



Verkeer- en Vervoerplan Heemskerk 2017
deel C: Uitvoeringsplan en financieringswijze

17 mei 2017



Inhoudsopgave

| | |
|---|-----------|
| Verkeer- en Vervoerplan Heemskerk 2017 | 1 |
| deel C: Uitvoeringsplan en financieringswijze | 1 |
| 1. Inleiding | 5 |
| 2. Minimale kwaliteit beheer en onderhoud | 6 |
| 3. Gewenst beheer en onderhoudsniveau | 6 |
| 4. Projecten voortvloeiend uit de beleidsagenda | 6 |
| 5. Regionale Projecten | 6 |
| a. Actualisatie Regionale Verkeer- en Milieukaart (RVMK) | 6 |
| b. Stimuleren alternatieve vervoerswijzen | 7 |
| c. Planstudie Verbinding A8-A9 | 7 |
| d. Fietsroute langs het spoor | 8 |
| e. Deelname aan IJmondiale bereikbaar- en leefbaarheidsprojecten | 8 |
| 6. Projecten en werkzaamheden VVH 2017 | 9 |
| 6.1. Jaarlijks terugkerende projecten/werkzaamheden | 9 |
| a. Permanente verkeerseducatie | 9 |
| b. Verkeersexamen | 9 |
| c. Uitvoeren verkeersonderzoeken en opstellen beleid | 10 |
| d. Monitoren en evalueren | 10 |
| e. Kleine infraprojecten | 11 |
| 6.2. Projecten en werkzaamheden in uitvoer in 2017 | 12 |
| a. Ronde Jan Ligthartstraat - Breedslaglaan | 12 |
| b. Uitrit parkeergarage Dekamarkt | 12 |
| c. Fietspaden Rijksstraatweg | 13 |
| d. Herinrichten Communicatieweg met turboronde | 13 |
| e. Karvoorziening VRI Jan Ligthartstraat/Jan van Kuikweg | 14 |
| f. Verkeersonderzoek knelpunten in het fietsnetwerk | 14 |
| g. Onderzoek Verkeersveiligheidsbeleving | 15 |
| h. Onderzoek wegtypologie Zevenhoeven/Maerelaan | 15 |
| i. Verkeersonderzoek rotondes | 15 |
| 6.3. Projecten en werkzaamheden in uitvoer in 2018 | 16 |
| a. Voorrang regelen bij fietsdoorsteken | 16 |
| b. Herinrichting Maerten van Heemskerckstraat (west) | 16 |
| c. Fietsstraat Breedweer | 17 |
| d. Herinrichting Weg acker Jan Ligthartstraat en Maerten van Heemskerckstraat | 17 |
| e. Verkeersregelinstallatie Duiweg – Rijksstraatweg | 18 |
| f. Attentie verhogend straatmeubilair rondom scholen | 18 |
| g. Onderzoek kwaliteitswaarde bebording, wegmarkering en bewegwijzering | 18 |
| h. Onderzoek naar kwaliteitsverbetering recreatieve wandel- en fietspaden | 19 |
| i. Optimaliseren verkeersregelinstallaties (VRI) | 19 |
| j. Onderzoek uitritconstructies | 20 |
| k. Monitoring 6 gevaarlijke kruispunten (2009-2013) | 20 |
| 6.4. Projecten en werkzaamheden in uitvoer na 2018 | 21 |
| a. Herinrichting Laan van Broekpolder | 21 |
| b. Ronde Baandert-Mozartstraat | 21 |
| c. Herinrichten Beneluxlaan zuid | 22 |

VERKEER- EN VERVOERPLAN HEEMSKERK 2017 – DEEL C

| | |
|--|-----------|
| d. Oosterweg en Kerkweg inrichten als fietsstraat | 22 |
| e. Kruispunt Maerten van Heemskerckstraat – Carel van Manderstraat | 23 |
| f. Bedrijventerrein De Trompet inrichten als 30km-uur zone | 23 |
| g. Bedrijventerrein De Houtwegen-Noord inrichten als 30km-uur zone | 24 |
| h. Bedrijventerrein De Houtwegen-Zuid inrichten als 30km-uur zone | 24 |
| i. Herinrichting Karshoffstraat oost | 25 |
| j. Herinrichting Constantijn Huygensstraat | 25 |
| k. Herinrichting Maerelaan | 26 |
| l. Herinrichting De Zevenhoeven | 26 |
| m. Herinrichten fietsstroken bij bushaltes | 27 |
| n. Fietsstraat Jan van Kuikweg (west) | 27 |
| 7. Financieringswijze projecten VVH 2017-2018 | 28 |
| 8. Beleidsagenda Verkeer en Vervoer | 30 |

Geregistreerd onder nummer ID/2016/181173



1. Inleiding

Het Verkeer- en Vervoerplan Heemskerk 2017 (VVH) bestaat uit drie onderdelen:

- Deel A: Beleidsplan;
- Deel B: Bijlagen;
- Deel C: Uitvoeringsplan en financieringswijze.

Het Beleidsplan vormt voor de periode 2017-2022 het beleidskader. Naast dit Beleidsplan zijn er meerdere beleidsstukken die zich de komende jaren richten op het Verkeer en Vervoer in Heemskerk. Bij de actualisatie van het VVH in 2018 zullen deze nu nog separate beleidsstukken onderdeel gaan uitmaken van het VVH. Er wordt gekozen voor één integraal Uitvoeringsprogramma voor al deze beleidsstukken vanaf 2018. Tot die tijd richt dit Uitvoeringsplan zich op de projecten die direct worden ingegeven vanuit deel A van het VVH. De hoofdstukken 2 t/m 4 en 8 van dit Uitvoeringsplan sorteren al wel voor op één integraal uitvoeringsprogramma. Uiteindelijk zullen jaarlijks alle financiële consequenties met betrekking tot de verkeer- en vervoersprojecten en werkzaamheden middels dit document inzichtelijk worden gemaakt.

Het Uitvoeringsplan benoemt de projecten/werkzaamheden, de hiermee gepaard gaande kosten, de mogelijke te verkrijgen provinciale subsidie en het gewenste jaar van uitvoering. Daarnaast wordt ingegaan op besparingsmogelijkheden indien gekozen wordt voor “werk met werk”-uitvoering.

Door integraal werken met andere beleidsterreinen (zoals riolering en wegenbeheer) en gemeentelijke herstructureringsprojecten wordt ook op andere wijze vormgegeven aan de beleidsdoelen van het VVH. In deze situaties is het verkeer- en vervoerbeleid volgend, waarbij de doelen vanuit het VVH worden ingebracht om een optimaal resultaat te krijgen na herinrichting. De financiering voor deze optimalisatie maakt geen onderdeel uit van het VVH.

Het Uitvoeringsplan kent de volgende opbouw:

- werkzaamheden om verkeer- en vervoersniveau te laten voldoen aan de minimale kwaliteit;
- werkzaamheden om verkeer- en vervoersniveau te laten voldoen aan de gewenste kwaliteit;
- projecten/werkzaamheden voortvloeiend uit de Regionale Mobiliteitsvisie (2017-2031);
- projecten/werkzaamheden voortvloeiend uit het VVH 2017;
- projecten/werkzaamheden na 2018.

Tot slot is in hoofdstuk 8 de beleidsagenda Verkeer en Vervoer opgenomen. In de beleidsagenda staan alle gemeentelijke beleidsstukken en uitvoeringsprogramma's met betrekking tot verkeer en vervoer opgenomen met datum van vaststelling en moment van actualisatie.

2. Minimale kwaliteit beheer en onderhoud

Ten behoeve van de integraliteit komen hier vanaf 2018 (actualisatie van het VVH) de werkzaamheden te staan die bijdragen aan het beheer en onderhoud. Deze werkzaamheden/projecten maken tot die tijd onderdeel uit van separate uitvoeringsprogramma's.

Te denken valt aan: wegenbeheer, openbare verlichting, verkeersregelininstallaties en gladheidbestrijding.

3. Gewenst beheer en onderhoudsniveau

Ten behoeve van de integraliteit komen hier vanaf 2018 (actualisatie van het VVH) de werkzaamheden te staan die bijdragen aan het beheer en onderhoud. Deze werkzaamheden/projecten maken tot die tijd onderdeel uit van separate uitvoeringsprogramma's.

Te denken valt aan: wegenbeheer, openbare verlichting, verkeersregelininstallaties, abribeheer en verscherpte aandacht voor de minder mobiele verkeersdeelnemer.

4. Projecten voortvloeiend uit de beleidsagenda

Ten behoeve van de integraliteit komen hier vanaf 2018 (actualisatie van het VVH) de overige werkzaamheden te staan die onderdeel uitmaken van het totale verkeer- en vervoersbeleid, voor zover zij niet kunnen worden opgenomen in de voorgaande hoofdstukken. Deze werkzaamheden/projecten maken tot die tijd onderdeel uit van separate uitvoeringsprogramma's.

