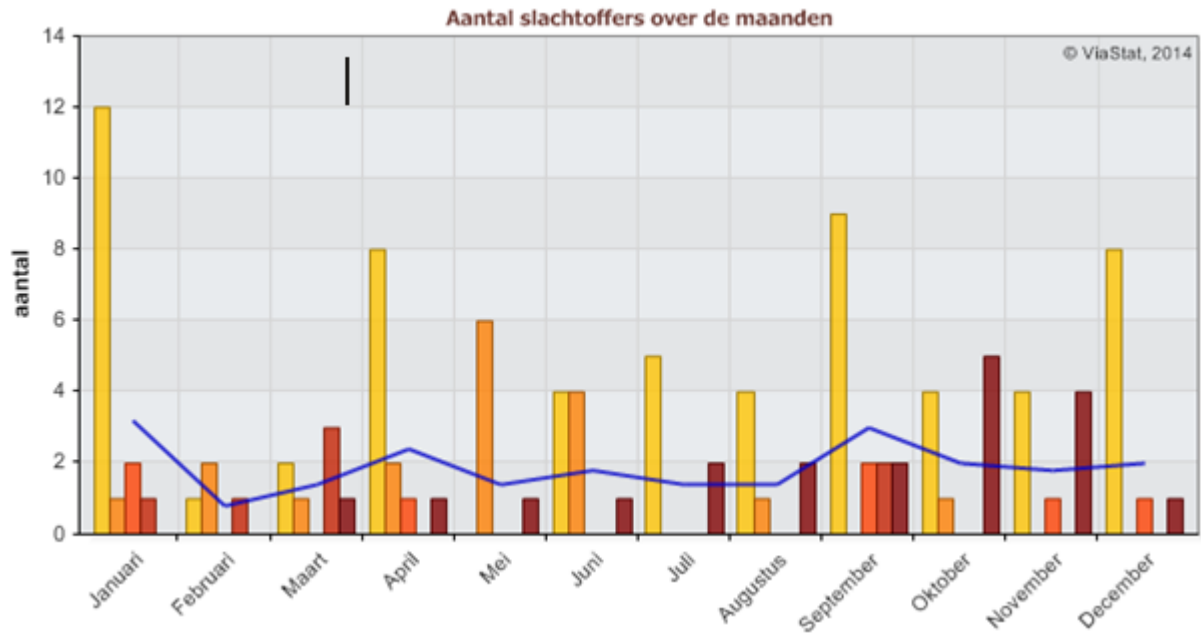


# Verkeersveiligheid gemeente Heemskerk

Meldingen en beleving



# Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Meldingen bij Participatiepunt Veilig Verkeer Nederland	4
2. Meldingen verkeer bij Melddesk Heemskerk	5
3. Enquête verkeersveiligheid Heemskerk	31
3.1. Enquête verkeersveiligheid Heemskerk	37
3.2. Beleving verkeersveiligheid – 30km/uur-wegen	38
3.3. Beleving verkeersveiligheid – 50km/uur-wegen	49
3.4. Beleving verkeersveiligheid – 60km/uur-wegen	58
3.5. Beleving verkeersveiligheid – Fietspaden	61
3.6. Beleving verkeersveiligheid – Fietsstroken	70
3.7. Beleving verkeersveiligheid – Trottoirs	78
3.8. Beleving verkeersveiligheid – Overige infrastructuur	84
3.9. Beleving verkeersveiligheid – Locatie specifiek – Algemeen	91
3.10. Beleving verkeersveiligheid – Locatie specifiek – Risico weggebruikers	95
3.11. Beleving verkeersveiligheid – Locatie specifiek – Hoofdoorzaak risico	134
3.12. Beleving verkeersveiligheid – Locatie specifiek – Weginrichting	155
4. Verkeersveiligheidsreacties via social-media	179
4.1. Reacties op Instagram	179
4.2. Reacties op Facebook	182

# Inleiding

Bij verkeersveiligheidsbeleid is momenteel een verschuiving zichtbaar van beleid op basis van ongevalscijfers naar een 'risico-gestuurd' verkeersveiligheidsbeleid. Op 14 februari 2019 is hiertoe het Startakkoord Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 ondertekend. Hierin is afgesproken dat alle regionale overheden in 2019, met ondersteuning van een procesbegeleidings- en een expertiseteam, tot gedegen analyses van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's komen. De Noord-Hollandse doorvertaling van het SPV2030 is verwerkt in de "Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030". Voor Noord-Holland betekent dit dat elke gemeente een risicoanalyse maakt van het gemeentelijk verkeerssysteem.

Onderdeel van deze analyse is onderzoek naar de verkeersbeleving van de inwoners van Heemskerk. In december 2018 is er voor het laatst een onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid in Heemskerk. Dit onderzoek was gericht op de verkeersbeleving in het centrum, zowel door de weggebruiker als door de ondernemers en de inwoners. De resultaten van het onderzoek zijn verwerkt in het rapport "Bereikbaarheid Centrum, 352 reacties geven richting".

Bij het opstellen van een risico-analyse van het verkeerssysteem zijn ook de wegen buiten het centrum van belang. Om de verkeersveiligheidsbeleving van de gehele gemeente in kaart te brengen is er gekeken naar:

- meldingen bij Participatiepunt van Veilig Verkeer Nederland (periode 1 januari 2016-15 juli 2020); en
- meldingen verkeer bij de Meldesk Heemskerk Periode 2018 en 2019).

Deze informatie is in te zien in hoofdstuk 1 en 2.

Om een goed beeld te krijgen over de verkeersveiligheid in Heemskerk is er in september 2020 een digitale enquête gehouden, de resultaten hiervan zijn te vinden in hoofdstuk 3. Gelijktijdig met deze digitale enquête is er ook via de social-media om input gevraagd aan de inwoners. Deze resultaten zijn verwerkt in hoofdstuk 4.

De in dit document verwerkte informatie dient als input voor het hoofdstuk 3 "Meldingen en verkeersveiligheidsbeleving" van het rapport "Verkeersveiligheid gemeente Heemskerk, Risicoanalyse van het verkeerssysteem – een stappenplan.

# 1. Meldingen bij Participatiepunt Veilig Verkeer Nederland



In Heemskerk zijn er in de periode 1 januari 2016 t/m 15 juli 2020 17 meldingen gedaan bij het Participatiepunt. Op het kaartje hiernaast de locaties, waarover de melding werd gedaan. In de tabel hieronder staat per locatie, de datum van de melding, het soort melding en de gedane melding.

locatie	datum	soort	melding
Laan van Broekpolder	20-6-2016	te hard rijden	De advies snelheid is hier 30 maar dat houdt bijna niemand zich aan het is net een racebaan. Het zou helpen om drempels in dit stukje van de wijk te maken. Oversteken is echt een ramp zeker met kleine kinderen die s'morgens over willen steken.
Beneluxlaan	22-6-2016	oversteekbaarheid	Het is een oversteekplaats zonder zebra-pad wat erg frustrerend is aangezien er veel verkeer doorheen raast en er relatief veel oudere en jongere voetgangers zijn in de buurt van winkels en scholen daarom ben ik van mening dat er aan beide zijde van het kruispunt, zebra-paden moeten komen
Woekeven	23-6-2016	te hard rijden	
Laan van Broekpolder	1-7-2016	te hard rijden	Op de laan van broekpolder wordt geregeld zeer hard gereden het is een vrij lange rechte weg met in het midden nabij een winkelcentrum een bocht gedeelte
Texel	6-7-2016	gedrag	De verkeerssituatie bij Basischool De Barel veroorzaakt door wegbrengende ouders met auto's is levensgevaarlijk en chaotisch. Men parkeert overal, soms midden op straat. Voor overig woonverkeer is er geen doorkomen aan. De rotonde die hier zit helpt hier ook niet bij. Oversteken zit er niet in, als er al geen wandelende ouders lopen, dan fietsers of opstopping op de rotonde door zebra-pad. Je kunt niet tegelijk alle kanten op kijken en maakt hierdoor een gevaarlijke situatie. Klaarovers zodat het wandelverkeer en de rijdende auto's gedoseerd hun weg kunnen vervolgen zou veel veiliger zijn. Tevens controle op het parkeergedrag van wegbrengende ouders is ook geen overbodige luxe.
Sybrandsacker	15-7-2016	te hard rijden	13-7-2016, ongeveer 18.45 uur. Bestuurder auto (jonge vrouw) rijdt te hard, lijkt niet op te letten, rijdt fietser aan. Meisje van 14 wordt aangereiden, zij valt, heeft schaafwonden, valt onder fiets waardoor zij beschadigde enkel en voet heeft, schade aan fiets. Bestuurder stapt uit, zegt sorry, maar geeft geen adres of telefoonnummer waarop we contact kunnen hebben.
Mozartstraat	28-7-2016	te hard rijden	De straat voor ons huis is doodlopend. Haaks op ons huis is een parkeerplaats en voor een groot speelveld. Onze woning is een hoekwoning met daarnaast een steeg. De steeg komt uit op het punt waar auto's de bocht om gaan om de doodlopende straat in te rijden. Door de parkeerplaats is het zicht beperkt. Helaas houden bestuurders van auto's, taxi's, bezorgers en bezoekers hier geen rekening mee en rijden ze te hard de bocht om terwijl kinderen uit de steeg kunnen komen om te spelen op het veld of als zij spelen op straat. Ik las de diverse buurtacties en ben benieuwd wat kan helpen om bestuurders bewust te maken van het gevaar.
Mina Krusamanpark	4-9-2016	laagstaande zon, gevaarlijke berm	ik wil melding maken van de gevaarlijke kantverzakking tegenover lichtpaal 42
Jan Ligthartstraat	7-11-2016	te hard rijden	
Rijksstraatweg	27-6-2017	infrastructuur	Na de reconstructie van de Alkmaarseweg is de oversteekvoorziening komen te vervallen. Overleg heeft tot heden niet tot het resultaat geleid dat schoolkinderen die vanuit de wijk Westertuinen naar basisschool De Lunetten gaan, veilig kunnen oversteken. De Alkmaarseweg is weliswaar een 30 km weg geworden, deze snelheid wordt gezinszins aangehouden.
Hondsbosseweg	7-12-2017	infrastructuur	Jaren lang is er een plan gemaakt om de westelijke randweg te realiseren. Jaren lang was iedereen er op tegen. Nu ligt de randweg er enkele jaren maar is er totaal geen rekening gehouden met een doorgetrokken fietspad. Schandalig. Het is zoveel malen sneller fietsen als er een fietspad ligt naast de randweg voor fietsverkeer van en naar Wijk aan Zee - Heemskerk/Beverwijk
Jan van Rietwijkstraat	8-1-2018	te hard rijden	Op de Jan van Kuikweg wordt met grote regelmaat veel harder gereden dan 50 km/u. De weg is een zogenaamde ontsluitingsweg, maar loopt wel door een woonwijk en langs een basisschool. De gemeente heeft de weg een aantal jaar geleden optisch versmald door de fietsstroken rood te kleuren, maar dit heeft weinig effect. Tegenover de basisschool is een drukke T-splitsing met de Laan van Assumburg, waar regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan en (bijna) ongelukken gebeuren.
Voorweg	25-9-2019	slechte snelheidsremmende maatregel	Het is een smalle weg zonder stoep. Er wordt veel harder gereden dan 30 kilometer en er rijden veel vrachtwagens en grote trekkers en er fietsen en wandelen veel mensen en kinderen op de weg, elkaar passeren is soms lastig. De 30 kilometer logo's op de weg zijn vervaagd en niet meer goed zichtbaar.
Beneluxlaan	21-10-2019	onoverzichtelijke situatie	Zeer onveilige en te kleine rotonde voor fietsers. Laat fietsers toe aan binnenzijde rotonde, maakt het stuk veiliger en overzichtelijk. Als je boven in rotonde fietst ben je er sneller af en auto's zien je beter.
Breedweelaan	6-11-2019	zichtbelemmerende vuilcontainer(s)	Hier wordt een ondergrondse container geplaatst, wat tot zeer onveilige situaties kan leiden omdat het een doorgaande weg is met veel fietsers en auto's. Gemeente is tot op heden niet geneigd om de container op een andere plek te plaatsen.
Wateracker	6-1-2020	hinderlijk parkeren	De Water Acker is een straat waar max. 30km/u gereden mag worden. Helaas blijkt bij metingen dat er veel te hard gereden wordt door auto's en vrachtverkeer. De hoogste meting bleek 76km/u en het gemiddelde verkeer rijdt 10 tot 15km te hard. Doordat de Water Acker is uitgevoerd met onoverzichtelijke uitritten (bedrijven en supermarkt), wegversmalling en lichte bocht zijn er vaak ongevallen en net-niet ongevallen waar vaak fietser en scooters bij betrokken zijn.
divers	19-6-2020	te hard rijden	Daarnaast is de intensiteit van het verkeer thans nog dermate hoog, dat de mogelijkheid om zelfstandig of begeleid over te steken niet zonder risico is. Namens de ouders van ongeveer 90 leerlingen die dagelijks twee keer over de Alkmaarseweg moeten, wordt dringend om een deugdelijke overzetvoorziening gevraagd.



## 2. Meldingen verkeer bij Melddesk Heemskerk

### Meldingen verkeer melddesk 2018

Netto aantal meldingen: 300

Onderwerpen verkeersveiligheid	Aantal meldingen
Schade aan rijbaan	75
Parkeren	44
Gevaarlijke verkeerssituatie	37
Schade aan fietspad	34
Verkeerspaaltje	33
Snelheid	24
Verkeerslichten	21
Oversteekplaats	16
Zand/grit/water op het wegdek	6
Rijgedrag	5
Verkeersdrempel	2
Gevaarlijk object	1
Verkeersdrukte	1
Blindenmarkering	1
<b>Totaal meldingen</b>	<b>300</b>

#### Overige opmerkingen

- Er waren 10 meldingen over de oversteekplaats bij de Citadel in Broekpolder.
- Bij meldingen over schade aan het fietspad, gingen 12 meldingen over de (reeds heringerichte) fietspaden langs de Baandert.
- Bij de meldingen over rijgedrag gaat het doorgaans over weggebruik. Zoals over het fietspad rijden, langs afzetpaaltjes rijden, sluiproutes e.d.

#### Aantal verkeersmeldingen per wijk



\* Deze cijfers zijn gebaseerd op de meldingen via de melddeskapplicatie in de algemene categorieën. Meldingen die via de categorie overlast zijn binnengekomen, zijn afgehandeld door Toezicht en handhaving. Deze cijfers zijn niet meegenomen in deze weergave.

### Meldingen verkeer melddesk 2019

Netto aantal meldingen: 286

Onderwerpen verkeersveiligheid	Aantal meldingen
Schade aan rijbaan	61
Verkeerslichten	39
Verkeerspaaltje	33
Snelheid	31
Proef afsluiting Rijksstraatweg/Alkmaarseweg	23
Rijgedrag	15
Schade aan fietspad	13
Gevaarlijk parkeren	11
Gevaarlijke verkeerssituatie	22
Verkeersdrempel	8
Gladheid rijbaan	6
Oversteekplaats	6
Zand/grit wegdek	6
Gevaarlijk object	5
Gladheid fietspad	4
Schade berm	3
<b>Totaal meldingen</b>	<b>286</b>

#### Overige opmerkingen

- Er waren 11 meldingen over de schoolzone en klachten over het parkeren bij scholen.
- Bij meldingen over verkeerslichten, gingen 20 meldingen over de instelling van de verkeerslichten.
- Bij de oversteekplaats van de Leonardusschool, schakelt de tijd van de oversteeklichten eens in de zoveel tijd terug, waarna ze weer moeten worden aangepast.
- Bij de meldingen over rijgedrag gaat het doorgaans over weggebruik. Zoals over het fietspad rijden, langs afzetpaaltjes rijden, sluiproutes e.d.

#### Aantal verkeersmeldingen per wijk



\* Deze cijfers zijn gebaseerd op de meldingen via de melddeskapplicatie in de algemene categorieën. Meldingen die via de categorie overlast zijn binnengekomen, zijn afgehandeld door Toezicht en handhaving. Deze cijfers zijn niet meegenomen in deze weergave.

In 2018 werden er 300 meldingen gedaan bij de meldesk van de gemeente Heemskerk met betrekking tot verkeer en in 2019 kwamen 286 meldingen binnen. In de tabel hieronder zijn alle in 2019 gedane meldingen weergegeven. 145 meldingen konden in 2019 eenvoudig worden verholpen.

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
1	Gevaarlijk object	01: Heemskerk-Dorp	2-1-2019	Het hoekblok van de uitritconstructie Graaf Willem II Laan ligt los zie foto. Een zijde zie middelste foto, steekt gevaarlijk uit. Het was dat ik (als voetganger) het op tijd zag. Graag uw aandacht!	Verholpen
2	Gevaarlijk object	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	14-3-2019	Melder deelt het volgende mede; Bij de voorweg/Duindoornweg zijn grote witte betonnen blok. Door het vrachtverkeer is de witte betonblok zwaar beschadigd. Er zit een gat in. Kan er iets aangedaan worden	Verholpen
3	Gevaarlijk object	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	1-11-2019	Als je het parkeerterrein van het zwembad op wil rijden, dan ligt er een afgebroken stuk beton op de weg. Dit is afkomstig van de betonblokken die langs de weg liggen. Het ligt niet in de weg, maar het ligt wel los. Kunnen jullie hier actie op ondernemen?	Verholpen
4	Gevaarlijk object	05: Poelenburg en Oosterzij	4-6-2019	Er ontbreekt een steen in het wegdek ongeveer 10 meter tegenover de garagedeur van Rossinistraat 482.	Verholpen
5	Gevaarlijk object	09: Hoogdorp en Waterakkers	28-10-2019	Een van de bloembakken in de Sterkenburg is door vermoedelijk een botsing ingestort. Er liggen stenen bielzen op de straat	Verholpen
6	Gevaarlijk parkeren	01: Heemskerk-Dorp	2-3-2019	Graag zouden wij de parkeer gelegenheid niet meer mogelijk zien. Door parkeerballen te plaatsen. Nu zien wij bijna dagelijks een bijna ongeluk. Met auto's vrachtwagens en fietsen die bijna tegen elkaar aan botsen. Dit doordat er mensen hun auto in de bocht parkeren. En deze bocht zeer gevaarlijk en onoverzichtelijk wordt. Als dit gedaan kan worden is dat voor ons een hele grote zorg minder. EN wordt er NIET meer in de bocht geparkeerd. Zie bijlages.	Verholpen
7	Gevaarlijk parkeren	01: Heemskerk-Dorp	9-12-2019	Al zolang de Jumbo Heemskerk bestaat zijn er problemen met de parkeerplaats ervoor. Ik vermoed dat dit grotendeels te maken heeft met de onduidelijke parkeervakken. De vakken zijn nu gecreëerd door metalen ronde plaatjes in de bestrating. Het zou echt veel duidelijker zijn als hier strepen getrokken zouden worden zodat je duidelijk kan zien of je goed in het vak staat. Nu zie je dit pas als je uitstapt. Ik weet alleen niet of dit gemeente grond is maar ik hoop dat er iets aan gedaan kan worden want er gebeuren nu onnodig veel ongelukken en schades.	Doorgestuurd / Onbekend
8	Gevaarlijk parkeren	05: Poelenburg en Oosterzij	12-7-2019	Mijn vraag is of er paaltjes geplaatst kunnen worden aan de stoep rand thv de Vuil containers op eerder vermelde lokatie. Reden daartoe is dat er zeer veelvuldig half op het trottoir geparkeerd wordt om vuil te dumpen en men daarmee de doorgang van voetgangers blokkeert. Anderzijds rijdt men vanaf de Roosje Vosstraat al half over het trottoir naar de bakken met gevolg dat de trottoir tegels nu losliggen. Spreek ik mensen over beide gedragingen aan krijg ik alleen een grote mond terug en dan zeg ik het nu netjes. Mijn verzoek dus of er maatregelen getroffen kunnen worden waardoor ook de veiligheid op het trottoir gewaarborgd wordt.	Afgewezen/ niet verholpen
9	Gevaarlijk parkeren	06: Noordbroek en De Trompet	21-2-2019	Verzoek tot plaatsing paaltjes: Waar kan ik paaltjes aanvragen voor bij ons in de straat hoek Mary Zeldenruststraat nr 36 er staan altijd auto's geparkeerd en wordt erg krap om de bocht te nemen en om uit het parkeervak te komen	Verholpen
10	Gevaarlijk parkeren	06: Noordbroek en De Trompet	26-3-2019	Op de hoek worden regelmatig auto's geparkeerd op de stoep. Op de andere hoeken van de straat zijn wel al paaltjes geplaatst maar hier niet. Dit vind ik een onveilige situatie.	Afgewezen/ niet verholpen
11	Gevaarlijk parkeren	08: Assumburg	13-11-2019	Na het instellen van de schoolzone rondom de Anne Frankschool parkeren de ouders 4 x per dag hun auto op de Veldleuwerik. Deze drukke doorgang naar de wijk Beyerlust is hierdoor vaak bijna ondoorgankelijk voor het verkeer. Dit geeft erg gevaarlijke situaties, zeker omdat vanaf de Jan van kuikweg het verkeer blokkeert. Een parkeerverbod zou dit op kunnen lossen.	Doorgestuurd / Onbekend

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
12	Gevaarlijk parkeren	08: Assumburg	15-11-2019	Geachte, Hierbij wil ik overlast melden, i.v.m. het parkeren op openbare parkeerplaats aan de Johan Brouwerstraat. Er worden met regelmaat te grote voertuigen/aanhangers geparkeerd, waardoor de steunbalken van onze schutting omver worden gereden. Ook staan deze voertuigen voor een deel in het openbaar groen. Wij zouden het prettig vinden als er betonnen paaltjes worden geplaatst. Zodat de steunbalken van onze schutting niet meer omver worden gereden.	Verholpen
13	Gevaarlijk parkeren	09: Hoogdorp en Waterakkers	16-2-2019	ivm de school kbs de lunette en ook regelmatig 'zomaar' worden er voertuigen op de stoep/half op de stoep voor ons huis geparkeerd om kinderen naar school te brengen of iets anders te doen, soms ook als er plek is. Is het mogelijk om ook bij ons, net als bij nummer 154, palen neer te zetten zodat dit eens en voor altijd voorbij kan zijn? Het geeft onveilige situaties als wij uit moeten rijden en er is al een aanrijding geweest hierdoor met een andere auto. Ook is het onmogelijk soms om kleine kinderen te spotten omdat er auto's voorstaan, en dat is niet alleen voor ons. Er ontstaan opstoppingen en uitwijkingen moeten plaatsvinden, vooral in de spitsstijd. Ook is mijn hek, omdat ik er een ketting heb hangen, krom getrokken, zonder dat ze een melding hebben gemaakt. Ik heb een getuige en daardoor zijn nummerbord, maar hij is niet teruggekomen voor een melding bij ons. Het zou mooi zijn als er 3 palen geplaatst kunnen worden. Wij horen het graag.	Verholpen
14	Gevaarlijk parkeren	09: Hoogdorp en Waterakkers	22-6-2019	Amsterdamse paaltjes verwijderd. Doorgang open tot middenterrein. Overlast geparkeerde auto's. Doorgang moet gesloten zijn met hekwerk met sluitende opening voor hulpdiensten.	Onbekend
15	Gevaarlijk parkeren	10: Broekpolder	9-3-2019	In de achtertuin staat onze garage met oprit. Vorige week kwam mijn vrouw met onze jongste kleinzoon aan, maar kon op de Kadijk geen parkeerplek vinden, en wilde de auto toen op de oprit van de garage zetten. Echter de toegang tot onze eigen garage bleek geblokkeerd door een auto die met twee wielen op de stoep en gedeelte voor de inrit stond. Mijn vrouw heeft contact opgenomen met handhaving, maar die heeft ze niet gezien. Mijn vraag is nu: Kan onze in/uitrit van de garage beter gemarkeerd worden met b.v. een wit kruis zodat het beter als in/uitrit herkenbaar is?	Doorgestuurd / Onbekend
16	Gevaarlijk parkeren	10: Broekpolder	18-6-2019	Dit was afgelopen zaterdagmiddag op het speelpleintje op de Griend in 10: Broekpolder. Wanneer wordt hier nu eens iets aan gedaan. Als je er wat van zegt halen mensen hun schouders op, er is geen plek zeggen ze dan. Dan maar op het speelterrein van kinderen.... Bollen plaatsen zou zeer wenselijk zijn.	Verholpen
17	Gevaarlijke verkeerssituatie	01: Heemskerk-Dorp	15-1-2019	Is het mogelijk om uit fietsveiligheid overwegingen de in/uitritten van het parkeerterrein voor de Jumbo te voorzien van zgn. haaietanden om duidelijker te maken wie voorrang heeft op de Marelaan. Verhoogd de veiligheid en schept duidelijkheid.	Ter Kennisname
18	Gevaarlijke verkeerssituatie	01: Heemskerk-Dorp	7-2-2019	Geachte Mevrouw/Meneer, Deze week was het weer raak. Als ik vanaf de Rijksstraatweg kom over de Maquettelaan ter hoogte van de Ooste Weg en ingang van kasteel Maquette ga ik door de bocht richting rotonde. De aankomende tegenligger passeren nog effen een fietser en rijden in de bocht op de andere weghelft. Dit is mij al verschillende keren overkomen en de schrik zit er behoorlijk in. Oplossing; Trek in het midden van het wegdek een doorgetrokken streep van plm. (totale lengte) 75 meter en het euvel is hopelijk Verholpen.	Ter Kennisname
19	Gevaarlijke verkeerssituatie	01: Heemskerk-Dorp	18-3-2019	Ik als bewoner van de Jan van Polanenstraat nummer 1 zie steeds vaker vracht verkeer en touringcars (bestemming kasteel 8: Assumburg en bouwplaats) onze straat in rijden. Waardoor nu de straat (verhoogde drempel als je de straat in rijdt.) helemaal stuk gereden wordt. Graag uw reactie en actie hierop. Misschien met meer borden de juiste route aangeven. Er is al genoeg overlast van verkeer op de Jan van Kuikweg.	Doorgestuurd / Onbekend
20	Gevaarlijke verkeerssituatie	01: Heemskerk-Dorp	10-4-2019	Ik ben nu al ontzettend veel keren bijna aangerezen op de rotonde terwijl ik er al op reed en netjes heel duidelijk mijn hand uit stak. automobilisten kijken of helemaal niet of slecht. misschien een aantal keren observeren, en evt zorgen voor aanpassingen/handhaving?	Afgewezen/ niet verholpen

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
21	Gevaarlijke verkeerssituatie	01: Heemskerk-Dorp	26-4-2019	Sinds het afsluiten van de tolweg is er bijna elke dag wel een ongeluk met een fietser of voetganger die over de rotonde gaat bij de BP voor. Auto's rijden hier heel hard over de rotonde en het is wachten op het eerste ernstige ongeluk. Ik weet dat dit lastig is om aan te pakken maar dit gaat binnenkort echt een keer goed fout. Hopelijk kunnen jullie hier iets aan doen.	Doorgestuurd / Onbekend
22	Gevaarlijke verkeerssituatie	01: Heemskerk-Dorp	13-5-2019	Iets voor jou? Kruising Helmlaan/Starweg/Wateracker. Is zeer onhandig aangelegd omdat de Helmlaan en Wateracker niet recht tegenover elkaar liggen is het een zeer onoverzichtelijke en gevaarlijke kruising waar het verkeer zoals in New Delhi door elkaar heen kruist. Graag kruising herinrichten en beide wegen recht tegenover elkaar zetten. er ligt nu een braak stuk grond dus er is ruimte genoeg voor verbetering. Graag niet wachten tot er iemand dood gereden wordt, want dat gaat er zeker een keer van komen. Ga tijdens de spits er maar een kwartiertje staan dan zult u de zelfde mening delen.	Doorgestuurd / Onbekend
23	Gevaarlijke verkeerssituatie	01: Heemskerk-Dorp	25-5-2019	Als bewoners van de Beyaertlaan worden wij dagelijks, vaak meerdere malen, geconfronteerd met levensgevaarlijk verkeersgedrag vanwege de afsluiting van de Tolweg. Nu al meerdere serieuze ongevallen in korte tijd. Wij kijken nu wederom naar zwaailichten vanwege een ongeval tussen een auto en een fietser. (Snor) fietsers en automobilisten welke het rode licht totaal negeren of extra accelereren of de situatie totaal niet begrijpen. Het zou de gemeente sieren om per direct deze situatie op adequate wijze te herzien om de verkeersveiligheid te waarborgen.	Doorgestuurd / Onbekend
24	Gevaarlijke verkeerssituatie	01: Heemskerk-Dorp	20-10-2019	Ik zou graag willen dat er eens wat gedaan wordt aan deze rotonde, zoals vrijliggend fietspad. Er gebeuren hier veel bijna ongelukken en ongelukken. Kan er niet eens handhavend worden opgetreden? Vooral, in de spits en tijdens de pauze in de middag bij de school zijn er veel "bijna" incidenten.	Ter Kennisname
25	Gevaarlijke verkeerssituatie	02: Commandeurs en Marquette	21-2-2019	Meneer is in korte tijd tweemaal aangereden bij de dubbele bocht bij de Kruiwilg. De auto sneed de weg en meneer zijn fiets is overreden. Hij zou graag zien dat de verkeerssituatie wordt bekeken en er eventueel een aanpassing gemaakt kan worden aan de weg.	Afgewezen/ niet verholpen
26	Gevaarlijke verkeerssituatie	03: Oosterwijk / Zuidbroek	20-10-2019	Bij het aanrijden van de rotonde is het zeer onoverzichtelijk door allerlei tierelantijnen hierop. Oftewel je kan het aankomend verkeer slecht zien aankomen van de andere kant.	Ter Kennisname
27	Gevaarlijke verkeerssituatie	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	2-1-2019	Heel leuk al die rotondes maar ik vraag me wel af of jullie er zelf wel eens over fietsen. Je moet bijna haaks de bocht om. Kan dat niet anders?? aub. Er zijn nog een paar van die fijne haakse bochten waarvan 1 zelfs gevaarlijk is. Als het heel druk is op de Rijksstraatweg kruising/rotonde Randweg wordt je als fietser bijna van de weg gedrukt aangezien een auto niet opzij wil. Dus dan maar de stoep op. Lijkt mij niet de bedoeling.	Afgewezen/ niet verholpen
28	Gevaarlijke verkeerssituatie	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	24-2-2019	Goedemorgen, Is het mogelijk om aan het einde van de Luttik Cie een verbinding te maken met het duinpad voor paarden? Er ligt nu een smal bruggetje waar je niet met je paard overheen kan. Dat zou een veiligere situatie voor velen zijn, omdat auto's op de Oudendijk hard passeren, de weg is ook niet breed om uit te wijken. Wij hebben al een aantal keer een bijna ongeluk gehad.	Afgewezen/ niet verholpen
29	Gevaarlijke verkeerssituatie	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	10-12-2019	Wentweg 15 is een doodlopende weg Hierdoor rijden er regelmatig vrachtwagens fout en moeten keren Dit gaat dan in de berm Verzoek is van e burger om wat schamblokken te plaatsen Kan er iemand contact op nemen met meneer	Verholpen
30	Gevaarlijke verkeerssituatie	06: Noordbroek en De Trompet	22-1-2019	Vanwege aan duidelijk schoolgebied zijn er nieuwe gekleurde palengeplaats. Hiervoor stond er een afzetting waardoor er geen fietsen en brommer konden rijden. Maar nu is er met de nieuwe palen een bredere doorgang ontstaan waardoor brommers en fietsers kunnen doorrijden. Dit zorgt wederom voor een gevaarlijke situatie.	Doorgestuurd / Onbekend

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
31	Gevaarlijke verkeerssituatie	06: Noordbroek en De Trompet	25-3-2019	Beste gemeente Heemskerk, Middels deze mail wil ik het volgende aan u berichten. Aangezien de Tolweg afgesloten is, loopt het verkeer dagelijks totaal vast op de Communicatieweg en het stukje Tolweg vanaf Uitgeest. Gisteren viel me op dat als een fietser zich meldt bij het stoplicht door op het knopje te drukken, de stoplichten voor de auto's vanuit Uitgeest direct op rood springen. Dat is natuurlijk heel fijn voor de fietsers, maar gezien de huidige situatie met de afgesloten weg, staat het verkeer muurvast. En staat er een lange file stinkende auto's. Idealiter zouden de stoplichten voor de fietsers tijdens de werkzaamheden niet direct op groen moeten gaan. Ik ben bekend met de omleiding routes, maar deze worden ook zwaar belast en sats vaak helemaal vast. Graag uw actie!! Wat betreft de Zevenhoeven (de weg, niet de school). Deze heeft al jaren vorstschade, elk jaar weer ligt de weg vol met kiezels, gaten in de weg, en daardoor gevaarlijke situaties. De gaten worden provisorisch opgevuld, en nu is het een vreemd lappendeken. Gelieve deze staat zo spoedig mogelijk aanpassen, bijvoorbeeld zoals de Prof ten Doesschatestraat, met een fietsstrook. Ook hier graag uw actie.	Doorgestuurd / Onbekend
32	Gevaarlijke verkeerssituatie	07: Kerkbeek	10-7-2019	Mijn probleem is dat het in deze straat steeds drukker wordt, ik begrijp dat er wat overlast zou zijn vanwege de afsluiting van de tolweg, maar het loopt nu wel de spuigaten uit, zoals vanavond ook weer filevorming van de rotonde naar het gemeentehuis, de overlast wordt steeds erger ook het geluid is niet om te harden, (hoor geen tv meer en ik slaap al aan de achterkant) Is het mogelijk dat er een oplossing komt voor dit sluijverkeer en dan geen verwijsrichtingsborden, want dat helpt niet. In afwachting van uw antwoord	Ter Kennisname
33	Gevaarlijke verkeerssituatie	08: Assumburg	1-5-2019	Ivm werkzaamheden aan de tolweg gaat het bouwverkeer, paardentrailers en bussen tijdelijk door onze straat. Echter aan het begin van onze straat (1t/m 9) wordt ook vaak aan de overkant geparkeerd half op de stoep. Wellicht kan hier een tijdelijk parkeerverbod komen aan deze kant? We zien nu groot verkeer met veel moeite tussen de voertuigen door moeten manoeuvreren. Voor hun heel vervelend, maar ook wij als bewoners en onze burens staan elke keer weer de angst uit dat niet onze auto per ongeluk een keer geraakt wordt. Concreet verzoek: tijdelijk parkeerverbod aan de overzijde van nr 1 t/m de verkeersheuvel. Voor de duur van de werkzaamheden aan de tolweg. Dit is veiliger voor de geparkeerde auto's, maar ook voor de chauffeurs. Ze zijn nu meer bezig met niks te raken waardoor ze wellicht straks een spelend/fietsend kind over het hoofd gaan zien. En het moet allemaal wel veilig blijven.	Doorgestuurd / Onbekend
34	Gevaarlijke verkeerssituatie	08: Assumburg	29-5-2019	Beste, Sinds de afsluiting van de Tolweg, gaan de touringcars en bouwverkeer door onze straat, de Willem van Velsenstraat. deze grote weggebruikers kunnen vaak niet de gewenste draai maken om op hun weg te vervolgen. vaak is het bijna raak en vandaag was het raak een chauffeur die heeft mijn auto geraakt. iets waar ik zuinig op ben en afhankelijk ben. de chauffeurs kunnen hun draai niet normaal maken omdat er een lantarenpaal en boom in de weg staan. vraag u om hier eens te kijken omdat ik nu mijn auto op een onveilige manier weg zet. chauffeurs worden soms gewongen achter uit door de straat te rijden en dan ook de jan van kuikweg op te draaien. snap dat er gewerkt moet worden om een beter leefomgeving te krijgen. maar dit gaat buiten alle veiligheid om.	Doorgestuurd / Onbekend
35	Gevaarlijke verkeerssituatie	08: Assumburg	17-12-2019	De wijk Beyerlust heeft slechts 2 uitritten. Een aan de Jan Ligthartstraat en een aan de Jan van Kuikweg. Bij de laatste is de toegang erg smal voor een wijkontsluitingsweg met daarna een bocht waar je niet met 2 auto's in tegengestelde richting door kan komen. Nu komt er nog bij dat in het kleine stukje tussen de J. van Kuikweg geregeld een lange rij auto's staan. nu kan maar 1 auto langs kan. Als dat gebeurt moet een auto bij een tegenligger uit Beyerlust komt op de hoek met de J. van Kuikweg. Al met al zou m.i. de situatie aangepast moeten worden als een volwaardige wijkontsluitingsweg en een stopverbod op het stukje weg tussen de bocht en de J. van Kuikweg. Incl. een verruimde bocht. Ik vermoed dat er wel meer klachten zijn binnen gekomen.	Doorgestuurd / Onbekend



