.
194	Na sluitingstijd is de centrum goed bereikbaar en parkeerbaar.
196	Buiten winkeltijden is er voldoende parkeerplek en minder verkeersdrukke.
197	Ja.
200	Logischerwijs drukker tijdens markt, weekend, en als mensen uit hun werk komen.
201	Na sluitingstijd is alles makkelijker, dat is logisch.
208	Tijdens de markt is het te druk.
210	Buiten winkeltijd minder druk.
211	In de avond is het stuk rustiger.
213	De zaterdag is de enige dag dat het echt druk is in het dorp. Mensen kunnen daar over mopperen. Maar in het algemeen gaat dat altijd goed. Dat hoort nou eenmaal bij een stad.
217	Parkeren is beter na winkeltijden.
223	Doorstroming.
230	Winkels dicht, geen borden van winkeliers op straat, geen verkeer.
231	Later op de avond rustiger in het dorp.
233	Vrijdags of in de zomerweekenden.
235	Zondags of 's avonds veel makkelijker toegang.
239	Buiten de spitstijden.
240	In de avond veel rustiger, wat logisch is.
241	Overdag is het drukker dan 's avonds.
245	Na sluiting van de winkels is alles weer rustig.
248	Buiten winkeltijden veel rustiger.
249	Drukke is natuurlijk meer overdag.
250	Zie eerder.
252	Tussen 17.00 en 09.00 uur is de parkeerdruk laag.
256	Buiten winkeltijden weinig problemen.
257	Verkeersveiligheid.
264	Na 18 uur is het heerlijk rustig.
265	Als de winkels dicht zijn is het rustig in het dorp.
270	Rustiger in het centrum, minder verkeer.
275	Uiteraard is het makkelijker bewegen buiten de winkeltijden.
277	Tijdens winkeltijd.
280	's Avonds is parkeren makkelijker.
281	In de avond is het op bepaalde momenten drukker.
282	Als het rustiger is in het dorp, 's avonds buiten winkeltijd, is het een stuk fijner om door het centrum te fietsen, dan met alle drukte in de ietwat krappe straten.
284	Tijdens winkeluren kan een plaats vinden wel eens problemen opleveren.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Verbeteren afhankelijk van tijdsmoment – in verband met drukte)
285	Tijdens winkelopeningstijden is het lastig parkeren als we (schoon-)moeder willen bezoeken in Raadhuisstraat.
287	Weekends.
288	's Avonds is het minder gevaarlijk als fietser.
293	Markt en evenementen.
294	Als de winkels dicht zijn is het prima te bereiken en te vertoeven.
296	Na sluitingstijd winkels.
299	Op vrijdag en zaterdag tijdens winkelopeningstijd heel erg druk.
300	Tijdens markt uren of in het weekend en koopavonden is het drukker.
308	's Ochtends wat rustiger.
309	Vroeg in de ochtend en s avonds rustiger.
310	Zaterdag te druk met auto's.
321	Buiten winkeltijden is het rustig, veilig, overzichtelijk.
329	Drukke is afhankelijk van dag en tijd.
330	Marktkramen wel, minder druk dus verkeersveiliger.
335	's Avonds is het veel rustiger en meer plek.
337	's Avonds is het rustiger
339	Niet in de middag.
341	Zeer vroeg of laat is er minder hinder door auto's.
342	Ochtenden beter over het algemeen vrijdagen en zaterdagen vervelend. Ik mijd het centrumpje dan liefst.
344	's avonds is het uiteraard rustiger.
349	Na sluitingstijd zijn er geen problemen.
350	Zaterdag.