Te denken valt aan projecten voortkomend uit het Beleidsplan openbare verlichting, Parkeerbeleidsplan etc...

5. Regionale Projecten

In dit hoofdstuk zijn regionale verkeersprojecten benoemd, die hun financiering niet verkrijgen vanuit het budget verkeer en vervoer. Ten behoeve van de integraliteit komen hier vanaf 2018 (actualisatie van het VVH) ook de projecten te staan die zijn opgenomen in het Uitvoeringsprogramma van de Regionale Mobiliteitsvisie IJmond. Het uitvoeringsprogramma van de Regionale Mobiliteitsvisie zal in 2017 door de IJmondraden worden vastgesteld, inclusief de bijbehorende financiering hiervan. De regionale projecten die al in uitvoering zijn zonder een financiële gemeentelijke bijdrage zijn alvast wel opgenomen.

a. Actualisatie Regionale Verkeer- en Milieukaart (RVMK)



| | |
|-------------------------|--|
| Locatie: | IJmond |
| Doelgroep: | Lokaal en regionaal verkeer |
| Uitvoering: | 2016-2017 |
| Projectkosten: | € 17.500,-- |
| Kosten uitvoeringsplan: | € 0,-- (financiering via programma Milieu en duurzaamheid) |

Betrokken Partijen: IJmondgemeenten en Omgevingsdienst IJmond.

Toelichting: De verkeersstromen voor autoverkeer zijn in 2011 voor het laatst in kaart gebracht middels de RVMK. In 2016 is in de IJmond gestart met de actualisatie. Medio 2017 zal dit resulteren in een geactualiseerde versie. Hierbij worden ook een aantal fietstelpunten meegenomen.

Beleidsdoel: Leefbaarheid en bereikbaarheid

Risico's: Geen

Beheer en onderhoud: N.v.t.

Subsidiemogelijkheden: Geen

**b. Stimuleren alternatieve vervoerswijzen**

| | |
|-------------------------|--|
| Locatie: | IJmond |
| Doelgroep: | Lokaal en regionaal verkeer |
| Uitvoering: | 2016-2022 |
| Projectkosten: | is in onderzoek voor na 2017 |
| Kosten uitvoeringsplan: | € 0,-- |
| Betrokken Partijen: | IJmondgemeenten, Omgevingsdienst IJmond, bedrijfsleven en provincie. |
| Toelichting: | Stimuleren van gebruik openbaar vervoer en fiets bij woon-werkverplaatsing en het stimuleren van mobiliteitsmanagement (projectleiding via IJmond Bereikbaar) met onder andere onderzoek naar regionale fietsroutes. |

Beleidsdoel: Leefbaarheid en bereikbaarheid

Risico's: Geen

Beheer en onderhoud: N.v.t.

Subsidiemogelijkheden: Het project werd tot en met maart 2017 volledig gefinancierd door bedrijfsleven en een Beter-Benutten-subsidie. Na deze periode is er nog geen zicht op verkrijging van subsidie. Het project zal worden gefinancierd vanuit het Mobiliteitsfonds.

c. Planstudie Verbinding A8-A9

| | |
|-------------------------|--|
| Locatie: | tussen de rijkswegen A8 en A9 |
| Doelgroep: | Regionaal verkeer |
| Uitvoering: | 2015-2017 |
| Projectkosten: | € 1.350.000,-- |
| Kosten uitvoeringsplan: | € 0,-- |
| Betrokken Partijen: | IJmondgemeenten, Zaanstad, provincie, stadsregio Amsterdam en RWS. |
| Subsidiemogelijkheden: | Planstudie wordt volledig gefinancierd door provincie Noord-Holland en Stadsregio Amsterdam. |

Toelichting: Planstudie naar een voorkeursalternatief voor de verbinding tussen de rijkswegen A8 en A9. Heemskerk heeft in 2014 haar voorkeur uitgesproken voor alternatief 5 en hieraan onder voorwaarde een financiële bijdrage van € 2.100.000,-- gekoppeld. In april 2016 heeft trechtering plaatsgevonden naar de alternatieven 2.Nulplus, 3.Golfbaan en 5.Heemskerk. De planstudie wordt afgerond eind 2017. De aanleg zal mogelijk gevolgen hebben voor het onderliggende wegennet (herinrichting Communicatieweg, Tolweg, Baandert).

Beleidsdoel: Leefbaarheid (Krommenie) en bereikbaarheid

Risico's: Geen

Beheer en onderhoud: N.v.t.

d. Fietsroute langs het spoor



Locatie: tussen Belgiëlaan en Communicatieweg
 Doelgroep: Regionaal en lokaal fietsverkeer
 Uitvoering: 2018-2019
 Projectkosten: is in onderzoek
 Kosten uitvoeringsplan: is in onderzoek
 Betrokken Partijen: IJmondgemeenten, provincie.
 Subsidiemogelijkheden: Voor het project kan mogelijk door de provincie een 50% BDU-subsidie toegekend worden. Daarnaast wordt een bijdrage uit het Mobiliteitsfonds verwacht.

Toelichting: De fietsverbinding is opgenomen als ontbrekende schakel in de Regionale Mobiliteitsvisie IJmond. Gezien de parallel hieraan liggende route over Laan van Archeologie, Avenweide en Waddenlaan. Is de noodzaak tot aanleg hiervan verminderd. Bereikbaarheid van het stationsgebied voor de fiets vraagt wel om secundaire fietsontsluitingen.

Beleidsdoel: Ruimtelijke kwaliteit (fietsnetwerk) en bereikbaarheid

Risico's: Financieringshoogte en prioritering vanuit het Mobiliteitsfonds is niet bekend. Inrichting is mede afhankelijk van mogelijke herinrichting stationsgebied. Mogelijk wordt na regionaal onderzoek voor andere routing gekozen.

Beheer en onderhoud: N.v.t.

e. Deelname aan IJmondiale bereikbaar- en leefbaarheidsprojecten



Locatie: IJmond
 Doelgroep: Regionaal en lokaal verkeer
 Uitvoering: 2017-2032
 IJmond inleg: € 6.672.000,--
 (16 jaarlijkse termijnen van € 417.000)
 Bijdrage Heemskerk: € 1.392.000,--
 (16 jaarlijkse termijnen van € 87.000)
 Betrokken Partijen: IJmondgemeenten, provincie.
 Subsidiemogelijkheden: Naar verwachting worden de projecten voor 50% gefinancierd vanuit de IJmond inleg en voor 50% uit subsidies.

Toelichting: Het betreft hier de financiering van regionale projecten in het kader van bereikbaarheid en leefbaarheid gedurende 16 jaar. Ten behoeve van de financiering wordt een Mobiliteitsfonds opgericht. De Heemskerkse bijdrage hierin is € 87.000 per jaar. Vanuit dit gemeenschappelijk (drie IJmondgemeenten) fonds worden regionale projecten medegefinancierd.

Beleidsdoel: Bereikbaarheid en leefbaarheid

Risico's: Financieringshoogte en prioritering vanuit het nog in te stellen Mobiliteitsfonds is niet bekend.

Beheer en onderhoud: N.v.t.



6. Projecten en werkzaamheden VVH 2017

6.1. Jaarlijks terugkerende projecten/werkzaamheden

a. Permanente verkeerseducatie



| | |
|-------------------------|---|
| Locatie: | Gemeente Heemskerk |
| Doelgroep: | Inwoners en scholen |
| Uitvoering: | 2017-2022 |
| Projectkosten: | IJmondiaal gemiddeld circa € 30.000,-- per jaar (kan jaarlijks fluctueren). |
| Kosten uitvoeringsplan: | € 0,-- (door verkrijging van provinciale subsidie). |
| Betrokken Partijen: | Gemeenten Heemskerk, Beverwijk en Velsen en provincie |

Toelichting: Samen met de gemeente Beverwijk en Velsen doet de gemeente Heemskerk elk jaar diverse verzoeken richting de provincie Noord-Holland voor het uitvoeren van gedragsbeïnvloeding projecten bij scholen in Heemskerk en/of het begeleiden van zwakkere verkeersdeelnemers. Dit kan bijvoorbeeld zijn Streetwise, Veilig op Weg, School thuis Route, etc.

Beleidsdoel: Verkeersveiligheid

Risico's: De provinciale subsidie kent een drempelbedrag. Dit is de reden tot het gezamenlijk aanvragen door de drie IJmondgemeenten.

Beheer en onderhoud: N.v.t.