	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
36	Gevaarlijke verkeerssituatie	10: Broekpolder	3-1-2019	Melding Paaltje fietspad slecht zichtbaar Het paaltje welke ervoor moet zorgen dat er geen auto's over de Vlaskamp heen rijden is erg laag en slecht zichtbaar. Er zijn inmiddels meerdere ongelukken met letsel gebeurt.	Ter Kennisname
37	Gevaarlijke verkeerssituatie	11: Oostelijk Heemskerk	8-3-2019	Ivm de werkzaamheden aan de Tolweg is de Communicatieweg in de richting van Heemskerk dmv een pijlwagen versmald naar 1 rijbaan. Extra borden zijn geplaatst om de auto's die moeten invoegen door te laten rijden tot aan de pijlwagen. Hierdoor staan op drukke momenten beide rijbanen tot vlak voor de pijlwagen vol en overwegend stil. Hierdoor is de ontsluiting van het parkeerterrein van ons sportpark in de richting van Heemskerk sterk verslechterd. Auto's die vanaf het parkeerterrein linksaf willen in de richting van Heemskerk worden er niet toegelaten. Met als gevolg dat zij deels stilstaan op de rijbaan in de richting van de snelweg. Wat gevaarlijke situaties oplevert. In de oude situatie was het ook al lastig om in te voegen maar toen was er nog de optie om vanaf het parkeerterrein rechtsaf te slaan en via de rotonde bij de Trompet weer richting Heemskerk te rijden. Dat is gezien de verkeerssituatie nu geen optie meer. Wij willen het volgende concrete verzoek indienen: het plaatsen van een tweede pijlwagen vlak voor de kruising Communicatieweg/Parkeerterrein. Hierdoor moet het verkeer vanaf de snelweg iets eerder invoegen en blijft de ruimte tussen de twee pijlwagens beschikbaar voor invoegend verkeer vanaf de parkeerplaats. Eind maart starten de buiten trainingen bij DSS weer. Dat levert tussen 17 en 19 uur veel extra verkeersbewegingen op. Dus graag voor die tijd uitsluitel over ons voorstel.	Doorgestuurd / Onbekend
38	Gevaarlijke verkeerssituatie	11: Oostelijk Heemskerk	15-4-2019	Beste, De tolweg is sinds 7 januari afgesloten. In de avond spits een groot probleem. Dat moet u met mij eens zijn. Hoe lang blijft dit zo? Ik sta elke avond een half uur in de file. Netjes rechts blijvend. Daar andere via de linkerbaan op willekeurige plekken snel invoegen naar rechts. Zodat de rechter rijbaan een langere filetijd heeft dan rechts. Op de gele borden staat duidelijk vanaf welk punt je moet invoegen. Zodat allebei de rij banen ongeveer gelijke file tijd hebben. Zou je denken. Een grote ergernis en er is geen controle. Hoe lang blijft de tolweg afgesloten nog? En waarom niet de weg open zetten in de avondspits vanaf de IJsbaan in één richting naar de Zuidmaatweg tussen 16.30 en 19.00 uur. Dit geeft snellere doorstroming voor auto's richting Heemskerk/Beverwijk voor de automobilisten die die kant op moeten. Dit kost een minimale aanpassing en veel een betere doorstroming.	Doorgestuurd / Onbekend
39	Gladheid fietspad	03: Oosterwijk / Zuidbroek	27-5-2019	Bij de parkeerplaatsen is weer grind gestrooid, nu waar de containers staan, dit grind gaat de weg over, fietsers, scooters etc. veroorzaakt gladheid. Is er geen structurele oplossing?	Verholpen
40	Gladheid fietspad	03: Oosterwijk / Zuidbroek	17-6-2019	Grint hoopt weer op, glad voor fiets, scooter etc. Is er nog geen structurele oplossing? Asfalteren van het laatste stukje parkeerplaats?	Verholpen
41	Gladheid fietspad	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	15-8-2019	ik ben gisteren met de fiets onderuit gegaan komend van mijn werk (tata) naar huis (uitgeest). einde van de fietspad moest ik naar rechts om het fietspad om de rotonde te nemen. In de bocht heb ik een behoorlijke smakkert gemaakt met mijn achterhoofd op het wegdek. Door mijn lage snelheid : ik lag op het rijwielpad en fiets op trottoir (binnenbocht) wijd ik dit aan gladheid van het wegdek in de bocht. ( ben naar 'rode kruis' gebracht gelukkig alleen hoofd wond zonder overig letsel) Gaarne ter plekke maatregelen zodat ook bij slecht weer de situatie veilig blijft. opruiming van het wegdek/waterafvoer verbeteren/ bitumenlaag vervangen oid.	Verholpen
42	Gladheid fietspad	11: Oostelijk Heemskerk	3-12-2019	Ik ben zaterdagochtend 30 nov om ca 08:00 uur onderuit gegaan op het fietspad en mijn knie behoorlijk beschadigd, kwam later een mevrouw tegen die daar ook gevallen was. Maandagochtend zijn er weer enkele mensen onderuit gegaan op dezelfde plek. Is dit probleem bekend bij U en wat gaat U er aan doen ??	Doorgestuurd / Onbekend
43	Gladheid rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	27-9-2019	Asfalt in binnenbocht is erg glad. meerdere fietsers en scooterrijders zijn hier onderuit gegaan. Oorzaak niet helemaal duidelijk, slijtage of olieachtige film laag. Markering is niet glad.	Verholpen
44	Gladheid rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	11-12-2019	Oliespoor op het nieuwe fietspad th kasteel	Ter Kennisname

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
45	Gladheid rijbaan	07: Kerkbeek	10-10-2019	Beste mensen, Wij wonen op Zandhaver 43 en kijken vanuit onze deur richting hoek Jonkheer Geverslaan/ Jan Lighthartstraat Op deze hoek hebben we als het regent al een aantal fietsers zien vallen. Het asfalt is er namelijk spekglad - lijkt alsof er alg in het zoab groeit Ook vandaag toen ik thuis kwam in de regen gleedt er weer een fietser onderuit Actie dringend gewenst	Verholpen
46	Gladheid rijbaan	08: Assumburg	27-9-2019	Ik ben vandaag in de bocht van de koningin Wilhelminastraat en de Jan van Kuikweg met mijn scooter uitgegleden. In de hele bocht ligt allemaal olie op de weg waardoor het heel erg glad is. De mevrouw die in die straat woont en mij had geholpen, vertelde mij dat er vandaag voor mij nog 2 andere personen op een scooter zijn uitgegleden. Voor mijn val is er al 2 keer naar de politie gebeld met dat er 2 personen zijn uitgegleden. Na de melding is hier niks aangedaan. Ik ben om 17.50 uitgegleden en rond 17.55 is de politie gebeld. Ik vind het absurd dat er niks aangedaan word en is na de eerste melding, ik heb namelijk erg veel schade aan mijn scooter en veel pijn aan mijn been.op een één of andere manier zegt het systeem dat ik mijn foto's niet kan toevoegen, graag zou ik deze foto's wel via de e-mail willen sturen om het te laten zien.	Verholpen
47	Gladheid rijbaan	08: Assumburg	26-11-2019	Het fietspad in deze bocht is spekglad. Het afgelopen half jaar zijn er hier al meerdere fietsers onderuit gegaan in de bocht. Er is ook meerdere malen melding van gemaakt maar het euvel is nog niet verholpen. Vandaag rond 20 uur bij droge omstandigheden en 9 graden celsius is er weer een fietser onderuit gegaan. De fietser is lelijk ten val gekomen op zijn kin. Ik heb de fietser naar de SEH van het Rode Kruis gebracht. Ik verzoek u met klem dit per direct adequaat op te pakken voor er ongelukken gebeuren met een minder goede afloop. Graag hoor ik welke maatregelen de Gemeente gaat treffen en word graag op de hoogte gehouden van de voortgang.	Verholpen
48	Gladheid rijbaan	10: Broekpolder	4-9-2019	Ik woon nu al 10 jaar hier met heel veel plezier. Maar ik hoor en zie van alles gebeuren bij mij voor aan de weg. En nu is het zo dat zodra het regent, er bijna altijd wel een scooter of brommer verongelukt, door de gladheid van de weg. De bocht is schijnbaar ook net iets te schuin en het wegdek te glad. En elke keer als het regent, dan is er wel een ongeluk en hoor ik iemand wel verongelukken. Mijn broer zijn auto is ook een keer aangereden daar, die voor mijn deur geparkeerd stond. Omdat er toen ook een scooter uitgleed en door gleed naar mijn broer zijn auto. Auto's worden daar wel vaker geraakt. Nu is er maandelijks wel een ongeluk, en ik heb heel lang niks gezegd. Maar ik vind eigenlijk wel dat de situatie hier mag veranderen. Ik ben normaal gesproken niet zo voor drempels, maar aangezien dit bij schering en inslag gebeurd en daarnaast het ook een racebaan aan het worden is, het misschien wel een idee is om erover na te denken. Het is en blijft een woonwijk, maar iedereen rijdt hier gemiddeld 50 to 60km per u. Dus zouden jullie misschien een keer naar de situatie kunnen kijken of het misschien aangepast kan worden? Ik denk dat een heleboel mensen hier in de buurt blij zullen zijn en een heleboel scooters/brommers minder zullen verongelukken.	Doorgestuurd / Onbekend
49	Oversteekplaats	01: Heemskerk-Dorp	17-1-2019	Aanleggen zebrapad(en) om de levensgevaarlijke kruising voor voetgangers te verbeteren. Hier steken iedere dag heel veel mensen over en vooral leerlingen van de basisschool Anne Frank. Niet alleen voor huis/school maar juist het bezoek aan de gymzaal aan de Stijkelstraat.	Ter Kennisname
50	Oversteekplaats	01: Heemskerk-Dorp	6-2-2019	Het fietspad Hoflaan/Tolweg is erg onduidelijk, mevrouw woont in het boerderijtje aan de Tolweg en ziet geregeld gevaarlijke situaties. Voor fietsers is het niet duidelijk waar zij na oversteken naartoe moeten. Zij worden van het fietspad afgeleid. Gisteren ging het met kinderen bijna mis. Automobilist ging toeteren, kinderen gingen schrikken. gingen in paniek helemaal verkeerd. Dit door de onduidelijke situatie. Kan er even iemand gaan kijken ?	Doorgestuurd / Onbekend
51	Oversteekplaats	01: Heemskerk-Dorp	19-12-2019	Kinderen wachten niet bij de haaiantanden van de rotonde Jan van Kuipweg.	Afgewezen/ niet verholpen

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
52	Oversteekplaats	03: Oosterwijk / Zuidbroek	11-2-2019	Deze route loop ik s'ochtends met mijn dochters richting hun school De Bareel. Het is onlogisch dat er geen voetpad linksaf gaat maar dat je de weg af moet lopen en dan daarna eigenlijk weer terug moet lopen om het fietspad over te steken. Niemand doet dat ook waardoor er dagelijks gevaarlijke situaties ontstaan omdat fietsers niet verwachten dat mensen daar oversteken. Misschien kunnen jullie een keer om 8:00 in de morgen kijken wat daar gebeurd. Het is bij de rotonde van de Broekpolder, bij de laan van Broekpolder, grote weide	Doorgestuurd / Onbekend
53	Oversteekplaats	06: Noordbroek en De Trompet	5-2-2019	Fietsend op De Baandert, komend vanaf de Maerelaan richting BP, viel het mij op dat het zebrapad niet is doorgetrokken op het fietspad. Aan de overzijde (dus naar de Maerelaan fietsend) is er wel een zebrapad op het fietspad.	Doorgestuurd / Onbekend
54	Oversteekplaats	10: Broekpolder	11-6-2019	Oversteek is erg klein/small zou graag een verbreding van dit oversteekpad zien je kan er amper met 3 kids op staan je moet zowat naast je kinderwagen staan en een tweelingwagen is te lang dan moet je schuin staan zodat je niet geraakt wordt door een auto. Nog veiliger een zebrapad voor een veiligere oversteek dit zou ook veiliger zijn voor overstekende kids. Autos rijden er ook veel te hard.	Doorgestuurd / Onbekend
55	Proef afsluiting	01: Heemskerk-Dorp	5-9-2019	De wegafsluiting heeft voor ons huis verstreckende gevolgen. Woonachtig aan de Maerten van heemskerkstraat Heemskerkse kant, waar je totaal geen parkeerplek hebt. Parkeren we al jaren achter het huis. Lekker rustig, niemand heeft er last van. Maar nu met die wegafzetting duurt het gewoon 10 minuten (als ik geluk heb) voor ik van de voorkant van mijn huis, achterom ben gereden naar de achterkant. Helaas ben ik door ziekte minder mobiel, en kan ik geen zware tassen tillen. Nu ben ik dus vastgebonden of om heel veel om te rijden naar de wijkerbaan.... of de boodschappen maar in de auto laten tot iemand kan helpen met tillen. Bovendien was het achter het huis altijd rustig, alleen mensen die hier wonen rijden er met de auto. Maar nu rijden er heel veel mensen de botterakker in om toch op de plaats van bestemming te komen, is het verkeersbord dat de straat doodlopend is voor autoverkeer verdwenen. Dus extra auto's die veel te hard rijden. Hopelijk is de afzetting van de rijkstraatweg van korte duur en krijgt de gemeente zoveel meer klachten van omwonenden en winkels en hulpdiensten dat de veroorzakers van deze ellende ooit gestuurd hebben. Overging hebben de heren wonend aan de rijkstraatweg 2/4/6/8 de eerste week van de afzetting een bankje buiten gezet, iedereen vreselijk uitgelachen en verrot gescholden als je daar toch nog reedt....	Doorgestuurd / Onbekend
56	Proef afsluiting	01: Heemskerk-Dorp	25-12-2019	Doordat Rijkstraatweg/Alkmaarseweg is afgesloten is het veel drukker met verkeer op de Jan Ligthartstraat. Het verkeer rijdt met hoge snelheden en veroorzaken niet-veilige situaties, voor zowel voetgangers, fietsers en omwonenden.	Verholpen
57	Proef afsluiting	02: Commandeurs en Marquette	4-10-2019	Er is als proef een wegblokkade neer gezet. Hier door hebben we veel overlast van auto's in de buurt er om heen. Hier bij wil ik kenbaar maken dat ik het er niet mee eens ben.	Doorgestuurd / Onbekend
58	Proef afsluiting	02: Commandeurs en Marquette	9-10-2019	word het niet eens tijd dat de weg weer open gaat? Maerten van heemskerk straat is veel drukker geworden. Er rijden zelfs vrachtwagens door de straat lijkt me niet de bedoeling. bij de lunette school 1 chaos. Waterackers lijkt wel een snelweg staat zelfs af en toe vast als een file. hoe kan het dat een paar mensen het voor elkaar krijgen dat er een doorgaande weg word afgesloten? terwijl de hele maerten en waterackers tegen zijn? Van de week een brandweerwagen met licht en sirene door de maerten omdat deze er niet door kon op de rijkstraatweg lijkt me niet de bedoeling. snap ook niet dat de hulpdiensten hiermee akkoord zijn gegaan. hopelijk duurt dit niet lang mee.	Doorgestuurd / Onbekend

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
59	Proef afsluiting	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	26-8-2019	Belemmering bereikbaarheid met auto in woon-werkverkeer, (sport)activiteiten/ AH Rijksstraatweg en verminderde bereikbaarheid Huisartsenpraktijk Rijksstraatweg van Beverwijk naar Heemskerk (en visa versa). Gaarne 'proef' zo spoedig mogelijk beëindigen. Onacceptabel dat huisarts slechter bereikbaar is, omwonenden hebben immers gekozen om aan een doorgaande weg te gaan wonen. Nadruk op betrekken van direct aan- en omwonenden geeft bias aan onderzoek (Selecte groep met mogelijk andere belangen dan omgeving in brede straal). Veiligheid creëren kan ook met behoud van doorstroom verkeer. Tevens staat het niet duidelijk aangegeven dat proef 4(!) maanden duurt, borden wekken de indruk dat dit om enkel een afsluiting van een dag / enkele dagen geld. Ook verkeersregelaars niet aanwezig (ca. 17:30 uur).	Doorgestuurd / Onbekend
60	Proef afsluiting	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	26-8-2019	goedenavond het is snel maar ik wil even doorgeven dat sinds de rijksstraatweg ter hoogte van de maarten van heemskerkstraat is afgesloten, wij heel veel extra verkeer langs ons huis zien razen. het is echt niet normaal zo druk en ze racen de bocht om. buiten zitten is geen optie zo druk. het lijkt de a9 wel. wij hopen dat dit een tijdelijke afsluiting is want het is echt heel erg.	Doorgestuurd / Onbekend
61	Proef afsluiting	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	28-8-2019	per maandag 26 augustus is een deel van de Rijksstraatweg afgesloten. Ik wil hier een klacht over indienen als bewoner van de Maerten van Heemskerckstraat. Ten eerste zijn wij als bewoners niet persoonlijk geïnformeerd over de veranderende situatie en was het tot aan maandagochtend niet duidelijk waar de afsluiting nou precies zou komen. Daarnaast maakten wij dagelijks gebruik om via de uitgang van de Maerten van Heemskerckstraat richting de rijksstraatweg onze straat te verlaten in de richting van de autoboulevard / Castricum. Door de afsluiting worden wij als bewoners van de Maerten van Heemskerckstraat gedwongen om te rijden of een sluiproute door de Waterackers te gaan gebruiken. Als inwoner van de de Maerten van Heemskerckstraat zijn wij dus alles behalve blij met deze onhandig afsluiting.	Doorgestuurd / Onbekend
62	Proef afsluiting	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	9-9-2019	Er past een smart tussen de afzetting op de Rijksstraatweg door. Dit gebeurt regelmatig.	Doorgestuurd / Onbekend
63	Proef afsluiting	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	9-9-2019	Afsluiting Alkmaarseweg, Woonachtig in de Dalen en werkzaam in Castricum, hoe frustrerend om elke dag flink om te moeten rijden. Nu extra belasting voor de Kraayenhoflaan. Belachelijke maatregel, doorgaande weg afsluiten.	Doorgestuurd / Onbekend
64	Proef afsluiting	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	23-9-2019	Graag zie ik de rijksstraatweg weer open gaan voor verkeer. De afsluiting werkt voor veel sluipverkeer en is een verplaatsing van het probleem.	Doorgestuurd / Onbekend
65	Proef afsluiting	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	24-9-2019	Goedemiddag, ik woon zelf op de Maerten van Heemskerckstraat het is extra druk bij ons in de straat sinds de Rijksstraatweg deels afgesloten is. Normaal gesproken liet ik mijn dochtertje nogwel eens zelf naar de speeltuin gaan in de waterackers, sinds het extra verkeer wat bij ons in de straat, maar daarbij ook in de waterackers rijdt laat ik haar niet meer alleen oversteken. Ik vind dit heel vervelend en erg jammer. Ik wil mijn kind vrijheid geven maar dit wordt zo erg beperkt. Ik vind het persoonlijk niet kunnen dat een doorgaandeweg afgesloten wordt en daar door extra sluipverkeer in de woonwijken terecht komt, heel vervelend voor spelende kinderen. Ik snap dat jullie mensen tevreden willen houden, maar dit is naar mijn mening niet de oplossing.	Onbekend
66	Proef afsluiting	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	30-9-2019	Hoe bestaat het dat een doorgaande weg wordt afgesloten voor verkeer richting Castricum en via Castricum naar Beverwijk. Ik zelf moet daar naar huisarts moet zoveel omrijden, maar dat allen niet zelfs mijn huisarts moet omrijden. Van de week kwam ik uit Castricum moest naar het ziekenhuis en moest bijna 8 minuten omrijden. Wat zelf heel makkelijk is om de Rijksstraatweg af te rijden en dan de Plesman op te rijden. Het. Is ongelooflijk dat dit zo maar kan het is geen woonwijk, het is een openbare weg. En dat ze daar te rijden, nou volgens mij valt dat best mee. Ik ree er zelfs 3 keer in de week daar, maar heb daar nog geen 1 keer gezien dat ze daar te hard rijden. Ik zou graag willen dat het wordt opgeheven	Doorgestuurd / Onbekend

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
67	Proef afsluiting	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	9-10-2019	Sinds het afsluiten van een gedeelte Rijksweg richting Beverwijk en andersom, wordt het industrieterrein de Houtwegen gebruikt als sluiproute. Aangezien ik hier overdag (werk) dagelijks aanwezig ben heb ik sinds de afsluiting een enorme toename van verkeer geconstateerd op de Ambachtsring ! Dit leidt helaas tot vervelende geluidsoverlast (het wegdek is hier nog niet gerevitaliseerd ) en gevaarlijke situaties, aangezien de automobilisten hier harder rijden dan toegestaan. Helaas lijken ze ook nogal gefrustreerd als blijkt dat ze, in plaats van tijdswinst te behalen, even worden opgehouden door het laden en lossen dat hier regelmatig plaats vindt. Mijn verzoek is dan ook of er bij een keuze voor het definitief afsluiten van de Rijksweg, rekening kan worden gehouden met eventuele verkeer remmende maatregelen op de Ambachtsring, zoals drempels of versmallingen.	Doorgestuurd / Onbekend
68	Proef afsluiting	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	28-10-2019	Ik baal ontzettend van de afsluiting van de rijksweg en wilde dit enkel even terug geven aan jullie. Ik begrijp dat het is om de snelheid van de auto's aan te passen, maar hoop dat uit de proef gaat komen dat verkeersdrempels verhogen een betere oplossing is. Ik word continu gedwongen om (bewust) ontzettend om te rijden (extra belasting voor het milieu) en het wordt er mijn inziens niet rustiger op, op de omliggende wegen.	Doorgestuurd / Onbekend
69	Proef afsluiting	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	3-11-2019	De tijdelijke afsluiting van het stukje Rijksweg is een zeer grote hinder in mijn dagelijkse route. Nu moet ik ong 3km omrijden wat zeer slecht is voor het milieu. Waar zijn we me bezig?	Doorgestuurd / Onbekend
70	Proef afsluiting	07: Kerkbeek	16-10-2019	Door achtelijke afsluiting Rijksweg 4 x zoveel verkeer door Maerten van Heemskerckstraat dat bovendien te hard rijdt 40 a 50 Km/u. Hierdoor overlast van verkeerslawaaï over de hobbelige klinkerstraat binnen zeer hoorbaar in goed geïsoleerd huis uit 2011! Proef is onzin omdat dit volgendjaar een autotegast fietsstraat moet worden. Dus snelheid handhaven of idiote situatie onmiddellijk afbreken	Doorgestuurd / Onbekend
71	Proef afsluiting	08: Assumburg	26-9-2019	Geluidsoverlast door verkeersstroom van ruim 200% over de gehele klinkerbestrating sinds de afsluiting van de doorgaande Rijksweg. Bovendien wordt er door het extra sluipverkeer erg hard gereden 40 a 50Km/u.	Onbekend
72	Proef afsluiting	09: Hoogdorp en Waterakkers	27-8-2019	Door het sluiten van de alkmaarseweg ter hoogte van de plesmanweg is de verkeersdruk door de wijk waterakkers extreem verhoogd en hierbij ook de snelheid waarmee de passanten door de wijk rijden. Hier is met spoed actie op benodigd. Het afsluiten van een doorgaande weg met als gevolg dat het verkeer een woonwijk als uitvalsroute kiest is geen oplossing! Eerst de krayenhoflaan en nu de waterakkers...	Doorgestuurd / Onbekend
73	Proef afsluiting	09: Hoogdorp en Waterakkers	31-8-2019	Geachte gemeente Heemskerk, Het is al even dat er vanaf de plesmanweg naar de rijksweg niet afgeslagen mag worden. Hierdoor ondervonden wij in de Hillen acker al hinder door vrachtverkeer, sluipverkeer en hardrijders. Nu is het sinds 1 week alleen maar toegenomen doordat de rijksweg voor een deel geheel afgesloten is. Mensen rijden door onze straat (hard) om bij de randweg te komen. Ik heb geen begrip voor de reden dat de straat afgesloten is. Het was in het verleden altijd een belangrijke drukke verkeersader. De huizen staan er al heel lang aan en men weet waar men aan begint als men er gaat wonen. Echter in een woonwijk met veel speeltuinen verwacht je niet dat de situatie wordt gecreëerd tot doorgaande weg. Kortom het probleem wordt verplaatst en dit lijkt mij niet wenselijk in een woonwijk. De veiligheid van spelende kinderen staat op het spel en het zal en kwestie van tijd zijn voor er wat gebeurd. Ik hoop dat jullie niet weg kijken en pas de put dempen als het kalf verdronken is.	Doorgestuurd / Onbekend
74	Proef afsluiting	09: Hoogdorp en Waterakkers	3-9-2019	Sinds de afsluiting van de Rijksweg richting Beverwijk rijden er vele automobilisten in onze doodlopende straat . Dit is erg gevaarlijk vanwege de vele kinderen die op de basisschool zitten . De automobilisten keren dan en dat geeft vaak een gevaarlijke situatie . Tevens wil ik melden dat ik de afsluiting zelf ook niet handig vind want om nu met de auto naar Beverwijk/10: Broekpolder te rijden is erg omslachtig . De Weg Acker zouden wij moeten ontzien vanwege vele hobbels en spelende kinderen maar dat lukt op deze manier niet echt.	Doorgestuurd / Onbekend



	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
75	Proef afsluiting	09: Hoogdorp en Waterakkers	11-9-2019	De weg afsluiting! Wij hebben er erg veel last van dat iedereen nu over de maerten van Heemskerkstraat gaat. Zo wel auto's als vrachtverkeer! Ik vind dat het probleem nu verplaatst is!! Ik snap dat de mensen die er aan wonen last hebben, van snel rijdende auto's of dat mensen geen voorrang krijgen met de fiets. Maar dat is nu bij ons voor de deur!!! Laats moesten zelfs hulpdiensten keren op de Maerten en via de rand weg omdat er in de waterackers wat gaande was.... te gek voor woorden!! Maar maak er dan drempels of net als bij de creutsberglaan een slinger/bloembakken. Dat mensen wel af moeten remmen om een ander eerst voor te laten gaan. Een zebra pad voor school gaande kinderen. ook rijden mensen nu verkeerd die via de waterackers gaan, ze gaan de botteracker in maar is een dood lopende straat... er staat geen bord. Dus ook achter bij ons veel kerende auto's.	Onbekend
76	Proef afsluiting	09: Hoogdorp en Waterakkers	18-10-2019	Nadat de afsluiting op de m. Van Heemskerkstraat is gekomen is het drukker geworden in onze straat door veel mensen die zoeken om op een juiste manier in Beverwijk te komen. Haal die afsluiting weg en ga controleren op het probleem... Hard rijden! Nu wordt het probleem verspreid naar omliggende woonwijken.	Doorgestuurd / Onbekend
77	Proef afsluiting	09: Hoogdorp en Waterakkers	25-10-2019	Ik woon op Weg acker 111, tegenover het schoolplein van De Lunetten. In principe is dit een doodlopende weg. Verbinding tussen We acker en Maerten van Heemskerkstraat is een fietspad. Sinds de afsluiting van de Alkmaarseweg wordt het fietspad al regelmatig door auto's als sluiproute gebruikt. Dat is een onveilige situatie voor zowel de fietsers als de kinderen die het schoolplein gebruiken als speelplaats. Wellicht kan de doorgang smaller worden gemaakt, zodat er geen auto's meer door kunnen.	Doorgestuurd / Onbekend
78	Rijgedrag	01: Heemskerk-Dorp	4-1-2019	Mevrouw meldt, dat er een gevaarlijke situatie is voor voetgangers, die uit de flat komen daar. Mevrouw zou heel graag willen, dat er paaltjes of iets dergelijks geplaatst gaan worden, zodat de fietsers daar niet meer over de stoep en het gras kunnen, zodat wandelaars daar gewoon op de stoep kunnen wandelen.	Ter Kennisname
79	Rijgedrag	02: Commandeurs en Marquette	30-12-2019	Geachte heer, mevrouw, Wij wonen met veel plezier aan de Kerkweg in Heemskerk. Ons gedeelte van de Kerkweg is smal en met enige regelmaat rijden auto's en vrachtwagens (tijdens het passeren) niet over het verharde gedeelte van de weg, maar op het onverharde gedeelte. Dit zorgt ervoor dat dit onverharde gedeelte met enige regelmaat kapot wordt gereden. Zeker in periodes waarin het regenachtig is, zorgt dit ervoor dat er veel hemelwater onze tuin in loopt, met alle gevolgen van dien. Ons verzoek is om op het onverharde gedeelte lage tegels te plaatsen met halve bol, zodat men niet kan afwijken van het verharde gedeelte van de weg. Als u verdere informatie wilt, dan hoor ik dat graag van u.	Verholpen
80	Rijgedrag	03: Oosterwijk / Zuidbroek	21-11-2019	Palen bij de brug zijn wederom weg, ik werd bijna aangereden op de brug, LEES FIETSPAD, door een auto, met een snelheid van ongeveer 40 km. Graag de palen met spoed terug, u begrijpt dat ik de Gemeente aansprakelijk stel als er mij iets overkomt	Onbekend
81	Rijgedrag	03: Oosterwijk / Zuidbroek	18-12-2019	Regelmatig vinden automobilisten het nodig om vanuit de Lessestraat het fietspad op te rijden en vervolgens via het voetpad en grasveld het Eurotomplein op te rijden. Naar mijn idee zouden er paaltjes e.d geplaatst moeten worden aan de kant van de Lessestraat, aan de andere kant van het fietspad staan die er namelijk ook. Dit is een gevaarlijke situatie voor voetgangers en fietsers en het plantsoen wordt erdoor vernield!	Doorgestuurd / Onbekend
82	Rijgedrag	04: Heemskerkduin en Noorddorp	11-6-2019	Halverwege de Noordermaatweg (linksaf richting Korendijk) zijn de afzetpalen weggehaald waardoor er auto's en tractoren rijden. Gezien er veel schoolkinderen fietsen is dit niet veilig. Graag terugplaatsen van de palen.	Verholpen
83	Rijgedrag	04: Heemskerkduin en Noorddorp	7-11-2019	Aan de kant van de Noordermaatweg liggen zwarte paaltjes, die zijn uit de grond getild. Ze liggen er al weken, ze worden er vaker uitgetrokken door deze persoon. Er kan hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaan geeft de melder door.	Verholpen
84	Rijgedrag	04: Heemskerkduin en Noorddorp	17-11-2019	Beton blok verplaatst om toch een doorgang te verkrijgen vanaf de Heemstederweg de Noordermaat op naar een perceel weiland. Dit naar de kleisporen aldaar aanwezig. Het is triest dat deze "boer" alleen aan zichzelf denkt. Mijn voorstel aan beide zijde damwandprofielen in de grond	Verholpen

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
				slaan.	
85	Rijgedrag	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	18-11-2019	Als je vanaf breedweeër naar noodermaatweg rijd, op het fietspad richting korendijk, zijn vorige week betonnen blokken geplaatst omdat iemand de kunstof palen eruit had getrokken, maar nu heeft hij nu zelfs de betonnen blokken aan de kant geschoven, dit is gevaarlijk voor fietsers en ook gezien het feit dat een tractor niet op een fietspad mag rijden (gevaarlijk) lijkt het mij ook verboden om de betonnen blokken te verwijderen.	Verholpen
86	Rijgedrag	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	18-11-2019	Berm schade door tractors, kruispunt : noodermaatweg , Heemskerk +fietspad Heemstederweg , Castricum. Berm schade is bij die Betonnen blokken , lijken op dominosteen, is verplaatst lijkt wel. Zodat tractors er makkelijk erover heen kunnen. Bij een betonnen blok is de berm kapot gereden.	Verholpen
87	Rijgedrag	05: Poelenburg en Oosterzij	4-1-2019	Sinds 1 maand is de Promenade fantastisch herbestraat en opgeknapt. Door veelvuldig heen- en weer rijden van met name zware bussen van pakketbezorgers, worden tegels weggedrukt en/of opgelicht. Om erger te voorkomen, dienen de beschadigingen opgeknapt te worden en het voor bussen onmogelijk worden gemaakt om over de Promenade te rijden. Het is tenslotte een voetpad. Neem svp contact met mij op, dan zal ik u e.e.a. aanwijzen:	Ter Kennisname
88	Rijgedrag	05: Poelenburg en Oosterzij	27-1-2019	Met heel veel plezier genieten wij van de vernieuwde Promenade. Dank u! Echter sinds enige tijd rijden er auto's met hoge snelheid (> 25 k/h) op de promenade en dat lijkt ons geen goede zaak. Het voetpad is weliswaar aan het einde (aansluiting Mozartstraat) afgesloten, echter het is wel mogelijk om via het gras de Mozartstraat op te rijden. Dit gebeurt dus veelvuldig en wij vroegen ons dan ook af of dit is toegestaan. Zo niet, is het dan niet mogelijk om in het stukje gras een 'versperring te plaatsen zodat de auto's er niet meer af kunnen en dus ook niet meer terug komen? Wij vernemen graag van u. Een situatieschets is bijgesloten in dit bericht.	Verholpen
89	Rijgedrag	08: Assumburg	2-9-2019	de vluchtheuvel in midden van Kon. Wilhelminastraat is volgens mij zo aangepast vorig jaar dat er een deel weggehaald kan worden in het geval de kermiswagens er weer langs moeten. Nu komen de vrachtwagens er al aan en dat deel van de vluchtheuvel ligt er nog dus de vraag is of dat nog weggehaald kan worden z.s.m. omdat er nu al een aantal vrachtwagens met veel moeite door de bocht gaan en ze overlast bezorgen voor de rest van het verkeer (auto's en fietsers)	Ter Kennisname
90	Rijgedrag	08: Assumburg	13-11-2019	Geachte gemeente Heemskerk, Is het mogelijk om op de plek ( zie foto rode ster ) op de Jan van Polanenstraat / Deborabakelaan paaltjes te plaatsen op de plek ( zie foto rode ster ) ? Wij worden namelijk als bewoner vaak voor de sokken gereden met fietsen, schooters die de korste weg nemen via het voetpad. Omdat nu de route met de nieuwe Tolweg is gewijzigd zien we de bui al hangen. En wordt dat als de Tolweg opengaat nog veel erger. Wij als bewoners Jan van Polanenstraat zouden dat erg fijn vinden als dat voor dat de Tolweg open gaat gerealiseerd kan worden.	Doorgestuurd / Onbekend
91	Rijgedrag	09: Hoogdorp en Waterakkers	2-7-2019	Auto's op doorgang voetpad Het gebeurt vrij vaak dat er auto's via deze doorgang naar het grasveld rijden dat vanaf de Van Riemsdijkaan gezien links ligt. Met een paaltje is dit zo op te lossen.	Onbekend
92	Rijgedrag	10: Broekpolder	1-10-2019	Met toenemende mate zie ik s' avonds en in het weekend auto's en motorrijders het fietspad in het park de Vlaskampnemen om de omweg over ca 8 drempels te ontwijken. Omdat ik graag wil voorkomen dat het een gewoontegaat worden stel ik voor om t.b.v. fietsers en voetgangersmaatregelen te nemen om doorgang voor auto's en motorenvergaand te reduceren	Doorgestuurd / Onbekend
93	Schade berm	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	24-1-2019	naast de weg is de berm zwaar verzakt Dit is gebeurt tijdens werkzaamheden van liander Kan dit Verholpen worden	Verholpen