Verbeteren afhankelijk van tijdsmoment – overige aandachtspunten/oplossingen (14 respondenten)

No	Gegeven toelichting
23	Binnen de winkeltijd moet het centrum autoluw zijn. Het autoverkeer dat er dan rijdt moet stapvoets rijden. Na winkeltijd kunnen de wegen als 30 km zone worden gebruikt. Parkeerplaatsen en fietsenstallingen zijn altijd welkom.
25	Autovrij van 900 – 1700.
56	Bij Haydnplein is 't alleen 's morgensvroeg rustig of later op de middag/avond, maar dan hangen er weer onzure types rond, dan ga ik daar niet meer lopend heen.
61	In ieder geval tot 18:00 uur autovrij.
106	Op vrijdag en zaterdag is er weinig ruimte om te parkeren in de blauwe zone. Op de andere weekdays is het bij de Jumbo nog steeds druk. Deze parkeerplaats heeft echt belijning nodig en pijlen voor rijrichting en borden bij uitritten.
143	Na 13.00 uur centrum afsluiten voor autoverkeer.
150	Overlast jongeren na sluiting winkels, overlast bezoekers terrassen horeca in de zomer!
156	Natuurlijk is het drukker tijdens winkeltijden. Indien er door besluit minder parkeerplekken komen, moeten er meer parkeerplekken aan bewoners worden toegewezen. Anders kunnen wij nooit de auto parkeren wanneer we thuiskomen tijdens winkeltijd.
183	Verlichting.
229	Overdag druk met auto's.. maar moeilijk te voorkomen. In de avonden bij horeca misschien meer fietsenrekken.
279	Parkeerplaatsen verwijderen aan Nielenplein.
290	Rustiger, meer parkeerruimte, makkelijker uitrijden. 's Avonds en/of bij regen erg moeilijk de fietsers, die zonder licht rijden, te zien. De straatverlichting is sinds een paar jaren slechter geworden.
311	Buiten winkeltijd duidelijk rustiger, behalve bij de horeca.
351	Als winkels gesloten zijn, nodigt de radiale structuur ook uit om per fiets het centrum te kruisen. Oversteken binnen ring is dan een aspect wat verbeterd kan worden.

Wat wilt u verder kwijt?



Als laatste vraag is aan de respondenten gesteld, wat zij verder nog kwijt wilden. Deze vraag werd door 91 van de 352 respondenten met ja beantwoord. In onderstaande tabellen zijn deze reacties gecategoriseerd in: algemene indruk, niet aanpassen, aanpassen nodig en overig. Hierbij zijn de reacties van 4 respondenten geknipt omdat zij in 2 categorieën vallen.

Wat wilt u verder kwijt – algemene indruk (26 respondenten)

No	Gegeven toelichting
16	Heemskerk is een mooi centrum, misschien kan het Nielen.
23	Heemskerk heeft een van de leukste centra van de regio.
26	Geen dure veranderingen en zeker geen betaald parkeren of een autoluw centrum, we hebben gezien hoe het afgelopen is met de Breestraat in Beverwijk, dat wordt nooit meer wat. Heemskerk daarentegen is gegroeid met het bezoekersaantal. Dat er minder gekocht wordt per hoofd van de bevolking met internet verkopen hou je dat niet meer tegen.
71	Er wordt te veel getolereerd en nog te weinig gehandhaafd.
89	We hebben een heerlijk centrum met leuke winkels en restaurantjes. Ik sleep mijn vriendinnen "van buiten" altijd mee en ook zij zijn enthousiast. Ik wil nooit meer weg uit Heemskerk. Daarom verzoek ik dringend om in het centrum leuke appartementen voor ouderen te bouwen zodat ik over een aantal jaar lekker met mijn rollatorje kan shoppen en lunchen en naar de dokter in mijn eigen fijne Heemskerk!!!!
96	Centrum is goed opgezet en leuk aangekleed!
106	Ik ben trots op ons dorp met de blauwe zone en brede stoepen. Men blijft tenminste nog eens staan voor een kletspraatje omdat er ruimte voor is.
112	In Heemskerk beter en ruimer (en natuurlijk Veeeeeel gezelliger) dan de gemeentes om ons heen.
113	Ik ben blij dat het vaak zo druk is en dat er veel mensen er voor kiezen om in Heemskerk te winkelen. Verder heb ik alles ingevuld, dus is het terug te lezen.
133	Trots op ons dorp.
138	Nee alles gezegd. Maar zou het wel leuker vinden als de de marelaan meer betrokken wordt bij de rest van de winkels ,het lijkt net of het daar op houdt qua winkels. Terwijl dat niet zo is. En dat geldt ook voor het Bachplein.
181	Fantastisch en gezellig winkelcentrum.
193	Alles is echt heel goed geregeld in Heemskerk.
198	Nee, Heemskerk is een goed voorbeeld van een gezellig dorp.
209	Heemskerk is een fijn dorp!
222	Ons prachtige dorp zo laten heel fijn wonen!!!
286	Het centrum staat goed aangeschreven. Houden zo!
288	Ik vind het een heel leuk centrum, maar krijg het idee dat het op een gegeven moment ten onder zal gaan zijn eigen populariteit.
289	Maak meer restaurants en horeca langs het Burg. Nielenplein, dit is er bij uitstek geschikt voor.
290	Het centrum is vrij klein; eigenlijk kan er niet zoveel veranderen. Gelukkig rijden de auto's vrij rustig.
310	Leuk centrum, leuk winkelaanbod.
312	Kom alleen aan rand van centrum supermark. De rest is niks en wordt niks.
327	Tijdens markt mijd ik Heemskerk.
336	Heel gezellig in Heemskerk kom er graag, veel beter dan Beverwijk.