Subsidiemogelijkheden: Voor het project wordt door de provincie een 100% subsidie toegekend.

b. Verkeersexamen



| | |
|-------------------------|--|
| Locatie: | Gemeente Heemskerk |
| Doelgroep: | groep 7 en 8 van basisscholen |
| Uitvoering: | 2017-2022 |
| Projectkosten: | circa € 1.000,-- per jaar |
| Kosten uitvoeringsplan: | € 0,-- (volledige financiering door VVN) |
| Betrokken Partijen: | Gemeenten Heemskerk, Veilig Verkeer Nederland, afdeling Heemskerk-Beverwijk. |

Toelichting: Samen met Veilig Verkeer Nederland (VVN) organiseert de gemeente Heemskerk elk jaar een verkeersexamen voor de groepen 7 of 8 van de basisscholen. Op deze wijze worden de leerlingen van de basisschool zich bewust om de verkeersregels in de praktijk toe te passen. De gemeente subsidieert jaarlijks de VVN met € 1.500. Uit dit bedrag wordt door VVN onder andere het verkeersexamen gefinancierd.

Beleidsdoel: Verkeersveiligheid

Risico's: Het examen wordt georganiseerd door VVN, afdeling Heemskerk-Beverwijk en draait op vrijwilligers. Wanneer de subsidie aan VVN wordt stopgezet, kan VVN het verkeersexamen niet meer financieren.

Beheer en onderhoud: N.v.t.

Subsidiemogelijkheden: Geen, wordt geheel gefinancierd door VVN, afdeling Beverwijk-Heemskerk.

c. Uitvoeren verkeersonderzoeken en opstellen beleid



Locatie: Gemeente Heemskerk
 Doelgroep: Lokaal en regionaal verkeer
 Uitvoering: 2017-2022
 Projectkosten: € 21.000,-- per jaar.
 Kosten uitvoeringsplan: € 0,-- (apart budget)
 Betrokken Partijen: Gemeenten Heemskerk
 Toelichting: T.b.v. beleidsontwikkeling en om inzicht te krijgen in de lokale verkeerssituatie is het jaarlijks nodig om externe adviezen in te winnen (zie ook hoofdstuk 8: Beleidsagenda Verkeer en Vervoer).

Beleidsdoel: Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid
 Risico's: I.v.m. materieel, kennis en/of personeelsbezetting kunnen niet alle adviezen intern geleverd worden. Op basis van de adviezen worden beleids- en uitvoeringskeuzes gemaakt.
 Beheer en onderhoud: N.v.t.
 Subsidiemogelijkheden: Geen

d. Monitoren en evalueren



Locatie: Gemeente Heemskerk
 Doelgroep: Lokaal en regionaal verkeer
 Uitvoering: 2017-2022
 Kosten uitvoeringsplan: onderdeel van regulier werk
 Betrokken Partijen: Gemeente Heemskerk
 Toelichting: Om inzicht te krijgen in de lokale verkeerssituatie is het nodig regelmatig de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid, de ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid te monitoren en herinrichtingen te evalueren.

Beleidsdoel: Verkeersveiligheid, Bereikbaarheid en Leefbaarheid
 Risico's: I.v.m. materieel, kennis en/of personeelsbezetting kan monitoring en evaluatie niet intern geleverd worden. Op basis van monitoring en evaluatie worden beleids- en uitvoeringskeuzes gemaakt.
 Beheer en onderhoud: onderdeel van regulier werk
 Subsidiemogelijkheden: Geen



e. Kleine infraprojecten



| | |
|-------------------------|---|
| Locatie: | Gemeente Heemskerk |
| Doelgroep: | Lokaal en regionaal verkeer |
| Uitvoering: | 2017-2022 |
| Projectkosten: | n.t.b. |
| Kosten uitvoeringsplan: | via Beheer en Onderhoud of via Najaarsnota op te voeren |
| Betrokken Partijen: | Gemeenten Heemskerk |
| Toelichting: | Jaarlijks zijn er kleine projecten die op adhoc-basis bijvoorbeeld als gevolg van klachten of inwonerswensen worden uitgevoerd. Soms in samenhang met het beheer en onderhoud van de openbare ruimte. |

| | |
|------------------------|--|
| Beleidsdoel: | Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid |
| Risico's: | Indien de uitvoeringskosten hoger uitvallen, zullen de werkzaamheden naar de toekomst verschoven worden dan wel voor een volgend jaar als project worden aangemerkt. |
| Beheer en onderhoud: | Door werk met werk te combineren wordt in een aantal situaties bespaard op beheer en onderhoud. Deze besparing wordt toegerekend aan de hier te maken kosten. |
| Subsidiemogelijkheden: | Geen |

6.2. Projecten en werkzaamheden in uitvoer in 2017

a. Rotonde Jan Ligthartstraat - Breedslaglaan



| | |
|----------------------|--|
| Locatie: | Jan Ligthartstraat – Breedslaglaan |
| Doelgroep: | Lokaal verkeer |
| Uitvoering: | 2017 |
| Projectkosten: | Het project geschat op € 220.000. |
| Uitvoeringskosten: | € 110.000 (na verkrijging van BDU-subsidie). |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |
| Beleidsdoel: | Verkeersveiligheid en Leefbaarheid. |
| Risico's: | Geen. |
| Beheer en onderhoud: | Het weggedeelte is in 2022 toe aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud zijn geschat op € 25.000. |

Toelichting: Volgens de ongevalkaart Heemskerk 2009-2013 vonden op deze rotonde in genoemde periode drie ongevallen plaats. De locatie behoorde daarmee in de top 6 gevaarlijke punten in Heemskerk. Door de aansluiting met de Breedslaglaan af te waarderen zal het doorgaande verkeer meer geneigd zijn op de buitenring te blijven rijden. Waardoor er een eenduidiger verkeersbeeld ontstaat. Er treedt een hoge verkeersintensiteit op in 2020 op het weggedeelte tussen de Jan Ligthartstraat en Karshoffstraat. Door de inritconstructie richting Breedslaglaan zal verkeersintensiteit op dit weggedeelte afnemen, hetgeen tevens positief bijdraagt aan de verkeersveiligheid op het kruispunt Maerten van Heemskerkstraat / Carel van Manderstraat / Karshoffstraat. Door de aanleg van extra parkeervakken zal de parkeerdruk bij Westerheem afnemen.

Subsidiemogelijkheden: Voor het project is 50% BDU-subsidie toegekend van maximaal € 110.000.

b. Uitrit parkeergarage Dekamarkt



| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Locatie: | Ruysdaelstraat |
| Doelgroep: | voetganger |
| Uitvoering: | 2017 |
| Projectkosten: | Het project wordt geschat op € 10.000 |
| Uitvoeringskosten: | € 10.000. |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |

Toelichting: De automobilist die de parkeergarage verlaat heeft slecht zicht op de voetganger op het trottoir van de Ruysdaelstraat.

Beleidsdoel: Verkeersveiligheid

Risico's: Geen.

Beheer en onderhoud: N.v.t.

Subsidiemogelijkheden: Geen



c. Fietspaden Rijksstraatweg



| | |
|---------------------|--|
| Locatie: | Rijksstraatweg tussen Marquettelaan en gemeentegrens Castricum |
| Doelgroep: | Lokaal en regionaal fietsverkeer |
| Uitvoering: | 2017 |
| Projectkosten: | Het project geschat op € 253.000. |
| Uitvoeringskosten: | € 126.500 (na verkrijging van BDU-subsidie) |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |

Beleidsdoel: Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid

Toelichting: De fietspaden zullen worden uitgevoerd in rood asfalt t.b.v. de herkenbaarheid als regionale fietsroute.

Beheer en onderhoud: De fietspaden zijn de komende jaren regelmatig aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud worden voor de komende 20 jaar geschat op € 150.000.

Subsidiemogelijkheden: Voor het project is 50% BDU-subsidie toegekend van maximaal € 126.500.

Risico's: Geen.

d. Herinrichten Communicatieweg met turborotonde



| | |
|---------------------|--|
| Locatie: | Communicatieweg tussen Tolweg en aansluiting T54 |
| Doelgroep: | Regionaal verkeer |
| Uitvoering: | 2017 |
| Projectkosten: | Het project geschat op € 200.000. |
| Uitvoeringskosten: | € 0 (na verkrijging provinciale subsidie) |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk, Provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, Heliomare. |

Toelichting: Door de toename van mobiliteit, de komst van Heliomare, de mogelijke komst van de Verbinding A8-A9 en nieuwe ontwikkelingen op het Tolhek wordt een toename van de verkeersdruk verwacht op de Communicatieweg. De Regionale Verkeers- en Milieukaart wijst uit dat zelfs autonome groei in 2020 tot aanzienlijke congestie zal leiden. Herinrichting van de Communicatieweg en de aanleg van een turborotonde betekenen een capaciteitsvergroting en zorgen voor het behouden van doorstroming op dit weggedeelte. Door de aanleg van een turborotonde kan de doorstroming tussen Heemskerk en de A9 worden geborgd.