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
94	Schade berm	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	31-3-2019	Najaar 2018 hebben jullie de Zuiderwentweg op nieuw laten asfalteren. Het is een prachtige weg geworden. Alleen de wegganten zijn dramatisch geworden. Op sommige plekken ligt er gewoon een greppel langs de weg waar je niet in wil komen met je auto en je moet toch wel eens de weggant in als je een grote trekker of vrachtwagen tegen komt. Snap ook niet dat ze de wegganten toen met klei hebben aan gevuld dat de weg klaar was. Het heeft geen zin om foto's mee te sturen als jullie er over heen rijden zien jullie het wel.	Verholpen
95	Schade berm	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	2-12-2019	Tegenover woonhuis Lutic Cie 52 zit een gat in de berm. Volgens meneer is het een gevaarlijke situatie. Graag contact met meneer opnemen	Verholpen
96	Schade fietspad	01: Heemskerk-Dorp	25-4-2019	Melder deelde mede dat zij aan het fietsen was en bijna is gevallen met fiets door een vrij diepe kuil in de weg (vlakbij stoep) thv nummer 11. Kan er zsm iets aan gedaan worden. Alvast bedankt	Onbekend
97	schade fietspad	01: Heemskerk-Dorp	26-6-2019	Op het fietspad in de bocht die voor het restaurant Spijkers ligt, liggen tegels los. Ik heb al een paar keer mijn fiets weg voelen glijden, wat gevaarlijk is. Ik hoop dat de tegels spoedig vastgelegd kunnen worden, voordat er fietsers onderuit gaan.	Verholpen
98	Schade fietspad	01: Heemskerk-Dorp	14-10-2019	Er zijn wegwerkzaamheden, echter is het een fietspad, waar door de werkzaamheden een bijna onzichtbaar hoogteverschil in de weg/fietspad zit. Ik kon me nog net fietsend houden, maar door de klap schoot mijn besturingspaneel voor mijn elektrische fiets eraf, stuk. Dat kost 80€ om te herstellen. Ik was ongedeerd, maar vrees voor andere fietsers! Waar kan ik de kosten verhalen?	Doorgestuurd / Onbekend
99	Schade fietspad	02: Commandeurs en Marquette	30-7-2019	Losse tegels, Diverse losse tegels op het fietspad tussen de twee flatgebouwen, Oosterstreng	Verholpen
100	Schade fietspad	03: Oosterwijk / Zuidbroek	24-6-2019	Thv Lessestraat 111 is het paaltje van de baanscheiding van het fietspad los gekomen en er ontbreken straatstenen op de scheiding	Onbekend
101	Schade fietspad	03: Oosterwijk / Zuidbroek	29-7-2019	Goedemorgen, ik fietste net in Heemskerk op fietspad bij Ski Centrum Heemskerk, daar liggen de tegels op het fietspad weer los en 1 tegel steekt stuk omhoog. Kunnen jullie dit doorgeven aan betreffende afdeling.	Verholpen
102	Schade fietspad	03: Oosterwijk / Zuidbroek	25-9-2019	Wederom liggen de tegels los en/of stuk daar waar je met je fiets passeert	Onbekend
103	Schade fietspad	03: Oosterwijk / Zuidbroek	25-9-2019	Losliggende tegels en/of stuk aan een passeerkant	Onbekend
104	Schade fietspad	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	17-4-2019	De buitenbocht van het fietspad heeft een rij tegels die scheefgedrukt zijn waardoor er een gevaarlijke spleet is ontstaan. Maandagmorgen met voor- en achterwiel in deze spleet gekomen met schade tot gevolg.	Doorgestuurd / Onbekend
105	Schade fietspad	06: Noordbroek en De Trompet	22-7-2019	Op het fietspad tegenover de BP (langs het Boompjesven) liggen 2 tegels goed los en omhoog waardoor je een flinke klapper maakt als je eroverheen rijdt. Middenop het fietspad ongeveer.	Onbekend
106	Schade fietspad	07: Kerkbeek	19-5-2019	bij de drempel richting beverwijk zit een vervelende bult. het lijkt niets vreemd, maar in combinatie met de aflopende drempel en een verzakking geeft het een aardige klap als je met de fiets er overheen rijdt. je moet het ervaren om het te constateren wat het vervelende eraan is.	Onbekend
107	Schade fietspad	10: Broekpolder	25-2-2019	Het fietspad langs de Waddenlaan, heeft ter hoogte van Terschelling een richel/ opstaande rand. De rand is +- 4 cm hoog. Alle andere kruisingen zijn vlak, alleen deze niet. Dit lijkt mij een onveilige situatie, voor deze drukke doorgaande route. Graag dit egaliseren.	Afgewezen/ niet verholpen
108	Schade fietspad	11: Oostelijk Heemskerk	4-12-2019	komende vanaf Assendelft als je talut afgaat over snelweg t.h.v trompet 2 is een grote sleuf over breedte van de weg op fietspad. Door de grote klap met zijn elec. fiets is zijn zadel afgebroken. Het is gelukkig hierbij gebleven.. Melder is geschrokken. melder heeft 1 1/2 jr geleden al buurtmelding gedaan entoen is er met koud asfalt opgevuld. Dit werkt niet. kan er worden gefreesd over de hele breedte van de weg en opnieuw geasfalteerd. Melder gaat gemeente aansprakelijk stellen en fietsenmaker nota aan de gemeente doorgeven.	Verholpen
109	Schade rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	28-3-2019	In alle drie de straten zijn verzakkingen gezien door meneer. Meneer denkt dat dit komt door iets met het riool.. Kan hier naar gekeken worden?	Verholpen

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
110	Schade rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	28-3-2019	Door werkzaamheden in de muziekbuurt zijn de hoeken van de stoepen verzakt door zwaar verkeer. Meneer heeft gezien dat dit oa in de Gouno en schuberstraat is. Kan dit hersteld worden?	Verholpen
111	Schade rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	3-4-2019	opnieuw is de stoep bereiden door de Reinunie en steken de tegels weer omhoog. Goedemiddag, 14 dagen geleden is na mijn melding het trottoir weer hersteld nadat de Reinunie dit weer had stuk gereden. Nu weer op de dinsdag is het opnieuw de Reinunie met de zware vuilnisauto die het trottoir heeft geraakt dichtbij het ventpad. En opnieuw staan de tegels weer omhoog. Graag weer een verzoek om dit te herstellen. Mijn voorstel is om in de Antonio Morstraat het trottoir aan de oneven zijde, zowel aan het begin als aan het einde van de straat, te laten vervallen en hiervoor in de plaats de rijweg helemaal te verbreden en dm.v. een stippellijn een voetgangerszone te markeren. Dan kunnen de vrachtwagens van verschillende bedrijven zoals de Reinunie eindelijk eens normaal door dit nauwe straatje rijden. Hopelijk wilt u dit voorstel serieus nemen en dit voorleggen aan de desbetreffende afdeling of bestuurders.	Verholpen
112	Schade rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	8-4-2019	Al maandenlang een gevaarlijk gat in het wegdek.	Verholpen
113	Schade rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	24-4-2019	Bij de garages bij de Broersven zijn een aantal kuilen op verschillende plaatsen in het wegdek. Kan er iets aangedaan worden. Alvast bedankt,	Verholpen
114	Schade rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	29-4-2019	Zowel in de Constantijn Huygensstraat als de Karshoffstraat zitten erg veel kuilen in de weg. Zou daar iets aan gedaan kunnen worden? Alvast bedankt.	Onbekend
115	Schade rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	28-5-2019	Sinkhole in de Raadhuisstraat t.h.v. nr. 41.	Verholpen
116	Schade rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	29-5-2019	Gat in de weg voor Gounotstraat 32. Kopjes staan de trillen op tafel als er een auto overheen rijdt. Gat ligt boven een rioolpijp, is eerder gebeurd. Graag goed repareren nu.	Verholpen
117	Schade rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	11-9-2019	Gaten in de weg en zichtbare rand in het asfalt in de rijrichting	Verholpen
118	Schade rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	16-10-2019	Gat in de wegdek, Hoek Antonio Morsstraat, Pieter Breughelstraat	Verholpen
119	Schade rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	17-10-2019	Opnieuw ontstaat in het wegdek op de genoemde locatie een vervelend gat in de weg. Heb dit al eerder gemeld, is hersteld maar ontstaat nu weer. Reden om niet alleen het gat opnieuw te vullen met zand maar na te gaan wat wel de oorzaak is. In de genoemde straat zitten meer gaten ook een(meen o.a. ter hoogte van nr.3).	Verholpen
120	Schade rijbaan	01: Heemskerk-Dorp	19-10-2019	Naast een straatkolk op de hoek Maerelaan/J. Monnetstraat is een gat ontstaan. Kolk bevindt zich direct naast een lichtmast (waarop een sticker met nr. 59). Gat zit niet in de looprouten maar wordt wel groter. De kolk bevindt zich op het gedeelte van de Maerelaan vanaf de J. Monnetstraat richting de rotonde.	Verholpen
121	Schade rijbaan	03: Oosterwijk / Zuidbroek	12-2-2019	Op het plantsoen vlak bij nr 35 is de straat door waarschijnlijk "de jeugd bende" een paar klinkers uit de straat gehaald. Gevaar is dat deze stenen binnenkort bij bewoners door de ruiten vliegen. Graag z.s.m. repareren.	Verholpen
122	Schade rijbaan	03: Oosterwijk / Zuidbroek	14-2-2019	straatwerk klinkers deels eruit van het pad van de gemeente aan de achterzijde van de Elbestraat thv nummer 35.	Verholpen
123	Schade rijbaan	03: Oosterwijk / Zuidbroek	21-3-2019	De tegels waren mooi hersteld. Vanmorgen heeft er waarschijnlijk een vrachtwagen overheen gereden. De tegels liggen weer schots en scheef. kan eea worden hersteld?	Verholpen
124	Schade rijbaan	03: Oosterwijk / Zuidbroek	28-5-2019	Er een kuil is ontstaan in het wegdek van ongeveer meter bij meter. Locatie Normandiëlaan ter hoogte van de brievenbus.	Onbekend
125	Schade rijbaan	03: Oosterwijk / Zuidbroek	18-12-2019	De straat tegels zijn door in en uitrijden van bestemmingsverkeer over pm drie vierkante meter verzakt. Dit begint een gevaarlijke situatie te worden.	Verholpen
126	Schade rijbaan	03: Oosterwijk / Zuidbroek	18-12-2019	Veel diepe kuilen scheldestraat, Er zijn veel diepe kuilen in de scheldestraat. Een hele diepe ter hoogte kruising scheldestraat/denderstraat	Verholpen
127	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	19-2-2019	Er steekt een betontegels uit het wegdek aan de Strengweg rechterkant gezien vanuit het dorp iets voorbij firma Denneman zsm repareren is gevaarlijk meneer is er al overheen gereden	Verholpen

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
128	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	26-2- 2019	de weg voor het huis is kapot gereden Er zitten gaten van 1 mtr diep	Verholpen
129	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	8-3- 2019	Sinds het wegdek vernieuwd is zijn er naast het wegdek diepe geulen door vrachtverkeer en tractoren. Het is niet prettig om met een personen auto in zo'n geul terecht te komen wat vaak wel moet omdat vrachtwagens en tractoren weigeren aan de kant te gaan. Zouden er geen honinggraten geplaatst kunnen worden? Bvd	Verholpen
130	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	21-3- 2019	Er zijn gaten ontstaan in het asfalt. Is al meerdere keren hersteld maar is nu weer kapot gereden. Volgens mevrouw zeer gevaarlijk voor verkeer. kan dit wederom hersteld worden?	Verholpen
131	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	28-3- 2019	Gat in de weg, locatie Genieweg vlakbij Communicatieweg. Aub zsm repareren.	Verholpen
132	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	2-4- 2019	Deze half verharde weg is weer vergeven van brede en diepe kuilen. Gaarne opvullen en walsen.	Onbekend
133	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	23-5- 2019	Mevrouw meldt opnieuw, dat na de aanleg van nieuweriolering (nu al jaren geleden), nu de weg zo slecht is geworden, dat als er zwaar verkeer over rijdt, dat het huisstaat te trillen. Graag contact opnemen met mevrouw.	Verholpen
134	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	14-6- 2019	Belabberde staat van onderhoud, barst van de kuilen en bulten. Reeds op 2/4/2019 gemeld en door ambtenaar als afgehandeld afgedaan op 5/4/2019 met als maatregel; 'Goedemorgen de duinweg lopen we binnenkort even na'. Op 24/4/2019 gevraagd om een update omdat er nog niets van activiteit te zien was. Daarop geen reactie ontvangen en ook niet op een telefonisch gesteld verzoek twee weken later. Ik vind dat er naar gaan kijken niet als afgehandeld kan gelden en verwacht een inhoudelijke reactie.	Doorgestuurd / Onbekend
135	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	21-6- 2019	Wegdek zit diep gat in.	Verholpen
136	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	19-8- 2019	Vooraf het middenstuk van de Duinweg ligt bezaaid met grote stenen en kuilen. verleden week is men hier bezig geweest maar wat er gedaan is weet ik niet. Het is gevaarlijk om hier met de fiets te rijden. Mijn wens is het om het middenstuk af te sluiten voor auto verkeer en de weg behoorlijk op te knappen. waarom enkel het stuk voor de woning van Mevr. ????	Verholpen
137	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	17-9- 2019	geachte heer/mevrouw, Opnieuw zijn er weer gaten in de weg ontstaan. Elke keer word het netjes opgevuld en elke keer ontstaan er weer nieuwe gaten. De staat van het asfalt is in slechte staat. Hoop scheuren en gaten. Het betreft het doodlopende stuk van de luttik cie. Ik hoop dat jullie hier eens goed naar kijken en dat er wat aan gedaan kan worden. graag reactie.	Onbekend
138	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	3-10- 2019	Er zit een groot gat in de weg	Verholpen
139	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	19-11- 2019	de berm vanaf hoek Noorddorperweg tot aan stoplichten Rijksstraatweg (bij kitty Beentjes) is momenteel een crime. Diepe geulen en een vrij groot gat vlak voor stoplicht, putdeksels die hoog boven de berm uitstijgen en al wat autobanden beschadigd hebben. Waarom liggen er geen open tegels in die bermen zoals wel bij de ingang Noorddorperweg bij Sap en vanaf de t spiltsing richting polder. De ingang bij de stoplichten is op zich al drama omdat het daar te smal is voor twee elkaar passeerde auto's met alle ongelukkige voorvallen die zich als gevolg hiervan voordoen.	Verholpen
140	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	25-11- 2019	Ik wil even melden dat er behoorlijk diepe gaten ontstaan, zeker in het begin vanaf de Rijksstraatweg en het zou fijn zijn als deze gedicht gaan worden zsm. Ik weet ook dat er over de hele Duinweg nagedacht wordt hoe en of die afgesloten en opnieuw bestraat kan worden maar daar hebben we sinds juni nog niets over gehoord. Het zou fijn zijn als we daar ook informatie over krijgen.	Verholpen
141	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	3-12- 2019	gaten in het asfalt.	Verholpen



	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
142	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	11-12-2019	Ik heb al meerdere keren aangegeven dat als er kabels gelegd worden en de straten open gebroken worden. Dat de straat nooit meer in goede staat terug gelegd wordt. Er zijn dan bergen zand over, met als gevolg dat er diepe geulen ontstaan. Haast niet te fietsen en te rijden. De eerste schade claims komen er straks aan, zo erg is het aan het worden. De lijnbaan aan de kant van bakker Goemans is de straat recent vernieuwd, dit is bij erge regenval alleen een sloot aan het worden. Op de Timmerwerf zouden de vrachtwagenparkeerplaatsen weggehaald worden en verplaatst worden. Nu parkeren de vrachtwagens 's nachts dubbel. De parkeerplaatsen zijn er nu dubbel, onlogisch.	Verholpen
143	Schade rijbaan	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	12-12-2019	Wegen bestraat (2 maanden geleden) door regen is dit niet goed afgemaakt. Nu zitten er twee groten geulen (de hele straat als je komt aanrijden vanuit de ambachtsring) in het wegdek, dit is niet veilig.	Verholpen
144	Schade rijbaan	05: Poelenburg en Oosterzij	15-2-2019	Kuil in weg opvullen. Mogelijk sinkhole	Verholpen
145	Schade rijbaan	05: Poelenburg en Oosterzij	26-3-2019	Straat klinker is weg	Verholpen
146	Schade rijbaan	05: Poelenburg en Oosterzij	29-4-2019	Als de heer richting Ingen Houszstraat met de fiets rijdt door de Strauzstraat dan zitten er over de gehele route kuilen in de weg. Zou daar iets aan gedaan kunnen worden?	Onbekend
147	Schade rijbaan	05: Poelenburg en Oosterzij	28-5-2019	Sinds gisteren ontbreekt een steen in het wegdek.	Verholpen
148	Schade rijbaan	05: Poelenburg en Oosterzij	24-6-2019	Sinds de woningbouw de huurhuizen heeft gerenoveerd zijn er steeds meer kuilen in de straat valt wel op dat het in het midden is in het verlengde van de wc aansluitingen van de huizen wij vermoeden dat het riool stuk gereden is vooral bij nr32 onstaat er beste kuil dit heeft de bewoner ook al een keer gemeld.	Verholpen
149	Schade rijbaan	05: Poelenburg en Oosterzij	1-10-2019	Bij een riool put vlak voor onze portiek is een groot gat ontstaan. ( dus niet bij de container ). Echt de riool put voorde deur.Het gat wordt steeds groter.	Verholpen
150	Schade rijbaan	05: Poelenburg en Oosterzij	10-10-2019	Gevaarlijk! Groot gat in straat gounodstraat. 1962 EX Heemskerk. Er ligt nu een container ervoor. Zodat fietsers en automobilisten er niet in kunnen. In het donker zal dit niet opvallen!!!! En gebeuren de gevaarlijkste ongelukken! Ik fietste net richting naar het dorp en zag dit.	Verholpen
151	Schade rijbaan	05: Poelenburg en Oosterzij	10-12-2019	Er zitten in de straat diepe kuilen en ze worden steeds dieper, bij de kuil t.h.v. nummer 122 zijn al 2 fietsers gevallen.	Onbekend
152	Schade rijbaan	06: Noordbroek en De Trompet	12-4-2019	Kuil in de weg op de hoogte van Broersven 30. De keul wordt steeds dieper.	Onbekend
153	Schade rijbaan	06: Noordbroek en De Trompet	22-6-2019	Door wortels van bomen is de weg tussen de Ritsaert- en Adelaerlaan helemaal opengebroken. Ook het begin van de bruggen ligt hoger dan het wegdek, waardoor er enorme drempels ontstaan. In het verleden is hier wat asfalt neergelegd, dat heeft enorm geholpen, maar helaas is dat met de jaren weer verzakt.	Verholpen
154	Schade rijbaan	06: Noordbroek en De Trompet	17-7-2019	Meerdere gaten in de weg en in de bocht bij de De Zevenhoeven. Graag herstellen. deze gaten moeten ze dichtgieten of een stuk asfallteren wij kunnen hier niets mee	Verholpen
155	Schade rijbaan	06: Noordbroek en De Trompet	28-10-2019	Het wegdek aan de Zevenhoeven is erg slecht, behoorlijk wat gaten in de weg. kan daar een keer naar gekeken worden	Ter Kennisname
156	Schade rijbaan	06: Noordbroek en De Trompet	2-12-2019	Op weg richting huis rijd ik over de Zevenhoeven. Vanaf de rotonde op de Baandert is de Zevenhoeven in dergelijke slechte conditie, dat ik met zigzaggend over de weg rijd om de kuilen en scheuren te mijden. Velen zullen last hebben van de slechte staat van het wegdek. Kunt u hier iets aan doen alstublieft?	Ter Kennisname
157	Schade rijbaan	07: Kerkbeek	2-4-2019	Dit is de 2e keer dat ik melding maak van omhoog staande tegels vanwege zwaar verkeer wat erover heen rijd. Misschien is de oplossing om de stoep 1 rij tegels er af te halen, smaller maken. De straat is nogal smal vanwege parkeren aan 1 zijde	Verholpen
158	Schade rijbaan	07: Kerkbeek	16-11-	Slecht wegdek	Verholpen

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
			2019		
159	Schade rijbaan	07: Kerkbeek	16-11-2019	intussen zitten er al twee gaten in het wegdek van deze straat tegenover no.25 Hebben dit destijds al eerder gemeld samen met een gat ter hoogte van nummer 5. Deze laatste is hersteld, maar de anderen (t.o.25) vragen nog steeds om aandacht (riool lekt)? Is rondwater	Onbekend
160	Schade rijbaan	08: Assumburg	2-1-2019	Goedemiddag, Als bewoner van de Karshoffstraat 10 heb ik de volgende verzoek * Aan het begin van het fietspad tussen de Karshoffstraat en de Johannes Poststraat ligt een soort vluchtheuveltje met aan weerszijde ronde blauwe borden met een witte pijl om de rijrichting aan te geven. Deze zijn deels vernield en geven ook niet de juiste rijrichting aan. Kunt u dit laten herstellen? Alvast bedankt,	Doorgestuurd / Onbekend
161	Schade rijbaan	08: Assumburg	6-2-2019	Kuil in het wegdek waar ik al 2x mijn enkel bijna verstuikt heb. Een kleine sinkhole zo ziet het eruit	Verholpen
162	Schade rijbaan	08: Assumburg	24-5-2019	Ter hoogte van nr 5 zit er midden op de rijbaan een vrij diepe kuil. Lijkt steeds dieper te worden, als je hier met de fiets of auto doorheen zou rijden heb je denk ik een groot probleem.	Onbekend
163	Schade rijbaan	08: Assumburg	1-7-2019	Stoepband kapot gereden door vrachtauto	Afgewezen/niet verholpen
164	Schade rijbaan	09: Hoogdorp en Waterakkers	8-3-2019	Bestrating middenkamp zeer slecht. Wegdek op het kamp zeer slecht. Gaten scheuren scheefliggende stenen. Alsjeblieft doe is wat bij ons. Het ziet er niet uit. En het is gevaarlijk.	Verholpen
165	Schade rijbaan	09: Hoogdorp en Waterakkers	17-6-2019	2/3 kuilen waarvan de eerste voor huisnummer 45 het diepste is, en niet bevordelijk is voor je auto /rug. Voor nummer 47(schuurtje) in de weg zit de 2e kuil, en ter hoogte van nummer 49/51 zit nog zo n kuil.	Onbekend
166	Schade rijbaan	09: Hoogdorp en Waterakkers	30-9-2019	Door de wortels van de grote dennenbomen ontstaan er bollingen in het wegdek en zijn er diverse stenen los komen te zitten. Tevens ligt de straat regelmatig vol met dennennaalden. Verschillende omwonenden zitten in een rolstoel, gebruiken hulpmiddelen bij het lopen of zijn slecht ter been, aangezien de woningen aan deze straat voor een deel speciaal voor minder validen zijn. De loszittende stenen, bobbel en de overlast van de dennennaalden kunnen gevaarlijke situaties opleveren.	Verholpen
167	Schade rijbaan	10: Broekpolder	11-10-2019	Het is weer tijd dat dit gat weer opgevuld wordt waar de inwoners van de Broekpolder lopen om richting het station te gaan.	Verholpen
168	Schade rijbaan	11: Oostelijk Heemskerk	13-2-2019	Er zit een flink gat in de weg en dat is bij het begin van de viaduct op de Communicatieweg. Het gaat dan om de route van Heemskerk richting de golfbaan. (zie ook bijlage voor foto van Google Maps) In de ochtend als ik naar mijn werk ga, is dit best gevaarlijk. Het is donker en soms vergeet ik het waardoor je door het gat rijdt.	Verholpen
169	Schade rijbaan	11: Oostelijk Heemskerk	1-5-2019	Al maanden lang zitten er drie verhogingen in het wegdek van de Communicatieweg, toerit A-9, tussen de rotonde en op/afrit A-9. Daar ik dagelijks van deze weg gebruik maak verzoek ik u tot reparatie/wegfreen van deze hobbels in het wegdek. Het zijn echt nare hobbels (oorzaak?) waardoor het onderstel van mijn auto klappert.	Verholpen
170	Snelheid	01: Heemskerk-Dorp	2-2-2019	In deze straat mag men maar 30 kilometer p/u rijden maar dit doet niemand. De straat is niet heel breed en aan weerszijden staan auto's geparkeerd. Als er met hoge snelheid twee auto's elkaar passeren dan hoop je maar dat jou auto niet geraakt wordt. Wij zien hier graag een verkeersdrempel. Zodat de snelheid omlaag gaat. Dit is ook heel fijn voor de vele fietsers die door deze straat rijden.	Afgewezen/niet verholpen
171	Snelheid	01: Heemskerk-Dorp	1-5-2019	Op de Hoogdorperweg wordt 50 km/uur of harder gereden. Hierdoor rijdt het verkeer ook veels te hard de Cannenburg in. De paaltjes op de Hoogdorperweg hebben geen enkele nut en de drempel voor restaurant Halfweg kan beter verplaatst worden naar de kruizing met de Cannenburg en tevens veel hoger worden gemaakt. Hierdoor zal het verkeer zich wel moeten aanpassen aan de 30 km limiet en zal het verkeer ook veel rustiger de Cannenburg in rijden. Het verkeer ziet niet de borden met ingang woonerf op de Cannenburg. Een verplaatsing en verhoging van de huidige verkeersheuvel naar de kruizing Hoogdorperweg/Cannenburg zal enorm schelen. Vooral tijdens het naar school/werk gaan en thuis komen en s'avonds wordt de snelheid constant overschreden. Ook de verkeersheuvel thv Willem Alexander plantsoen 3 kan	Doorgestuurd / Onbekend

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
				ook beter fors verhoogd worden, zodat daar de snelheid er ook uit gehaald wordt in het belang van de schoolgaande jeugd.	
172	Snelheid	01: Heemskerk-Dorp	1-8-2019	Wij hebben in onze straat 1 vluchtheuvel t.h.v. 9 wat goed werkt. Alleen wanneer men richting de Ridder Arnoudlaan rijdt, geven heel veel auto's vaak extra gas. Waardoor er onveilige situaties ontstaan, vooral met voorgangers en fietsers. Het afgelopen jaar zijn er veel nieuwe bewoners in de straat komen wonen met jonge kinderen. Om meer veiligheid te creëren voor o.a. de kinderen zou ik graag een extra vluchtheuvel zien in de straat.	Onbekend
173	Snelheid	02: Commandeurs en Marquette	6-2-2019	Op de Ratelaar wordt veel te hard gereden, zeker vanaf de Jan Ligthartstraat. Er gebeuren bijna steeds ongelukken. Aan de overkant zit een speeltuintje, gewoon gevaarlijk. Graag extra drempels	Doorgestuurd / Onbekend
174	Snelheid	02: Commandeurs en Marquette	22-9-2019	Geen idee of ik dit hier en op deze manier kan melden maar ik doe een poging : Ik woon sinds december 2018 aan de Jan Ligthartstraat. Wat mij opvalt is dat er vaak héél hard gereden wordt door deze straat. Auto's/motoren komen bijv. van de Jonkheer Geverslaan de bocht om en trappen dan behoorlijk het gaspedaal in. Met de basisschool aan deze straat, een redelijk druk fietspad (Oosterstreng) en oversteek kan dat best eens gevaarlijk zijn. Nu weet ik dat het een doorgaande weg is en dat er "overlast" van verkeer is maar met de harde snelheden en acceleraties mag het van mij best minder. Ik merk dit overigens voornamelijk in de namiddag, avond/nacht en weekenden. Geen idee of ik de enige ben die dit constateert. Wellicht dat er op een bepaalde manier naar gekeken kan worden. Heb ik het iig een keer gemeld. Alvast bedankt.	Doorgestuurd / Onbekend
175	Snelheid	03: Oosterwijk / Zuidbroek	28-1-2019	Ik heb dit al eerder aangegeven bij de gemeente Heemskerk, maar het Europaplein wordt gebruikt als racebaan. Nadat er in de Italiëlaan te Beverwijk verkeersdrempels zijn geplaatst is de overlast nog erger. Men kan niet meer op een normale manier oversteken cq boodschappen in hun auto's laden. Een Plein is een Plein!	Verholpen
176	snelheid	03: Oosterwijk / Zuidbroek	14-11-2019	Auto's rijden stelselmatig te hard - Daarnaast vindt de melder de verkeerssituatie tussen de Lessestraat en de Henegouwenlaan onveilig. Door de bomen en bebossing kunnen fietsers het aankomend autoverkeer niet zien aankomen.	Onbekend
177	Snelheid	03: Oosterwijk / Zuidbroek	13-12-2019	Geachte dame/heer Ik heb mijn vraag ook al bij onze wijkagent Neer gelegd maar die stuurt mij naar jullie omdat hun niets kunnen doen en geen capaciteit hebben. Ik had een vraag of de a9 verlegt was want ik denk dat ze in de plaats van 30km ongeveer een snelheid halen van 100km en er wordt niets gecontroleerd of wat aan gedaan dit is het meest in de avond ik vind het niet normaal Wanneer wordt hier wat aan gedaan als iemand plat gereeden is het mailtje van de wijkagent vind ik ook wel makkelijk wij kunnen niets Graag hoor ik van u	Verholpen
178	Snelheid	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	24-7-2019	Als bewoner van de Rijksstraatweg valt het op dat de gemeente cq. politie geen snelheid controle houdt. Op dit stuk weg is de maximale snelheid 60 km deze wordt vaak overschreden en vooral door motoren, deze gaan met zeer hoge snelheid voorbij met loeiende geluid. Mijn vraag is waarom wordt hier niet aan gedaan, het is zeker bekend bij de gemeente!!!	Onbekend
179	Snelheid	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	15-11-2019	Ben vandaag bijna aangereden door een mevr in een goudkleurige Suzuki Ignis, mevr reed veel te hard en week totaal niet uit... ik was aanneemt hard lopen en moest de berm in. wanneer gebeurt er nu iets betreffende afsluiting? Of moeten we wachten tot het een keer uit de hand loopt of erger??	Doorgestuurd / Onbekend
180	Snelheid	05: Poelenburg en Oosterzij	25-6-2019	Wij wonen aan de laan van Assumburg en vinden het heel leuk dat er een voetbal veld is voor onze kinderen maar nou zijn ze al 2 x bijna aangereden bij het oversteken omdat ze hier gewoon snoeihard rijden Kunnen we hier iets aan doen? Zebepad vluchtheuvel wegversmalling? Iedere x als we piepende remmen horen houden we ons hart vast Graag hoor ik van u	Doorgestuurd / Onbekend
181	Snelheid	05: Poelenburg en Oosterzij	22-7-2019	Ik heb nog een idee maar weet niet of jullie dat kunnen uitvoeren? Is het mogelijk om een snelheids controle/mobile flitspaal tijdelijk neer te zetten?	Verholpen

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
182	Snelheid	06: Noordbroek en De Trompet	11-3-2019	Kan er gekeken worden naar verkeerssituatie en snelheid van bestuurders op Woekeven/Zevenhoeven ? Het gaat ook om overzicht dat niet goed is door geparkeerd staande auto's	Ter Kennisname
183	Snelheid	06: Noordbroek en De Trompet	23-10-2019	De maximumsnelheid op de Breedweerlaan is 30 km/h echter wordt er, zeker aan het begin van de straat, veel te hard gereden wat onveilige situaties oplevert. Mijn inziens zou het aanbrengen van verkeersdrempels de veiligheid van de straat ten goede komen.	Doorgestuurd / Onbekend
184	Snelheid	08: Assumburg	11-3-2019	Stoplichten plaatsen en zebrapaden aanleggen Jan van Kuikweg 153 Heemskerk	Doorgestuurd / Onbekend
185	Snelheid	08: Assumburg	8-4-2019	Het lukt mevrouw bijna niet om de Jan van Kuikweg vanuit de Heckemerstraat over te steken. Het is er heel druk. Mevrouw zou graag zien dat er snelheidsbeperkende maatregelen worden genomen. Aub contact opnemen met mevrouw.	Doorgestuurd / Onbekend
186	Snelheid	08: Assumburg	13-5-2019	Wij hebben een verzoek om een of meerdere verkeersdrempel(s) in onze straat erbij te plaatsen. Verschillende automobilisten rijden met hoge snelheid door de 30km-zone bij ons in de straat. Soms lijken ze zelf de 80km/uur te halen. Dit maakt het erg onveilig voor de kinderen in de straat en natuurlijk ook voor de rest van de bewoners.	Afgewezen/ niet verholpen
187	Snelheid	09: Hoogdorp en Waterakkers	13-1-2019	Er hangt een snelheidsmeter net na een hoge drempel in de Hillen acker tegenover het speeltuintje. Dit heeft natuurlijk totaal geen nut.	Verholpen
188	Snelheid	09: Hoogdorp en Waterakkers	14-1-2019	Tijdelijke snelheidsmeter hangende aan lantaarnpaal ter hoogte van nr 39-41 meet waarschijnlijk de snelheid van overvliegende vliegtuigen. Zoals deze nu hangt meet hij niets. Tevens heeft het ophangen van zo een meter vlak voor of in dit geval net na een drempel totaal geen zin...	Verholpen
189	Snelheid	09: Hoogdorp en Waterakkers	3-6-2019	mevrouw heeft al diverse keren gemeld dat de weg veiliger gemaakt moet worden. er staan alleen paaltjes. mevrouw geeft aan dat het verkeer te hard rijdt. mevrouw heeft voorstel: maak er een auto te gast straat van Kan er iemand komen kijken?	Doorgestuurd / Onbekend
190	Snelheid	09: Hoogdorp en Waterakkers	18-9-2019	Situatie Water acker: - (te) veel verkeer aanbod (i.v.m. sluiptverkeer) - Zwaar vrachtverkeer (muren kapot) - Verkeer passeert veel te hard (+30km) - Laden en lossen van autotransporters - Verkeer dat daardoor over stoep rijdt - Gevaarlijke situaties wielrijders - Gevaarlijke situaties voetgangers - Situatie is overeenkomstig aan verderop gelegen deel rijkstraatweg, waar kort geleden stevige maatregelen zijn genomen. Alle bewoners willen verkeersluwe maatregelen (inrichting als woonerf, eenrichtingverkeer of definitieve afsluiting net als op rijkstraatweg deel richting Beverwijk. verbod voor laden lossen direct voor woningen i.v.m. gevaarlijke situaties (foto's aanwezig) Autotransporters kunnen gemakkelijk verderop laden/lossen (het zijn auto's met wielen...)	Doorgestuurd / Onbekend
191	Snelheid	09: Hoogdorp en Waterakkers	19-9-2019	Er is al vaker over geklaagd hier in onze straat bij de gemeente en er zijn ook verkeersborden extra ophangen, maar dat helpt nog steeds niets. Onze straat wordt vaak als sluiproute gebruikt en de mensen rijden er echt heel hard. Ook over de drempels heen. Ik hoor het regelmatig. Ook als er vrachtwagens in de straat voor onze opritten staan te laden en te lossen, rijden ze soms nog te hard. Dat geeft gevaarlijke situaties voor onze kinderen, maar ook voor onze bezittingen als onze auto's die er geparkeerd staan. Er moet echt iets gebeuren!	Doorgestuurd / Onbekend
192	Snelheid	09: Hoogdorp en Waterakkers	23-12-2019	Waneer aanvang maken van de drempels te verhogen in en rond doornenburg drempels zijn al aardig in gezakt auto remmen niet meer af maar het zijn de bewoners zelf denken alleen aan hun zelf tot het fout gaat	Doorgestuurd / Onbekend
193	Snelheid	10: Broekpolder	4-1-2019	Over de hele Rottumeroog wordt veel te hard gereden ondanks dat dit een 30km woonwijk is is deze niet goed ingericht tegen snelheids overtreders (bewoners en bezorgers). Graag dorpels aanleggen tegen hardrijders. Omdat wij geen stoepen hebben zijn onze kinderen genoodzaakt om over/op straat te lopen en spelen.	Ter Kennisname