No	Gegeven toelichting (vervolg: Wat wilt u verder kwijt – algemene indruk)
344	Ik vind het centrum voldoende bereikbaar. Het centrum is heel gezellig, veel leuker en toegankelijker dan Beverwijk b.v. Dus wat goed is hoeft niet veranderd te worden.
350	Het is fijn dat je van diverse kanten richten het centrum kunt gaan. Buiten de kleine drukke ring is op zaterdag voldoende parkeergelegenheid.

Wat wilt u verder kwijt – niet aanpassen (23 respondenten)

No	Gegeven toelichting
14	Ondervind geen problemen.
45	Het centrum is goed toegankelijk, bewegwijzering is prima op orde en ik zie geen redenen om iets te verbeteren.
51	Is prachtig dorp om te winkelen. Centrum is goed bereikbaar voor alle verkeer.
52	Ik zou niet willen dat het centrum autovrij, of betaald parkeren wordt.
58	Ik vind dat het over het algemeen prima gaat.
79	Houden zo.
93	Is prima zo.
95	Prima geregeld.
103	Goed.
107	Is goed zo.
114	Geen auto-loos centrum, want voor mensen met een beperking wordt het dan niet toegankelijk.
124	Kan overal prima komen.
130	Dik tevreden zo.
168	Ik ben redelijk tevreden over het centrum.
246	Niet autovrij maken.
247	Houdt het vooral druk en de parkeerplaatsen voor de deur.
248	Houdt het centrum met blauwe zone!
252	Houdt het winkelcentrum bereikbaar voor verkeer. De komende jaren zijn er veel ouderen die moeilijker ter been gaan zijn.
291	Gratis parkeren moet blijven.
295	Geen echt probleem.
316	Centrum openhouden voor alle verkeer.
318	Prima bereikbaar en toegankelijk.
328	Erg fijn dat je dorp kunt inrijden en makkelijk parkeren.

Wat wilt u verder kwijt – aanpassen nodig (40 respondenten)

No	Gegeven toelichting
5	Dynamisch verwijzingsstelsel naar parkeergarage.
23	Het dominante autoverkeer drukt een zware stempel op het geheel.
30	Met name het grote/ zware verkeer moet meer geweerd worden uit het centrum en de invoering van betaald parkeren lijkt me onafwendbaar.
32	Maak de rotondes duidelijk hoe de voorrang is geregeld bij de Kas en Jumbo.
36	Ik heb het al vermeld... Elektrische busjes, net als in Heerhugowaard, en volgens mij ook Purmerend, die je voor bijv 1 euro 50 naar het dorp rijden... Kleine bedragen, hoop gemak.. Vaker per uur, die gewoon rondrijden.. hop on hop of busjes.. strippenkaart idee??
48	Veel Meer groen! Minder parkeerplaatsen boven de grond. Meer parkeerplaatsen onder de grond.
52	Het fijn zou zijn als de auto's iets geremd worden.
62	Misschien een parkeergarage bouwen en het centrum autoluw maken en meer terrassen.
70	De auto vind ik nog steeds te belangrijk ondanks het éénrichtingsverkeer.
84	Je kunt wel 40.000 inwoners hebben, maar zorg dan ook voor de infrastructuur, parkeergelegenheid etc. etc.
88	Eigenlijk ben ik als fietser en automobilist zeer tevreden. Ervaar alleen als automobilist problemen met fietser die rotondes oprijden. Niet alleen in Heemskerk.