Beleidsdoelen: Bereikbaarheid

Risico's: Onduidelijkheid nog over de ontwikkeling van het Tolhek en de aanleg Verbinding A8-A9.

Beheer en onderhoud: De Communicatieweg is toe aan onderhoud in 2030 en de rotonde in 2025. De kosten voor dit onderhoud worden geschat op respectievelijk € 60.000.

Subsidiemogelijkheden: Vanwege de komst van Heliomare verstrekt de provincie maximaal € 200.000 subsidie voor het aanpassen van de rotonde. Indien de Verbinding A8-A9 leidt tot een grotere verkeersdruk op deze locatie, kunnen aanpassingskosten ten laste worden gebracht van het project Verbinding A8-A9.

e. Karvoorziening VRI Jan Ligthartstraat/Jan van Kuikweg



| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Locatie: | Jan Ligthartstraat / Jan van Kuikweg |
| Doelgroep: | openbaar vervoer |
| Uitvoering: | 2017 |
| Projectkosten: | Het project geschat op € 62.500. |
| Uitvoeringskosten: | € 51.500 provinciale subsidie. |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |

Toelichting: De verkeersregelininstallatie (VRI) is niet voorzien van kortafstandsradio (KAR, systeem dat de bus voorrang verleent bij verkeerslichten). Hierdoor ondervindt de bus vertraging op haar route. De provincie heeft hiervoor momenteel een subsidieregeling voor openstaan.

De links-afslaande fietsers op de Jan Ligthartstraat vallen momenteel buiten de verkeersregeling, hierop is aanpassing gewenst.

Beleidsdoel: Bereikbaarheid

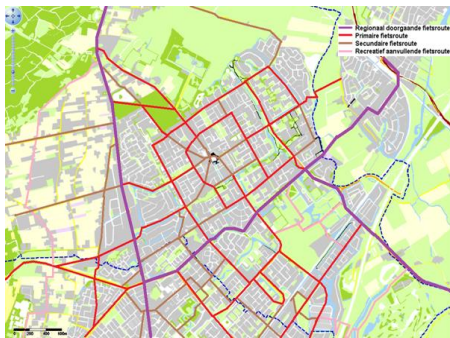
Risico's: Geen.

Beheer en onderhoud: De VRI is in 2021 aan vervanging toe.

Subsidiemogelijkheden: De provincie verleent in principe 100% subsidie voor inbouwen KAR. Het inbouwen is niet meer mogelijk in deze verouderde installatie. De provincie biedt de mogelijkheid om in 2017 ook subsidie te verlenen bij het vernieuwen van de installatie.

Er vindt overleg plaats met de provincie over de hoogte van de toe te kennen subsidie. Zonder subsidie zal de VRI in 2021 één op één vervangen worden zonder opwaardering vanuit het beheer en onderhoud.

f. Verkeersonderzoek knelpunten in het fietsnetwerk



| | |
|----------------------|--|
| Locatie: | Heemskerk |
| Doelgroep: | Lokaal en regionaal fietsverkeer |
| Uitvoering: | 2017 |
| Uitvoeringskosten: | onderdeel van het budget verkeersonderzoeken |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk, IJmond Bereikbaar |
| Beleidsdoel: | Bereikbaarheid |
| Beheer en onderhoud: | N.v.t |
| Risico's: | Geen. |

Toelichting: Om het fietsgebruik te stimuleren zullen lokale knelpunten in het fietsnetwerk in kaart worden gebracht. De knelpunten zullen bij actualisatie van dit uitvoeringsplan worden ingepast. In dit kader worden alle primaire en secundaire fietsroutes behandeld. Vooruitlopend hierop zullen samen met de gemeenten Beverwijk en Velsen IJmondiale doorfietsroutes (regionale fietsroute) in kaart worden gebracht. Dit onderzoek is gestart in 2016 en zal medio 2017 worden afgerond. Afhankelijk van de aanbevelingen zal het lokale fietsnetwerk worden aangepast.



g. Onderzoek Verkeersveiligheidsbeleving



| | |
|------------------------|--|
| Locatie: | Heemskerk |
| Doelgroep: | Heemskerkers |
| Uitvoering: | 2017 |
| Uitvoeringskosten: | onderdeel van het budget verkeersonderzoeken |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |
| Beleidsdoel: | Verkeersveiligheid |
| Risico's: | Geen. |
| Beheer en onderhoud: | N.v.t. |
| Subsidiemogelijkheden: | Geen |

Toelichting: Om de subjectieve veiligheidsbeleving in Heemskerk te onderzoeken, zal in dit kader via internet en huis- aan huisbladen aan de Heemskerker worden gevraagd verkeersknelpunten te benoemen en mogelijk oplossingen aan te dragen. De mogelijk hieruit voortkomende gewenste infrastructurele aanpassingen zullen bij actualisatie van dit uitvoeringsplan worden ingepast.

h. Onderzoek wegtypologie Zevenhoeven/Maerelaan



| | |
|------------------------|--|
| Locatie: | Heemskerk |
| Doelgroep: | Heemskerkers |
| Uitvoering: | 2017 |
| Uitvoeringskosten: | onderdeel van het budget verkeersonderzoeken |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |
| Beleidsdoel: | Leefbaarheid |
| Risico's: | Geen. |
| Beheer en onderhoud: | N.v.t. |
| Subsidiemogelijkheden: | Geen |

Toelichting: De wegen De Zevenhoeven en de Maerelaan (ten oosten van De Baandert) kregen beiden in het Verkeersstructuurplan 2009-2015 de type aanduiding gebiedsontsluitingsweg type 2. Onderzocht zal worden of voor beide wegen deze ontsluitende functie dienen te behouden of dat het verblijfskarakter voor een van de wegen vergroot kan worden.

i. Verkeersonderzoek rotondes



| | |
|------------------------|--|
| Locatie: | Heemskerk |
| Doelgroep: | Lokaal en regionaal verkeer |
| Uitvoering: | 2016/2017 |
| Uitvoeringskosten: | onderdeel van het budget verkeersonderzoeken |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |
| Beleidsdoel: | Verkeersveiligheid |
| Risico's: | Geen. |
| Beheer en onderhoud: | N.v.t. |
| Subsidiemogelijkheden: | Geen |

Toelichting: Het betreft een onderzoek naar objectieve en subjectieve veiligheid van de 18 rotondes in Heemskerk. De mogelijk hieruit voortkomende gewenste infrastructurele aanpassingen zullen bij actualisatie van dit uitvoeringsplan worden ingepast.

6.3. Projecten en werkzaamheden in uitvoer in 2018

a. Veilig inrichten “onverwachtse” fietsdoorsteken



| | |
|---------------------|---|
| Locatie: | Heemskerk |
| Doelgroep: | Lokaal fietsverkeer |
| Uitvoering: | 2018 |
| Projectkosten: | Het project geschat op € 2.500. |
| Uitvoeringskosten: | € 2.500. |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |
| Beleidsdoel: | Ruimtelijke kwaliteit en Verkeersveiligheid |
| Risico's: | Geen. |

Toelichting: Bij fietspaden die aansluiten op erftoegangswegen (ETW) is de voorrang niet geregeld. De fietser van rechts heeft hier voorrang. Op enkele locaties verwacht de weggebruiker op de ETW vanwege het straatbeeld geen fietsers van rechts. De aansluiting van deze fietspaden op erftoegangswegen zal worden onderzocht en waar mogelijk veiliger worden ingericht.

Beheer en onderhoud: N.v.t.

Subsidiemogelijkheden: Geen.

b. Herinrichting Maerten van Heemskerckstraat (west)



| | |
|--------------------|---|
| Locatie: | Maerten van Heemskerckstraat tussen Jan van Kuikweg en Rijksstraatweg |
| Doelgroep: | Lokaal fietsverkeer |
| Uitvoering: | 2018 |
| Projectkosten: | Het project wordt geschat op € 200.000 |
| Uitvoeringskosten: | € 100.000 (na verkrijging van BDU-subsidie) |

Betrokken Partijen: Gemeente Heemskerk, Gemeente Beverwijk

Risico's: Geen.

Toelichting: De Maerten van Heemskerckstraat is in het gewenste fietsnetwerk opgenomen als secundaire fietsroute, ten behoeve van de herkenbaarheid in het fietsnetwerk is het wenselijk de fietser te faciliteren op dit weggedeelte middels een fietsstraat. Gelijktijdig met de wegwerkzaamheden zal de riolering aangepakt worden.

Beleidsdoel: Ruimtelijke kwaliteit (herkenbaarheid).

Beheer en onderhoud: De wegvakken zijn in 2018 toe aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud worden geschat op € 125.000.