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
194	Snelheid	10: Broekpolder	4-4-2019	De auto's lijken steeds harder te rijden de laatste tijd, het lijkt wel een racebaan. misschien wordt het tijd dat er echt hoge drempels in de straat komen waardoor ze minder snel kunnen rijden, er lopen bij ons zoveel kleine kinderen, het gaat tot nu toe iedere keer net aan goed.. Er zijn ook totaal geen oversteekplaatsen in de straat. Ook is onze straat tegenwoordig druk bezocht door ouders "met haast" van leerlingen van de Bareel, die rijden via de begijnenweide naar de grote weide om daar te parkeren dat is tussen 8;00 en 8;15 en tussen 13;50 en 14;15 op woensdagmiddag een uur vroeger.	Verholpen
195	Snelheid	10: Broekpolder	21-4-2019	In onze straat begijnenweide ter hoogte van het speeltuintje wordt erg hard gereden terwijl dit een 30 km zone is. Heel veel auto's nemen onze wijk als sluiproute om af te steken en zo een andere auto voor te blijven. Graag willen wij met iemand van de gemeente kijken voor een passende oplossing. Er spelen veel kinderen en staan veel auto's waar de kinderen langs schieten.	Doorgestuurd / Onbekend
196	Snelheid	10: Broekpolder	15-5-2019	Een aantal maanden geleden heb ik een klacht ingediend over de snelheid die er gereden wordt in de Begijnenweide, ik heb daar een ontvangstbevestiging van gekregen maar verder nog niets gehoord. Ook heb ik de vraag gesteld of iemand een keer wil kijken naar de gevaarlijke situaties die ontstaan richting school vanaf de Begijnenweide, grote weide, rotonde en ook daar heb ik nog niks van gehoord.	Ter Kennisname
197	Snelheid	10: Broekpolder	20-6-2019	Straat is vanaf de hoek nr 1 gevaarlijk met autoverkeer. Straat is doodlopend. Er wordt echter veel te hard gereden, begint al bij de hoek. Mijn hond is afgelopen vrijdag doodgereden. Een maximale snelheid voor een Woonerf en/of verkeersdrempels zal voor nog meer ellende in de toekomst kunnen voorkomen	Ter Kennisname
198	Snelheid	10: Broekpolder	24-7-2019	De auto behoren 30 km te rijden. Het wordt niet duidelijk aangegeven. De auto's scheuren met 100km Heemskerk binnen. Er staat op de weg ZONE zet er met grote letters 30 km neer. En desnoods een neplflitspaal	Doorgestuurd / Onbekend
199	Snelheid	10: Broekpolder	29-7-2019	Goedemiddag sinds een week woon ik in de Citadel van de Broekpolder. Mooie buurt, aardige mensen en gezellig centrum. Wat opvalt is hoe erg hard er gereden wordt in de 30 KM zone. Is er een mogelijkheid dat jullie hier eens wat aandacht aan besteden ?	Verholpen
200	Snelheid	10: Broekpolder	20-9-2019	Doordat automobilisten zich niet aan de 30 km houden komende vanaf Laan van Archeologie en/of Laan van Broekpolder/Kadijk, graag een extra drempel aanleggen zodat de snelheid eruit gehaald wordt.	Doorgestuurd / Onbekend
201	Verkeersdrempel	01: Heemskerk-Dorp	5-11-2019	er zijn in het begin vd straat drempels geplaatst. Echter is er nog een heel stuk straat waar nu niks staat en daar wonen kinderen en kan hard gereden worden. Dit maakt de geplaatste drempels onnodig.	Doorgestuurd / Onbekend
202	Verkeersdrempel	08: Assumburg	11-2-2019	bij het inrijden richting de groene specht vanaf de Jan Lighthartstraat zijn de drempels ter vermindering van de snelheid naar mijn vermoeden ingezakt. Het betreft meerdere drempels. Deze leiden tevens tot geluidoverlast, omdat veel auto's ondanks verminderen van de snelheid hier met de bumper of bodemplaat tegen aan schuren. Graag zou ik willen dat de kwaliteit van de drempels gecheckt wordt.	Verholpen
203	Verkeersdrempel	10: Broekpolder	24-7-2019	Er is deze week een wegdrempel verplaatst op de Laan van Archeologie (rijrichting naar Beverwijk). Deze is alleen zo hoog/steil dat je hier niet over heen kunt zonder dat je de voorkant van de auto hoort "kraken", zelfs als je hier stapvoets overheen rijdt. Deze gaat ongetwijfeld zorgen voor kapotte schokbrekers of andere delen van auto's, iets wat volgens mij niet mag. Moeten drempels niet aan bepaalde eisen voldoen? Deze is in elk geval niet juist gelegd, svp de drempel aanpassen zodat men er overheen kan zonder de auto te beschadigen. Overige drempels in deze straat liggen wel prima.	Onbekend
204	Verkeersdrempel	10: Broekpolder	1-11-2019	Ik heb de volgende vraag ; op de Stroomwal waar ik woonachtig ben worden er zgn verkeersdrempels aangebracht. Volgens de firma De Bie komen er 5 verkeersdrempels op de Stroomwal, er komen 3 stuks aan het begin, 1 op de lage terp aan het begin, 1 op de hoge terp ook aan het begin. Waarom komt er maar 1 verkeersdrempel op de hoge terp ? Op dit rechte stuk wordt juist frequent veel te hard gereden ! Wij hebben als bewoners géén "bekendmaking" ontvangen omtrent de	Ter Kennisname



	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
				werkzaamheden.	
205	Verkeersdrempel	10: Broekpolder	5-11-2019	Beste meneer Verhulst, Wat fijn dat er recent verkeersdrempels zijn geplaatst in onze straat, Stroomwal. Echter, de verkeersdrempels zijn niet geplaatst in het tweede gedeelte van de straat. Wij willen u verzoeken om de verkeersdrempels ook in dit gedeelte te plaatsen.	Doorgestuurd / Onbekend
206	Verkeersdrempel	10: Broekpolder	5-11-2019	De helft van de straat heeft nu verkeersdrempels maar de Andere helft van de straat nog niet!! Ook hier wordt erg gehard gereden!!! Wij zouden hier ook graag drempels zien!!!	Doorgestuurd / Onbekend
207	Verkeersdrempel	10: Broekpolder	7-11-2019	Afgelopen week zijn er drempels aangebracht op de Stroomwal. Echter tot de helft. Vervolgens zijn zij vertrokken, en hebben de indruk gewekt dat zij hiermee klaar zijn. Het is toch te hopen, dat ook de andere helft, bij de even nummers, van drempels worden voorzien. Want ook op dit gedeelte wordt hard gereden, ook door sommige bewoners. Ik hoop dat u hier een positief antwoord op kunt geven.	Doorgestuurd / Onbekend
208	Verkeersdrempel	10: Broekpolder	24-12-2019	Enige tijd zijn er verkeersdrempels geplaatst. Nu is de drempel ter hoogte van Stroomwal dusdanig hoog dat als je de parkeerplaats aldaar indraaid de voor of achterkant van de auto de straat raakt. Wat dus dagelijks gebeurt. Dit komt doordat de drempel hoog ligt en de parkeerplaats daar laag ligt voor de afwatering	Afgewezen/ niet verholpen
209	Verkeerslichten	02: Commandeurs en Marquette	6-11-2019	oversteeklichten zijn wederom versprongen naar een te korte tijd graag weer maximaal zetten bvd	Verholpen
210	Verkeerslichten	03: Oosterwijk / Zuidbroek	13-2-2019	Iemand belde met een klacht over verkeerslichten m.b.t. tot de Tolweg. Hij geeft aan dat bij de kruising met de Assendelftstraat de verkeerslichten voor de voetgangers en fietsers vaak op groen staat terwijl daar op dit moment geen verkeer is. Meneer wacht keurig maar ziet het nut er niet van in.	Verholpen
211	Verkeerslichten	03: Oosterwijk / Zuidbroek	8-8-2019	Stoplicht gaat niet op groen voor fietsers wel als je voetgangersknop indrukt	Verholpen
212	Verkeerslichten	03: Oosterwijk / Zuidbroek	16-11-2019	drukknop fietsoversteek werkt niet	Verholpen
213	Verkeerslichten	03: Oosterwijk / Zuidbroek	9-12-2019	Klacht dat de Verkeerslichten niet goed staan afgesteld Is schade te verhalen?	Verholpen
214	Verkeerslichten	03: Oosterwijk / Zuidbroek	10-12-2019	Hoge verkeerslantaarn weggedraaid 2.2	Verholpen
215	Verkeerslichten	03: Oosterwijk / Zuidbroek	10-12-2019	Door de wind is het stoplicht gedraaid en niet zichtbaar.	Verholpen
216	Verkeerslichten	03: Oosterwijk / Zuidbroek	16-12-2019	Sinds renovatie doet de stoplicht signalering het niet optimaal, alles staat smorgens op rood, mensen rijden nu gewoon vanwege stoplicht signalering door rood en wachten op groen duurt veel te lang.	Ter Kennisname
217	Verkeerslichten	03: Oosterwijk / Zuidbroek	17-12-2019	Goedendag, Vanmorgen was ik bijna aangereden met de auto toen ik de tolweg over wilde steken op de hoflaan richting 10: Broekpolder. Ik had groen en was gelukkig een beetje traag met wegrijden toen ik optrok schoot er ineens een witte bestelbus voor mij langs met hoge snelheid die op de tolweg reed. Vanavond toen ik terug kwam uit mijn werk zag ik het weer gebeuren. Ik stond in de rij op de hoflaan richting centrum om over te steken met de auto toen ons licht voor rechtdoor op groen was ging er weer een auto het kruispunt over die op de tolweg reed. Of de verkeerslichten staan niet goed afgesteld of er wordt belachelijk hard en veel door rood gereden. Graag zie ik dat de verkeerslichten worden gecontroleerd op de afstellen en indien die goed staan controle op het door rood rijden want zoals het nu is gaan er nog een paar flinke ongelukken gebeuren.	Onbekend
218	Verkeerslichten	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	19-1-2019	De tijd van oversteken bij de oversteek van de rijkstraatweg van en naar de oudendijk is weer verkort (waarschijnlijk door een stroom onderbreking) graag weer maximaal zetten. Mede voor de brigadiers van de leonardus school. BVD	Verholpen

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
219	Verkeerslichten	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	10-5- 2019	De tijd van de oversteek Lichten is weer Verkort. Waarschijnlijk door een stroomonderbreking. Graag de tijd weer maximaal zetten. coördinator brigadiers leonardus school	Verholpen
220	Verkeerslichten	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	14-5- 2019	Geachte lezers, 1 a 2 jaar geleden heb ik jullie ook al gemailld om door te geven dat de verkeerslichten rond 18.00 uur 18.30 uur uit zijn. Toen kreeg ik van jullie terug dat dit niet de afspraak was dat dit rond 19.00 uur zou zijn. Nu is het namelijk weer het geval dat ze rond 18.00 uur uit zijn en wij als ruiters gevaar lopen. Ook springen de verkeerslichten te snel op groen voor de automobilisten/fietsers waardoor er getoeterd wordt naar ons als ruiters en onze paarden daardoor schrikken. Dit is volgens mij niet de bedoeling. Zouden jullie met spoed kunnen kijken of dit anders geregeld kan worden?Ik hoor graag van jullie.	Verholpen
221	Verkeerslichten	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	23-5- 2019	Goedemorgen. Ik wil even doorgeven dat de stoplichten op de rijksstraatweg ter hoogte van de patatoloog defect zijn. Misschien is dit al bekend, maar zo niet....	Verholpen
222	Verkeerslichten	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	30-6- 2019	Het paarden stoplicht bij Kitty beentjes is al enkele tijd stuk. Als je op het paarden knopje klikt werkt hij niet maar wel het fietser knopje. Graag maken met deze drukke dagen.	Afgewezen/ niet verholpen
223	Verkeerslichten	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	12-8- 2019	Het duurt heel lang voordat het stoplicht op groen gaat om over te steken van Noordermaatweg richting Camping Geversduin en andersom. Ook gaat het licht heel snel op rood. Wij moeten meerdere keren per dag met de paarden oversteken (grote groepen) wat irritaties opleverd bij de auto gebruikers op de rijksstraatweg en ook soms gevaarlijke situaties opleverd omdat ze geen geduld hebben om ons over te laten steken.	Verholpen
224	Verkeerslichten	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	26-8- 2019	Goede middag, De verkeerslichten op de kruising Beverwijkerstraatweg / Noordermaatweg staan naar mijn weten niet correct afgesteld. Als ik met mijn kinderen wil oversteken bij het voetgangers gedeelte, moet je bijna een sportman zijn wil je veilig aan de overkant komen. De verkeerslichten springen zo snel op rood dat je nagenoeg niet met kleine kinderen over kunt steken. Tevens werken sinds een week of 4 de piepjes voor de visueel gehandicapten niet meer. Ook de oversteek voor de fietsers en paarden staat veel te krap afgesteld. Als wij met het de paarden willen oversteken, moet er al 1 het aankomende verkeer tegengouden omdat we anders niet veilig aan de overkant komen. Dat de verkeerslichten 's avonds uit gaan vindt ik de veiligheid ook niet ten goede komen. Is het mogelijk dat de verkeerslichten opnieuw afgesteld worden, zodat de zwakkere verkeersdeelnemer veilig kan oversteken. Tevens zou het de verkeersveiligheid ten goede komen als de verkeerslichten langer actief zijn, nu zijn ze vaak na 19:00 uur al uitgeschakeld en kunnen mijn kinderen niet veilig oversteken.	Verholpen
225	Verkeerslichten	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	26-8- 2019	Fietsers / paarden drukknoppen aan de kant van Kitty Beentjes werken niet waardoor mensen onverantwoord over moeten steken.	Verholpen
226	Verkeerslichten	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	2-9- 2019	De drukknoppen ter hoogte van Kitty Beentjes werken nog steeds niet. De leds om de drukknoppen branden nu wel, maar dat is alles, na indrukken "tellen ze niet af" en het wordt nooit groen. De stoplichten reageren wel op een auto naast je, maar als die er niet is sta je lang te wachten en moet je uiteindelijk wel door rood. Groeten	Verholpen
227	Verkeerslichten	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	7-10- 2019	Vandaag overgestoken bij de stoplichten.. helaas geen drukknop om lopend over te steken maar de knop voor fietsers functioneert ook. Tenminste wel veel te kort, toen ik op de 2e basn liep met mijn kinderwagen en een kind aan de hand kwamen er toeterend auto's aan rijden en boze gezichten omdat het stoplicht voor hun al op groen stond... mijn 3 jarige loopt echt niet langzaam maar dit is veel te kort als je netjes achter de lijn blijft wachten om over te kunnen steken... Dit 2 x vandaag ervaren dus hoop dat het stoplicht beter afgesteld kan worden of dat er een drukknop voor wandelaars komt!	Ter Kennisname
228	Verkeerslichten	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	18-10- 2019	de tijd van de oversteeklichten is weer ingekort. waarschijnlijk door een stroom storing. Tijd graag weer maximaal zetten, ivm de veiligheid met het brigadiers van de leonardus school	Verholpen

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
229	Verkeerslichten	04: Heemskerkerduin en Noorddorp	27-11-2019	Verkeerslichten springen regelmatig op rood op momenten dat het heel rustig is. Ik snap dat verkeerslichten over het algemeen verschillende doelen kunnen hebben, zoals het verdelen of verspreiden van verkeersstromen. Maar dit verkeerslicht lijkt alleen ingesteld te zijn op een frequentie, waardoor auto's op de Rijksstraatweg onnodig afremmen en weer optrekken. Slecht voor het milieu, zonde van de benzine. Als het gaat om het vertragen van de verkeersstroom, stel ik voor dat dit verkeerslicht adaptief wordt ingeregeld. Dus na 10 gepasseerde auto's op rood. Of als er verkeer via de zijweg nadert. En in de avonden op oranje knipperlicht omdat het dan rustiger is. Kortom: regel het verkeerslicht svp slim in. Ik ben altijd bereikbaar voor verdere vragen of toelichting.	Onbekend
230	Verkeerslichten	05: Poelenburg en Oosterzij	12-2-2019	Bij de kruising Mozartstraat/Rossinistraat, ter hoogte van Maerstate doet de verlichting van het verkeerslicht het niet.	Afgewezen/ niet verholpen
231	Verkeerslichten	06: Noordbroek en De Trompet	14-1-2019	Gemeente Heemskerk dan mogen jullie kruispunt Hofflaan/Tolweg nog even bijstellen. Vandaag bleek dat op moment dorp naar Hoflaan groen had, de kant van Hoflaan naar dorp op rood stond. Terwijl dit tegelijk kan gaan. O, enne fiet/voetgangerslicht tolweg deed het ook nog.	Verholpen
232	Verkeerslichten	06: Noordbroek en De Trompet	27-6-2019	alle stoplichten staan op groen. kan er naar gekeken worden? piket td is gebeld	Verholpen
233	Verkeerslichten	06: Noordbroek en De Trompet	21-8-2019	Melder geeft aan dat de stoplichten bij de Tolweg anders staan afgesteld dan voor de zomervakantie. Melder vindt dat het niet goed doorstroomt. Kunnen de stoplichten anders worden afgesteld? Meneer belt om 1615 uur vanuit auto	Verholpen
234	Verkeerslichten	06: Noordbroek en De Trompet	21-8-2019	Voor de bewoners van het kagerhof en Beyaertlaan staat het stoplicht rechtsaf niet aan. We kunnen inprincipe zo de hoek omgaan. Dit is een erg onveilige situatie met alle fietsers die nu ongeleid worden.	Verholpen
235	Verkeerslichten	06: Noordbroek en De Trompet	28-10-2019	Het kruispunt nabij de bp als je vanaf de tolweg komt (het deel waar ze nu aan het werk zijn), daar is het stoplicht voor linksaf uitgeschakeld. De automobilisten moeten met het stoplicht voor rechtdoor linksaf gaan. Het gevaarlijke hiervan is dat de fietsers ook gelijk mogen gaan vanuit Uitgeest naar heemskerk en visa versa. Er staat wel een aanwijzingsbord, maar op een niet duidelijke plek en het is niet erg overzichtelijk. Dit heeft sinds afgelopen vrijdag al tot meerdere gevaarlijke situaties geleid. Nu het wintertijd is houd ik mijn hart helemaal vast. Ik weet dat er gewerkt wordt, maar het afsluiten van het linkerstoplicht is echt gevaarlijk!	Verholpen
236	Verkeerslichten	06: Noordbroek en De Trompet	29-10-2019	wederom een melding inzake onveilige situatie verkeerslichten bij Tolweg, kruising Baandert en het niet opvolgen van de mail van 28-10-2019.	Verholpen
237	Verkeerslichten	06: Noordbroek en De Trompet	3-12-2019	Straatmeubilair en verlichting, Het stoplicht op de tolweg komt niet ruststand (rood) Je moet nu eerst wacht dat de tolweg op rood gaat, Dit is gebeurt na het asfaltering van de tolweg, Dit zie duidelijke als het donker is,	Verholpen
238	Verkeerslichten	06: Noordbroek en De Trompet	21-12-2019	Beste medewerker, Het knopje van het fietspad verkeerslicht klemt soms. Het gaat om het paaltje op het fietspad vanuit restaurant Spijkers richting BP.	Verholpen
239	Verkeerslichten	06: Noordbroek en De Trompet	30-12-2019	Sinds de Tolweg open is springen de verkeerslichten niet meer gelijk op groen als er op de kruising geen verkeer staat. Voorheen was dit wel zo. Ik rij altijd rond 5 uur 's ochtends op deze kruising. Staan de verkeerslichten niet goed afgesteld.	Verholpen
240	Verkeerslichten	07: Kerkbeek	10-4-2019	Bij de verkeerslichten op de hoek J. Lighthartstraat/Ruysdaelstraat doet de alarmering voor blinden/slechtzienden het niet meer. Paalnr. 052	Verholpen
241	Verkeerslichten	07: Kerkbeek	23-9-2019	Melder denkt dat, bij de voetgangersoversteek bij Woonopmaat aan de Jan Lighthartstraat, het verkeerslicht voor voetgangers niet op groen springt. Voor fietsers werkt het wel. Wel springt het verkeerslicht voor auto's op rood, maar het oversteeklicht niet op groen voor voetgangers. Aub jullie aandacht.	Verholpen
242	Verkeerslichten	08: Assumburg	11-1-2019	Ik stond vanochtend op de tolweg voor linksaf richting de gerritvanassendelftstraat in te rijden. Toen ik tot mijn verbazing zag dat mijn stoplicht op groen ging voor linksaf terwijl de oversteek plaats waarna ik toe reed nog op groen staat. Dit komt omdat normaal gesproken de uitgang van het kruispunt richting de gerrit van	Verholpen

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
				assendelftstraat op rood staat, maar nu de situatie veranderd is en je op een gecombineerde baan terecht komt, ivm de afsluiting tolweg. De verkeerslicht is hier niet op aangepast en geeft voor de voetganger als de automobilisten groen. Ik heb deze situatie gefilmt maar kan deze niet uploaden. vandaar de screenshots. Voor eventuele vragen kunt u mij bellen vanaf 12 uur vanmiddag	
243	Verkeerslichten	08: Assumburg	11-11-2019	de voetgangerslichten bij de Tolweg/Gerrit van Assendelftstraat blijven heel kort op groen. Melder loopt vaak met mensen van de Hartekampgroep te wandelen, hebben te kort tijd om goed over te steken. Graag langer op groen zetten. Melder wil graag gebeld worden hierover.	Verholpen
244	Verkeerslichten	09: Hoogdorp en Waterakkers	9-1-2019	De voetgangerslichten v.a. Olaf de Ruijter (Duitslandlaan) staan gelijk op groen met de verkeerslichten voor auto's vanaf de Plesmanweg. Gevaarlijke situaties.	Afgewezen/ niet verholpen
245	Verkeerslichten	09: Hoogdorp en Waterakkers	10-1-2019	Verkeerslichten op het kruispunt van de Jan Ligthartstraat, richting de Ruysdaelstraat flikkeren hinderlijk en opvallend.	Verholpen
246	Verkeerslichten	09: Hoogdorp en Waterakkers	12-8-2019	als ik uit de nacht of naar de ochtenddienst en ook wel uit de middagdienst de kruising wil oversteken reageert het stoplicht niet op mijn scooter. ik moet dan wachten tot een auto achter mij komt staan zodat ik ook groen licht krijg helaas is dat om deze tijden niet vaak waardoor ik gedwongen wordt om door het rood te rijden	Ter Kennisname
247	Verkeerslichten	09: Hoogdorp en Waterakkers	18-11-2019	Verkeerszaken, Het voetgangers verkeerslicht bij de oversteek van de Hoven naar de Duitslandlaan reageert helemaal niet voor voetgangers. Het licht blijft op rood staan ook als fietsers wel mogen of andere voetgangers.	Verholpen
248	Verkeerspaaltje	01: Heemskerk-Dorp	26-2-2019	Graag met spoed contact opnemen i.v.m. het zakken van een paaltje aldaar.	Verholpen
249	Verkeerspaaltje	03: Oosterwijk / Zuidbroek	28-1-2019	De barricadepaal op de brug is verwijderd en ligt in berm ernaast. Auto's gebruiken bu brug/weg	Verholpen
250	Verkeerspaaltje	03: Oosterwijk / Zuidbroek	29-1-2019	Bij de brug van de Zuidermaatweg het park in is een paaltje weggehaald. Het fietspad en de brug worden door automobilisten als sluiproute gebruikt.	Verholpen
251	Verkeerspaaltje	03: Oosterwijk / Zuidbroek	3-4-2019	goedendag gemeente naastgelegen bij Doornenburg 57 is vorigeweek een boom weggehaald en daarna betegeld. dat is allemaal oke. naast mijn garage is de verzamelplaats voor GFT uitgebreid maar nu gaan daar auto's staan en er wordt harder gereden. om dat de weg breder geworden is. mijn vraag is kunnen jullie daar 3 diamantpalen plaatsen aan de rechterkant als er vragen zijn hoor ik dat graag van u	Verholpen
252	Verkeerspaaltje	03: Oosterwijk / Zuidbroek	27-5-2019	Paaltje staat niet meer omhoog, in dit geval kunnen er auto's over de brug heen en hoeven deze auto's niet over de Tolweg etc. (sluiproute door park)	Verholpen
253	Verkeerspaaltje	03: Oosterwijk / Zuidbroek	6-6-2019	Paaltje is wederom in waardoor er autos voer de brug kunnen rijden, sluiproute	Verholpen
254	Verkeerspaaltje	03: Oosterwijk / Zuidbroek	17-6-2019	Paaltje wederom naar beneden in de straat, er kunnen nu auto's doorheen om zo de brug over te rijden. Al meerdere malen gebeurd dat het paaltje is verdwenen in de grond.	Onbekend
255	Verkeerspaaltje	03: Oosterwijk / Zuidbroek	17-6-2019	Paaltje wederom naar beneden in de straat, er kunnen nu auto's doorheen om zo de	Verholpen
256	Verkeerspaaltje	03: Oosterwijk / Zuidbroek	16-7-2019	Paal bij brug is wederom in de grond en moet weer teruggeplaatst worden. Al vele malen gebeurd	Verholpen
257	Verkeerspaaltje	03: Oosterwijk / Zuidbroek	29-9-2019	Op de hoek van mijn parkeerplaats stond een paal die moest voorkomen dat men over door de gemeente aangelegde afkadering van mijn parkeerplaats zouden rijden, hetgeen ooit eens gebeurd is vandaar deze extra markering voor in het donker en overdag. Echter er heeft iemand zo zag men achteruit gereden zonder te kijken en mijn hoekpaal omgereden. Ik heb de paal die er naast lag opgeraapt en in mijn auto gelegd voordat hij gaat zwerven...zie de foto's Ik zou het fijn vinden als dit probleem wordt Verholpen.	Onbekend
258	Verkeerspaaltje	03: Oosterwijk / Zuidbroek	7-11-2019	Bij de brug zijn nu 2 palen weg, tractor heeft zwarte paal verwijderd en grijs paaltje is al een tijd weer verdwenen in de grond. Er rijden nu auto's over de brug richting Hoflaan	Verholpen

	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
259	Verkeerspaaltje	03: Oosterwijk / Zuidbroek	8-11-2019	Verkeer en bestrating, Adelaertlaan, brug naar Zuidermaatweg, er zijn nu 2 palen weg, auto's rijden nu over de brug om de file te omzeilen richting Tolweg	Verholpen
260	Verkeerspaaltje	06: Noordbroek en De Trompet	5-3-2019	Er zijn een paar maanden terug een aantal palen weg gehaald tussen de voetbadden voor de flats. Jongeren gaan op de fiets over het fietspad door het gras heen. dit veroorzaakt gevaarlijke situaties voor ouderen die daar lopen.	Ter Kennisname
261	Verkeerspaaltje	06: Noordbroek en De Trompet	15-8-2019	De paaltjes die op het plantsoen geplaatst zijn door de gemeente, worden er eigenhandig uitgehaald door sommige bewoners, b.v om hun caravan of de auto daar neer te zetten, terwijl er voldoende parkeerplaatsen zijn. De kinderen gaan er mee spelen of de paaltjes verdwijnen.	Onbekend
262	Verkeerspaaltje	06: Noordbroek en De Trompet	9-9-2019	Houten palen tegen foutparkeren zijn rot, hierdoor is er al 1 stuk en de overige staan op instorten. In het verleden al 1 paal vervangen voor kunstig paal. Graag het verzoek de resterende palen eveneens voor kunstpalen de vervangen	Onbekend
263	Verkeerspaaltje	06: Noordbroek en De Trompet	30-9-2019	De paal op de fietspad Heemstede weg / Noordmaatweg is al enkele maanden niet meer teruggeplaatst. Dit is al meermaals gemeld. Afgelopen weekend door het slechte weer was het zeer druk met auto's op het fietspad in het verlengde van de Heemstede weg. De paal om dit te voorkomen is niet aanwezig. Handhaving op de Noordermaatweg word ook niet of nauwelijks uitgevoerd waardoor de auto's via het afsloten gedeelte richting breedweer rijden. Deze situatie is gevaarlijk voor de weggebruikers gezien de mensen die onrechtmatig gebruikmaken van de weg geen rekening houden met andere weggebruikers. Verder word het fietspad al enkele maanden gebruikt door trekkers welke tussen Castricum en breedweer pendelen meerdere malen per dag. Bewoners van breedweer worden door deze onrechtmatige gebruikers zeer vijandig naar alle weggebruikers ook welke wel een ontheffing hebben. Graag verzoek ik de gemeente de paal op korte termijn terug te plaatsen en de handhaving te verhogen of in te schakelen.	Doorgestuurd / Onbekend
264	Verkeerspaaltje	07: Kerkbeek	6-3-2019	Paaltje middengeleider omver gereede	Verholpen
265	Verkeerspaaltje	07: Kerkbeek	19-8-2019	Er is een verkeerspaaltje uit de grond, waardoor er een gat zit in de grond. De paal ligt zelf op de stoep. Locatie: bij de kruising Maerten van Heemskerckstraat en van Riemsdijklaan.	Onbekend
266	Verkeerspaaltje	08: Assumburg	10-1-2019	Op het voetpad voor het pand van Woonopmaat stond altijd een rood wit paaltje. Deze is vernield. Graag zouden we daar een nieuw paaltje voor willen krijgen. Is dit mogelijk?	Verholpen
267	Verkeerspaaltje	08: Assumburg	8-3-2019	Wederom heeft veegmachine HVC niet het paaltje verwijderd. Maar gaat weer over de stoep. Tegels weer verzakt en beschadigd. Hoe moeilijk kan het zijn om paaltje even weg te halen doorrijden en terug plaatsen. Stoep is eigendom bewoners Winterkoning 2 en willen we graag netjes en veilig houden. Graag laten repareren en HVC er op aanspreken om dit in de toekomst te voorkomen. In afwachting van u reactie.	Verholpen
268	Verkeerspaaltje	08: Assumburg	4-6-2019	er staat een paaltje bij de skatebaan en is weer omlaag gezet. dit paaltje staat ervoor om verkeer tegen te gaan. Dit gebeurt regelmatig, ook door handhavers zelf die het paaltje neer laten gaan. dit gaat met een sleutel. melder heeft geen sleutel. kan er met spoed naar gekeken worden? er staat een auto geparkeerd op de skatebaan	Onbekend
269	Verkeerspaaltje	08: Assumburg	9-9-2019	Rood-witte paaltje aan begin/eind fietspad is tijdens de kermis eruit gereden cq vernield. Eerste p.a's dit weekend al over fietspad gereden. Gevaarlijk voor fietsers!!	Verholpen
270	Verkeerspaaltje	09: Hoogdorp en Waterakkers	2-5-2019	Bij Ruyn Acker 47 staat op de stoep aan beide kanten bruine plastic afzetpalen. Deze palen worden constant weggehaald. Misschien volgens de bewoner van nr. 47 een optie om iets anders te plaatsen. Meneer heeft dit al verschillende keren gemeld maar er gebeurt niets. Hij wil zijn gegevens niet meer doorgeven maar geeft aan dat er altijd aangebeld mag worden voor info bij nr. 47.	Verholpen
271	Verkeerspaaltje	09: Hoogdorp en Waterakkers	24-6-2019	Er is een verkeerspaaltje voor mijn woning aangereden. Het paaltje ligt/staat schuin en is hinderlijk. De veroorzaker (een blauwe auto) is doorgereden. Het is mij niet bekend of de bestuurder deze schade inmiddels al gemeld heeft.	Verholpen



	Steekwoord	Wijk	Datum	Bijzonderheden melding	Oplossing
272	Verkeerspaaltje	09: Hoogdorp en Waterakkers	4-11-2019	Paaltje wat verkeer moet tegenhouden op de Enigeburg tussen de 2 groene bakken in is eruit gereden door een taxi , graag repareren.	Verholpen
273	Verkeerspaaltje	10: Broekpolder	2-1-2019	Ganzenvaar thv Kruidvat paaltje naar beneden, verkeer rijdt als een gek door de straat alwaar kinderen spelen....	Verholpen
274	Verkeerspaaltje	10: Broekpolder	23-1-2019	Paaltje fietspad slecht zichtbaar Het paaltje welke ervoor moet zorgen dat er geen auto's over de Vlaskamp heen rijden is erg laag en slecht zichtbaar. Er zijn inmiddels meerdere ongelukken met letsel gebeurt. Graag actie hierop Avenweide 62 Heemskerk GPS: 52.494739532471, 4.689847946167	Verholpen
275	Verkeerspaaltje	10: Broekpolder	30-1-2019	Dit paaltje is levensgevaarlijk voor kinderen	Verholpen
276	Verkeerspaaltje	10: Broekpolder	30-1-2019	Kapotte paal verwijderd en een nieuwe geplaatst	Verholpen
277	Verkeerspaaltje	10: Broekpolder	28-3-2019	Omver gereden paaltje.	Onbekend
278	Verkeerspaaltje	10: Broekpolder	26-5-2019	Graag meerdere paaltjes plaatsen ( en omhoog laten) op het fietspad in de Vlaskamp 10: Broekpolder, omdat er regelmatig auto's rijden op het fietspad.	Verholpen
279	Verkeerspaaltje	10: Broekpolder	18-10-2019	Kunststof paal op fietspad rotonde afgebroken. Veroorzaker heeft het gemeld.	Verholpen
280	Verkeerspaaltje	10: Broekpolder	1-11-2019	Vanochtend (vrijdag 1 november) rond 11.45 uur stond er een witte auto van Edmondis. Blijkbaar was hij bezig met de grijze kast die op het groen staat. Ik zag dat de metalen paal die met de sleutel naar beneden kan worden gebracht, er nog in stond. Maar toch was de auto er langs te gaan. De linker, rubberen paal heeft hij er uitgehaald. Toen ik daarna weer langs het stuk gras liep, stond de rubberen paal er weer in. Provisoirisch. Direct daarna kwam de witte bus van Edmondis weer aangereden. De meneer rukte de Rubberen paal (die ±50 cm hoger uitstak dan de rechter rubber een paal) en gooide die in de bosjes. Ik sprak hem er op aan. Of dit normaal is. Hij zei ja. Ik vroeg heeft u geen sleutel van de paal. Nee, want dan moet ik naar de gemeente en dat duurt me allemaal veel te lang. Hij zei: wij doen dit allemaal zo. We zien dat die er een paal er uit kan worden getrokken, omdat hij een stuk hoger staat dan de rest. rubberen paal (die ±50 cm hoger uitstak dan de rechter rubber een paal) en gooide die in de bosjes. Ik sprak hem er op aan. Of dit normaal is. Hij zei ja. Ik vroeg heeft u geen sleutel van de paal. Nee, want dan moet ik naar de gemeente en dat duurt me allemaal veel te lang. Hij zei: bij doen dit allemaal zo. We zien dat die er een paal er uit kan worden getrokken, omdat hij een stuk hoger staat dan de rest. Is dit inderdaad de normale werkwijze? Voor mijn gevoel gaat de paal er nooit meer goed in. En die palen met sleutels, zijn er toch niet voor niets?	Onbekend
281	Zand/grit wegdek	01: Heemskerk-Dorp	5-3-2019	in de bocht ligt allemaal grit waardoor fietsers uit kunnen glijden Kan dit schoon gemaakt worden	Verholpen
282	Zand/grit wegdek	03: Oosterwijk / Zuidbroek	6-6-2019	Veel grind over de gehele weg, het wordt weer in het gat geveegd, als er 2 keer een auto over heeft gereden ligt het weer midden op het pad en veroorzaakt het gladheid voor fiets en scooter, gevaarlijk. Graag een structurele oplossing, dit probleem loopt al jaren.	Verholpen
283	Zand/grit wegdek	06: Noordbroek en De Trompet	19-2-2019	fietspaden die van en naar de rotonde leiden ( aan beide zijden )va de Zevenhoeven en de Jan van Kuikweg liggen vol met split afkomstig van de toplaag rijbaan / kans op lekke band of onderuit gaan is aanwezig . even de veegwagen erover en het is voorlopig weer goed	Verholpen
284	Zand/grit wegdek	06: Noordbroek en De Trompet	27-2-2019	Heb een melding gedaan omtrent split / steenslag op fietspaden richting rotonde De Baandert Deze is 19 februari gedaan , ondertussen bijna 10 dagen geleden. Tot op heden is daar nog niets ( zichtbaars ) aan gedaan. Waarom niet ?	Afgewezen/ niet verholpen
285	Zand/grit wegdek	06: Noordbroek en De Trompet	20-5-2019	Losse steentjes op de rijbaan spatten op tegen de fietsers. Dit is in de bocht.	Onbekend
286	Zand/grit wegdek	08: Assumburg	1-3-2019	Door de bouwwerkzaamheden komt er steeds meer zand en grind op de openbare weg terecht, wat tot gevolg heeft dat het vooral voor fietsers gevaarlijk glad is. Graag het verzoek om dit zo snel mogelijk schoon te maken/op te ruimen.	Verholpen

### 3. Enquête verkeersveiligheid Heemskerk

Aan de inwoners van Heemskerk is in september 2020 middels een enquête gevraagd om hun bevindingen over verkeersveiligheid in Heemskerk aan te geven. 890 mensen hebben deze enquête ingevuld. Alle enquêteresultaten zijn terug te vinden in dit hoofdstuk. De enquête bestond uit twee delen:

- Algemene vragen over de verkeers(on)veiligheid in Heemskerk (resultaten in hoofdstuk 3.1 t/m 3.8);
- Onveilige verkeerslocaties in Heemskerk. (resultaten in hoofdstuk 3.9 t/m 3.12).