No	Gegeven toelichting (vervolg: wat wilt u verder kwijt – aanpassen nodig)
89	Wel levensgevaarlijk: niemand van de fietsers kent de voorrangregels op de rotondes. Alles rijdt zonder kijken van het fietspad zo de rotonde op terwijl er gewoon haaiantanden staan. Verander dan maar de regel of haal de haaiantanden weg zodat ook automobilisten weten dat ze daar dan moeten stoppen voor fietsers.
91	Jammer dat in toenemende mate de autowegen versmald worden en zodoende de fietspaden door de auto's moeten worden gebruikt.
97	Autovrij maken. En ik ben autobezitter maar je kunt toch nooit een plekje vinden in het centrum, dus ik ga al verder weg parkeren, garage of neem de fiets als het niet regent.
98	Meer ondergrondse parkeergarages.
105	misschien meer handhaven. de auto's denken dat ze alles mogen dus ook ff naar de slager :(maar autovrij zou het beste zijn.
139	Autovrij op vrijdag en zaterdag.
158	Ze rijden veel te hard op de Maerelaan.
174	Parkeerterrein bij de jumbo is een drama.
176	Tijdens de feestweek is het vrijwel onmogelijk om veilig naar de school (Rinket, Bachstraat) van mijn kinderen te komen, met name de donderdag (harddraverij). Ik moet dan een kwartier eerder vertrekken en omrijden (vertrek vanaf de J. Marisstraat).
192	Auto's weg.
201	Met de auto vrij/zat is het een drama: mensen parkeren het liefst bijna in de winkel.
207	Als er wegen worden afgesloten is het belangrijk dat er wordt gekeken naar de gevolgen daarvan, vaak kunnen andere wegen de drukte niet aan en de snelheden worden dan vaak overschreden, wel een punt van aandacht.
210	Meer parkeerplekken net buiten het centrum zou handig zijn.
230	Het wordt tijd dat de gemeente iets aan veiligheid gaat doen.
233	Misschien meer handhaving omtrent parkeren?
254	Het verkeer in Heemskerk is vreselijk druk aan het worden en zal in de toekomst nog drukker worden. Er komt (binnenkort) een moment dat mensen niet meer in Heemskerk willen winkelen hierdoor!
257	Voel me als fietser vaak onveilig doordat geparkeerde auto's achteruit het parkeervak uitrijden zonder goed uit te kijken bv Nielenplein
262	Toegang moet laagdrempelig zijn en blijven. Speel in op de toekomst bijv. laadpalen elektrische auto's, scooters.
269	Deze is zeer slecht vanaf en naar station Heemskerk. Graag zie ik daar verbetering in.
276	Ik zou graag een bushalte in het centrum willen.
294	Meer handhaving op wildparkeren, fietser over Nielenplein.
296	M'n door auto's wordt rijrichting genegeerd.
298	Het is een prachtig centrum, maar minder verkeer zou wel prettig zijn.
308	ja blijf hameren op auto's in dorp te veel en te hard rijden.
310	Teveel mensen met de auto. Graag autoluw centrum met meer fietsenstalling.
337	Weg met de auto's.
343	Minder auto's, fietsen promoten.
346	Een bus door het centrum zelf heen.
351	De auto domineert en voor fietser onaangenaam. Mijn oplossing: tegen de richting inrijden lost het deels op. Stel s.v.p. op Nielenplein en Kerkplein ook éénrichtingsverkeer voor autoverkeer in. Maak het fietsvriendelijker. Auto mag nu 'in elke winkel' parkeren, dat is niet meer van deze tijd.

Wat wilt u verder kwijt – overige reacties (8 respondenten)

No	Gegeven toelichting
25	Enquête is een leuk initiatief.
72	In de enquête wordt te vaak een toelichting gevraagd.
123	Bewustwording van de regels richting de verkeersdeelnemers.
133	Fijn dat deze enquête gemaakt is.
146	Een verkeersdeskundige laten kijken.
209	Bedankt dat jullie hier mee bezig zijn!
293	Voorlichting, veel verkeersdeelnemers hebben geen kennis van verkeersregels of doen maar of ze alleen op de wereld zijn.
342	U kunt het niet iedereen naar de zin maken, ik zou het goed uitleggen, wat u ook doet.