Subsidiemogelijkheden: Voor het project zal 50% BDU-subsidie worden aangevraagd.



c. Fietsstraat Breedweer



| | |
|---------------------|--|
| Locatie: | Breedweerlaan – Anna Polakstraat, tussen rotonde Zevenhoeven en Tolpad |
| Doelgroep: | Lokaal fietsverkeer |
| Uitvoering: | 2018 |
| Projectkosten: | Het project wordt geschat op € 60.000. |
| Uitvoeringskosten: | € 30.000 (met verkrijging van BDU-subsidie). |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk. |
| Risico's: | Geen. |
| Beleidsdoel: | Ruimtelijke kwaliteit (herkenbaarheid). |

Toelichting: De Breedweerlaan- Anna Polakstraat is in het gewenste fietsnetwerk opgenomen als primaire fietsroute, ten behoeve van de herkenbaarheid in het fietsnetwerk is het wenselijk de fietser te faciliteren op dit weggedeelte middels een fietsstraat. Het betreft de hoofdfietsroute tussen Heemskerk centrum en station Uitgeest.

Beheer en onderhoud: De wegvakken zijn in 2020 toe aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud worden geschat op € 30.000.

Subsidiemogelijkheden: Voor het project zal 50% BDU-subsidie worden aangevraagd.

d. Herinrichting Weg acker Jan Ligthartstraat en Maerten van Heemskerckstraat



| | |
|---------------------|---|
| Locatie: | Weg acker tussen Jan Ligthartstraat en Maerten van Heemskerckstraat |
| Doelgroep: | Lokaal verkeer |
| Uitvoering: | 2018 |
| Projectkosten: | Het project wordt geschat op € 110.000 |
| Uitvoeringskosten: | € 55.000 (met verkrijging van BDU-subsidie). |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |
| Beleidsdoel: | Verkeersveiligheid en Leefbaarheid. |
| Risico's: | Geen. |

Toelichting: Door de aansluiting met de Weg acker af te waarden zal het doorgaande verkeer meer geneigd zijn op de buitenring te blijven rijden. Waardoor er een eenduidiger verkeersbeeld ontstaat. Het verblijfskarakter van de Weg acker wordt hierdoor vergroot. Daarnaast wordt de aansluiting met het fietspad met de Weg acker gewijzigd waardoor de fietser beter wordt gefaciliteerd.

Beheer en onderhoud: Het weggedeelte is in 2025 toe aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud worden geschat op € 13.500.

Subsidiemogelijkheden: Voor het project zal 50% BDU-subsidie worden aangevraagd.

e. Verkeersregelininstallatie Duinweg – Rijksstraatweg



Locatie: Rijksstraatweg-Duinweg (Patatoloog)
 Doelgroep: busreiziger en voetganger
 Uitvoering: 2018 (mits provinciale subsidie)
 Projectkosten: Het project wordt geschat op € 60.000
 Uitvoeringskosten: € 60.000 (financiering vanuit budget beheer en onderhoud en provinciale subsidie).
 Betrokken Partijen: Gemeente Heemskerk
 Beleidsdoel: Verkeersveiligheid en doorstroming.
 Risico's: Geen.

Toelichting: De oversteek aan de Rijkstraatweg nabij de Patatoloog geeft geen geluidsignaal ter facilitering van de slechtziende voetgangers. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is het wenselijk de verkeersregeling hier op aan te passen.

Beheer en onderhoud: N.v.t.

Subsidiemogelijkheden: De vervanging van deze installatie is geplaatst op de reservelijst van het provinciaal uitvoeringsprogramma i.v.m. inbouwen KAR-systeem.

f. Attentie verhogend straatmeubilair rondom scholen



Locatie: Gemeente Heemskerk
 Doelgroep: Lokaal verkeer
 Uitvoering: 2018
 Projectkosten: € 12.000
 Uitvoeringskosten: € 6.000 met verkrijging van subsidie
 Betrokken Partijen: Gemeenten Heemskerk en basisscholen
 Toelichting: Verbeteren van de verkeersveiligheid rond schoolgebouwen door aanbrengen attentie verhogende wegmarkering op gebiedsontsluitingswegen.
 Beleidsdoel: Verkeersveiligheid.

Risico's: Geen

Beheer en onderhoud: N.v.t.

Subsidiemogelijkheden: Voor het project kan door de provincie een 50% BDU-subsidie toegekend worden, mits de totale projectkosten de € 10.000 overschrijdt.

g. Onderzoek kwaliteitswaarde bebording, wegmarkering en bewegwijzering



Locatie: Heemskerk
 Doelgroep: Lokaal en regionaal verkeer
 Uitvoering: 2018
 Uitvoeringskosten: Onderdeel van het budget beheer en onderhoud
 Betrokken Partijen: Gemeente Heemskerk
 Toelichting: Het betreft een onderzoek naar ontbrekende, onduidelijke en overbodige bebording, wegmarkering en bewegwijzering. De mogelijk hieruit voortkomende gewenste aanpassingen zullen ten laste worden gebracht van het beheer en onderhoud.



Beleidsdoel: Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit
 Risico's: Geen.
 Beheer en onderhoud: Is onderdeel van beheer en onderhoud



Subsidiemogelijkheden: Geen

h. Onderzoek naar kwaliteitsverbetering recreatieve wandel- en fietspaden



| | |
|------------------------|--|
| Locatie: | Heemskerk |
| Doelgroep: | Recreatief wandel- en fietsverkeer |
| Uitvoering: | 2018 |
| Uitvoeringskosten: | Onderdeel van het budget verkeersonderzoeken |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk, buurgemeenten |
| Risico's: | Geen |
| Beleidsdoel: | Leefbaarheid. |
| Beheer en onderhoud: | Maakt onderdeel uit van het onderzoek |
| Subsidiemogelijkheden: | Geen. |

Toelichting:

De kwaliteitsverbetering is een speerpunt in het uitvoeringsprogramma van de Toeristisch-recreatieve nota gemeente Heemskerk 2013-2016.

De mogelijk hieruit voortkomende gewenste infrastructurele aanpassingen zullen bij actualisatie van dit uitvoeringsplan worden ingepast. De samenhang in bebording voor wandel- en fietsroutes maakt onderdeel uit van het onderzoek.

i. Optimaliseren verkeersregelinstanties (VRI)



| | |
|---------------------|--|
| Locatie: | Heemskerk |
| Doelgroep: | Lokaal en regionaal verkeer |
| Uitvoering: | 2018 |
| Projectkosten: | n.t.b. |
| Uitvoeringskosten: | Extra budget beheer en onderhoud |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |
| Toelichting: | In 2017 is de RVMK geactualiseerd. Hierdoor is duidelijk geworden hoe de verkeersstromen zich door Heemskerk begeven. Een optimaliseringslag van de VRI's verbetert de doorstroming (lokaal en in netwerkverband). |

Beleidsdoel:

Bereikbaarheid

Risico's:

Bij niet optimaal functionerende VRI's wordt de kans op door rood licht rijden groter, waardoor de verkeersveiligheid afneemt.

Beheer en onderhoud:

De wens is de optimalisatie eenmaal per vijf jaar plaats te laten vinden doch uiterlijk één jaar na de actualisatie van de RVMK. Hiervoor zal separaat budget worden aangevraagd vanuit Beheer & Onderhoud.

Subsidiemogelijkheden:

In het kader van de Regionale Mobiliteitsvisie zal nader overleg plaatsvinden om de optimalisatie IJmondiaal op te pakken.

j. Onderzoek uitritconstructies



| | |
|---------------------|---|
| Locatie: | Heemskerk |
| Doelgroep: | Lokaal en regionaalverkeer |
| Uitvoering: | 2018 |
| Uitvoeringskosten: | Onderdeel van het budget verkeersonderzoeken |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |
| Beleidsdoel: | Verkeersveiligheid |
| Toelichting: | Ten behoeve van de verkeersveiligheid is het nodig dat uitritconstructies voor de weggebruiker herkenbaar zijn. |

Beheer en onderhoud: N.v.t.