De enquête kon anoniem worden ingevuld. Bij het eerste onderdeel (algemene vragen) kreeg elke respondent een uniek respondentnummer. Op deze wijze kunnen alle antwoorden op de algemene vragen zoals vermeld in de hoofdstukken 3.1 t/m 3.8 van één respont aan elkaar gekoppeld worden. Bij het tweede onderdeel kreeg elke locatie een uniek nummer. Op de wijze kunnen alle antwoorden op de locatie-specifieke-vragen zoals vermeld in de hoofdstukken 3.10 t/m 3.12 aan elkaar gekoppeld worden.

Hieronder de in te vullen enquête.



## Doe mee aan de enquête over verkeersveiligheid in Heemskerk

Het aantal verkeersgewonden neemt al jaren toe. Het verkeer verandert en vooral in de bebouwde kom wordt het steeds drukker op de fietspaden. Er zijn nieuwe (stillere) voertuigen, zoals de elektrische fiets. En er zit steeds meer techniek in de auto waar we mee moeten leren omgaan. Mensen blijven op oudere leeftijd deelnemen aan het verkeer en er is meer afleiding door social media. Iedere verkeersdeelnemer moet veilig op zijn bestemming kunnen komen. Dat vraagt om nieuw beleid en andere maatregelen. En daarvoor hebben we uw inbreng nodig!

### We vragen uw mening over de verkeersveiligheid in Heemskerk

In de digitale enquête kunt u aangeven hoe u de verkeers(on)veiligheid in Heemskerk ervaart. En welke straten of plekken onveilig zijn of juist niet. Ga naar [www.heemskerk.nl/verkeer](http://www.heemskerk.nl/verkeer) en vul de enquête in. De enquête bestaat uit 2 delen. In het eerste deel staan algemene vragen over verkeersveiligheid. In het tweede deel kunt u onveilige plekken aanwijzen. U kunt de enquête anoniem invullen.

### De enquête-resultaten maken onderdeel uit van de gemeentelijke risico-analyse

Komend jaar stellen we een risico-analyse op over verkeersveiligheid. Met de risico-analyse maken we samen met de provincie en de gemeenten in de regio een regionaal uitvoeringsplan. In dit uitvoeringsplan staat welke maatregelen we nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Door het invullen van de enquête helpt u ons bij het opstellen van een goede risico-analyse.

# Verkeersveiligheid Heemskerk

Fijn dat u de enquête wilt invullen.

De enquête bestaat uit 2 delen: algemene vragen en plaats-specifieke vragen.

Het onderzoek is voornamelijk gericht op kwetsbare en/of onervaren verkeersdeelnemers. Dit zijn bijvoorbeeld verkeersdeelnemers in de leeftijdscategorie jonger dan 15 en ouder dan 65.

## Deel 1: Algemene vragen

U kunt over de verkeersveiligheid van een wegsoort in het algemeen (bijvoorbeeld een 30km/uur weg) uw mening geven.

U kiest een wegsoort welke u onveilig vindt en u geeft aan waarom.

Na uw toelichting kunt u eventueel een volgende wegsoort kiezen om daarover uw mening te geven.

Daarna gaat u door naar deel 2 van de enquête.

## Deel 2: Plaats-specifieke vragen

U kunt op de kaart een plaats aangeven die volgens u verkeersonveilig is.

U licht uw keuze toe waarom deze plek verkeersonveilig is. Als u het wenst kunt u aan uw toelichting een foto of tekening toevoegen.

Na uw toelichting kunt u eventueel een volgende plek op de kaart aangeven.

Zo kunt u meer verkeersonveilige plekken in Heemskerk aanwijzen.

## Antwoorden wijzigen, volg de pijlen

Met de pijlen onderaan de pagina kunt u door de pagina's 'bladeren'. Groen is verder, rood is terug.

U kunt uw antwoorden en toelichtingen altijd nog wijzigen door terug te bladeren via de rode knop onderaan.

U moet de enquête in één keer doorlopen en insturen. De resultaten van de enquête worden tussentijds niet opgeslagen.

Aan het eind krijgt u nog een algemene vraag over wat u vond van deze enquête.



# Verkeersveiligheid Heemskerk

Fijn dat u de enquête wilt invullen.

De enquête bestaat uit 2 delen: algemene vragen en plaats-specifieke vragen.

Het onderzoek is voornamelijk gericht op kwetsbare en/of onervaren verkeersdeelnemers. Dit zijn bijvoorbeeld verkeersdeelnemers in de leeftijdscategorie jonger dan 15 en ouder dan 65.

## Deel 1: Algemene vragen

U kunt over de verkeersveiligheid van een wegsoort in het algemeen (bijvoorbeeld een 30km/uur weg) uw mening geven.

U kiest een wegsoort welke u onveilig vindt en u geeft aan waarom.

Na uw toelichting kunt u eventueel een volgende wegsoort kiezen om daarover uw mening te geven.

Daarna gaat u door naar deel 2 van de enquête.

## Deel 2: Plaats-specifieke vragen

U kunt op de kaart een plaats aangeven die volgens u verkeersonveilig is.

U licht uw keuze toe waarom deze plek verkeersonveilig is. Als u het wenst kunt u aan uw toelichting een foto of tekening toevoegen.

Na uw toelichting kunt u eventueel een volgende plek op de kaart aangeven. Zo kunt u meer verkeersonveilige plekken in Heemskerk aanwijzen.

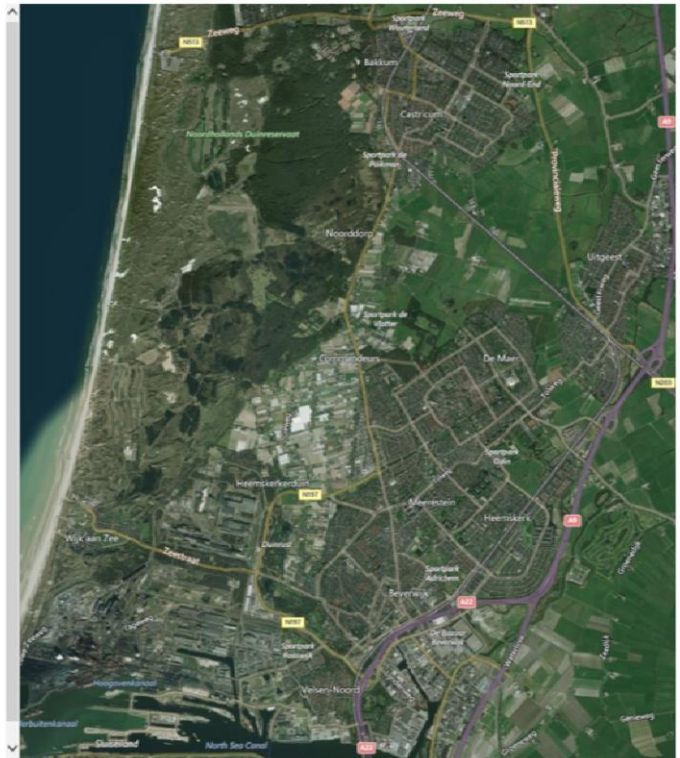
## Antwoorden wijzigen, volg de pijlen

Met de pijlen onderaan de pagina kunt u door de pagina's 'bladeren'. Groen is verder, rood is terug.

U kunt uw antwoorden en toelichtingen altijd nog wijzigen door terug te bladeren via de rode knop onderaan.

U moet de enquête in één keer doorlopen en insturen. De resultaten van de enquête worden tussentijds niet opgeslagen.

Aan het eind krijgt u nog een algemene vraag over wat u vond van deze enquête.



## Deel 1: Verkeers(on)veiligheid van Heemskerk in het algemeen

Wilt u een cijfer geven voor de verkeersveiligheid in Heemskerk?

Bij 1 vindt u Heemskerk zeer verkeersonveilig.

Bij 10 vindt u Heemskerk zeer verkeersveilig.

U moet de blauwe stip (heen en weer) verschuiven om naar de volgende vraag te kunnen.

Hoe ervaart u de verkeers(on)veiligheid van Heemskerk in het algemeen?



## ⤴ Waar ervaart u verkeersonveiligheid?

Hoe gaat het in z'n werk?

U kunt algemene opmerkingen kwijt over de volgende wegsoorten in Heemskerk:

30km/uur, 50 km/uur en 60 km/uur wegen, fietspaden, fietsstroken, trottoirs of andere wegsoorten.

Iedere optie kunt u aanklikken en voorzien van een toelichting. U kunt ook opties overslaan.

In deel 2 van de enquête kunt u specifieke plekken aanwijzen waar het volgens u verkeersonveilig is.

### 30 km/uur wegen

Ik vind 30 km/uur wegen in Heemskerk onveilig, omdat

Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (30 km/uur)

### 50 km/uur wegen?

Ik vind 50 km/uur wegen in Heemskerk onveilig, omdat

Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (50 km/uur)

### 60 km/uur wegen?

Ik vind 60 km/uur wegen in Heemskerk onveilig, omdat

Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (60 km/uur)

### Fietspaden

Ik vind de fietspaden in Heemskerk onveilig, omdat

Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietspaden)

### Fietsstroken

Ik vind de fietsstroken in Heemskerk onveilig, omdat

Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietsstroken)

### Trottoirs in het algemeen

Ik vind de trottoirs in Heemskerk onveilig, omdat

Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (trottoirs)

Ervaart u verkeersonveiligheid op andere wegsoorten die we nog niet benoemd hebben?

Ik vind andere wegsoorten in Heemskerk onveilig, namelijk

Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (andere)







## Deel 2: Verkeersonveilige plaatsen in Heemskerk

Hoe geeft u een verkeersonveilige plek aan?

U kunt de kaart hiernaast met uw muis of vinger verschuiven. U kunt de kaart ook inzoomen door op 'de + knop' te klikken.

Zoom en verschuif de kaart totdat u de gewenste verkeersonveilige plek duidelijk in beeld hebt.

Klik op het rode icoontje onder aan deze pagina. Dit icoontje komt dan op de kaart te staan.

Sleep het icoontje naar de juiste plek op de kaart (met ingedrukte muis of met uw vinger).

Staat het icoontje op de juiste plek? Klik dan op de groene knop. U krijgt nu een vragenlijst over de door u gekozen verkeersonveilige plek.

### Vragenlijst over de gekozen verkeersonveilige plek

U kunt op deze pagina uitleggen waarom u deze plek onveilig vindt. Als u het wenst kunt u aan uw toelichting een foto of tekening toevoegen.

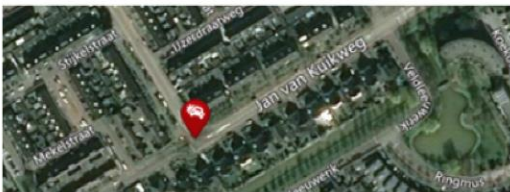
#### De locatie definitief bevestigen

Klik onderaan de vragenlijst op de knop 'bewaren' om uw gekozen plek en eventuele toelichting te bewaren. Bewaarde icoontjes kunt u niet meer verwijderen.

#### Een volgende plaats aanwijzen

Nadat u een plek bewaard heeft, kunt u op dezelfde manier een volgende plek aanwijzen.

Kies een verkeersonveilige plek



Kies een verkeersonveilige plek



In welke straat ervaart u verkeersonveiligheid?

De straatnaam:

Ik vind deze plek verkeersonveilig, omdat

Wie loopt hier het grootste risico? (meer antwoorden mogelijk)

- Voetganger
- Fietser
- Snor / bromfietser
- Motorrijder
- Automobilist
- Overige verkeersdeelnemer

Voor welke leeftijdscategorie is het hier het meest verkeersonveilig

- Jonger dan 15
- Ouder dan 65
- Maakt niet uit

Hoeveel ongevallen en bijna-ongevallen heeft u het afgelopen jaar op deze plek waargenomen?

- Enkele (minder dan 5)
- Meerdere (tussen de 6 - 11)
- Veel (tussen de 12 - 23)
- Heel veel (meer dan 24)

Wat is volgens u op deze plek een belangrijke oorzaak van de verkeersonveiligheid (meerdere antwoorden mogelijk)

- Snelheid
- Verkeersdrukte
- Geen voorrangverlening
- Afdleiding weggebruikers
- Ontbreken van kennis verkeersregels
- Overig gedrag weggebruiker
- Weginrichting
- Schoolomgeving
- Overig

Hier kunt u uw antwoorden nader toelichten

Als de weginrichting de verkeersonveiligheid veroorzaakt, wat is dan volgens u hiervan de reden? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Geen (goede) scheiding tussen voetganger/fietser/gemotoriseerd verkeer
- Breedte van de weg/trottoir
- Slechte straatverlichting
- Onvoldoende oversteekmogelijkheden
- In- en uitparkerende auto's
- Er is onvoldoende rekening gehouden met kwetsbare verkeersdeelnemers
- Slecht zicht
- Overig

Hieronder kunt u uw antwoorden nader toelichten

Indien u een foto van deze situatie wilt meesturen klik dan op 'bestanden toevoegen...'

U kunt dan uw eigen foto of tekening meesturen.

Om de gekozen plek en toelichting te bewaren, klikt u op de knop 'bewaren'.

U kunt vervolgens een volgende verkeersonveilige plek aanwijzen.

Bestanden toevoegen...

Geüploade bestanden:



Bewaren

## ⤴ **Bijna klaar**

Bedankt voor uw inbreng!

We stellen uw mening zeer op prijs.

Laat ons weten wat u van deze enquête vond.

### **Wat vond u van de enquête?**

- Goed, ik kon voldoende informatie kwijt
- Matig, ik wil meer informatie geven
- Slecht, ik vond het onduidelijk
- Geen commentaar

Hieronder kunt u uw antwoord nader toelichten

De enquête is nu klaar. Geplaatste icoontjes met toelichting kunt u niet meer wijzigen.

Wilt u uw overige antwoorden en toelichting nog wijzigen dan kunt u dit doen door terug te bladeren.

U stuurt de enquête in door op klaar te drukken .

We gaan aan de slag om uw reactie te verwerken.

De enquêteresultaten publiceren we op de website van de gemeente Heemskerk.

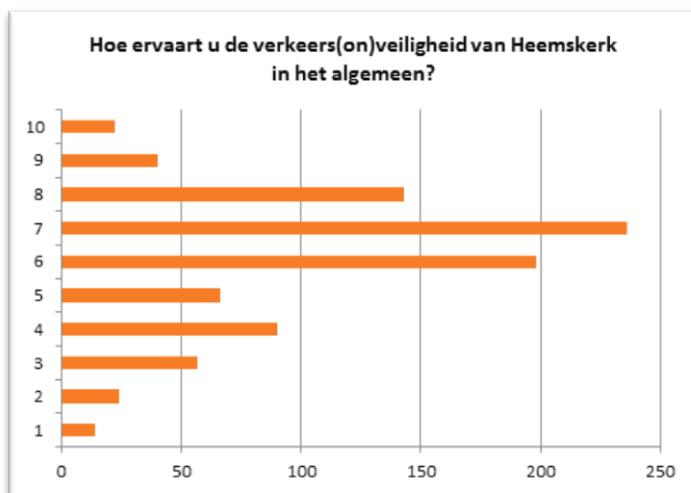


**Klaar**

### 3.1. Enquête resultaten verkeersveiligheid Heemskerk

#### 1. Hoe ervaart u de verkeers(on)veiligheid van Heemskerk in het algemeen?

cijfer	aantal respondenten	% respondenten
1	14	1,6
2	24	2,7
3	57	6,4
4	90	10,1
5	66	7,4
6	198	22,2
7	236	26,5
8	143	16,1
9	40	4,5
10	22	2,5
totaal	890	100,0



72% van de respondenten gaf de verkeersveiligheid in Heemskerk een voldoende.  
23% van de respondenten gaf de verkeersveiligheid in Heemskerk een 8 of hoger.

#### 2. Ik vind de volgende weggedeelten verkeersonveilig

Deze weggedeelten zijn verkeersonveilig	Aantal respondenten	% respondenten
30km-wegen	277	31
50km-wegen	240	27
60km-wegen	95	11
Fietspaden	218	24
Fietsstroken	200	22
Trottoirs	186	21
Overig	178	20

In totaal hebben 540 respondenten (61%) 1 of meer typen weggedeelten aangevinkt op verkeersonveiligheid, waarbij door 532 respondenten (60%) een nadere toelichting is gegeven.

Met uitzondering van de 60km-wegen - waarvan er slechts enkele in Heemskerk zijn - valt het op dat het aantal respondenten dat een bepaald wegtype als verkeersonveilig geschouwd in het dezelfde scope valt, namelijk tussen de 20% en 31%. Er wordt niet echt één wegtype als verkeersonveiliger beschouwd dan een ander wegtype.

#### 3. Ik vond de enquête

Waardenoordeel	Aantal respondenten	% respondenten
geen commentaar	62	7,0
slecht, het was onduidelijk	22	2,5
matig, ik wil meer informatie geven	58	6,5
goed, ik kon voldoende informatie kwijt	329	37,0
niet ingevuld	419	47,1
totaal	890	100,0

Aan het eind van de enquête werd de respondenten gevraagd een oordeel te geven over de enquête. Het valt op dat bijna de helft van de respondenten niet heeft ingevuld, wat zij van de enquête vonden. Dit kan duiden op voortijdig afhaken.

## 3.2. Beleving verkeersveiligheid – 30km/uur-wegen

277 respondenten hebben op deze vraag een antwoord gegeven. Het respondentnummer is uniek bij alle algemene vragen in de hoofdstukken 3.2 t/m 3.8.

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (30 km/uur)
1	Er toch vaak te hard gereden wordt. Handhaving ontbreekt overal in Heemskerk. In het winkelcentrum heb je als fietser vaak een gevaarlijke situatie door achteruit wegrijdende geparkeerde auto's.
2	Men haast heeft tot de voordeur. Er wordt te vaak te hard gereden.
3	Omdat ze vaak te krap zijn voor het hoeveelheid verkeer dat er doorheen gaat in combinatie met geparkeerde objecten
4	Omdat het gemotoriseerde verkeer zich er niet of nauwelijks aan houdt. Daarnaast zijn er nootore weggebruikers die de regels niet willen weten vanwege alcohol, drugs, lachgas of andere redenen.
5	er heel vaak te hard word gereden
6	De 30km wegen zijn niet onveilig, ze worden onveilig gemaakt door de gebruikers, zeker in de woonwijken waar wij nieuwe "Verstappen's" mogen ontvangen die na het behalen van hun rijbewijs alle regels direct overboord hebben gegooid. Maar waarom zou je jezelf aan regels houden als er geen politie of handhaving is. Snuif en blow je suf, laat een ballon met lachgas in je lijf leeglopen en ga "out" zonder de risico's in te schatten. Dat die uitgemergelde puistenkoppen zichzelf op een hoop rijden, prima, maar het boek van Remi, alleen op de wereld is achterhaald.
7	Er veel te hard gereden wordt.
8	Iedereen doet maar wat. Niemand ziet de borden. Wie voorzichtig is rijdt hoogstens 15 km, maar chauffeurs die denken dat ze 50 mogen zijn er ook.
9	Ze niet snappen , dat fietsers en voetgangers voorrang hebben. Waterakker.
10	Het te druk is op de rijbanen. Het autoverkeer is dominant aanwezig zowel in hoeveelheid als gedrag. De zogenaamde ruimte voor de fiets, is meer suggestie dan dat deze wordt gerespecteerd. Op uitritten zijn voetgangers gelet op de borden en haaietanden verkeerskundig vogelvrij. De vormgeving van uitritten ook in 30 km straten onderling is in Heemskerk is zeer divers en daardoor chaotisch en draagt niet bij aan het gevoel van verkeersveiligheid. Haaks parkeren in straten met een fietsfunctie om maar zoveel mogelijk auto's toe te staan, is een bedreiging voor het fietsverkeer. Zeker daar nauwelijks enige auto achterwaarts inparkeert . Zoals ik al aangaf zijn er in 30km straten volop fietsuggestiestroken zonder enige status, die gelet op het vele autoverkeer schijnveiligheid biedt. Alleen de suggestiestrook op winkelring met 1-ri verkeer biedt in de tegenrichting enige vrijheid ware het niet dat besteldiensten hierop gewoon mogen laden en lossen. Vele 30km wegen daar is het parkeren nog niet geregeld met vakken en is het een soort labyrint van geparkeerde auto's waar je als fietser doorheen moet slalommen. Het is in de gemeente Heemskerk 'in' om in zijstraten naar 30km wegen (en trouwens ook onderling) om uitritbanden toe te passen die erg steil zijn. Dit verhoogt de kans dat je komt te vallen bij het passeren. Een uitritconstructie die een alternatief vormt om de voorrang te regelen (en voor voetgangers a niveau de zijweg ook met voorrang te kunnen kruisen) wordt ten onrechte gebruikt om deze snelheidsremmend uit te voeren en daarmee fietsers bewust het risico dat zij kunnen vallen wordt vergroot. Bovendien biedt dit voor alle weggebruikers met rugproblemen, een extra marteling. Niet te vergeten degenen die in vrachtvoertuigen ed met een stugge vering hier dagelijks frequent overheen moeten rijden en hierdoor lichamelijk door overbelast worden. Wat de Arboret voorkomt, wordt door de toepassing van steile inritblokken, willens en wetens genegeerd. De wirwar van hekjes omdat bewoners klagen daar het ontwerp van de openbare ruimte te wensen over laat (logische fiets- en voetgangersverbindingen ontbreken ter plaatse), draagt niet bij aan de verkeersveiligheid.
11	Iedereen gaat te hard.
12	Er vaak veel te hard gereden wordt en weinig controle is
13	Er zit geen verschil in 30km of 50 km , vrachtwagens rijden ook over 30km wegen herdoop binnen en dat zou in 2020 toch niet meer mogelijk moeten zijn. Dit en alles wat harder gaat dan 30km levert gevaar op. En dat gebeurt heel vaak in Heemskerk , er wordt nauwelijks gehandhaafd op onveilige situaties.
14	De indruk wordt gewekt dat rustig wordt gereden, maar vooral in het centrum wordt

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (30 km/uur)
	voortdurend de snelheidsgrens (ver) overschreden. Meer controle of snelheidsbeperkende maatregelen zijn zeer noodzakelijk.
15	Valt wel mee, prima snelheid
16	Er wordt altijd harder gereden
17	Het in de bebouwde kom onoverzichtelijk is vanwege teveel auto's in de wijk (geparkeerde) op de stoep of hoeken vd straat.. Dit vanwege teveel auto's en te weinig parkeer gelegenheid. Tevens rijden bijna alle automobilisten veelste hard!! Echt asociaal mensen denken niet meer na!! Durf mijn kinderen niet op de straat te laten fietsen in de wijk. Die fietsen op de stoep.. wat eigenlijk dus niet mag.. Tevens vind ik de situatie rondom de Leonardus verontrustend.. het is te druk in de kruispunt tijdens haal en breng tijden en op de kerkweg ook. Hier moet echt een oplossing voor komen!
18	Er fietsers en scooters op mogen die niet een gelijke snelheid hebben
19	Daar waar rotonde zijn waar fietsers geen geen voorrang hebben, negeren ze massaal de haaiantanden. De gemeent laat daar ook niet op handhaven.
20	men houdt zich er niet aan duidelijker aan geven waar 30 is.bv zaal berglaan rijdt men gewoon 50 en harder.
21	Nog te weinig snelheid vertragende maatregelen. Voorbeeld: Gerrit van Assendelftstraat en Maerelaan (vanaf Burg. Nielenplein)
22	ken geen 30 km/u wegen in Heemskerk, ook geen informatie over beschikbaar....
23	omdat er bijna altijd harder wordt gereden en er geen handhaving plaatsvindt.
24	Niemand zich hieraan houdt
25	Op de water acker (achter de AH xl wordt er niet normaal hard gereden. Dit ook vanwege sluipverkeer. Het fietspad wat naast de AH ligt, en de water acker op gaat rijden heeft voorrang, maar dat weet niet iedereen. Dan al heel lang bekend, is de Hillen acker, waar ik zelf woon 1 snelweg! Meerdere bewoners storen zich eraan. Ook deze weg wordt gebruik door veel sluipverkeer..... Dan het probleem fietsers/scooters, die nog niet op de rotonde rijden.....hebben geen voorrang op verkeer dat wel al op de rotonde rijdt. Toch nemen ze wel gewoon voorrang....
26	Sommige kruispunten zijn onoverzichtelijk, een hiervan is het einde van de straat van de Jan van Kuik weg. Waar voor de fietsers een T splitsint is en de autos alleen een bocht. (In de buurt van de Anne Frank school)
27	Wegen zijn vaak te smal en druk.
28	electrische fietsen rijders letten niet goed op, en bij rotondes kan je ze soms te laat zien
29	Men houdt zich niet aan deze snelheid
30	Niemand zich daar aan houdt
31	Omdat iedereen hier nog te hard rijdt en sommige plekken kwa regels lastig zijn voor veel mensen
32	Omdat er veel harder wordt gereden
33	Niet veilig, schoolgaande kinderen altijd risico.... Kijk maar Bach str, Ingen Houz str.
34	In het Rendorppark onder anderen, dan rijden wij als bewoners geen 30. Je kent de gevaarlijke punten, je weet waar je moet afremmen etc.. Die nutteloze bulten bij de ingang van het Rendorppark die slaat werkelijk nergens op het enige wat er gebeurt is dat je open weg, invoegt met een lage snelheid waar vervolgens met 50 ,60 km ineens iemand die je achter bumper zit. Idioterie
35	Vaak wordt er te hard gereden
36	Maak het dorp autovrij. In de wijken Zandenburg, Waterakkers, Commandeurs en Breedweer neemt het parkeerprobleem meer toe. De straten zijn hierdoor onoverzichtelijk. Gevaarlijk voor spelende kinderen.
37	De auto's nog veel te hard rijden en geen rekening houden met de fietsers
38	Er wordt over het algemeen te hard gereden en voetgangers worden vaak over het hoofd gezien. Plus dat over het algemeen mensen de regels niet kennen. Zo ook fietsers niet
40	Deze vraag is te open, het moet gaan over bepaalde straten!
41	De meerderheid zich niet aan deze snelheid houdt.
42	Sommige kruisingen onoverzichtelijk zijn. Zoals de kruising bij de Mozartstraat en Jean Monnetstraat. Het achterliggende verkeer is ongeduldig en gaat er dan hard voorbij.
43	Handhaving in de ochtend en middag ( schooltijden) te kort schiet
44	4. Ik woon aan 30 km/uur weg. Er zijn niet of nauwelijks drempels dus er wordt gewoon



Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (30 km/uur)
	hard gereden. Ik vertrek 's ochtends uit parkeervak en moet altijd 3 keer kijken of er niet een hardrijder aan komt.
46	Er vaak harder wordt gereden. Of juist te langzaam zodat elektrische fietsen of mensen die gewoon hard fietsen in de problemen komen
47	Weinig duidelijkheid
48	Men deze vaak voorziet van drempels welke niet fietsvriendelijk zijn. Zie b.v. Drempel Jan van Kuikweg / Willem van Coulsterstraat.
49	Veel auto mobilisten rijden veel harder en als je op de fiets bent daar wordt je ook nog bijna voor je sokken gereden en inhalen de fietsen vaak rakelings naast je. Scheelt echt af en toe dat de stuur van de fiets tegen de auto komt. Geen ruimte auto om uit te wijken en veel auto's geparkeerd staan op de weg.
50	Omdat er toch nog gevaarlijke situaties zich voordoen. Bij mij is een school hierbij betrokken. Waarom niet verbieden zo dicht bij de school te willen komen met auto.? 1e geen ruimte om te parkeren bij de school ten 2e men heeft geen goed uitzicht van wat uit poortjes (=wandelpaden achter de huizen waardoor aanstormende auto's NIET kunnen worden gezien). De Maer bij de Otterkolken.
51	Er nog veel te hard wordt gereden. Kijk naar Mozartstraat/ breedweerlaan
52	omdat er over het algemeen niet wordt gehandhaafd, wordt deze maatregel niet serieus genomen
53	Ik vind deze wegen niet onveilig!
54	De inrichting van de wegen onduidekijk is en daardoor onveilige situaties ontstaan
55	Neem de Spoellaan, ze racen over deze 30km straat. Bestuurders houden zich niet aan deze snelheid.
56	B.v. in het centrum persoonlijk vind ik auto verkeer te snel en onoverzichtelijk
57	De wegen niet zijn ingericht als 30 km zone's. Er wordt veel te hard gereden omdat de situatie dat mogelijk maakt.
58	Veel te hard gereden vooral in het centrum daar rijden ze af en toe als idioten
59	De auto's daar altijd te hard rijden. De zogenaamde "stroken " voor de fietsers worden gebuikt door automobilisten. ( maarten v Heemskerckstraat) is levensgevaarlijk voor fietsers die af moeten slaan op hoogte van Odion.
60	Op de Rijksstraatweg absoluut harder wordt gereden en de verkeersregels worden niet nageleefd door onder andere de gevaarlijk obstakels. Rechts voorrang geven schijnt een probleem te zijn.
61	Men zich er niet aan houdt. Wij wonen aan een 30km weg in een woonwijk. Het is een van de straten die veel gebruikt wordt om de wijk in en uit te rijden en ze crossen hier als malloten doorheen...durf mijn kinderen niet alleen voor het huis te laten spelen
62	Er wordt vaak harder gereden
63	Niet alle 30 km wegen ook zijn voorzien van snelheidsremmende maatregelen zoals versmallingen en drempels.
64	Diverse verkeersdrempels in de Gemeente zijn "verzakt of ingezakt" en daardoor zeer onprettig bij het afrijden met een auto. Reden om de 30 km zones zoveel mogelijk te vermijden.
65	Er in het algemeen veel harder wordt gereden, vooral snorbromfietsen/scooter houden geen rekening met andere weggebruikers in dat gebied.
66	Op ringwegen roept dit stress op bij de meeste automobilisten,
67	Mensen rijden toch nog veelste hard
68	Je vaak toch nog snel door kunt rijden. Als voorbeeld de net aangepaste Maerten van Heemskerckstraat. De nieuwe situatie leent zich veel meer voor een hogere snelheid dan de oude situatie. Ook liggende drempels niet op de juiste plek, waardoor een fietspad wat op de weg uitkomt te hard langsgereden wordt.
69	Er mogen meer drempels op de weg
70	Automobilisten rijden vaak harder als 30km per uur
71	Vrijwel niemand houdt zich eraan,er is te weinig controle
72	Dan heb ik het met name over het stuk Alkmaarseweg rijksstraatweg. Enorm onveilig. Er wordt gescheurd als een race baan, fietsers vd weg gedrukt, geen voorrang gegeven. Het is waardeloos. Maak het veilig voor fietsers en overstekende kinderen. Er is een mooie randweg voor

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (30 km/uur)
	automobilisten gerealiseerd.
73	Dit wordt regelmatig niet goed aangegeven. Ook houd men zich hier vaak niet aan. Met name in de woonwijken met kinderen is het opvallend hoe hard er gereden wordt. Met name de Broekpolder lijkt wel een racebaan. Door de gemeente wordt hier ook weinig aan gedaan na diverse meldingen.
74	Omdat het denk ik onvoldoende duidelijk is aangegeven / of te veel mensen gaan toch sneller .
75	Er zijn in veel buurten (De Vennen/Baandert) parkeerproblemen. Auto's worden overal langs de stoepen aan beide kanten geparkeerd. Dit is onoverzichtelijk met oversteken en je kan er soms met je auto amper doorheen. Dit probleem zou eens moeten worden bekeken. Stoepen/plantsoenen eventueel versmallen en meer parkeerplaatsen maken.
76	Het centrum, al die rondrijdende en stoppende auto's voor een parkeerplaats, wat een chaos als je wilt oversteken. Mijn advies: auto's uit binnenring.
77	Ik ben afgelopen week al bijna 3x aangereden door auto's die te hard reden op de M. van Heemskerckstraat.
78	Er regelmatig veel Harder wordt gereden
79	het centrum rondje ( beter handhaven ) er wordt ten opzichte van de andere weggebruikers veel te hard gereden.
80	Bij ons in de Maere mag je 30 kilometer per uur rijden. Er spelen heel veel kinderen. Gaat vaak net goed als kinderen uit de poort fietsen of de hoek om. Bij de parkeerplekken hebben we ook een gedeelte stoep waar altijd auto's geparkeerd staan. Je kan slecht zien wat er aan komt.
81	Ze rijden te hard, mensen zijn geïrriteerd als even moeten wachten en de wegen zijn te krap voor autoverkeer en fietsers.
82	Te hard wordt gereden
83	In het centrum rijden de boodschappen autootjes lukraak door de straten op zoek naar een parkeerplek. Vaak zonder richting aangeven afslaan. Met name fietsers zijn hiervan de dupe.
84	Jaren 80 wijken bijv zijn erg krap opgezet, hoge parkeerdruk en daardoor onoverzichtelijk. Automobilisten rijden vaak in midden daardoor, waar ook kinderen fietsen. Gevaarlijk bij vele bochten en hoeken. Breedweer.
85	Mn de rijksstraatweg is een gedrocht geworden. Laat dit een 50 km weg en HANDHAAF!!! de regels. Gemeente is zelf ook zeer tweeslachtig. Het is een weg door woonwijk(???) Maar voor de pony van fam. Glorie is het weer een doorgaande weg. Ohhh
86	Het vaak binnen woonwijken of woonerven is en sommige wijken als sluiproute, bijvoorbeeld de waterakkers en de bugten. Eigen bewoners rijden harder. Bochten worden te krap gemaakt, fietsers van rechts voorrang is voor sommigen nog steeds geen bekende verkeersregel. Gevaarlijke onoverzichtelijke situaties.
88	hier vaak verkeersdrempels liggen waarbij door automobilisten tussen de drempels volop gas gegeven wordt om bij de volgende drempel weer volop af te remmen. Je moet als fietser of voetganger dan goed opletten.
89	De regel van 30 is heel goed, maar heel veel mensen houden zich er niet aan, en er is nauwelijks tot geen handhaving. Ook het parkeren in deze wijken op stoepen en randen van wegen maakt dat bochten/afslagen soms gevaarlijke situaties opleveren.
90	Er te hard gereden wordt.
91	Er toch te hard wordt gereden, drempels zijn niet hoog genoeg
92	Er wordt te hard gereden en daar is nooit enige controle op
93	Er zijn plekken die onoverzichtelijk zijn en niet duidelijk is dat het 30km/u is.
94	Eenrichting op strengweg lijst veelal tot spookrijders ado bezoekers
95	Door de Waterakkers wordt soms toch nog hard gereden op de doorgaande wegen door de wijk.
96	In woonwijken zijn vaak onoverzichtelijke bochten of zijstraten. Dit komt vaak mede door auto's die geparkeerd staan. Ook zouden naar mijn mening meer eenrichtingsstraten mogen komen in woonwijken om te zorgen dat er minder snel onverwachts een auto tervoorschijn komt.
97	Er in omgeving Breedweer mensen alsnog hard rijden en is zeer onoverzichtelijk door de auto's die aan alle kanten van de wegen staan. Zelfs in de bochten.
98	Relatief veilig, maar snelheid wordt vaak overtreden en foutief parkeren maakt sommige

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (30 km/uur)
	plekken onoverzichtelijk
99	gemotoriseerd verkeer te gemakkelijk, (kleine pakkans) veel sneller rijdt
100	Duingebied: erg druk met alle soorten verkeer. Hiernaast is het wegdek slecht onderhouden. Grind in de bochten en slechte bermen. In een poging het veiliger te maken is het stuk rijksstraatweg-alkmaarseweg aangepast: dit is niet handig aangepakt! fietsers worden klemgereden door auto's die moeten wachten bij versmallingen.
101	ze niet altijd ingericht zijn als 30km zone en er veel harder gereden word
102	Er ten eerste niet gehandhaafd wordt en men tweede vaak niet eens door heeft dat het een 30km/uur weg is omdat er ook geen drempels liggen.
103	Men er zich niet aan de snelheid houdt
104	Mensen die houden zich niet aan de snelheid, wat ik mee maak maakt het niet hoe oud of jong de bestuurder is
105	Niet iedereen zich er aan houdt, wat dus een schijnveiligheid geeft.
106	Wel veilig, kan het vinkje niet weghalen.
107	Er wordt op deze wegen, onder andere het stuk Ruysdaelstr vanuit het centrum richting rotonde Carel van manderstraat regelmatig te hard gereden. Een verkeersdrempel ter hoogte van de j van scorelstraat zou hoe verandering in kunnen brengen
108	De meesten rijden te hard. En fietsers nemen altijd voorrang.
109	Men houdt zich er vaak niet aan
110	Mensen zich niet aan de snelheidslimiet houden
111	Te snel gereden.
112	Automobilisten rijden vaak erg hard en hebben in het centrum vaak niet het geduld om achter de fietser te blijven rijden.
113	Er wordt evengoed erg hard gereden vooral op de kerkweg bij de sportboulevard. Daar zou veel meer controle moeten zijn. Vooral omdat er veel jonge weggebruikers zijn.
115	In het centrum perfect
116	Er vaak geen 30 gereden word maar veel harder. Maar dat geldt ook voor de 50 wegen etc.
119	Wordt veelal harder gereden. Zoals in het dorp.
120	Wordt vaak te hard gereden
121	Ze zich niet aan snelheid houden
122	Heel veel (jonge ?) automobiliseren zich er niet aan houden
123	Ze rijden als gekken
124	Heemskerkerduin: wegen zijn smal en auto's rijden standaard veel harder dan de gestelde 30 km
125	er word te hard gereden
126	De drempels die er in liggen kunnen alleen met 15 km/u genomen worden, soms vlieg je de lucht in. als er een kuil voor de drempel ligt gaat het helemaal fout. De drempels zouden technisch aan de evolvente kromme moeten voldoen om rustiger overheen te kunnen rijden
127	Er vaak niet aan de snelheid word gehouden
128	deze per direct moeten worden opgeheven als dit doorgaande wegen / wegen zijn waar WERK verkeer rijdt. STOP de onzin als iedereen zich aan de voorrangsregels houdt is er nergens 30 nodig.
130	De automobilist zich er totaal niet aan houd.
131	In bijvoorbeeld het duingebied wordt geen 30 gereden. Of dit moet geen 30km gebied zijn, of er moeten nog meer snelheids beperkende maatregelen komen.
132	Er vaak toch sneller wordt gereden.
133	Ik vind niet zozeer 30 km wegen onveilig, de hele centrumring is onveilig. Maak het centrum nou eindelijk eens autovrij! Zorg voor voldoende parkeergelegenheid en hou op met die onzin dat mensen ergens anders gaan winkelen. Grotere plaatsen zijn allemaal autovrij.
134	Ik geef mijn mening over de dorpskern en ook richting supermarkten. Te veel verkeer, fietsen, auto's, brommers en voetgangers rijdt allemaal door elkaar. Ook al rijden ze 30km het is te druk en onoverzichtelijk.