Aanvullende reacties

Reacties Facebook

Na het openstellen van de enquête zijn er op de gemeentelijke facebookpagina ongeveer 100 reacties geplaatst over de enquête. Niet alle reacties hadden betrekking op de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het centrum, na filtering hierop bleven er 26 reacties over. Deze 26 reacties zijn hieronder in vijf overgebleven in de categorieën: Niet aanpassen, Aanpassen en Specifieke locaties.

Niet aanpassen

Geweldig mooi dorp, wordt bij alle binnenkom wegen zo mooi opgeknapt! Mag best wel eens gecompimenteerd worden! Tuurlijk zijn er links en rechts wel wat verbeteringen en / of veranderingen nodig... maar het is een super zonnig dorp!
Gezellig en gelukkig hoeft je niet te betalen voor parkeren.
Waarom centrum autovrij, is prima zo vooral met de blauwe zone, kan Beverwijk een punt aan zuigen....
Niets aan veranderen is prima zo.
Gezellig centrum, gemeenschapszin.
Erg gezellig geen parkeergeld.. gezellige terrassen..enz.
Ik vind een autovrij centrum een reden om ergens anders boodschappen te doen.

Aanpassingen nodig

Prima hoor alles... maar wat een auto's in dat kleine gezellige dorp. Te veel.
Ik vind het centrum reuze gezellig alleen moeten er geen auto's rijden. Veel te druk.
Zou leuk zijn als het centrum autovrij zou zijn.
Leuk centrum markt tussen de winkels, gezellig, alleen liever geen auto's in het centrum
Een keer met die Deen vrachtwagenchauffeur lekker langs die auto's schrapen die verkeerd geparkeerd staan... leren ze het wel af.
Ik ben een voorstander van schuin inparkeren, dat zou al stukken beter zijn in eenrichtingswegen.
Ondergrondse parkeren gratis; dat is beter voor het dorp. Op Nielenplein onder de grond dicht bij winkels.
't ontbreekt aan oversteekplaatsen maar gezellig is t!
Het centrum is gevaarlijk voor fietsers. ...
De wegen zijn niet gevaarlijk, het zijn de weggebruikers die bepalen of een weg gevaarlijk is. Het centrum van Heemskerk is daarom goed bereikbaar mits iedereen zich aan de regels houdt en niet bezig is met andere zaken dan deelnemen aan het verkeer.

Specifieke locaties

Haydnplein	Dit gaat gewoon over het rechte stukje tussen de rotonde en Beethovensnacks. Dus daar is geen haaiantand te vinden.
Haydnplein	Graag aandacht voor de verkeerssituatie op de rotonde bij Jumbo. De fietsers rijden zo vaak gewoon door en dan kijken ze je daar aan als je doorrijdt. Ze denken echt dat ze voorrang hebben.
Haydnplein	Leuk centrum en woon er met veel plezier. Maar als mensen bij Jumbo boodschappen gaan doen met de auto letten ze bij het afslaan naar het parkeerterrein niet op de fietsers. Niet normaal hoe vaak je daar bijna van je fiets wordt gereden! En ook bij het wegrijden de Maerelaan op.
Haydnplein	Super dorp. Laten zo ! Alleen de parkeerplaats bij de Jumbo is een drama.
Haydnplein	De parkeerplaats bij de Jumbo is een groot drama. Een misser van de bovenste plank waar het gaat om ontwerpen. Er is geen enkele duidelijkheid over in- en uitrijstroken, geen indeling van parkeervakken, wie heeft er voorrang bij uitrijden de Maerelaan op?
Haydnplein	Ik heb begrepen dat de parkeerplaats bij de JUMBO van de gemeente is. Ik zou graag zien dat de parkeervak-markering verbetert. Deze is 's morgens vroeg, 's avonds laat en bij regen slecht te zien. Verder vertelde de directeur van de JUMBO dat hij pleitte voor een blauwe zone om onnodige overlast te voorkomen.
M.v. H'kerckstr.	Bereikbaarheid van het centrum is prima, maar het gemeentehuis? parkeren bij de gemeente is waardeloos voor invaliden. verder alles goed bereikbaar.
Rotonde Nielenplein	Weet iemand hoe het zit met de rotonde bij het Dorrip/de Kas? Wie heeft er voorrang? Staat in ieder geval niet duidelijk aangegeven en ik zie het regelmatig bijna fout gaan....
Zaalberg- laan	Het parkeren in de Zaalberglaan is echt niet te doen. Er staat een bord wegsleep en niemand houdt zich eraan met gevolg dat de Deen-auto kan niet lossen!