Subsidiemogelijkheden: Geen

Risico's: Voor de weggebruiker dienen uitritconstructies herkenbaar te zijn. Is dit niet het geval dan loopt de wegbeheerder een risico om veroordeeld te worden in de kosten van de slachtoffers. De gemeente kan aansprakelijk worden gesteld voor onvoldoende zorg aan de weg. Deze aansprakelijk is neergelegd in artikel 6:162 Burgerlijk wetboek. De mogelijk hieruit voortkomende gewenste infrastructurele aanpassingen zullen bij actualisatie van dit uitvoeringsplan worden ingepast.

k. Monitoring 6 gevaarlijke kruispunten (2009-2013)



| | |
|------------------------|--|
| Locatie: | Heemskerk |
| Doelgroep: | Lokaal en regionaal verkeer |
| Uitvoering: | 2018 |
| Uitvoeringskosten: | Onderdeel van het budget verkeersonderzoeken |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |
| Risico's: | Geen |
| Beleidsdoel: | Verkeersveiligheid |
| Subsidiemogelijkheden: | Geen |
| Beheer en onderhoud: | N.v.t. |

Toelichting: Monitoren van de verkeersveiligheid op de kruispunten:

- Marquettelaan / Rijksstraatweg;
- Tolweg / Hoflaan;
- Jan Ligthartstraat / Breedslaglaan;
- Laan van Assumburg / Jan van Kuikweg;
- Tolweg / De Baandert;
- Maerelaan / De Velst

Volgens de ongevallenkaart Heemskerk 2009-2013 vonden op deze kruispunten in genoemde periode meer dan drie ongevallen plaats. De locaties behoorden daarmee in de top 6 gevaarlijke punten in Heemskerk. Op alle locaties zijn voor 2018 infrastructurele maatregelen getroffen. In 2018 zal daarom monitoring plaatsvinden.

De mogelijk hieruit voortkomende gewenste infrastructurele aanpassingen zullen bij actualisatie van dit uitvoeringsplan worden ingepast.

6.4. Projecten en werkzaamheden in uitvoer na 2018

a. Herinrichting Laan van Broekpolder



| | |
|---------------------|--|
| Locatie: | Laan van Broekpolder ter plaatse van Citadel |
| Doelgroep: | Lokaal weg- en fietsverkeer |
| Uitvoering: | na 2018 |
| Projectkosten: | Het project wordt geschat op € 225.000. |
| Uitvoeringskosten: | € 112.500 (met verkrijging van BDU-subsidie) |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |

| | |
|------------------------|--|
| Toelichting: | Onderzoek naar de mogelijkheden van het inrichten van dit gedeelte van de Laan van Broekpolder volgens het Shared Space principe, waardoor het verblijfskarakter van het wegvak wordt benadrukt. |
| Beleidsdoel: | Ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid. |
| Risico's: | Onbedoeld gedrag van weggebruikers door onduidelijke situatie bij verkeerde inrichting. |
| Beheer en onderhoud: | Het wegvak is in 2018 toe aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud worden geschat op € 27.500. |
| Subsidiemogelijkheden: | Voor het project zal 50% BDU-subsidie worden aangevraagd. |

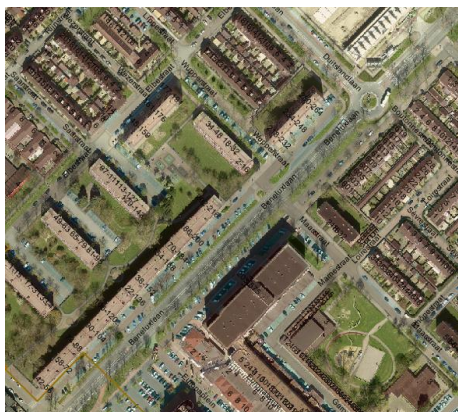
b. Rotonde Baandert-Mozartstraat



| | |
|---------------------|---|
| Locatie: | De Baandert - Mozartstraat |
| Doelgroep: | Lokaal verkeer |
| Uitvoering: | na 2018 |
| Projectkosten: | Het project wordt geschat op € 750.000 |
| Uitvoeringskosten: | € 375.000 (met verkrijging van BDU-subsidie) |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |
| Toelichting: | Bij het einde van De Baandert (GOW-type 1) gaat de weg over in Mozartstraat (GOW-type 2). Deze overgang kan duidelijker gemarkeerd worden door hier een rotonde aan te leggen. Medio 2017 wordt het onderzoek naar rotondes in Heemskerk afgerond. Op dat moment wordt duidelijk of een rotonde op deze locatie wenselijk is. |

| | |
|------------------------|---|
| Beleidsdoel: | Verkeersveiligheid. |
| Risico's: | Geen |
| Beheer en onderhoud: | Het weggedeelte (de Baandert) is in 2018 toe aan onderhoud. De kosten hiervan worden geschat op € 7.500. Het weggedeelte Mozartstraat is in 2030 toe aan onderhoud. De kosten hiervan worden geschat op € 14.500. |
| Subsidiemogelijkheden: | Voor het project zal 50% BDU-subsidie worden aangevraagd. |

c. Herinrichten Beneluxlaan zuid



| | |
|---------------------|--|
| Locatie: | Beneluxlaan tussen Lessestraat en Neckarstraat (Beverwijk) |
| Doelgroep: | Lokaal weg- en fietsverkeer |
| Uitvoering: | na 2018 |
| Projectkosten: | Nog in onderzoek |
| Uitvoeringskosten: | Nog in onderzoek |
| Betrokken Partijen: | Gemeenten Heemskerk en Beverwijk |
| Beleidsdoel: | Verkeersveiligheid. |
| Risico's: | Geen. |

- Toelichting:** Het inrichten van dit gedeelte van de Beneluxlaan als gebiedsontsluitingsweg type 1, waardoor uniformiteit ontstaat in het Heemskerkse wegennet volgens Duurzaam Veilig. De herinrichting bestaat uit het aanpassen van parkeren en/of fietsvoorzieningen
- Beheer en onderhoud:** Het weggedeelte is in 2021/2022 toe aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud worden geschat op € 105.000
- Subsidiemogelijkheden:** Voor het project zal 50% BDU-subsidie worden aangevraagd.

d. Oosterweg en Kerkweg inrichten als fietsstraat



| | |
|---------------------|--|
| Locatie: | Gedeelte Kerkweg tussen Marquettelaan en Oosterweg |
| Doelgroep: | Lokaal verkeer |
| Uitvoering: | 2018 |
| Projectkosten: | Het project geschat op € 350.000. |
| Uitvoeringskosten: | € 175.000 (na verkrijging van BDU-subsidie) |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |

- Toelichting:** Eind 2014 is de bebouwde-komgrens gewijzigd. Hierdoor zijn deze beide wegvakken buiten de bebouwde kom komen te liggen. De bebording en inrichting van deze wegvakken is nog niet aangepast aan de nieuwe bebouwde-komgrens. De wegvakken zullen worden ingericht als 30km/uur weg binnen de bebouwde kom.
- Beleidsdoelen:** Verkeersveiligheid en leefbaarheid
- Risico's:** De wegbeheerder heeft de weg niet conform de vastgestelde regelgeving ingericht. Dit kan leiden tot medeaansprakelijkheid bij verkeersongelukken.
- Beheer en onderhoud:** De wegvakken zijn in 2025 toe aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud worden geschat op € 196.000.
- Subsidiemogelijkheden:** Voor het project zal 50% BDU-subsidie worden aangevraagd.

**e. Kruispunt Maerten van Heemskerckstraat – Carel van Manderstraat**

| | |
|---------------------|--|
| Locatie: | Maerten van Heemskerckstraat – Carel van Manderstraat |
| Doelgroep: | Lokaal verkeer |
| Uitvoering: | na 2018 |
| Projectkosten: | Nog in onderzoek |
| Uitvoeringskosten: | Nog in onderzoek |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |
| Beleidsdoel: | Verkeersveiligheid. |
| Risico's: | Geen |

Toelichting: De oversteekbaarheid en de daarmee samenhangende subjectieve veiligheid wordt op dit drukke kruispunt door meerdere gebruikers als belemmerend ervaren. Onderzocht zal worden of en hoe een aanpassing tot verbetering kan resulteren. E.e.a. is afhankelijk van de herinrichting Breedslaglaan. De verwachting is dat de verkeerstromen tussen de Jan Ligthartstraat en Carel van Manderstraat hierdoor zal afnemen.

Beheer en onderhoud: Het weggedeelte is in 2030 toe aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud worden geschat op € 6.000.

Subsidiemogelijkheden: Voor het project zal 50% BDU-subsidie worden aangevraagd.

f. Bedrijventerrein De Trompet inrichten als 30km-uur zone

| | |
|---------------------|--|
| Locatie: | De Trompet |
| Doelgroep: | Lokaal verkeer |
| Uitvoering: | na 2018 |
| Projectkosten: | Het project geschat op € 5.000. |
| Uitvoeringskosten: | € 5.000. |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk en VVE bedrijventerrein De Trompet |
| Toelichting: | Het verblijfskarakter van het bedrijventerrein vergroten door de weginrichting hierop aan te passen. |

Beleidsdoel: Verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Risico's: Bereikbaar vrachtverkeer moet geborgd blijven.