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (30 km/uur)
135	<p>- Wij wonen midden in het centrum (Kerklaan). Dagelijks ervaren wij gevaarlijke situaties te weten:</p> <p>- Éénrichtingsverkeer Kerklaan wordt regelmatig genegeerd, vaak zelfs met extra hoge snelheid 'zodat niemand het ziet' cq pakkans kleiner is.</p> <p>- Kerklaan, snelheid wordt 30 niet gehanteerd of gehandhaafd. Er liggen over de gehele lengte van de straat slechts 2 'drempels', die zo laag zijn dat niemand snelheid vermindert. Nu de straat weer opbloeit met kleine kinderen, met name nummers 19, 21, 23, is dit erg gevaarlijk.</p> <p>- De klachten rondom het Haydnplein zijn algemeen bekend. Op zich heldere situatie, maar blijkbaar snapt half Heemskerk de verkeersregels niet, waardoor het alsnog gevaarlijk wordt.</p> <p>- De meest opvallende voor mij, waar ik vrijwel dagelijks hinder ervaar, maar gek genoeg weinig over hoor op facebookgroepen of dergelijke... de kruising op de Anthony Verherenstraat, welke kruist met Maerelaan.</p> <p>Wanneer men vanaf de Anthony Verherenstraat komt en linksaf de Maerelaan op gaat (bijv. richting Jumbo), komt men achter een dood punt vandaan, namelijk de omheining van de kerktuin. Echter, omdat je van rechts komt, heb je voorrang. Mensen op de Maerelaan schrikken, omdat men geen verkeer van rechts verwacht. Wanneer men de voorrang dus neemt van rechts, ontstaat hier vaak een bijna aanrijding. Zowel met de fiets als met de auto is dit het geval.</p>
136	Het er gewoon vaak te druk is
137	er te veel auto's in bochten staan geparkeerd
138	Te hard gereden
139	De drempels niet op de juiste plekken liggen, nu een stuk voor een kruising, is het niet veiliger om op de kruising een drempel te hebben zodat daar niet hard gereden wordt? Nu na de drempel gas geven en te hard over de kruising heen.
140	Te veel geparkeerde auto's op de stoep waardoor je weinig tot geen overzicht hebt. Meeste wijken zijn 20 tot 30 jaar niks meer aan gedaan ze zijn alleen maar met nieuwbouw bezig en niet de bestaande wijken keer opnieuw inrichten.
142	Rijksstraatweg tussen Plesmanweg en N197 is een racebaan geworden. Verkeer geeft gas om eerder bij de versperring te zijn. Rechts krijgt geen voorrang. Los dit een keer goed op. Hoe moeilijk kan dat zijn. Op de Krayenhofflaan wordt veel te hard gereden door auto's en vooral door dat scootertuig.
143	Sommige drempels, vooral in het centrum zijn zo aangelegd dat mensen denken dat het een oversteek plaats is. Vooral die bij stimpel en de dekamarkt.
144	Hier toch vaker harder wordt gereden omdat de wegen breed zijn
145	Deze zijn voornamelijk in het centrum. Ik vind de verkeerssituatie in het centrum erg onveilig
146	Heel veel 30 wegen zijn verzakt waardoor je makkelijk weg kan glijden met de fiets
147	Meer uitstoot, hindernisbanen voor snorfiets, kijk maar naar dorpsstraat Castricum. Dat werkt niet, wat mij wel een goed idee lijkt is de indeling terugbrengen naar die van 2010-/+ omdat je dan als auto zijnde de weet waar je precies op de weg moet rijden, en die paaltjes op de midden van de weg vind ik ook de aller grootste onzin
148	In Breedweer lopen veel straten heel bol in het midden, dat is irritant voor fietsers en als het geregend heeft of glad door winterse omstandigheden is het nog extra gevaarlijk.
149	Men minimaal 50 rijd
150	de fietser in het centrum bijna vogelvrij is. Vooral met in en uit parkeren wordt je als fietser regelmatig over het hoofd gezien. Dubbel parkeren is ook nog steeds aan de orde van de dag.
151	Soms slecht zicht op hoeken door struiken en beplanting
152	de wegen en straten toch uit nodigen sneller te rijden. de snelheid wordt niet afgedwongen door de inrichting van de straat.
153	er niet gehandhaafd wordt en er veel mensen toch net wat harder rijden. Verhoog de drempels en handhaaf strakker.
154	Er velen toch nog te hard rijden
155	Omdat er niet gehandhaafd wordt op deze wegen
156	Er wordt over het algemeen veel harder gereden
157	Teveel drempels en wegversmallingen.
158	Automobilisten zich zelden aan de snelheid houden en weigeren achter fietsers te blijven
159	Veel 30 km straten zijn niet ingericht volgens de wettelijke eisen en dus kan en wordt er niet gehandhaafd. Resultaat is te hoge snelheden en onveilige kruisingen.
160	... 30km de verwachting wekt, dat erftoegangswegen in het algemeen veilig zijn. In het geval

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (30 km/uur)
	van de Rijksstraatweg-zuid is dat niet het geval.
161	Veel auto's in bochten en hoeken geparkeerd. Aantal mensen rijden te hard.
162	Niet ieder zich daaraan houdt, bijv in woonwijken of het centrum
163	De wegen onoverzichtelijk zijn door de vele geparkeerde auto's. Bovendien houdt men zich over het algemeen niet aan de maximum snelheid en als je dat wel doet dan loop je het risico ingehaald te worden met alle mogelijke gevolgen vandien.
164	Er te hard wordt gereden en er geen controle is.
165	Niet gehandhaafd wordt.
166	Ze rijden te hard in deze zones hk
167	- over het algemeen dan de bestrating te wensen overlaat
168	er teveel verkeersdrempels die tot hard optrekken aanleiding geven liggen
169	Wordt totaal niet aan gehouden
170	Automobilisten vaak te hard rijden in deze zones
171	Er wordt veel harder gereden
172	Omdat niemand hier 30 Km per uur rijd en om een of andere duistere reden mag hier niet gehandhaafd worden
173	er te hard wordt gereden
174	Er te hard wordt gereden
175	Hoek Kraayenhofflaan, Rijksstraatweg. Er zijn nog niet zo lang geleden op de Rijksstraatweg verkeersgeleiders gekomen. Dat is nu zeer onveilig. Wij komen vanuit de Kraayenhofflaan en willen de Rijksstraatweg op. Wij hebben voorrang. De auto's vanuit Castricum letten alleen op het tegemoet komend verkeer, of zij wel of niet stoppen bij de verkeersgeleiders. Letten niet meer op van rechts komend verkeer. Wanneer men op de fiets kan oversteken richting Castricum, gaan de auto's vanuit Beverwijk zo dicht langs de stoep, er is nu een veel te smalle weg ontstaan, dat wij als fietsers alleen nog heel snel de stoep op moeten, anders moeten we tot de rotonde lopend naast de auto's onze weg vervolgen. De hele verandering zou de Rijksstraatweg verkeersluw moeten maken maar het tegendeel is waar. Bij herhaaldelijk stoppen en weer optrekken lijkt mij voor de CO2 uitstoot ook geen verbetering.
176	Over het algemeen rijden de auto's en ook Scooters geen 30km per uur. Ook wordt er slecht gehandhaafd op het scooterverkeer op fietspaden. Auto's rijden rustig over een drempel maar het lijkt de sport om weer zo snel mogelijk weer bij de volgende drempel te zijn. Ik woon op de hoek van een straat waar zo'n 30km zone is en waar ook na een aantal meter een fietspad loopt. Zie het dagelijks gebeuren.
177	Omdat men zich niet aan de snelheid houdt. Vaak zijn dit de bewoners van de wijk. Af en toe controleren kan geen kwaad. Kan bij waarschuwing blijven
178	Er uiteindelijk toch te hard wordt gereden.
179	Omdat fietsers overal door het verkeer heen gaan en voorrang opeisen (ook als het niet terecht is). Daarbij is het vaak onduidelijk waar voetgangers voorrang hebben met oversteken op ander verkeer (meer zebra paden misschien?).
180	Er lang niet altijd 30 wordt gereden. Denk hierbij m.n. aan de Maerten van Heemskerckstraat (het gedeelte bij het Gemeentehuis). Ze racen door de straat heen terwijl het een 30 km/uur zone is.
181	Het fietspad bij de Maerelaan met de Gerrit van Assendelftlaan: vreselijk onveilig ivm onduidelijkheid en vele bijna-ongelukken zien gebeuren. Daarbij ook de 'keerronde' in datzelfde deel bij de ABN, waar mensen pinnen en klakkeloos hun auto neerzetten.
182	Over het algemeen slecht aangegeven zodat auto's toch te hard rijden
183	Vooraf omgeving van het dorp. Veel automobilisten rijden te hard, evenals scooters en mensen op elektrische fietsen.
185	Ze rijden toch harder dan 30 km
186	Er blijft een mogelijkheid om harder te rijden.
187	Dit was niet m'n bedoeling maar krijg het niet ongedaan.
188	Niemand zich daaraan houdt
190	Dit is vaak in straten waar door geparkeerde auto's weinig overzicht is en waar vaak te hard wordt gereden



Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (30 km/uur)
191	Maerelaan haydenplein (oa uitrit parkeerplaats jumbo voetpad bij rotonde) is zeer onveilig. Het is volgens de gemeente een plein waarop iedereen en alles van rechts voorrang heeft. Veel verkeersdeelnemers weten deze regels niet en er gebeuren heel veel bijna ongelukken met als resultaat heel veel woordenwisselingen boze gezichten en obscene gebaren. Wanneer ik mij aan de regels houd kan ik iedere dag een ongeluk hebben op het plein. Bij het gemeentehuis heb je dezelfde regels maar daar worden bij de uitrit van de parkeergarage en parkeerplaatsen wel de regels aangepast(Haaiantanden).
192	Er vaak aan een zijde van de weg auto's geparkeerd staan waardoor de weg erg smal wordt. Daardoor komen fietsers in het gedrang. Maar ook ontstaan er bizarre situaties met auto's, elkaar geen ruimte geven om te passeren bv.
193	Omdat er bijna geen rekening gehouden wordt met voetgangers bij het oversteken terwijl de voetgangers bij het Nielenplein voorrang heeft. Het mooiste zou zijn als de auto's geweerd worden. Maar dan is er weer een probleem in de straten rond het centrum. En dat is nu al vaak.
194	als fietser krijg je niet de ruimte van auto,s in het centrum van Heemskerk
195	Er te hard gereden wordt
197	Gemotoriseerd verkeer houdt een aanmerkelijke hogere snelheid aan dan 30 km
199	Er wordt nog altijd te hard gereden. Mensen geven gas tussen de drempels door. Het is ook wel frapant te noemen dat het over het algemeen ouders zijn met haast. Controle met een smiley of kilometeraanduiding helpt niet omdat er wordt afgeremd, tenzij het verdekt opgesteld staat.
200	Op de krappe wegen in het duingebied kan niet elke automobilist even goed sturen om een fietser heen en de beheersing van het gaspedaal laat ook wel eens te wensen over. Inhalen (helemaal links) op een totaal onoverzichtelijke kruising lijkt ook normaal (dus iemand die van links komt en rechtsaf wil, rijdt frontaal tegen de inhaler op).
201	Autos/bestuurders zich er niet aan houden en geen ruimte geven aan fietser, zoals op de weg langs het gemeentehuis!
202	De 30 km wegen zijn in woonwijken waar vaak zigzaggend doorheen gereden moet worden, wat vaak heel onoverzichtelijk is door de auto's die geparkeerd staan. Bijv in breedweer, bij commandeurwijk, bij de wijk zandenburg. Je moet de hele wijk door om op je bestemming te komen. Meer uitvalswegen zou slim zijn zodat niet iedereen door de hele wijk hoeft te gaan.
203	op de 30km wegen wordt te snel gereden er wordt niet gehandhaafd
204	Er te vaak te hard gereden wordt. Drempels moeten hoger. Bezorg scooters weren op fiets of wandelpaden. Zeker langs de vijver Kerkweg (Grieks restaurant)
205	Er veels te hard gereden wordt.
206	Vooral in het dorp als voetganger. Een doorlopende stoep geeft voorrang aan de voetganger, echter veel automobilisten snappen dit niet. Tevens parkeren in wijk Commandeurs, wijk wordt voller en voller, waardoor mensen genoodzaakt zijn overal en nergens te parkeren. Creëer meer parkeervakken, is ook veiliger voor de fietser en voetganger doordat stoepen ed vrij zijn.
207	Het duidelijker is als overal dezelfde snelheid geldt.
208	Metregelmaat toch harder dan 30 km/h
209	Er liggen soms te lange drempels zodat ze er met hogere snelheid overheen kunnen
210	Ze nog te veel zijn gemaakt voor het snelle doorrijden
212	Er vaak gewoon 50 of harder wordt gereden. Bijvoorbeeld Waterakkers
213	Het centrum is ook 30 km/uur, maar vind ik onveilig omdat het er te druk is met auto's. Dit terwijl er ook veel voetgangers zijn. Ik vind dat voetgangers in het centrum over voorrang moeten hebben.
214	De scooters en auto,s rijden veel te hard
216	Niet altijd duidelijk is waar voorrang verleent dient te worden. Zeker als ik met mijn kinderen fiets doodeng
217	Bij 30 km/u rijden brommers en e fietsen je links en rechts voorbij
218	De regels voor voetgangers en fietsers niet duidelijk zijn
220	er te hard gereden wordt zonder dat hier op gehandhaafd wordt / kan worden.
221	Het vaak te smal of druk is om 30 te rijden of er te hard gereden wordt.
224	Deze wegen komen vaak voor op plaatsen waar veel kinderen wonen/spelen en dan is zelfs 30 km/uur nog snel.
225	Er alsnog te hard doorheen gereden wordt

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (30 km/uur)
226	omdat er te hard gereden wordt en hierdoor weinig tot geen rekening wordt gehouden met fietsers
227	Er toch sneller gereden wordt
229	Met name de draaicirkel op de G. van Assendelfstraat thv slagboom markt/ Maerelaan. Op de draaicirkel komt ook een fietspad uit vanaf de Zaalbergenlaan. De stoep wordt hier als verlengstuk gebruikt door (brom) fietsers en (brom)scooters. Mede doordat hier niet helemaal duidelijk wordt weergegeven hoe de verkeerssituatie is. Persoonlijk heb ik als automobilist, voetganger en fietser deze situatie van alle kanten meegemaakt. Dmw meerdere malen iemand bijna aangereden en meerdere malen zelf bijna aangereden worden. Graag zou ik hier een verbetering zien. Dank U
230	Er wordt te hard gereden.
231	Hoofdwegen aangepast worden zodat het verkeer alternatieve routes zoekt door woonwijken waar een 30km/u zone is. Neem als voorbeeld de ondoordachte afsluiting van de Rijksstraatweg ter hoogte sportfondsenbad waardoor verkeersdrukte in omliggende wijken enorm is toegenomen
232	men er toch harder rijdt, en er geen verkeer vertragende middelen zijn neergezet/geplaatst.
233	Luxemburglaan wordt vaak hard gerede.
234	Te weinig handhaving
235	Regelmatig te snel wordt gereden door auto's. In het centrum er P-vakken, haaks op dd rijrichting zijn.
236	Vooraf Haydnplein is erg krap en gevaarlijk
237	Er nog steeds door automobilisten te hard opgetrokken kan worden. ik ben voor bloembakken met slalom effect zeker in woonwijken
238	Automobilisten nog steeds te hard door de straten heen rijden alsof je er 50 km per uur mag ( of harder ), teven zijn de drempels zo ontworpen dat je er met 80 km per uur rustig overheen kan.
239	Niemand rijdt er echt 30 km/h, er zijn weggebruikers die op zulke wegen 50 rijden waar het in bepaalde gevallen een fietsstraat is.
240	Niemand zich aan de snelheid houdt. Er wordt ingehaald met hoge snelheden. Er niet duidelijk zichtbaar is dat het een 30km weg betreft. Dat er niet gehandhaafd wordt.
241	Er gewoon met 80 overheen wordt gescheurd.
242	Automobilisten vallen in slaap bij deze snelheid op sommige plaatsen.
244	Er door auto's te hard wordt gereden
245	Er wordt vooral in het centrum en dan met name in de Ruysdaelstraat veel te hard gereden. En 's avonds is het het ergst.
247	Sommige mensen hard rijden
250	Alles voor iedereen veel overzichtelijker is denk ik.
251	Fietsers zich niet aan de verkeersregels houden en van alle kanten de weg op komen
252	Bijna niemand zich er aa
254	De mensen nooit 30 rijden
256	Er onvoldoende rekening wordt gehouden met fietsers.
258	Er niet wordt gecontroleerd en gehandhaafd. Hierdoor blijven de meesten gewoon doorjakkeren
259	Automobilisten zich vaak niet aan deze snelheid houden. Geparkeerde auto's veilig zicht ontnemen.
260	Ze bij uitritten wegversmallingen hebben gemaakt
261	De inrichting en het gebruik vaak niet overeenstemmen met de 30 km
262	Er vaak obstakels de weg versperren en mensen juist daardoor vreemd rijgedrag vertonen
264	er in veel gevallen veel harder dan 30 km/u wordt gereden, en de veiligheid van fietsers en overstekende voetgangers zwaar in het geding is. Groot voorbeeld hierin is de Rijksstraatweg, aansluitend op de Alkmaarseweg in Beverwijk
265	Het centrum is erg onoverzichtelijk. De fietsers rijden over de stoep en nemen overal voorrang. Maar voor de auto's is niet goed duidelijk waar het eenrichtingsverkeer is.
266	Omdat de capaciteit van de wegen daardoor te laag is, gevolg opstopping en onrustige situaties door ongeduldige bestuurders.
267	Er wordt veelal harder gereden dan de toegestane 30 km/uur. Handhaving is er niet of onvoldoende.
268	Deze soms uitnodigen om harder te rijden

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (30 km/uur)
269	snelheid ligt veelal hoger dan 30 km/uur. Voorbeeld hiervan is de Water acker die door heel veel sluijperkeer ( ontwijken rotondes en stoplicht Rijkstraatweg tussen Randweg en kruising Starweg ) gebruikt wordt. Hierdoor ontstaat extra drukte bij kruising Water acker en Starweg, die zowiezo al onoverzichtelijke en dus gevaarlijk is.
271	30 km. wegen, prima!
275	Het is veilig
295	In principe veilig, maar te hard rijden en onveilig parkeren zijn aandachtspunten
298	30 wegen vallen wel mee
319	Te weinig 30 km wegen
333	Niet onveilig
359	Geen commentaar
375	In het dorp zelf vind ik het onveilig fietsen
377	het centrum is met regen erg glad ben al een keer op bakkes gegaan ben niet de 1nigen
392	hard zat voor in het winkelcentrum
399	Om meer veiligheid te krijgen in het verkeer ,zouden fietspad en wandelpad op dezelfde hoogte moeten liggen. niet zoals nu gescheiden door een verhogend wandelpad, te gevaarlijk voor fietsers .Bij verkeerslichten 1 drukknop, voor fietsers en wandelaars
404	Moeten meer 30 km zones komen
429	Er veel te hard wordt gereden. En de voorrangsregels niet worden na geleefd. Dat geldt voor alle weggebruikers!!
467	30 km in het centrum is echt nodig !
474	Er weinig mensen zich aan de 30km snelheid houden
479	Prima!
481	In citadel geldt een advies om de snelheid te beperken tot 30 km/uur....tevens een parkeerVERZOEK om uitsluitend te parkeren in de parkeervakken, wettelijk gezien valt hier niet op te handhaven....helaas.....dat weet "men" maar al te goed.....
535	Op zich veilig maar drempels niet gelijk aan het begin van het 30km gebied plaatsen maar 3 meter verder de straat in, dit in verband met uit en inrijden van de straat !
539	30 KM is prima
578	Dat stukje rijksstraatweg, Alkmaarse weg is voor fietsers met die palen gevaarlijk. Er houden zich weinig aan de 30km
592	Automobilisten kennen vaak de verkeersregels niet in 30 km zones. Fietsers, komend van rechts hebben nl.voorrang. Nou vergeet het maar. De meesten rijden gewoon door.
619	Alles auto vrij maken in en om het dorp van Heemskerk
644	Men begrijpt de voorrangsregels niet voetgangers vs auto
649	Ik heemskerduin op de hoek hondsbosseweg hoek krocht weg rijden de vrachtwagens door onze tuin de bocht is te krap fietsers zijn hier door genoodzaak af te stappen ook rijden de vrachtwagens er veel te hard
691	Er word niet gehandhaafd op snelheid
748	Omdat niemand 30 km aanhoudt.
763	30km is goed er word altijd hard gereden het beste mag de verkeersdrempels wel wat hoger of een ver smal in het weg dek
792	Je moet gewoon opletten, 9 van de 10 keer is men afgeleid in de auto of op de fiets (mobieltje, of personen in de auto) domme mensen welke de huidige regels en hen eigen en de veiligheid van andere niet respecteren kun je niet verhelpen door allerlei nieuwe regels of verkeerd opstakels te implementeren
800	De Maerten van Heemskerckstraat het stuk vanaf de nieuwe verkeersdrempel vanaf de Jan van Kuikweg tot Tandarts Bijvoet rijden ze nog als gekken ZO HARD ☐☐☐☐☐ kunnen jullie de drempel ter hoogte van 98 D OOK VERHOGEN ZO GRAAG FFFFffff
815	Zoals de mozartstraat levens gevaarlijk, auto's rijden zo hard daar en pakken stuk fietspad mee vooral te hoogte van vluchtheuvel, ze rijden je bijna van de fiets
816	Ik vind ze wel veilig
864	Specifiek over Rijksstraatweg-Zuid: Er valt hier niet veilig te fietsen door de geplaatste hindernissen. Vrijliggende fietspaden, zoals op de aansluitende wegen Rijksstraatweg-Noord en Alkmaarseweg ten zuiden van de Plesmanweg, en zoals voor 2012, zouden een goede verbetering zijn. Verder is er op de Rijksstraatweg-Zuid een onlogische voorrangsregeling, die

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (30 km/uur)
	leidt tot veel bijna ongelukken. Tenslotte veroorzaken de geplaatste hindernissen veel gevaarlijke situaties.
872	Veilig
887	omdat de oversteek bij de rotonde maere laan beethovenstraat erg on practis vanw

### 3.3. Beleving verkeersveiligheid – 50km/uur-wegen

240 respondenten hebben op deze vraag een antwoord gegeven. Het respondentnummer is uniek bij alle algemene vragen in de hoofdstukken 3.2 t/m 3.8.

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (50 km/uur)
1	Met name de wegen die voorzien zijn van fietsstroken. Zie vraag hierover.
2	De fietsbelijning suggereert veiligheid. De stroken worden vooral gebruikt om geen snelheid terug te nemen.
3	Vaak te veel geparkeerde objecten waardoor overzicht slechter is en fietsers en voetgangers extra in gevaar gebracht worden.
4	Geen goede scheiding tussen langzaam en snel verkeer. Daarnaast worden overtredingen niet of nauwelijks bestraft en daar houdt men uitgebreid rekening helaas.
5	a sociale auto's en auto's met tuig of onvolwassen volwassen drukken de brommobiellen en canta's aan de kant
6	De 50km wegen zijn niet onveilig, ze worden onveilig gemaakt door de gebruikers, zeker in de woonwijken waar wij nieuwe "Verstappen's" mogen ontvangen die na het behalen van hun rijbewijs alle regels direct overboord hebben gegooid. Maar waarom zou je jezelf aan regels houden als er geen politie of handhaving is. Snuif en blow je suf, laat een ballon met lachgas in je lijf leeglopen en ga "out" zonder de risico's in te schatten. Dat die uitgemergelde puistenkoppen zichzelf op een hoop rijden, prima, maar het boek van Remi, alleen op de wereld is achterhaald. Met hier wel een uitzondering naar elke leeftijds automobilist, kijk bij het naderen van een rotonde ook eens naar het fietspad.
7	Omdat er te hard gereden wordt.
8	gemengd antwoord: 50 km is prima als er gescheiden fietspaden zijn. Die fietspaden zijn veilig als ze fysiek gescheiden zijn. Waar fietsers en anderen de straat moeten delen met chauffeurs is 30 hard genoeg.
9	Automobilisten rijden te hard.
10	Het aanbrengen van fietsstroken op druk bereden wegen, weinig tot geen veilige verkeersruimte biedt voor juist de jongeren en of ouderen die juist een grotere vertergang vertonen. De met steile inritblokken uitgeruste zijwegen vormen een risico om te vallen. Voor het goede moet je a la een vrachtauto eerst meer naar het midden van de weg rijden om beter voor deze inritblokken te komen als je naar rechts wilt afslaan. Daarmee breng je je zelf in gevaar want geregeld houden auto's maar weinig afstand. Het flinke aantal oversteekpunten voor voetgangers in de vorm van een vluchtheuvel op wegen met fietsstroken biedt extra veiligheid voor voetgangers maar brengt fietsers in gevaar. De vormgeving is een allergaartje! Op de eene weg is er tussen vluchtheuvel en fietsstrook nog voldoende ruimte voor een auto, maar geregeld past ook met de fietsstrook te samen er nauwelijk een bus of vrachtauto tussen. Fietsers worden dus geregeld klem gereden of 'opgejaagd'. Dat laatste is met name voor oudere fietsers bedreigend. Fietsers die in paniek raken kunnen ten val komen, wat mijn moeder ooit overkwam dat een bus haar achterop raakte.
11	Op 50km wegen is het veiliger door de gekleurde fietspaden
12	Ook hier rijd men te hard
13	Ook op deze wegen wordt veel te hard gereden,geen handhaving te zien.
14	Binnen de bebouwde kom is 50 km/uur te snel, temeer omdat vele automobilisten veel te hard rijden.
15	Prima snelheid en zeker met brede fietspaden. Stoeprand langs de weg is wel onhandig.
16	Bepaalde wegen, bijv tolweg, baandert, jvkuikweg, jlightharrstraat nodigen uit tot harder rijden waardoor oversteken als voetganger/fietsen onveilig is
17	Kerkweg/ jonkheergeverslaan is een ramp tijdens school periodes. Het is een onoverzichtelijk druk kruispunt.. starweg/ vomar is een rot kruispunt.. zebepad jumbo en rotonde.. ook een rot stuk.
18	er scooters op rijden die niet de gelijke snelheid l hebben als de autos
19	Daar waar rotonde zijn waar fietsers geen geen voorrang hebben, negeren ze massaal de haaientanden. De gemeent laat daar ook niet op handhaven
20	men rijdt rijdt geen 50 heel heemskerk 30 km maken
21	Ook hier te weinig snelheid vertragende maatregelen. Voorbeeld: Jan Lighthartstraat vanaf



Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (50 km/uur)
	rotonde Breedslaglaan richting Jonkheer Geverslaan.
22	In de bocht bij Tolweg 42 gebeuren zeer regelmatig stevige ongelukken met auto's die uit de bocht vliegen. Soms kunnen ze op eigen kracht van de vluchtheuvel of uit de berm komen, vaak is er behoorlijke schade aan verkeersmeubilair en auto('s)
23	omdat er bijna altijd harder wordt gereden en er geen of bijna geen handhaving plaatsvindt.
24	Niemand zich hieraan houdt
25	Deze zijn zeker veilig. Maar er mogen wel meer boetes uit gedeeld worden. Want bepaalde coureurs denken dat ze in een racewagen rijden, en die zorgen voor onveilig weggedrag!
26	Sommige kruispunten zijn onoverzichtelijk, een hiervan is het einde van de straat van de Jan van Kuik weg. Waar voor de fietsers een T splitsint is en de autos alleen een bocht. (In de buurt van de Anne Frank school)
27	De wegen zijn smaller geworden door de brede fietspaden. Zowel fietsers als auto's hebben nu meer last van elkaar.
28	electrische fietsen rijders letten niet goed op, en bij rotondes kan je ze soms te laat zien
29	Men rijdt vaak te hard
30	Niemand bijna 5 rijdt
31	Hetzelfde als de vorige vraag
32	de fietspad gelijk aan de weg ligt waardoor de meer kans is dat de fietser wordt aangereden en ze rijden harder dan 50
33	Geen controle. Mensen rijden veel te hard.
34	De baandert 60 zou kunnen en kerkweg marquettelaan v. assendelft 35km Max zou moeten zijn.
35	zie vorig antwoord
36	Sommige mensen houden zich niet aan de snelheid. Onoverzichtelijke kruisingen zoals bij Breedweer 3, einde van de Baandert.
38	Te hard wordt gereden
39	Er wordt vaker te hard gereden
40	Ook deze vraag te open, wat een stomme vraag, wees meer gericht op een straat.
41	Ook hier wordt vaak te hard, dus boven de 50, gereden.
42	rotondes onduidelijke voorrangregels hebben zoals die bij de marquettelaan bij de tennisbaan
43	ook hier is handhaving ver te zoeken. Mijn mening is de pakkans verhogen dus meer op snelheid handhaven. Ook op het geluid meer handhaven er rijden tegenwoordig meer autos met een halve uitlaat dan een hele
44	Ik vind het echt niet kunnen om harder dan 30 km/uur in de bebouwde kom te rijden. Het maakt veel lawaai en het is onveilig. Heemskerk is een dorp! Ontmoedigen dus
46	Er een fietspad direct aanzit en er bijna standaard te hard wordt gereden.
47	beperkt zicht
48	Er vaak te hard word gereden, dit is algemene opmerking welke voor veel wegen geldt.
49	lijkt af en toe wel een crossbaan voor auto's. Als je netjes aan de regels houdt wordt je nog ingehaald door andere auto's en kijken ze je aan rij toch door en wordt ook een vinger naar je uit gestoken.
50	Ik weet niet zeker of dit een 50 km weg is maar het gaat om kruispunt; Maerelaan en G van Assendelftlaan. Ik ben een fietser en kom van de Maarten van Heemskerkstr. Deze moeilijke situatie voor fietsers de weg te vervolgen van fietspad langs de vijver met fontijn naar de Maerelaan richting Verherenstraat??? Je moet daar vreemde bochten maken want de auto's letten nooit op de fietsers die gewoon rechtdoor willen!! Zij staan te wachten tot ze over kunnen steken naar het Nielenplein. En laten onvoldoende ruimte over aan fietsers die gewoon door willen rijden via het rode fietspad?????
51	De bocht Mozartstraat/ Baandert
52	Mijn voorkeur gaat uit naar 30 km per/uur binnen de bebouwde kom
53	Omdat in het centrum 50 km/U te snel is
54	fietsstroken gevaarlijk zijn aangelegd, met name de marquettelaan
55	Vele gedeeld worden met een fietspad. Bij oversteekplekken wordt de weg smaller waarbij fietsers in gevaar komen.
56	Wegen waar ze flink de gas indrukken: laan van Assumburg, kon. wilhelminastraat, baandert.. alle "lange wegen" en dit vind ik link vooral omdat er scholen o.a. in de buurt zijn
57	Voor de Mozartstraat en de baandert zijn soms racebanen. Mensen komen vanaf de snelweg en hieven hun snelheid amper aan te passen. Fietspaden zonder afscheiding van de