Reacties Participatieraad

In de Week van de Toegankelijkheid op 3 oktober 2018 is onderzoek gedaan naar de toegankelijkheid binnen de gemeente Heemskerk. Uit het onderzoek kwamen de onderstaande aanbevelingen met betrekking tot de toegankelijkheid binnen het centrum naar voren:

- Parkeerplaats Ruysdaelstraat: te smal, niet handig naast fietspad i.v.m. uit auto gaan. Oplossing zou kunnen zijn: parkeerplek verplaatsen.
- Deutzstraat: extra invalidenplaats maken.
- Gemeentehuis: blindegeleide lijnen naar ingang gemeentehuis; parkeren, 2 weinig en niet handig met uitladen.

Conclusie

De multiplechoicevragen geven een aardig beeld over de bereikbaarheids- en toegankelijkheidsbeleving van de bezoekers van het centrum. Het aantal respondenten (352) is van dusdanige omvang dat het gerechtvaardigd is onderstaande conclusies als richtinggevend aan te merken, ondanks dat de er geen respons is ontvangen uit de groep jonger dan 18 jaar, en het feit dat de respondenten geen aselecte groep is van de bezoekers aan het centrum.

Vooraf uit de antwoorden op de openvragen kan worden opgemaakt waarin verbeterpunten liggen tot de bereikbaarheid en de toegankelijkheid van het centrum. Een gedeelte van de reacties heeft direct te maken met de bereikbaarheid en/of de toegankelijkheid van het centrum, zoals voldoende parkeerplekken, stallingsplaatsen, ruimte op het trottoir en doorgangbelemmering als gevolg van laden en lossen. Daarnaast gaan meerdere reacties over de beleving van de verkeersveiligheid in en naar het centrum en de verkeersdruk.

Deze laatste aspecten kunnen er voor zorgen dat bepaalde routes en locaties door de bezoekers vermeden worden. De verkeersveiligheid en verkeersdruk verdienen daarom zeker de aandacht om het centrum bereikbaar en toegankelijk te houden.

95% van de respondenten bezoekt minimaal wekelijks het centrum van Heemskerk. Voor een bezoek zijn winkelen, horeca en de weekmarkt de favoriete bezigheid en zijn de vrijdag en de zaterdag veruit de meest gewenste bezoeken. In de enquête kon worden aangegeven met welk vervoersmiddel men naar het centrum komt. Het aantal respondenten dat als bromfietser/scootrijder, middels WMO-vervoer of middels openbaar vervoer naar het centrum gaat is dusdanig laag, dat over deze categorieën weggebruikers geen conclusies kunnen worden getrokken.

Tevredenheid m.b.t. bereikbaarheid

Veel respondenten noemen het centrum van Heemskerk aantrekkelijk voor een bezoek. Tussen voetganger, fietser en automobilist wordt geen significant verschil geconstateerd in hun tevredenheidsbeleving. In alle drie categorieën weggebruikers geeft iets meer 50% aan dat er geen verbeteringen nodig zijn met betrekking tot de bereikbaarheid van het centrum. De wensen verschillen wel per type weggebruiker, de voetganger vraagt vooral aandacht voor oversteken en het trottoir; de fietser vraagt betere om fietsvoorzieningen en oplossingen voor gevaarlijke situaties en de automobilist verlangt betere parkeervoorzieningen. Veel respondenten benoemen specifieke locaties die in hun ogen verbeterd dienen te worden. Driekwart van de automobilisten geeft aan niet door het centrum te rijden als zij hier niet hoeven te zijn.