Beheer en onderhoud: Het bedrijventerrein is na 2025 toe aan onderhoud.

g. Bedrijventerrein De Houtwegen-Noord inrichten als 30km-uur zone



| | |
|----------------------|--|
| Locatie: | De Houtwegen-Noord |
| Doelgroep: | Lokaal verkeer |
| Uitvoering: | na 2018 |
| Projectkosten: | Nog in onderzoek afhankelijk van de revitalisering. |
| Uitvoeringskosten: | Nog in onderzoek afhankelijk van de revitalisering. |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk en VVE bedrijventerrein De Trompet |
| Toelichting: | Het verblijfskarakter van het bedrijventerrein vergroten door de weginrichting hierop aan te passen. E.e.a. is afhankelijk van de wijze van revitalisering |
| Beleidsdoel: | Verkeersveiligheid en leefbaarheid |
| Risico's: | Bereikbaar vrachtverkeer moet geborgd blijven. |
| Beheer en onderhoud: | N.v.t. |

h. Bedrijventerrein De Houtwegen-Zuid inrichten als 30km-uur zone



| | |
|----------------------|---|
| Locatie: | De Houtwegen-Zuid |
| Doelgroep: | Lokaal verkeer |
| Uitvoering: | na 2018 |
| Projectkosten: | Nog in onderzoek afhankelijk van de revitalisering. |
| Uitvoeringskosten: | Nog in onderzoek afhankelijk van de revitalisering. |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk en VVE bedrijventerrein De Trompet |
| Toelichting: | Het verblijfskarakter van het bedrijventerrein vergroten door de weginrichting hierop aan te passen. e.e.a. is afhankelijk van de wijze van revitalisering. |
| Beleidsdoel: | Verkeersveiligheid en leefbaarheid. |
| Risico's: | Bereikbaar vrachtverkeer moet geborgd blijven. |
| Beheer en onderhoud: | N.v.t. |



i. Herinrichting Karshoffstraat oost



Locatie: Karshoffstraat tussen Koningin Wilhelminastraat en Gerrit van Assendelftstraat
Doelgroep: Lokaal weg- en fietsverkeer
Uitvoering: na 2018
Projectkosten: Het project wordt geschat op € 140.000.
Uitvoeringskosten: € 70.000 (met verkrijging van BDU-subsidie)
Betrokken Partijen: Gemeente Heemskerk

Toelichting: Het inrichten van dit gedeelte van de Karshoffstraat als erftoegangsweg met suggestiestroken, waardoor uniformiteit ontstaat in het Heemskerkse wegennet volgens Duurzaam Veilig.
Beleidsdoel: Verkeersveiligheid
Risico's: Het betreft een uitrukroute van de brandweer
Beheer en onderhoud: Het weggedeelte is in 2026/2028 toe aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud worden geschat op € 66.000.
Subsidiemogelijkheden: Voor het project zal 50% BDU-subsidie worden aangevraagd.

j. Herinrichting Constantijn Huygensstraat



Locatie: Constantijn Huygenstraat tussen Gerrit van Assendelftstraat en Laan van Assumburg
Doelgroep: Lokaal weg- en fietsverkeer
Uitvoering: na 2018
Projectkosten: Het project wordt geschat op € 180.000.
Uitvoeringskosten: € 90.000 (met verkrijging van BDU-subsidie)
Betrokken Partijen: Gemeente Heemskerk

Toelichting: Het inrichten van de Constantijn Huygensstraat als erftoegangsweg met suggestiestroken, waardoor uniformiteit ontstaat in het Heemskerkse wegennet volgens Duurzaam Veilig.
Beleidsdoel: Verkeersveiligheid.
Risico's: Het betreft een uitrukroute van de brandweer
Beheer en onderhoud: Het weggedeelte is in 2026 (2/3 deel) en in 2046 (1/3 deel) toe aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud worden geschat op € 56.400 (2026) en € 28.200 (2046).
Subsidiemogelijkheden: Voor het project zal 50% BDU-subsidie worden aangevraagd.

k. Herinrichting Maerelaan



| | |
|---------------------|--|
| Locatie: | Gedeelte Maerelaan tussen De Baandert en Zevenhoeven |
| Doelgroep: | Lokaal weg- en fietsverkeer |
| Uitvoering: | na 2018 |
| Projectkosten: | Nog in onderzoek |
| Uitvoeringskosten: | Nog in onderzoek |
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |
| Risico's: | Bestemmingsverkeer De Velst. |

Toelichting: Het herinrichten van dit weggedeelte waardoor uniformiteit ontstaat in het Heemskerkse wegennet volgens Duurzaam Veilig. De herinrichting is afhankelijk van de herinrichting van de Zevenhoeven (zie project 6.5.l). Volgens de ongevallenkaart Heemskerk 2009-2013 vonden op het kruispunt Maerelaan/De Velst in genoemde periode drie ongevallen plaats. De locatie behoorde daarmee in de top 6 gevaarlijke punten in Heemskerk. Door herinrichting van De Velst zullen de verkeersstromen op dit kruispunt wijzigen.

Beleidsdoel: Verkeerveiligheid en ruimtelijke kwaliteit.

Beheer en onderhoud: De wegvakken zijn in 2025 toe aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud worden geschat op € 100.000.

Subsidiemogelijkheden: Voor het project zal 50% BDU-subsidie worden aangevraagd.

l. Herinrichting De Zevenhoeven



| | |
|------------------------|---|
| Locatie: | Zevenhoeven tussen De Baandert en Maerelaan |
| Doelgroep: | Lokaal weg- en fietsverkeer |
| Uitvoering: | na 2018 |
| Projectkosten: | Nog in onderzoek |
| Uitvoeringskosten: | Nog in onderzoek. |
| Betrokken Partijen: | Gemeenten Heemskerk |
| Toelichting: | Het herinrichten van dit weggedeelte waardoor uniformiteit ontstaat in het Heemskerkse wegennet volgens Duurzaam Veilig. De herinrichting is afhankelijk van de herinrichting van de Maerelaan (zie project 6.5.k). |
| Beleidsdoel: | Verkeersveiligheid en ruimtelijke kwaliteit. |
| Risico's: | Geen. |
| Beheer en onderhoud: | Het weggedeelte is in 2020-2022 toe aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud worden geschat op € 173.250. |
| Subsidiemogelijkheden: | Voor het project zal 50% BDU-subsidie worden aangevraagd. |

**m. Herinrichten fietsstroken bij bushaltes**

| | |
|-------------------------|---|
| Locatie: | Prof. Ten Doesschatestraat |
| Doelgroep: | Lokaal verkeer |
| Uitvoering: | na 2018 |
| Projectkosten: | Geen |
| Kosten uitvoeringsplan: | € 0,- (wordt opgepakt bij volgend onderhoudsmoment) |
| Betrokken Partijen: | Gemeenten Heemskerk |
| Toelichting: | Zonder ontheffing mogen bussen niet halteren bij een fietsstrook. Voor de herkenbaarheid voor de weggebruiker is het wenselijk de fietsstroken t.h.v. vier bushaltes te onderbreken. Op moment van onderhoud wordt de herinrichting uitgevoerd. |

| | |
|------------------------|--|
| Beleidsdoel: | Ruimtelijke kwaliteit en Leefbaarheid |
| Risico's: | Geen indien de ontheffing wordt verleend aan de busmaatschappij. |
| Beheer en onderhoud: | Door werk met werk te combineren zijn er geen extra uitvoeringskosten. |
| Subsidiemogelijkheden: | Geen |

n. Fietsstraat Jan van Kuikweg (west)

| | |
|--------------------|--|
| Locatie: | Jan van Kuikweg tussen Koningin Wilhelminastraat en Maerten van Heemskerckstraat |
| Doelgroep: | Lokaal fietsverkeer |
| Uitvoering: | na 2018 |
| Projectkosten: | Het project wordt geschat op € 165.000. |
| Uitvoeringskosten: | € 82.500 (na verkrijging van BDU-subsidie) |

| | |
|------------------------|--|
| Betrokken Partijen: | Gemeente Heemskerk |
| Risico's: | Geen. |
| Toelichting: | De Jan van Kuikweg is in het gewenste fietsnetwerk opgenomen als secundaire fietsroute, ten behoeve van de herkenbaarheid in het fietsnetwerk is het wenselijk de fietser te faciliteren op dit weggedeelte middels een fietsstraat, voor zover zij op dit weggedeelte geen gebruik kunnen maken van fietspaden. |
| Beleidsdoel: | Ruimtelijke kwaliteit (herkenbaarheid). |
| Beheer en onderhoud: | De wegvakken zijn in 2025-2035 toe aan onderhoud. De kosten voor dit onderhoud worden geschat op € 125.000. |
| Subsidiemogelijkheden: | Voor het project zal 50% BDU-subsidie worden aangevraagd. |