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (50 km/uur)
	rijbaan zorgt voor gevaarlijke situaties. Oversteek paden waarbij overstekers geen of amper zicht hebben op het aankomende verkeer ( oversteekplaats bij het steenstapark, zodra er een auto op de parkeerplaats staat is het gevaarlijk.
58	Dat valt meestal mee
59	De weg aansluitend aan de maarten v Heemskerk straat, ter hoogte van het Gemeente huis ( Carel v Mandestraat) is een complete racebaan waarbij de ruimte om af te slaan, voorrang te verlenen en te passeren te gevaarlijk is. Waarom komt daar nou geen rotonde??
60	Ze heel verschillend zijn, er mag meer uniformiteit komen bv overal rode fietsstroken
61	Wordt te hard gereden en men houdt zich slecht aan de regels.
62	Er wordt vaak harder gereden en sommige stukken zijn onoverzichtelijk
63	Niet alle 50 km wegen zijn voorzien van vrijliggende fietspaden waardoor (vracht)auto's, fietsen en brommers/scooters dicht bij elkaar bewegen.
64	Redelijk
65	Ook hier vaak harder wordt gereden en iedereen door de haast geen rekening met elkaar houdt en geen voorrang geeft aan mensen die daar wel recht op hebben. Dit geeft weer veel ongelukken.
67	De fietspaden langs de 50wegen vind ik betje onveilig
69	Je hier makkelijk 80 kan rijden. Neem de zevenhoeven als voorbeeld
70	De fietspaden zijn verbreed maar dat wil niet zeggen dat automobilisten je de ruimte geven. Maar fietsers daar in tegen rijden de rotondes op alsof ze voorrang hebben op de auto die al op de rotonde rijdt. Meer uitleg over de rotonde regels is gewenst.
71	Te weinig controle vooral de randwegen wordt te hard gereden, vooral gelijk liggende fiets gedeelte zijn gevaarlijk, voorbeeld Mozart straat,
72	Verkeer aangetypt. 50nkm zones zijn prima
73	men rijdt hier veelal te hard.
74	Diverse wegen lenen zich er voor om toch sneller te rijden , zoals bijv . de beneluxlaan v.a. de rotonde Hoflaan richting rotonde duitslandlaan wat af en toe net een racebaan is ( jongelui )een camera zou misschien uitkomst bieden !
75	De rotondes (vooral bij de BP/Zevenhoeven) zijn erg gevaarlijk geworden. Bij de BP fietsen mensen tegen de richting in de rotonde op. Auto's komen heel hard rijdend vanaf het kruispunt Tolweg. Mensen worden regelmatig hier aangereden. Deze situatie moet echt worden aangepakt. De situatie bij de Zevenhoeven is ook gevaarlijk, auto's/bedrijfsbussen worden langs de weg geparkeerd en er is geen overzicht bij het in/uit rijden vanaf de Deukelven. Auto's rijden hier zo ontzettend hard. Het asfalt is heel slecht, deze weg moet echt worden aangepakt/heringedeeld worden.
76	Vooral de rotondes, auto's onderschatten snelheid e-bikes.
77	De 50km/uur wegen worden veelal gebruikt als racebaan, neem bijvoorbeeld de Jan van Kuikweg. Er zijn vaak ook geen veilige oversteekplaatsen, zoals zebapaden.
78	Er vaak harder wordt gereden
79	Op de gehele ( Maarten tot de rontonde J.Lgt ) ook 30 km Marquettlaan : en de Gerrit van Ass (veel fietsers , schoolverkeer boesters e.a
80	Baandert wordt hard gereden. Mozartstraat en Bachstraat vooral op de fiets erg gevaarlijk bij de vluchtheuvels.
81	Auto's rijden te snel, oversteken is gevaarlijk.
82	In de bebouwde kom 30 km moet zijn
83	vooral de dubbele rotondes, met name maerelaan en janlighardstraat waar fietsers door automobilisten niet worden waargenomen.
84	Aantal smallere wegen waar aan beide zijden wordt geparkeerd, daardoor komen auto in het midden vd weg, gevaar voor fietsers. Rotondes: ene keer heeft fietser voorrang andere keer niet, zorgt voor voorrang nemen.
85	Beethovenstraat vanaf rotonde marquettelaan is heel druk met te veel vrachtverkeer
86	Centrum Heemskerk zou anders ingericht kunnen worden waardoor de brede voetgangersstoep ook veilig is voor overstekende voetgangers. Wordt regelmatig van de stoep gereden omdat men daar niet goed weet of de voetganger nu voorrang heeft. Mijn eerdere bericht naar de gemeente heeft tot resultaat gehad dat er haaietanden zijn geplaatst naar de rotonde toe maar nog steeds niet duidelijk wat het verkeer moet doen van de rotonde af met die brede stoep.
87	Vooral de 50km weg bij de splitsing van laan van assumburg en Jan van kuikweg. Ik vind dat daar stoplichten moeten komen, omdat je vanaf de laan van assumburg niet goed kan kijken of

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (50 km/uur)
	er auto's aan komen op de Jan van kuikweg
88	vanwege de snelheid en de ruimte die wordt gegeven aan automobilisten, vrachtwagens. Versmal deze wegen, leg snelheids beperkingen aan.
89	Het zicht bij rotondes door de groenvoorzieningen slecht is.
90	Er te hard gereden wordt.
91	Ook hier wordt harder gereden dan toegestaan, er wordt weinig tot niet gecontroleerd
93	Er wordt te hard gereden of te langzaam. Fietsers fietsen buiten het fietspad
94	Ringweg mozartstraat is voorzien van verbrede fietspadden met vluchtheuvels. De mozartstraat nodigt uit tot mn s avonds hard rijden. Overdag resulteerd dit in nog net even fietser inhalen voor vluchtheuvel waardoor aito met hoge snelheid vlak naast fietser rijdt.s avonds zie je veelvuldig dat auto aan andere kan van heuvel passeert indien bij rijrichting fietsers rijden (spookrijden). Dit leidt tot snijden van fietsers
95	Met name de Water acker omdat deze wordt gebruikt als afsnijroute voor mensen die de verkeerslichten bij de Vomar willen vermijden.
96	Deze vind ik veilig genoeg.
97	Het op die plekken wel wat langzamer mag ivm veel overstekend verkeer
98	Verschillende wegen binnen de bebouwde kom (bv. mozartstrt, bachstrt,beethovenstrt, carel van manderstrt) zouden 30kmh moeten zijn vanwege hoeveelheid fietsers en drukte vanuit centrum, bestaande vluchtheuvels e.d. maken situatie gevaarlijk/onoverzichtelijk
99	gemotoriseerd verkeer te gemakkelijk, (kleine pakkans) veel sneller rijdt
100	Valt op zich mee, maar vrij veel rotondes waar fietsers tegen de richting in rijden/van de stoep af komen. Rotonde vanaf de binnenduinrandweg naar heemskerk is voor (onbekende) automobilisten lastig door de fietsers die van links-achter de rotond op duiken.
101	niet altijd genoeg ruimte icm fietsers
102	Met name rotondes levensgevaarlijk
103	Er een berg idioten met motoren en opgevoerde autos zonder uitlaat vinden dat de jan van kuikweg en de baandert onderdeel zijn van het circuit van zandvoort. Zeker als het donker is in 80 de minimum snelheid om de kruising jan van kuik, laan van asseburg te passeren
104	Vooral de wegen met verspringende (vlucht) heuvels. Automobilisten willen de fietsers op het laatste moment altijd nig even in halen.
105	Er te vaak te hardt gereden wordt.
106	De wegen zelf zijn veilig. De kruisingen van deze wegen met rotondes zonder vrijliggend fietspad veroorzaken wel onveilig situaties. Gebruikers weten niet hoe hier mee om te gaan. Er zou werk van gemaakt moeten worden om deze rotondes ruimer te maken en vrijliggende fietspaden te geven.
108	Deze wegen zijn zo breed en lang dat er altijd te hard word gereden.
109	Veel fietsers, tegenwoordig ook elektrisch worden onderschat of over het hoofd gezien,
110	Ook hier rijden mensen erg hard en ook ongeduldig.
111	snelheid
112	Automobilisten rijden vaak erg hard en hebben in het centrum vaak niet het geduld om achter de fietser te blijven rijden. Daarbij is het voor veel automobilisten niet duidelijk dat je op bijv. de Beethovenstraat niet per se tussen de lijnen hoeft te rijden, maar dat je daar op het 'fietspad' mag rijden als het nodig is.
113	Deze vind ik vaak onveilig ook omdat er toch veel te vaak hard gereden wordt. En op bijvoorbeeld de mozartstraat ontstaan voor fietsers vaak onveilige situaties bij de vlucht heuveltjes. Automobilisten willen er vaak toch nog even snel langs en snijden de fietsers daarbij af.
117	Er te hard gereden wor
119	De kruising van de Jan van Kuikweg met de Laan van Assumburg vind ik erg gevaarlijk. Het is als je vanuit de Laan van Assumburg komt ook slecht te zien of de Jan van Kuikweg vrij is.
120	Wordt gebruikt als race- en stuntbanen, vooral 's avonds.
121	Sommige wegen zijn te breed. Dus word hard rijden uitgelokt
122	Ook in onze laan wordt vaak veel te hard gereden
123	30 KM is hard zat
124	Het vaak een te hoge snelheid is, en er vaak harder dan 50 km/uur

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (50 km/uur)
126	Omdat er kruisingen zijn met drempels in de zijwegen. Je kunt de kruising dan niet snel verlaten omdat je voor de "uitrij-drempel" moet afremmen! De kruising bij het gemeente huis is het ultieme voorbeeld: De kruising ligt in een bocht, er wordt hard gereden, en in de Maarten van Heemskerkstraat kun je de kruising niet snel verlaten door de uitrij drempel. Je moet remmen bij een plotseling naderende auto in plaats dat je de kruising vrijmaakt. Echt gevaarlijk.
147	Prima, alleen de baandert, Duitslandlaan etc kunnen wel naar 60-70km/h. Bromfietsen op het fietspad dus, en geen dubbele lijn indeling op de midden van de weg om meer ruimte te maken voor vierwielig verkeer en evt iets verbreden van het fietspad.
151	Op sommige plekken, bijv Duitslandlaan ontwijken auto's de vluchtheuvels door over het fietspad te rijden
185	Het zelfde antwoord als hier boven
203	Er wordt redelijk aan de snelheid gehouden ,omdat er vaker wordt gecontroleerd.
233	Duitslandlaan is over het algemeen in de avond een racebaan, wordt ingehaald ter hoogte van olaf de ruiter. Wordt ook vaak gekeerd op deze weg. Dit levert vaak gevaarlijke situaties op.
235	kruising Koningin Wilhelminalaan/Jan van Kuijkweg, erg onveilig voor fietsers. Rotondes zijn niet eenduidig aangelegd.
270	Omdat de fietsstroken worden gebruikt ( dus de fietsers misbruikt) als snelheidsbeperking.
271	De infra van HK. niet(meer) geschikt is voor deze snelheid in combinatie met de overige verkeersdeelnemers.
272	Veel te hard binnen de bbk. Mensen letten niks op
274	Er vaak veel harder wordt gereden. Op smalle wegen weinig ruimte voor fietsers.
275	Het is te hard mensen zullen vaker en makkelijker denken iets harder kan ook wel
278	Tussen de rotonde en het stukje Ruysdaelstraat wordt idioot gereden! Autoluw of auto te gast zou misschien helpen....
280	Op verschillende plekken wordt veel harder gereden en zien mensen kruisingen over het hoofd of gaan te snel en gehaast over een rotonde
282	Te hard voor adequaat reageren op voetgangers en fietsers
283	Te snel in het dorp
285	Er wordt te hard gereden op de Baandert, Jan ligthartstraat.
286	Nodigen uit tot harder rijden. 30 is hard zat in het dorp.
287	dat voor veel plekken een veel te hoge snelheid is.
289	Snelheid is vaak veel hoger. Wij wonen aan de rijksstraatweg. Dagelijks zijn er weggebruikers die hier absoluut de 100km/u halen.
290	50 km vind ik nog te hard voor een dorp
292	Te hard
293	Er ontzettend hard gereden word, wat mij als eerste te binnenschiet is de laan van Assumburg, daar word gigantische hard gereden, lijkt mij verstandig om daar iets aan te doen, wellicht zebrapaden aanleggen of andere voorzieningen. Wij woonden voorheen in de Jacob Catsstraat, via de PC Hoofdstraat de laan van Assumburg oprijden kan haast niet zonder de neus van de auto het fietspad op te rijden om te kijken of er "snelverkeer" aan komt. We wonen momenteel in de buurt van de Floris van Alkemadestraat daar geldt precies hetzelfde, behoorlijk lastig om te zien of er verkeer aan komt op de Jan van Kuijkweg.
294	Er vaak veel harder wordt gereden
295	Verschillende straten (Beethovenstr, Bachstr, Mozartstr, Carel Manderstraat) zijn te druk met fietsers voor 50kmh, bestaande vluchtheuvel e.d. maken situatie nog onveiliger.
296	Gedeelde weg met fietsers. Te weinig ruimte voor automobilisten. Mozartstraat, prof ten Doesschatestraat etc
297	Voornamelijk op de Carel van Manderstraat het lijkt er wel een racebaan af en toe mensen rijden er veel te hard al zodra ze van af de rotonde komen van af de Ruysdaelstraat.
298	Vooraf omdat de fietspaden te breed zijn
299	omdat er meestal veel harder gereden wordt
300	Binnen het centrum is dit te hard
302	Sommige straten zijn vooral 's avonds een racebaan: Duitslandlaan, Tolweg enz.
303	Omdat de fietspaden achterlijk breed zijn, hierdoor moet je als automobilist de boel scherp ik de gaten houden aangezien dit er ook vaak voor zorgt dat fietsers zeer idiote stunts uithalen

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (50 km/uur)
304	De starweg is sinds de "verbouwing" een aantal jaar geleden erg gevaarlijk geworden, wanneer je als fietser in en uit de plan de Waterakkers wilt rijden. Van de starweg naar de besloten acker kan je niet meer goed voorsorteren. Dit maakt oversteken erg gevaarlijk, omdat auto's best hard rijden op de starweg. Van de water acker naar de starweg moet je als fietser een rare slinger maken om op het fietspad te komen. Dit is erg onveilig.
305	Hier vaak harder dan 50 wordt gereden. Denk aan Jan van Kuikweg, Marquettelaan, Maerelaan
306	Er vaak te hard gereden wordt
307	Deze wegen vaak nog gecombineerd zijn met fietspaden
308	Bijvoorbeeld de Laan van Broekpolder met name de Citadel. Er zit een winkelcentrum dus het is daar druk. Er hangen borden met een adviessnelheid van 30 omdat de gemeente weet dat dit hard genoeg is maar verder geen maatregelen neemt. De weg inclusief fietspad is breed dus mensen rijden hier gewoon 50 en vaak harder.
309	Veel 50-wegen zijn niet ruim opgezet of staan vol met onjuist geparkeerde auto's.
310	Er zijn vele weggebruikers die zich daar niet aan houden, vooral motorrijders met luidruchtige motoren, jongeren met opgevoerde brommers en auto's met speciale uitlaatuiteinden. Een voorbeeld: Carel van Manderstraat tussen de rotonde van de Ruysdaelstraat en de hoek met de Ridder Arnoudlaan. Dit wordt veelal in beide richtingen gebruikt als een soort racebaan! Als fietser ben je bijna overal vogelvrij, ook als je op een voorrangskruispunt/rotonde rijdt. Een automobilist is altijd van mening dat jij als fietser wel even snel je handrem voor hem/haar inknipt. De verkeersveiligheid op het kruispunt bij het gemeentehuis zou zeker verbeteren als daar een rotonde aangelegd zou kunnen worden.
311	Te hard gereden wordt, in combinatie met fietsers op de weg
312	Op de maquettelaan het fietspad op de rijbaan is waardoor het wachten is op een ongeluk. Terwijl het oudefiets ernaast ligt en veiliger is.
313	Hier vaak veel harder wordt gereden dan toegestaan, ingehaald wordt op kruisingen.
314	er veel 50km wegen in woonwijken liggen waar veel kinderen spelen. Ik snap dat kinderen uit moeten kijken, maar het zijn kinderen hè. Ook volwassenen rekenen niet op snelle auto's op niet doorgaande wegen. Veel kruisingen zijn mi wat onoverzichtelijk omdat geparkeerde auto's het zicht ontnemen en het lastig is om over te steken.
315	De binnenring west is met ruim 1000 racende brommerbezorg ritjes en 500 bussen per dag een ware hel voor bewoners, fietsers, voetgangers en eigenlijk voor iedereen. Het verkeer zou veel meer naar de buitenkant gedirigeerd moeten worden. Sommige straten in Heemskerk zijn de drukste van Nederland (qua brommers en bussen), dat zou nooit mogen.
316	Er zijn plekken in heemskerk waar je 50 mag rijden maar het eigenlijk te snel is
317	Er vaak harder gereden wordt dan 50 km.
318	Rotonde Jan van kuikweg en Gerrit van Assendelft straat. Fietsers nemen hier altijd voorrang en dit levert gevaarlijke en onoverzichtelijk situaties op dit geldt ook voor de rotonde bij de Duitslandlaan en beneluxlaan
319	Er wordt veel te hard gereden bv zevenhoeven van doesgaten straat
320	Er vaak veel harder gereden kan worden of je 50 km/uur mag op een weg waar dat eigenlijk niet kan.
321	Op de jan van kuikweg en laan van assumburg wordt regelmatig boven de 50km/h gereden. De jan van kuikweg is vrij breed waardoor mensen denk ik geneigd zijn harder te kunnen rijden.
322	De Duitslandlaan vind ik onveilig en rijden de mensen veels te hard.
323	Er wordt veel harder gereden
324	Op de rotondes nemen veel fietsers onterecht voorrang als ze de rotonde op gaan. Dit is voor automobilisten en overige fietsers onveilig, zeker als het elektrische fietsen zijn met te veel snelheid.
325	Omdat er altijd harder gereden wordt
327	Veel te snel in een dorp als het onze.
328	Er hier en daar veel te hard gereden wordt .
329	Door op sommige plaatsen versmallingen te maken, bijvoorbeeld mozartstraat, wordt geprobeerd de snelheid van de auto's te verlagen. Bij de heft van de automobilisten werkt dit, de andere helft rijdt even hard en drukt fietsers tegen de stoepwand. Onveilig voor fietsers dus. Oplossing: maak een versmalling voro de auto's waarbij de ene richting op de andere moet



Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (50 km/uur)
	wachten, en de fietsers er in een losse strook omheen kunnen.
330	In het dorp veel te hard
331	Er op de wegen zeker rond het centrum vaak veel harder op wordt gereden. lijkt regelmatig een race baan. daarnaast is het een gedeelde weg met fietsers. Ook zitten er soms een paar flauwe bochten in bijvoorbeeld de Karshoffstraat-koningwilhelminastraat waarbij de weg geregeld wordt afgesneden en voor gevaarlijke situatie zorgt
332	Deze wegen zo ruim zijn dat er harder dan 50 wordt gereden.
333	Op sommige plekken moeten fietsers weer terug naar een apart fietspad. Als fietser will ik niet als rijdend obstakel worden ingezet. Maak de fietspaden op de rijksstraatweg en marquettelaan weer los van de rijbaan.
334	Omdat bij T kruizingen het voor fietsers oudere en jonge kinderen gevaarlijk is om over te steken.
335	Waarom is op de Ruysdaelstraat niet gekozen voor een verhoogd fietspad zoals op de Jan Ligthartstraat? Jan Ligthartstraat vanaf de rotonde met de Breedslaglaan t/m ter hoogte vd Spoellaan en de gehele Ruysdaelstraat zou 30 km een stuk veiliger maken. Graag ook vanaf de Starweg ter hoogte v dat bejaardenhuis richting de Ruysdaelstraat 30 km zone v maken. Het is echt een racebaan. Ruysdaelstraat: levensgevaarlijk zoals het nu is aangelegd. Echt onbegrijpelijk. Vrachtwagens en auto's die te hard langs je kind racen etc
336	er vaak harder gereden wordt dan dat er toegestaan is. Voorbeeld is de Carel van Manderstraat. Er zit een flauwe bocht in de weg en vlak daarvoor een drukke kruising met de M. v. Heemskerckweg, dus een onoverzichtelijk punt, waar al meerdere ongelukken zijn gebeurd.
337	Op de binnenring van h.kerk zijn snelheden van over de honderd km per uur met sportuitlaat En speedshift heel gewoon geen politie die er naar omkijkt .het is wachten op ernstige Ongevallen.tussen 16.00 & 20.00 uur is het prijschieten voor de wetsdienaars . Opvallend is dat het jongens van een bepaalde cultuur zijn die de overlast met of zonder Auto normaal vinden.
339	De vernieuwde Tolweg is sinds 1 januari 2020 heropend. Dit heeft ertoe geleid dat er over het algemeen te hard word gereden. Naast de onveilige situatie die hierdoor is ontstaan ter hoogte van Tolweg 12-30 (recent was er een auto-ongeluk ter hoogte van de bocht bij Sandenburg) leidt het ook aanzienlijk meer geluidsoverlast.
340	Er te weinig veilige oversteek mogelijkheden voor voetgangers zijn (met name bij basisscholen).
341	Doordat brommers vaak wisselen van fietspad en Rijksweg waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan
342	De rotondes zijn erg gevaarlijk. Daar waar de fietsers haaiantanden hebben, hebben ze er vaak maling aan en fietsen ze door. Als automobilist moet je hier continu rekening mee houden. Soms gaat dit mis.
343	Voornamelijk de Maerelaan tussen rotonde Breedweer en rotonde De Baandert. Daar rijden automobilisten veel te hard, vooral 's avonds. Het is fijn als daar een fietspad komt en belijning. Tevens een zebepad vanaf de brug naar het park (vooral voor kinderen).
344	Alleen de Jan van Kuikweg, met name deel tussen BAandert en Gerrit van Assendelftsraat, en de Baandert zelf nodigt uit tot te hard rijden. Met name als je vanaf de snelweg Heemskerk in komt, zijn dit 2 van de toegangswegen. Dan voelt 50 ineens langzaam.
345	Sommige (in woonwijken) omdat het eigenlijk 30km/uur wegen moeten zijn en met spelende kinderen is het veel te hard.
346	er wordt te hard gereden.
347	Er wordt structureel te hard gereden , bv baandert , mozartstraat
348	Vooraf op lange doorlopende wegen in de bebouwde kom wordt de weg als racebaan gebruikt.
349	Op sommige plekken in Heemskerk is het op deze wegen niet veilig om over te steken, vanwege onoverzichtelijke punten en/of niet goed aansluitende straten/stoepen.
350	De wegen en vooral de Tolweg vanaf huisnummer 12 t/m 42 zijn onveilig omdat er te snel wordt gereden. Er zal regelmatig en snelheidscontrole moeten plaatsvinden
351	Wij aan de Tolweg wonen en die word regelmatig als race baan gebruikt, om dat deze zo een [fijne] verleidelijke bocht heeft , vooral als het nat is vliegen ze regelmatig de bocht uit, Er is al menige keren schade geweest, Wij denken dat er nog geen doden gevallen zijn , maar dat is heel goed mogelijk ,met het fiets en wandel pad ernaast

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (50 km/uur)
353	Heeft te maken met verkeersaanbod. Bijv. vrachtwagens icm rotondes, e-bikers die voorrang nemen bij afslaan ed.
354	Omdat er veel harder wordt gereden dan 50 km. Kijk nou naar Jan van Kuikweg. Een lange rechte stuk... waar vrachtwagens, auto's en motoren keihard over rijden. De heropening van tolweg heeft niet gezorgd voor verminderde verkeershinder. Hectisch erger dan voorheen. Iedereen kent deze weg en weet dat er geen stoplichten zijn en dat je lekker kunt doorkarren. Vergalt mijn woongenot
356	Er soms veel te hard gereden wordt
358	Gaat altijd harder dan 50
359	De Ridder arnoudlaan die overgaat in de carel van manderstraat vind ik voor 50km z
360	Het gaat al te hard in het dorp
362	Bocht baandert-mozartstraat
364	Ze soms met 80 of harder rijden. Vooral citadel dat gedeelte. Je ziet door het parkeergarage uitgang en de kwalitaria helemaal niets wat er van links aankomt. Zeker als ze dan opeens met 80 om de hoek scheuren dan schrik je je soms echt dood omdat je het gewoon niet merkt. Ik vind gewoon dat ze daar echt 30 moeten gaan doen en drempels ofzo gemaakt moet worden voor een veel veiligere situatie.
365	Er her en daar achterstallig onderhoud is. Vooral de Zevenhoeven is een enorm gatenfestijn waar regelmatig iemand struikelt en/of valt.
368	Beethovenstraat/Bachstraat wordt verschrikkelijk hard gereden. zowel auto's als motoren. Bij de rotonde geeft men gas en scheurt met zeer hoge snelheid door deze straat om vervolgens in de bocht naar de Bachstraat er bijna uit te vliegen en weer vol gas door te scheuren. Veel geluidshinder
369	Op meerdere plekken word harder gereden
371	Er veel straten met veel fietsverkeer op uitkomen. Bijv. Kon.Wilhelminastraat. Geen goed zicht op verkeer.
372	Er vaak nog snel even een auto over een zebrapad schiet, waardoor je als voetganger erg moet oppassen als je voorrang hebt. Bij de kruising tolweg
373	Op bepaalde wegen is het te gemakkelijk en voor velen te verleidelijk om harder te rijden.
375	Ze rijden vaak nog harder.
376	Als er al een wegafzetting of omleiding wordt aangegeven, zijn dit vaak grote informatie borden met ca 7 regels tekst. Dan worden deze geplaatst op bijzonder onlogische plekken langs de weg. Bijvoorbeeld in de berm direct bij het verlaten van een rotonde of andere verkeersknooppunten. Als je als automobilist moet letten op het (kruisende) verkeer en nog even snel 7 regels tekst moet lezen, lijkt me dat niet bevordelijk voor de verkeersveiligheid.
377	De rotondes zijn de problemen in heemskerk
378	Veel te veel bussen door het centrum,m.n. Carel van Manderstraat & Ridder Arnoudlaan!!
379	Er wordt bijv. op de Jan Ligthartstraat absoluut geen 50 gereden, als het rustig is dan scheuren ze rustig met 60 tot 80km per uur voorbij
380	Vaker 60 of 70 rijden....
381	er te hard gereden wordt; zelf woon ik aan de De Zevenhoeven en een paar jaar geleden is er een meting verricht. Ik meen dat de topsnelheid 80 km/u was. Maar helaas is er daarna niks meer gebeurd.
382	Beneluxlaan, ten hoogte van europaplein, richting politiebureau worden snelheden bereikt van tegen de honderd km / pu tegenwoordig uitgerust met uitlaten die vele decibels te boven gaan, hier zou eventueel een zebrapad gelegd kunnen worden om de snelheid er uit te halen.
383	Specifiek de Bachstraat vooral met de verkeer zuilen in het midden . Juist omdat er toch geprobeerd wordt om er harder te rijden dan mogelijk is. De weg is te smal voor beiden. Tis jammer dat de bus er ook rijdt anders zouden drempels geen overbodige luxe zij.
384	Omdat er in het algemeen harder wordt gereden dan 50 km/uur, Neem de Jan van Kuikweg, wordt vooral in de avond en nacht gebruikt als racebaan. Regelmatig rijden er ook vrachtwagens nog laat in de avond.
385	Kijk maar op de Jan van Kuikweg, Baandert Mozartstraat daar wordt iets sneller gereden, die neiging krijg je
386	Specifiek: bocht in de tolweg ervaar ik als zeer onveilig bij 50 km/uur
387	Bij veel 50 km/uur wegen zijn oversteekpunten voor voetgangers en fietsers, auto's rijden op veel plekken te hard waardoor het gevaarlijk is om over te steken
388	Ze rijden geen 50. Ze rijden te hard

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (50 km/uur)
389	De straten te smal zijn om 50 km te rijden
390	Niet elke weg is geschikt voor deze snelheid.
391	Door het centrum kan er niet zo hard gereden worden. Het veroorzaakt een onveilige situatie voor de bezoekers (en bewoners) van het centrum. Het zou een 30 km zone moeten worden of een auto te gast zone.
392	50 voor buiten het winkel gebied met ? op letkend ?? heit !
396	50 km is te snel in het centrum
399	50 km is op de meeste wegen in de bebouwde kom te snel
404	is goed zo
420	Over het algemeen te hard wordt gereden, en daarbij (over het algemeen) alle weggebruikers van de weg gebruik moeten maken. Zo vind ik de Jan Ligthartstraat een stuk veiliger.
479	Prima
578	Ik woon aan de Rijksstraatweg en daar houdt zich ook niemand aan de 50km de gemeente kon en hoop geld verdienen als ze er een flitspaal neer zetten.
619	nee
691	Op de laan van Assumburg wordt s,avonds en s,nachts door sommige erg hard gereden
748	Omdat dat in sommige wegen te snel is .
749	Dit is zeker in het centrum veel te snel
763	50km is nog veel te hard 20km is goed dan heb je minder ongeluk
792	Je moet gewoon opletten, 9 van de 10 keer is men afgeleid in de auto of op de fiets (mobieltje, of personen in de auto) domme mensen welke de huidige regels en hen eigen en de veiligheid van andere niet respecteren kun je niet verhelpen door allerlei nieuwe regels of verkeerd opstakels te implementeren
800	Geen
833	Een aantal wegen, De Baandert, Maerelaan, Tolweg etc. nodigen uit tot hoge snelheden.
872	Soms onveilig
875	Het zicht

### 3.4. Beleving verkeersveiligheid – 60km/uur-wegen

95 respondenten hebben op deze vraag een antwoord gegeven. Het respondentnummer is uniek bij alle algemene vragen in de hoofdstukken 3.2 t/m 3.8.

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (60 km/uur)
1	Te snel in de bebouwde kom.
2	Deze snelheid lijkt vooral bedoeld om automobilisten te bevredigen met een tijdwinst van slechts 10 minuten op alle 60 km-trajecten in heel Heemskerk tezamen.
3	60 is zo wie zo te hard voor in Heemskerk
4	Vaker rijd ik op zo'n weg in ons dorp maar wordt ik door een bumperklever of een 'geïrriteerde' automobilist ingehaald die me van de weg probeert de drukken. Het is erg opletten als je je wel aan de regels houdt.
5	hier word geen rekening gehouden met brommobiellen en canta's
6	De 60km wegen zijn niet onveilig, ze worden onveilig gemaakt door de gebruikers, zeker in de woonwijken waar wij nieuwe "Verstappen's" mogen ontvangen die na het behalen van hun rijbewijs alle regels direct overboord hebben gegooid. Maar waarom zou je jezelf aan regels houden als er geen politie of handhaving is. Snuif en blow je suf, laat een ballon met lachgas in je lijf leeglopen en ga "out" zonder de risico's in te schatten. Dat die uitgemergelde puistenkoppen zichzelf op een hoop rijden, prima, maar het boek van Remi, alleen op de wereld is achterhaald. Laat automobilisten ook eens kijken naar fietsers op rotondes, en niet alleen naar hun collega automobilist.
7	Wederom omdat er te hard gereden wordt.
8	Vooral onnodig. Zo groot is Heemskerk niet. er fietsen heel veel kinderen.
9	Het voor veel mensen onduidelijk is , richting Castricum .
10	Er geen uniformiteit is. De Communicatieweg bijvoorbeeld daar heb je als fietser op het fietspad geen voorrang bij zijwegen en bovendien ben je als fietser of voetganger vogelvrij met name daar het autoverkeer hier gewoon met 70 a 80 km per uur rijdt. Overigens is dit gelet op het ontbreken van de aansluiting A8/A9 in meerderheid sluipverkeer wat in dit landelijk gebied niets te zoeken heeft. De brom-/fietspaden langs de Rijksstraatweg daarentegen waar brommers 40 km per uur mogen rijden, zijn nauwelijks breed genoeg voor 2 fietsers naast elkaar laat staan om met die snelheid ingehaald te worden door een bromfiets en dus ronduit verkeeronveilig! Ik meen dat de smalle Noordermaatweg ook een 60km weg is wel hier mogen motoren rijden als ik het goed heb. Deze smalle rijbaan is met het vele fiets- en voetgangerverkeer al oppassen geblazen, laat staan als hier bromfietsers met 40 of harder en motorfietsen met 60km per uur mogen rijden.
11	Ook hier gaan vooral s avonds de auto's te hard
12	Ook hier rijd men te hard
15	Hebben we die in heemskerk? Niet nodig
17	Die zijn er gelukkig niet
18	redelijk veilig
19	Daar waar rotonde zijn waar fietsers geen voorrang hebben, negeren ze massaal de haaiantanden. De gemeent laat daar ook niet op handhaven
20	60 km afschaffen.
21	Geen oordeel.
22	in het tuinbouwgebied (60 km/u?) is de combinatie met langzaam verkeer (veel fietsers) gevaarlijk. Er wordt vaak hard gereden
23	die wegen ken ik eigenlijk niet, behalve een stukje rijksstraatweg
24	Niemand zich hieraan houdt
25	Hierbij geldt hetzelfde als het antwoord op de 50 kilometerweg. Hierbij toevoegend dat er wel meer alcohol controle op de weg vanuit Castricum mag komen. Ook doordeweeks.
26	Veilig
27	De communicatieweg is te smal. Een verbreding naar een normale 80km/uur N weg zou dit kunnen verbeteren en de A8-A9 verbinding bijna overbodig maken.
28	je kan misschien niet op tijd remmen
29	Hier rijdt men 80
30	Iedereen harder rijdt
32	hebben we die dan

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (60 km/uur)
34	Geen kritiek, Rijksweg gewoon 80km zo als gebruikelijk
35	zie vorige antwoord
36	Sommige mensen missen het bord wat de snelheid aangeeft. Ze rijden of te hard of veel te langzaam wat ook weer leidt tot onveiligheid.
38	Te hard wordt gereden
40	Dit geeft niet de intentie, wat onveilig is, geen goede vraag
41	Ook hier te veel te vaak harder gereden.
42	Het rondom het centrum te snel is, met name de rechte stukken op de baandert
43	hier doet men wel aan handhaven daar is de pakkans groter
44	Niet in dorp zelf, alleen op ring of randweg is 60 verantwoord.
53	Volgens mij zijn er geen 60 km/U wegen
57	Welke 60km wegen?
64	Geen opmerking
79	Rijksweg 60 km o.k
104	Hier word je vaak ingehaald door vooral motors en regelmatig autos dit levert gevaarlijke situaties op.
110	60km/h is prima, zoals bij de rijksweg richting castricum. Dat was vroeger 80km/u, veel te hard.
127	Er vaak veel wegen zijn waarin het fout gaat als het gaat om voorrang verlenen
128	Dit moet per direct terug naar 80 km/h 60 is te traag en daardoor ontstaan er veel te veel ongelukken door het getreuzel.
130	Dat is veel te snel voor in een dorp.
131	De rijksweg is tussen castricum en heemskerk een 60 km weg. Deze snelheid past m.i. niet bij deze weg.
147	De rijkerstraatweg is een groot toernooi voor traagrijdend verkeer. Waar 50 mag word 40 gereden en daar word 50-55 gereden ipv 60. De rijkerstraatweg mag wat mij betreft naar 70 of 80 km/h. Bijvoorbeeld 70km van 6-19h en 80km van 19-6h
270	Omdat de fietsstroken worden gebruikt ( dus de fietsers misbruikt) als snelheidsbeperking.
271	Helemaal verkeerd. Bij 50 versnellen mensen veelal naar de 60! Zeker bij asfaltwegen. Dus 60,! Niet doen!!
272	Totaal niet nodig om zo hard te gaan.
273	Te hard tis drukker op de wegen.
274	Net als hierboven, er wordt vaak heel hard gereden
275	Hetzelfde als hier boven
278	Zie eerder
280	Zie hierboven
281	Als het om het dorp gaat.
282	Te hard voor adequaat reageren op voetgangers en fietsers
283	Te hard voor het dorp
285	Er wordt veel te hard gereden 30 of 40 km/uur is binnen een gemeente hard genoeg, mits je bij een hulp dienst behoort. o.a politie, ambulance, brandweer.
286	Nodigen uit tot harder rijden. 30 is hard zat in het dorp.
287	dat een veel te hoge snelheid is in Heemskerk.
289	Snelheid is vaak veel hoger. Wij wonen aan de rijksweg. Dagelijks zijn er weggebruikers die hier absoluut de 100km/u halen.
290	60 km is te hard voor dorp
292	Te bard
319	Niet nodig in heemskerk
327	Idem
344	De enige 60 weg die ik ken is het stuk Rijksweg naar Castricum toe. Deze vind ik erg veilig. Ik vind de 60 daar zelfs iets te laag.
360	het gaat al te hard in het dorp
392	buiten de bebouwde com en op de snelweg naar de 130/40 moet kunnen !
393	Dat te hard is voor binnen de bebouwde kom. Veel te veel verschil tussen auto's en voetgangers
394	Dorp en omgeving te kleinschalig, alleen extra onduidelijkheid



Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (60 km/uur)
396	Volgens mij geen 60 km wegen
397	Er zijn veel wegen waarbij een fietsstrook is voor de fietser. Als fietser wordt je vooral bij de vluchtheuvels klem gereden. 30 km is op deze wegen genoeg
398	Geen uitleg nodig
399	60km/veranderen in 50
400	Op de rijksstraatweg is 80 km/u veiliger dan 60 km/u. Mensen snappen niet hoe hard ze mogen en gaan 50 of 70 rijden. 60 is daar erg traag Ook op de communicatieweg is 60 geen prettige snelheid. Mensen duwen door om 80 te willen rijden (bumperklevers), terwijl het daar erg smal is. 50 of 70 kiezen, niet zo'n halfbakken snelheid
401	Gewoon te hard
402	Waar zijn deze wegen?
404	in dorp te hard
405	Te snel om te reageren
406	Te hard
407	Er wordt in de praktijk toch harder gereden dan 60.
408	Nodigt uit tot racebaan
409	50 genoeg is
410	50 is genoeg met alle verkeersdeelnemers. Wel mag er gekeken worden waar 30, 50 en 60 gereden kan worden qua drukte, weg breedte en doorstroming.
411	Ik wanneer er een ongeluk plaats vindt, de schade groter is dan bij een 50km-ongeluk. Tevens in overzicht houden een stuk makkelijker.
412	Binnen de bebouwde kom graag relaxed houden. Zeker geen 60
414	30 km of 50 km is hard genoeg in een woonwijk.
479	Prima
619	nee
748	In dit drukke dorp, ja.
771	Voor de communicatieweg naar Assendelft vind ik onveilig. Er wordt veel te hard gereden en de weg is nog steeds erg smal door overhangende bomen
792	Je moet gewoon opletten, 9 van de 10 keer is men afgeleid in de auto of op de fiets (mobieltje, of personen in de auto) domme mensen welke de huidige regels en hen eigen en de veiligheid van andere niet respecteren kun je niet verhelpen door allerlei nieuwe regels of verkeerd opstakels te implementeren
872	Soms onveilig

### 3.5. Beleving verkeersveiligheid – Fietspaden

218 respondenten hebben op deze vraag een antwoord gegeven. Het respondentnummer is uniek bij alle algemene vragen in de hoofdstukken 3.2 t/m 3.8.