(Fiets)parkeren

Gaat men per auto naar het centrum, dan wordt veelal eenmaal de geparkeerd, tussentijds verplaatsen van de auto tijdens een bezoek vindt nauwelijks plaats. De helft van de automobilisten geeft aan tevreden te zijn over de hoeveelheid parkeerplekken in het centrum. De keuze om te komen tot een bepaalde parkeerlocatie is voornamelijk: dichtbij, altijd plek of makkelijk. Over het parkeren in de parkeergarage is men het meest tevreden en slechts een klein percentage is niet tevreden met de blauwe zone. De helft van de automobilisten wil het huidige aantal parkeerplekken behouden, een 30% geeft voorkeur aan een groener en autoluwer centrum. Slechts 40% van de ondervraagden is niet bereid meer dan 100 meter te lopen vanaf hun parkeerplek naar hun bestemming, hierbij wel de kanttekening dat bij de enquête geen onderscheid werd gemaakt tussen funshoppes en een supermarktbezoek.

Voetgangers en fietsers ervaren veel autoverkeer en zien daarom graag een autoluwer of zelfs een autovrij centrum. Zij geven aan vaak last te ondervinden van haaks in- en uitparkerende auto's. De fietser ziet graag het aantal stallingsplekken uitgebreid, de voetganger wil voldoende doorloopruimte op het trottoir.

Toegankelijkheid

De toegankelijkheid laat op een aantal plekken te wensen over volgens de respondenten. Hierbij wordt verzocht om de oversteekbaarheid in het centrum te verbeteren, met name bij de rotonde Burgemeester Nielenplein, de Kas en de drempel tussen de Dekamarkt en de Stumpel. Daarnaast werd gevraagd om een autoluwer centrum, minder obstakels op trottoirs en aandacht voor de mindervaliden.

Bewegwijzering

Ruim 90% van de respondenten geeft aan geen gebruik te maken van de Heemskerkse bewegwijzering, voornamelijk omdat zij bekend zijn in het centrum, toch vraagt bijna 1/3 van hen om betere bewegwijzering waarbij parkeergelegenheid en verwijzing naar openbare gebouwen bovenaan de lijst staan. Opvallend is dat maar 5% van de respondenten van buiten Heemskerk zegt gebruik te maken van de bewegwijzering. Hierbij wel de kanttekening dat deze laatste respondenten aangeeft regelmatig het centrum te bezoeken.

Bevoorrading

8% van de respondenten geeft aan vaak overlast te ondervinden van bevoorravingsverkeer. Het valt op dat de meeste overlast wordt ervaren door de ondervraagden die niet wonen, werken of ondernemen in het centrum. Als overlast wordt vooral ervaren: belemmering doorgang en de gevaarlijk verkeersituaties die daardoor ontstaan. Met name op de centrumring Deutzstraat, Kerkweg, Van Coevenhovenstraat wordt deze overlast ervaren.

Slechts 9 respondenten hebben aangegeven ondernemer te zijn. Vanuit deze groep werden geen specifieke aandachtspunten genoemd.

Tevredenheid m.b.t. infrastructuur

Ruim 50% van de respondenten is tevreden over de infrastructuur in het centrum. De tevredenheid onder de voetgangers is het grootst, bij de automobilisten is deze het laagst. Opvallend is dat de niet in Heemskerk woonachtigen beduidend meer tevreden zijn over de infrastructuur in het centrum dan de inwoners van Heemskerk. In de toelichting worden vooral genoemd: drukte (veel autoverkeer) in centrum, oversteekbaarheid, parkeersituatie en straatmeubilair.

Te verbeteren locaties en situaties

Als wordt ingezoomd op specifieke locaties, dan worden met name de volgende knelpunten aangegeven: rotonde Burgemeester Nielenplein (inclusief oversteek bij De Kas), keerlus Gerrit van Assendelfstraat/Maerelaan, centrumring, Haydnplein en oversteek Carel van Manderstraat (bij gemeentehuis).

Als wordt ingezoomd op verkeerssituatie, dan worden met name de volgende knelpunten aangegeven: teveel autoverkeer, autoparkeren en oversteekbaarheid.

De genoemde knelpunten doen zich veelal alleen voor op de drukke bezoekmomenten in de week.