7. Financieringswijze projecten VVH 2017-2018

| Projecten on onderzoeken | Project- raming | Subsidie en/of derden | Bijdrage beheer en onderhoud | Kosten ten laste van VVH 2017 |
|--|--------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| jaarlijks | | | | |
| 6.1.a. Permanente verkeerseducatie | 30.000 | 30.000 | n.v.t. | 0 |
| 6.1.b. Verkeersexamen | 1.000 | 1.000 | n.v.t. | 0 |
| 6.1.c. Verkeersonderzoeken | 21.000 | 21.000 | n.v.t. | 0 |
| 6.1.d. Monitoren en evalueren | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 0 |
| 6.1.e. Kleine infraprojecten | n.t.b. | 0 | n.t.b. | 0 |
| Totaal jaarlijks | | | | 0 |
| Budget Verbetering Woonomgeving | | | | 0 |
| Saldo jaarlijks | | | | 0 |
| Projecten 2017 | | | | |
| 6.3.a. Rotonde Jan Ligthartstraat - Breedslaglaan | 220.000 | 110.000 | 23.000 | 87.000 |
| 6.3.b. Uitrit parkeergarage Dekamarkt | 10.000 | 0 | 0 | 10.000 |
| 6.3.c. Fietspaden Rijksstraatweg | 253.000 | 126.500 | 126.500 | 0 |
| 6.4.d. Turborotonde Communicatieweg | 200.000 | 200.000 | 0 | 0 |
| 6.3.e. VRI – Jan Ligthartstraat – Jan van Kuikweg | 62.500 | 51.500 | 11.000 | 0 |
| 6.2.f. Verkeersonderzoek knelpunten fietsnetwerk | uit 6.1.c | 0 | n.v.t. | 0 |
| 6.2.g. Onderzoek verkeersveiligheidsbeleving | uit 6.1.c | 0 | n.v.t. | 0 |
| 6.2.h. Onderzoek wegtype Zevenhoeven/Maerelaan | uit 6.1.c | 0 | n.v.t. | 0 |
| 6.2.i. Verkeersonderzoek rotondes | uit 6.1.c | 0 | n.v.t. | 0 |
| Totaal geraamd 2017 | | | | 97.000 |
| Verbetering Woonomgeving | | | | 97.000 |
| Voorlopig saldo 2017 | | | | 0 |
| Projecten 2018 | | | | |
| 6.4.a. Voorrang fietsdoorsteken | 2.500 | 0 | n.v.t. | 2.500 |
| 6.4.b. Maerten van Heemskerckstraat west | 200.000 | 100.000 | 80.000 | 20.000 |
| 6.4.c. Fietsstraat Breedweer | 60.000 | 30.000 | 24.000 | 6.000 |
| 6.4.d. Weg acker (Jan Ligthartstr – M.v.H'kerckstraat) | 110.000 | 55.000 | 0 | 55.000 |
| 6.4.e. Verkeersregelinstallatie Duinweg | 60.000 | 0 | 60.000 | 0 |
| 6.4.f. Attentie verhogend straatmeubilair scholen | 12.000 | 6.000 | n.v.t. | 6.000 |
| 6.4.g. Onderzoek kwaliteitswaarde bebording e.d. | uit 6.1.c | 0 | n.v.t. | 0 |
| 6.4.h. Onderzoek recreatieve wandel- en fietspaden | uit 6.1.c | 0 | n.v.t. | 0 |
| 6.4.i. Optimaliseren verkeersregelinstallaties | n.t.b. | n.t.b. | n.v.t. | 0 |
| 6.4.j. Onderzoek uitritconstructies | uit 6.1.c | 0 | n.v.t. | 0 |
| 6.4.k. Monitoring 6 gevaarlijke kruispunten | uit 6.1.c | 0 | n.v.t. | 0 |
| Totaal geraamd 2018 | | | | 89.500 |
| Verbetering Woonomgeving | | | | 97.000 |
| Voorlopig saldo 2018 | | | | 7.500 |



| Projecten on onderzoeken | Project-raming | Subsidie en/of derden | Bijdrage beheer en onderhoud | Kosten ten laste van VVH 2017 |
|---|----------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | | | | |
| Projecten na 2018 | | | | |
| 6.5.a. Herinrichting Laan van Broekpolder | 225.000 | 112.500 | 50.000 | 62.500 |
| 6.5.b. Ronde Baandert–Mozartstraat (in onderzoek) | 750.000 | 375.000 | 10.000 | 365.000 |
| 6.5.c. Herinrichten Beneluxlaan zuid | n.t.b. | 50% | n.t.b. | n.t.b. |
| 6.5.d. Fietsstraat Kerkweg en Oosterweg | 350.000 | 175.000 | n.t.b. | 175.000 |
| 6.5.e. Kruispunt Mrt.v.H'kerckstraat-C.v.Manderstraat | n.t.b. | 50% | 0 | n.t.b. |
| 6.5.f. Bedrijventerrein De Trompet | 5.000 | 0 | 0 | 5.000 |
| 6.5.g. Bedrijventerrein De Houtwegen noord | n.t.b. | 50% | n.t.b. | n.t.b. |
| 6.5.h. Bedrijventerrein De Houtwegen zuid | n.t.b. | 50% | n.t.b. | n.t.b. |
| 6.5.i. Herinrichting Karshoffstraat oost | 140.000 | 70.000 | 50.000 | 20.000 |
| 6.5.j. Herinrichting Constantijn Huygensstraat | 180.000 | 90.000 | 30.000 | 60.000 |
| 6.5.k. Herinrichting Maerelaan | n.t.b. | 50% | n.t.b. | n.t.b. |
| 6.5.l. Herinrichting Zevenhoeven | n.t.b. | 50% | n.t.b. | n.t.b. |
| 6.5.m. Fietsstroken bij bushaltes | n.t.b. | n.v.t. | n.v.t. | 0 |
| 6.4.n. Fietsstraat Jan van Kuikweg west | 165.000 | 82.500 | 20.000 | 62.500 |
| | | | | |

n.v.t. niet van toepassing

n.t.b. nader te bepalen

8. Beleidsagenda Verkeer en Vervoer

| gemeentelijk beleidsstuk / uitvoerings- programma | vastgesteld | actualiseren/ vast te stellen | Trekker (bureau) | bevoegd gezag |
|--|--------------------|--|-----------------------------|----------------------|
| Realisatieplan openbare verlichting 2012-2020 | 2012 | jaarlijks | Beheer & Onderhoud | College B&W |
| Uitvoeringsplan Gladheidsbestrijding | 2016 | jaarlijks | Beheer & Onderhoud | College B&W |
| Mobiliteitsfonds | X | 2016 | Stichting IJmond Bereikbaar | Gemeenteraad |
| Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsfonds | X | 2017 | Stichting IJmond Bereikbaar | College B&W |
| Wegsleepverordening | 2009 | 2017 | Leefomgeving | Gemeenteraad |
| Beheerplan Wegen 2011-2015 | 2011 | 2017 | Beheer & Onderhoud | Gemeenteraad |
| Fietsbeleidsplan | 2004 | 2017 (VVH) | Leefomgeving | Gemeenteraad |
| Verkeersstructuurplan 2009-2015 | 2009 | 2017 (VVH) | Leefomgeving | Gemeenteraad |
| Beleidsplan Gladheidsbestrijding 2011-2016 | 2011 | 2017 | Beheer & Onderhoud | Gemeenteraad |
| Actualisatie route gevaarlijke stoffen | 2011 | 2017 | Omgevingsdienst IJmond | College B&W |
| Parkeerbeleidsplan 2010 | 2010 | 2017 | Leefomgeving | Gemeenteraad |
| Parkeerbonds | 2002 | 2017 | Leefomgeving | Gemeenteraad |
| Actualisatie RVMK | 2011 | 2017 | Omgevingsdienst IJmond | College B&W |
| Beleidsplan openbare verlichting 2012-2020 | 2012 | 2017 | Beheer & Onderhoud | Gemeenteraad |
| Beleidsnotitie Kanteling doelgroepenvervoer | X | 2017 | Strategie & Beleid | College B&W |
| Beleidsplan Uitwegen | X | 2018 | Leefomgeving | Gemeenteraad |
| Bewegwijzeringsplan Heemskerk | X | 2018 | Leefomgeving | Gemeenteraad |
| Actualisatie Verkeer- en Vervoerplan Heemskerk 2016 (integraliteitsslag) | 2017 | 2018 (nieuwe raad) | Leefomgeving | Gemeenteraad |
| Onderzoek naar continueringabri's | X | 2023 | Leefomgeving | College B&W |
| Concessie openbaar vervoer | 2016 | 2025 | Provincie | Gedeputeerde Staten |
| Regionale Mobiliteitsvisie IJmond | 2014 | 2030 | Stichting IJmond Bereikbaar | Gemeenteraad |