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietspaden)
1	Met name e-bikers en wielrenners met hoge snelheid houden geen rekening met 'gewone' fietsers. Passeren met hoge snelheid. Gang is alles!
2	Er wordt gemiddeld sneller gereden dan verantwoord is op de fietspaden. Hoe sterk is de eenzame fietser met tegenwind zonder haar of zijn motortje. Wie geen haast had heeft die nu op een e-fiets wel. Fietsers komen steeds vaker in conflict met e-bikers, schreeuwende wielrenners en scootertjes.
3	Te veel fietsers of fietsers die tegen de rijrichting van gemotoriseerd verkeer ingaat. Ook geen aandacht besteed aan de gemiddelde snelheid van fietsers die de afgelopen jaren door elektrische fietsen enorm is toegenomen.
4	Worden niet vaak genoeg schoon gemaakt (glas, bierblikjes enz die door automobilisten uit de auto's gegooid worden. Daarnaast worden de meeste fietspaden in beide rijrichtingen gebruikt waarvoor ze vaak niet bedoeld zijn en er zijn de snelle fietsen, scooters en brommers die voor veel onrust op die fietspaden zorgen. Ook gebruiken motorrijders vaak fietspaden om drempels te vermijden.
5	de automobilisten niet opletten
6	De fietspaden of stroken zijn te breed, zodanig breed dat elkaar naderende automobilisten verplicht op het fietspad moeten rijden omdat elkaar de ruimte geven of gunnen iets is van de vorige eeuw. Verder zijn er fietspaden die niet gevaarlijk zijn, maar wel gemaakt worden door scholieren met 3 naast elkaar en slingerend door de kisten voorop de fiets, continue met hun mobiel bezig zijn omdat ze weten dat er geen boete komt van 90 euro, doodeenvoudig, er is geen politie en geen handhaving, best slim van Opstelten om de landelijke politie in het leven te roepen, weer een stap verder in de verloedering van Nederland.
8	De fietspaden langs de Baandert zijn veilig. Zo moet het. Langs de nieuwe Tolweg, prachtig. Een rode baan langs de Mozartstraat maakt de ruimte voor de auto's zo smal dat chauffeurs geïrriteerd worden. Sommige fietspaden lopen heel onlogisch, waardoor fietsers hun weg vervolgen over een voetpad. Een fietspad moet nergens zomaar ophouden. Het fietspad tussen de NH kerk en de fontein eindigt gevaarlijk.
9	Op of voor de rotonde niet weten dat ze moeten stoppen.
10	Te pas en oppas zijn er verhoogd direct naast het fietspad op rijdt je opeens op slechts 30 of 40 cm afstand van de rijbaan. De kleurstelling is bovendien zodanig dat je dondersgoed moet uitkijken. Dit is verkeersonveilig en lokt eenzijdige ongevallen uit. Op kruispunten worden bv bij rotondes de fietspaden aan weerszijden met hoge banden fysiek versmald (afgeknepen) en bijna haakse bochten zijn ook normaal. Waar voor het autoverkeer bochten maatwerk zijn, lijkt de fietser met alle mogelijke middelen tot de orde te worden geroepen. 'Je mag hier NIET meer met zijn tweeën naast elkaar fietsen' of 'afstappen bij het afslaan want dat is veiliger'. De nieuwe rotonde Marquettelaan-Rijksstraatweg nota bene met provinciale subsidie aangelegd voldoet in geen enkel opzicht aan de uitgangspunten van vergevingsgezindheid (om de eenzijdige ongevallen te voorkomen = is de huidige doelstelling Duurzaam Veilig). Ook de hoge trottoirs met de steile op en afritten voor voetgangers zijn alles behalve vergevingsgezind. De nieuwe verkeerslichten op fietpaden bv Duinweg en Kuikensweg, houden alles behalve rekening met de doorstromingswensen voor het fietsverkeer. Het ouderwetse principe van stoplicht doet hier opgeld. Rechtsaf langs rood is nog onbekend en ook voordetectie is toekomstmuziek. A la de voetganger vindt gemeente Heemskerk een drukknop voldoende. De breedte van fietspaden buiten de bebouwde kom is te smal. Hier rijdt ook bromfietsverkeer en die mag 40km per uur. 2x2 fietsers zouden hier in principe voldoende ruimte moeten hebben. Dat dit veelal niet het geval is, leidt tot extra verkeersonveiligheid.
11	Bij sommige rotondes gevaarlijk verder prima
13	De paden Veelal gesmak zijn voor het steeds drukker worden van verkeer op de fietspaden.
14	De fietspaden zijn veelal direct onderdeel van de onveilige wegen. Vooral in het winkelcentrum is door de vele auto's en andere obstakels vooral de overzichtelijkheid ver te zoeken.
15	Veilig
16	Automobilisten moeten altijd door of het past of niet. Als fietser ben je met uitzondering van

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietspaden)
	fietspaden vogelvrij. Mozartstraat, jan lughartstraat, janvankuikweg, mearelaan
17	Er wordt te hard gereden.. vooral mozartstraat.. de fietspaden die apart vd weg zijn zoals jan lighthartstraat en starweg die vind ik top! Overzichtelijker! Tot de kruizing vomar dan.. dan houdt t op..
18	meerdere overgangen onoverzichtelijk zijn door bebossing of geparkeerde autos/ busjes
19	Daar waar rotonde zijn waar fietsers geen geen voorrang hebben, negeren ze massaal de haaiantanden. De gemeent laat daar ook niet op handhaven
20	zijn goed
21	Veel fietspaden zijn niet praktisch aangelegd. Veel fietsers kunnen te makkelijk naar trottoirs uitwijken.
22	Ze zijn op een aantal plekken in slechte staat, bijv. lang de Plesmanweg/Tolweg. Er zijn in Heemskerk erg veel 'vierkante' drempels, daar stuiter je met de fiets overheen. Een voorbeeld van goede drempels liggen in de G.v.Assendelftweg. De drempels in de Ringmus zijn verschrikkelijk.
23	onveilig fietsdoorsteek Zaalberglaan/Gerrit van Assendelftstraat, hoe de voorrangregels hier zijn, is bij niemand bekend.
24	De fietspaden open en bloot aan de wegen liggen en fietsers zo de weg opduiken of auto's fietsers afsnijden.
25	Vanaf verschillende fietspaden is het einde onveilig. Dit ivm dat ze nu voorrang hebben, maar dit niet altijd krijgen. Naast AH xl b.v. maar ook het fietspad komend uit de wijk water ackers en dan rijdend richting het dorp..
28	te veel wielrenners te hard rijden in groepjes en onaardig zijn. te veel mensen hebben een elektrische fiets en rijden te hard, vooral oudjes hebben geen idee hoe hard ze gaan
29	Auto's vaak voorrang, vooral kruising Kerkweg - van Coevenhovenstraat is erg gevaarlijk voor fietsers omdat auto's van rechts voorrang hebben en je midden op deceeg moet staan terwijl die auto's je door te krap genomen bocht voor de voeten rijden.
30	Iedereen naast elkaar blijft fietsen
31	Sommige fietspaden zijn niet veilig omdat er wegen zijn waar auto's ook deels op de fietspaden rijden maar denken wel dat het een racebaan is
32	ze gelijk aan de 50km weg liggen
34	Slecht onderhoud. Veel bochten. Te smal. (Max 25km)
35	fietsers zouden ten alle tijden overal voorrang moeten hebben
36	Mogelijk de fietsstroken doortrekken naar de Zevenhoeven. Verder duidelijk. Jammer dat het voetpad aan de Rosa Manussingel als fietspad gebruikt wordt.
38	Als mensen vinden dat ze onveilig zijn is het omdat er niet aan regels gehouden wordt. Op een hoop rotondes moeten ook fietsers voorrang verlenen aan de automobilisten en de fietsers moeten op een rotonde op het fietspad blijven en niet ineens doen alsof ze een auto zijn
40	Stomme vraag
46	Ze te dicht langs de weg liggen die harder gaan dan 50 km per uur
47	Onduiwasr op de weg je moet bevinden
48	Ze vaak te smal zijn, zoals b.v. rotonde maquettelaan en rijksstraatweg. Je ziet hier door alle beschadigingen op de stoepranden dat deze veel te smal is. met haakse bochten.
49	ik ga regelmatig met de fiets naar me werk. Dan ga ik door de noordermaatweg heen en de gaten en stukkende wegdek is erg slecht. Bij mozartstraat richting de noordermaatweg zit een huivel en zak je eerst naar beneden toe geen goede huivel meer weggezakt. Fiets niet fijn daar.
50	Over het algemeen zijn de rode fietspaden redelijk veilig maar soms te smal tesamen met tegenliggers van auto's o.a. de Mozartstraat. Maar gelukkig wordt de snelheid vd auto's eruit gehaald door de vluchtheuveltjes of bochten???
51	Noordermaatweg. Er rijden nog steeds auto's terwijl dit niet mag om snel naar Castricum te gaan.
52	het te vaak gaat om fiets suggestie stroken, en tot overmaat van ramp, zijn er vluchtheuvels , al dan niet verspringend, op rijbaan voor snelverkeer geplaatst met de bedoeling om de snelheid te beperken, waar de fietsers voor op moeten draaien .Met recht worden af en toe de vrouwen uit de broek gereden. Naar mijn mening is het voor fietsers veiliger als het snelverkeer iets te snel passeert dan dat er soms nagenoeg contact is met de buiten spiegels van auto's die tegen de wil af moeten remmen
53	Ik vind fietspaden in het algemeen niet onveilig

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietspaden)
54	marquettelaan
55	Sommige fietspaden, die samen de weg delen en versmallen bij oversteekplekken, vind ik gevaarlijk.
57	Geen afscheiding van de rijbaan
58	Dat er geen auto mobilisten geen rekening houden met fietsers
59	De bestrating is ongelijk. De banden van de fiets glijden weg in de bochten. ( JA, OOK BIJ EEN NIEUWE FIETS MÉT BREDERE BANDEN)
60	Er zijn te weinig fietspaden apart van de auto wegen maar wrs is daar te weinig ruimte voor...
61	Wordt veel te druk en zijn te smal en soms slecht onderhouden. Fietsen op de Rijksstraatweg is ronduit gevaarlijk.
62	Veel fietspaden liggen niet apart langs wegen waar hard gereden wordt. Ook oversteekplaatsen zijn op sommige plaatsen gevaarlijk.
63	Ze veel gebruikt worden door thuisbezorgscooters. Misschien dat voorlichting voor die groep mogelijk is?
64	Rotonde Rijksstraatweg/Marquettelaan: fietsers richting Castricum moeten 2x een (te) scherpe bocht maken (rechts meer ruimte scheppen) en daarnaast nog een betonnen paaltje!!!
65	De fietspaden op de ene rotonde wel ,en op de andere niet van het autoverkeer is gescheiden. Ook denken alle fietsers dat ze voorrang hebben op alle andere verkeersdeelnemers.
66	Automobilisten daar de helft van gebruiken bij tegemoetkomend verkeer, fietspaden verhogen zoals op een enkele weg is toegepast
67	Sommige fietspaden die zijn onoverzichtelijk
68	Een nieuwe situatie aan de Rijksstraatweg is voor fietsers onveilig. Met name als er veel auto's stilstaan wordt het voor fietsers erg onveilig. Een apart fietspad zou zeker een oplossing zijn.
71	Meeste fietspaden geen één richtingsverkeer,(tegenliggers).
72	Zie rijksstraatweg Alkmaarseweg. Ongelooflijk onveilig.
73	Wanneer de fietspaden verhoogd zijn nemen de nogal "veel" ruimte in. Hierdoor wordt de rijbaan voor auto's zeer beperkt. De fietser krijgt ook overdreven veel ruimte.
74	1 Op éénrichtingsverkeer paden wordt er op bepaalde fietspaden toch in beide richtingen gereden bijv. de beneluxlaan tussen Hofman en Duitslandlaan . 2 De verbinding tussen de fietspaden voor de bungalows waar eerst de vlinderschool was en het fietspad parallel hier aan is heel gevaarlijk van wegen het autoverkeer dat ter plaatse uit moet wijken voor verkeer dat naar links af moet slaan richting Waterrijk , ik heb menig keer gezien dat het nog maar nét goed ging !
75	Er veel mensen tegen de richting fietsen, met name wielrenners die overal maling aan hebben en je bijna van je fiets afrijden.
76	Niet overal is asfalt maar stenen die soms omhoog komen door wortels. Bruggen niet goed in verbinding met asfalt (je krijgt bijna een lekke band). Kunnen we van Heemskerk niet het fijnste dorp maken voor fietsers?
79	in het centrum het vaak is te krap , daarbuiten beter .
80	Weinig ruimte erg smal
81	Fietspaden zijn veel te smal.
82	Vooraf bij de rotondes
94	Brede fietspaden indruk geven dat fietser voorrang heeft op bv mozartstraat maar automobilist toch voorrang neemt bij vluchtheuvels en fietser dus eigenlijk geen voorrang gegeven wordt
104	Zijn te smal, zeker als die breede scooters je wilt in halen.
110	Fietspaden gescheiden van de rijbaan is prima.
126	Soms te smal met o,mhoogstekende stoepanden, waar je trappers opkomen
132	Fietspad bij bv. Marquettelaan vervelende hobbels heeft bij begin en eind. Oude wegfietsen vind ik helemaal gevaarlijk met auto s en bussen
133	In het centrum is het niet veilig voor fietsers met al die auto's. Hoe vaak ik al niet heb moeten uitwijken, omdat een sukkel niet goed kijkt bij in- of uitparkeren. Ook voor kinderen is het uiterst onveilig.
134	Teveel brommers op het fietspad en ook veel duofietsen. Tel daarbij de mannen op de racefietsen die heel hard willen fietsen.

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietspaden)
135	nvt, zijn veilig, maar kon niet meer uitvinken...
136	Omdat auto's soms het idee hebben dat ze de hele weg voor zich alleen hebben.. Misschien afzetten met blokken... Of echt aparte fietspaden aanleggen
137	ik kan deze optie niet uitklikken, deze mag ge-skipt
138	Te smal
140	Fietspaden wel vrij veilig fietsstroken niet.
142	Te smal.
143	Fietspaden soms te smal zijn voor het fiets aanbod. Snorfietsen moeten maar mijn mening dan ook naar de rijbaan net als brommers
145	De fietspaden op o.a de Jan Ligthartstraat zijn onlangs aangepast. De op en afritten voor de fiets zijn echt slecht. Op sommige punten kun je niet oversteken met de fiets (dan is er geen oprit aan de overkant). En voorheen had je 5-6 meter om over te steken, nu zijn die op en afritten 2-3 meter. Dit is er voor de fietser niet handiger op geworden. IJburg bedacht door iemand die maar weinig fietst
147	De automobilisten kunnen fietsers op een onoverzichtelijke manier naderen. Ik pleit hiervoor dus hoor een drastische verandering aan de indeling van het wegennet. Zoals het in 2010 was. Zie "30km wegen"
148	Langs het Fietspad door Broekpolder wordt niet gemaaid. Hierdoor staat het vol met hoge brandnetels. Als je anderhalve meter afstand wilt houden van tegenliggers, rijd je dus vlak langs of tegen de brandnetels.
149	Deze veelal niet gescheiden zijn van hoofdrijbanen
150	de verhoogde fietspaden op de Starweg maar meer nog op de Jan Ligthartstraat. Als je bij de bloemenwinkel of bij Praxis vandaan komt dan is het heel moeilijk om van daaruit over te steken. Dan zou je moeten doorrijden naar de verkeerslichten, maar dat is ijdele hoop. Dat doet natuurlijk geen fietser.
152	omdat ze niet altijd losliggend zijn, maar slechts fietsstroken met doorbroken strepen in de verkeersweg. automobilisten nemen de ruimte en drukken fietsers weg die dan op het trottoir gaan fietsen.
153	ze te smal zijn. Vaak ook nog met een stoeprand aan een of twee zijden. Levensgevaarlijk
154	op meerdere fietspaden is het wegdek slecht
156	De wielrenners racen je voorbij zonder even te bellen
158	Ze zijn negen van de tien keer te smal om in coronavrije tijden zonder gevaar naast elkaar te rijden en zonder probleem gepasseerd te worden.
159	Te veel hoogteverschillen langs de paden en veel onoverzichtelijke kruisingen met veel ' fantasievolle ' inrichtingen.
160	Shared space op Rijksstraatweg-Zuid creert onveilige situaties.
161	Vaak brommers op fietspad, zoals Tolpad.
162	Vooraf op het dorp. Op een drukke dag met kids op de fiets op het dorp, is levensgevaarlijk! Auto's die uitparkeren zonder om hun heen te kijken. En gewoon maar gaan , vaak genoeg al verkeerd gegaan, gevaarlijke situaties, maak er een fietsdorp of fietsstraat van, auto's te gast.
163	Sommige fietspaden zijn verhoogd waardoor gevaarlijke situaties ontstaan als men elkaar wil inhalen en als je de autorijbaan wilt oversteken want dan moet je midden op het fietspad afremmen en stoppen. Ik heb al eens een niet oplettende fietser bijna achterop mij gehad en ben ook meerdere malen gehinderd door zich langzaam verplaatsende scootmobielen.
164	Er geen duidelijkheid in fietspaden is op rotondes . Bij de een wel voorrang, ander niet
165	Fietspaden soms niet duidelijk zijn aangegeven. Zie b.v. de dubbele paden in de Marquettelaan.
166	Snor brommer/ scooter gaan te hard op de fiets paden
167	- er een onoverzichtelijke situatie is gecreëerd bij de rotondes
168	met name de verhoogde fietspaden langs de Jan Ligthartstraat en de Starweg. Je kunt daar door de hoogte vanaf vallen en slecht oversteken bij de beperkt aangelegde heel smalle afritten. En de heel smalle fietspaden van de rotonde aan het einde van de Marquettelaan bij de Rijksstraatweg
169	Meer duidelijkheid wanneer fietsers voorrang hebben
170	Je kunt er naast belanden bij het inhalen van een andere fietser



Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietspaden)
171	Over het algemeen prima maar de rotonde marquettelaan Rijkstraatweg is gevaarlijk omdat het fietspad geen vloeiende lijn kent. Meerdere fietsers zijn daar gevallen doordat men de stoeprand raakt.
172	Auto's blokkeren het fietspad
173	ze niet apart gescheiden zijn van de rijweg
174	Fietspaden zijn soms moeilijk te benaderen vanaf de weg of andere fietspaden
176	Rotondes 2 richtingsverkeer zijn bij ons in de buurt. Voor zowel automobilist als fietser is het echt oppassen dat je wordt gezien. Ook het scooterverkeer op fietspaden is een groot punt van mijn zorgen.
177	Er steeds meer electische fietsen komen en deze een stuk sneller gaan dan de normale fiets.
178	Soms te smal. Veel verschillende snelheden. Dus bijvoorbeeld alle scooters er af...ook die met de blauwe plaatjes. Fietspaden op de rotonde in Broekpolder zijn te onveilig. Vooral die in Beverwijk. Slecht betegeld. Bijvoorbeeld Luxemburglaan. Fietspad verlengde Waddenlaan naar Communicatieweg wordt vaak gebruikt door motoren. Dus onveilig. Begin Waddenlaan bij school is twee keer per dag zeer onveilig. Veel ouders met auto's... ze doen maar wat. Ik lopende en fietsende ouders hebben vaak onveilig gedrag.
179	Elektrische fietsen vaak niet rond kijken bij andere handelingen (zomaar voorrang nemen ook als ze die niet hebben, niet kijken bij omkeren, midden op het fietspad ineens volop remmen).
181	Bij de Maerelaan de kruising Gerrit van Assendelft dus, zie mijn toelichting hierboven
182	Op menig plek, bijvoorbeeld rotondes of de vernieuwde kruising Maarten v Heemskerkstraat/Kan van Kuikweg zijn fietsers vogelvrij.
184	Grote rotondes op Laan van Broekpolder vreemd ingericht voor fietsers en daardoor onoverzichtelijk voor gebruikers. Veel fietsers rijden op linker fietspad aan Laan van Broekpolder ofwel tegen verkeer in en bij Citadel eveneens, waar een onoverzichtelijke bocht zit. Deels gemakzucht en onwetendheid (geen kennis verkeersregels) fietsers en deels vreemd ingericht (fietsers nemen altijd kortste weg en daar rekening meehouden in ontwerp).
185	Ze aan de smalle kant zijn
186	Op een aantal plekken verdwijnt het rode fietspad en gaat over op de weg waardoor het onderscheid weg is, met name bij rotonde's.
187	Vooraf bij rotondes en stoepen aan weerskanten van het fietspad!
188	De fietspaden zijn zo breed dat je als fietser "recht" denkt te hebben op het gehele fietspad en bij inhalen andere fietser dus niet achterom hoeft te kijken of er nog andere verkeersdeelnemers zijn. Een gedragsdingetje dus.
212	Vooraf richting duin veel mountainbikers en wielrenners keihard voorbij gaan of willen
270	Omdat de fietsstroken worden gebruikt ( dus de fietsers misbruikt) als snelheidsbeperking.
271	Waardeer het streven van onze gemeente om fietsers 'ruim baan' te geven. Rode loper geeft hier en daar schijnveiligheid, met name traject Mozartstraat, richting Marquettelaan.
272	Veel uitstekende drempels. Gaten in de weg en losse steentjes
273	De fietsstroken worden niet goed gebruikt en de voorrang is vaak niet duidelijk. De kwaliteit laat ook te wensen over. Alle fietspaden asfalteren is beter.
274	Fietspaden zijn (nog) niet ingesteld op de vele snelle fietsen. Ze zijn op veel plaatsen te smal.
277	Te smal auto's gaan heel dicht langs je
293	Kan vinkje niet uitzetten, fietspaden zijn prima
294	Soms onderdeel van de weg waarbij auto's deel van de fietsstrook nodig hebben.
295	Zie antwoord bij 50kmh
296	Ze niet apart liggen. Ze worden vaak gedeeld met automobilisten? Zeer onveilige situaties. Starweg is een voorbeeld van een veilige situatie
297	Het beter zou zijn als de alle fietspaden het zelfde zijn zoals op de starweg. Zou het al veel veiliger maken
298	Te breed en vlak langs de rijbaan
299	De oversteekpunten niet geschikt zijn. bijv. onlogische plekken. bijv. Jan Ligthartstr ter hoogte van praxis, Rinus de Ruiter, Starweg.
300	Sommigen verhoogd van de rijbaan voor auto's liggen en er niet altijd goed kan worden over gestoken. Omdat je dan tegen de stoep aan rijdt.
301	Geen afgesloten fietsstroken. Auto's moeten op fietspaden om tegenliggers de ruimte te

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietspaden)
	geven. Bv Mozartstraat heel onveilig geworden
302	Ineens fietst iedereen heen en weer op het zelfde fietspad. En er wordt niet gecontroleerd en beboet!
304	Er wordt soms heel hard met brommers en scooters gereden. Hier zou meer controle op moeten komen.
305	Ik vind fietspad aan de Marquettelaan onveilig, waarbij er keuze is tussen op de rijbaan en naast de rijbaan. En de overgang van de rotonde naar het fietspad naast de rijbaan niet soepel verloopt.
307	Ze zitten vol hobbels, bochten en oversteekplaatsen. Rotondes zijn een ramp.
308	Dagelijks zie ik dat fietsers tegen het verkeer aanrijden als ze va het Gildeplein naar het westen rijden omdat hun woonwijk daar nu eenmaal ligt, meer handhaving zou welkom zijn. Ook de parkeerplaatsen voor gehanicapten wordt door mensen gebruikt die hier niet mogen staan.
309	Per ongeluk ingedrukt, geen mogelijkheid om vinkje weg te halen.
310	Veel brommers denken dat ze een fietspad mogen gebruiken. Een goed voorbeeld: het fietspad tussen Heemskerk en Uitgeest.
311	Er op sommige punten tegels loszitten
312	sommige fietspaden op de rijbaan voor autos zijn en niet veilig vindt met het drukke verkeer.
313	Het wegdek niet altijd van de te verwachten kwaliteit is, bulten, kuilen scheuren.
314	Op zich vallen de fietspaden wel mee, alleen de rotonde's zijn erg gevaarlijk vind ik. Ik denk dat veel mensen de regels van een rotonde niet kennen en dat mede daarom veel weggebruikers maar wat doen.
315	Fietspaden? Op de drukke wegen zijn geen fietspaden, alleen middengelijders die het nog gevaarlijker maken. De rustige wegen hebben wel prima fietspaden.
316	Het fietspad op de marquettelaan is dubbel. Degene die op de straat loopt moet weg vind ik.
317	Ze niet allemaal gescheiden zijn van de hoofdbaan en auto's daardoor op de fietspaden komen. De auto's kunnen ook niet anders, want anders kunnen die elkaar niet passeren.
318	Fiets pas van de rotonde vanuit het dorp naar de marquette laan dit is een gevaarlijke situatie
320	Sommige fietspaden zijn erg smal.
321	de rotondes zijn onduidelijk qua regels
330	Irak in dorp auto's rijden zo achteruit parkeervak 7n
335	zie hierboven
392	soms niet veilig genoeg
393	Ik klikte deze per ongeluk aan. Fietspaden vind ik veiliger dan fietsstroken, omdat auto's je dan niet kunnen afsnijden.
394	Bij rotondes fietsers van twee kanten op sommige plekken, verwarrend!
396	Combinatie met (vracht)autoverkeer (Mozartstraat)
397	De verhoogde fietspaden op Jan Ligthartstraat en Starweg. Lastig om een fietser in te halen
398	Haaiantanden op fietspad bij rotondes. Fietsers rijden gewoon door, dus nemen voorrang
399	te smal en te gevaarlijk met een verhoogd wandelpad er naast. fietspad rood wandelpad grijs
404	top
416	Te smal, soms... Bv inhalen met je snorscooter is bijna onmogelijk
417	Er is een soort schijnveiligheid ontstaat op bepaalde plekken in de gemeente

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietspaden)
418	<p>Geachte heer de Vries, Wat voor de een veiligheid betekend is voor de ander onveilig. Ten eerste:  Wat fijn en goed dat het fietspad “dankzij de actie in 2017 behoud van oude fietspad Marquettelaan” er nog is. Echter het gebruik ervan kan nog beter door duidelijk aan te geven dat het een fietspad is. Dit heb ik in 2017 al aan dhr. Frowijn laten weten (zie bijgaand brief) echter e.e.a. is nooit ten uitvoer gebracht. Door aan het begin van het fietspad door middel van een zwarte grote tegel met een fietsafdruk (ook gezien in Egmond aan Zee ) aan te brengen. Indien gewenst kan ik hiervan een foto aan leveren. De zwarte tegel met fietsafdruk op het (oude) fietspad Marquettelaan aan het begin en 10 meter daarna en aan einde aanbrengen geeft veel duidelijkheid. Hierdoor is voor een ieder zowel bekende als buitenstaander beter zichtbaar dat het ook een fietspad betreft. Gaat om een eenvoudige ingreep welke nauwelijks iets kost ( aanschaf/aanbreng 6 grote zwarte tegels met fietsafdruk) 3 per fietspad waar praten we over. Maar het aanbrengen maakt veel duidelijk en komt de veiligheid ten goede. De fietser hoeft en zal minder van de grote smalle weg met snelverkeer gebruik maken en gaat hier rijden.</p> <p>Ten tweede:  de schuine goot bij het oprijden van het fietspad komend vanaf de Mozartstraat is levensgevaarlijk. Ben zelf al enkele malen bijna onderuit gegaan door gladheid en heb ook gezien dat andere met dit probleem worstelen. Waarom de schuine goot niet vervangen door deze recht/ gelijk te maken met de weg. Dit kan door middel van een aluminium of giet ijzeren afvoergoot voor het waterafvoer. Probleem opgelost en veiligheid aanmerkelijk beter gewaarborgd.</p> <p>Ten derde:  Parkeer probleem Annie Romeinstraat. Veel te kort parkeerplekken voor bewoners, die gaan daarom hun auto in omliggende starten parkeren wat niet wenselijk is voor die bewoners. Op te lossen door de verwilderde plantsoenbossages , ziet er niet uit , hiervan/ voor parkeerplekken erbij te maken voor de bewoners zodat zij niet in omliggende straten moeten parkeren. Zonodig en als wenselijk is houd een smalle strook plantsoen over tussen trottoir en straat.</p> <p>Ga ervan uit dat dat mijn moeite om mee te doen aan de enquête niet te vergeefs is en u met voorstaande iets kunt doen en e.e.a. ten uitvoer zal brengen dan heeft de enquête voor mijn en andere zijn nut bewezen.</p> <p>Gemeente Heemskerk, t.a.v. wethouder F. Frowijn, Postbus 1, 1960AA Heemskerk, 19 mei 2017  Betreft: fietspad Marquettelaan.  Geachte heer Frowijn,</p> <p>De Marquettelaan is opgeknapt en gerenoveerd, een werkelijke verbetering. Echter er zijn nog twee onregelmatigheden overgebleven terwijl mw. Hoobroekx en andere al om herstel en aanpassing hebben gevraagd. Waar het om gaat is het volgende. De goot respectievelijke schuine oprijkant , vanaf de rotonde, naar het “oude” bestaande fietspad is en blijft gevaarlijk. Deze moet gelijk met de rijweg worden gemaakt. Technisch is moet gelijk maken haalbaar zijn ook al zit daar een afvoer putje. Kwestie van goed over nadenken om op te lossen en aan te passen (en niet verschuilen achter is erg kostbaar en niet haalbaar). Op ongelukken en uitglijders zit niemand te wachten</p> <p>Verder ontbreekt op het “oude” bestaande fietspad in het begin op een tegel een fietsafdruk zodat duidelijk(er) is dat het een fietspad betreft. Deze afdruk staat wel op het rode geasfalteerde nieuwe fietspad. Als de fietsafdruk op een grote zwarte tegel zowel in het begin als halverwege of na 10 meter wordt aangebracht is het voor zowel bekende als onbekende gebruikers veel duidelijker dat het hier ook om een fietspad gaat. Nu er toch werkzaamheden aan de Rijkstraatweg worden uitgevoerd is dit wellicht een geschikt moment om de twee ongewenste zaken op/ aan te pakken. Een ieder die zich heeft ingezet voor behoud van het fietspad kan dan tevreden zijn.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>
419	Te smal
420	Fietzers met elektrische hulpmotor en scooter gebruikers veel te hard gaan op de fietspaden. De gewone fietser delft het onderspit....
423	Er brommers en pedelec fietzers met hoge snelheid op de fietspaden rijden. Ook is het wel / niet hebben van voorrang vaak onduidelijk. Op rotondes worden fietzers vaak niet gezien door automobilisten.

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietspaden)
424	Deze nepveiligheid geven. Regelmatig wordt je de stoep of de bosjes in gedrukt zoals op de Mozartstraat en de Marquettelaan. Roze strook met een fiets erop geeft schijnveiligheid. Het gaat dan niet om de vrijliggende fietspaden
425	Veel snelheidsverschillen ivm wielrenners die vaak asociaal voorbij rijden /afsnijden.
426	Met name fietsers op een elektrische fiets vaak veel harder dan 20km per uur rijden en totaal geen idee hebben hoe onzichtbaar ze zijn voor overige verkeersdeelnemers
427	Op veel plaatsen zoals het eerste deel van de Marquettelaan en Mozartstraat (nabij de vluchtheuvels) fietsers als menselijk schild tegen hardrijders worden gebruikt.
428	Verhoogde fietspaden, zoals Jan Lighthartstraat. Komende vanaf Praxis of R de Ruijter kun je niet veilig oversteken. Dan moet je eerst naar de verkeerslichten, maar dat doet natuurlijk geen fietser.
429	Vooraf bij rotonde's
430	Met name het fietspad bij de rotonde Beneluxlaan-Duitslandlaan. Automobilisten zien hier vaak fietsers over het hoofd als ze de rotonde opkomen of afgaan. Er is hier geen snelheidsvertragend middel.
433	Alle fietsers hebben last van in en uit parkerende auto,s in het centrum
436	Fietsen letten totaal niet op voorrangssituaties op bv rotondes waar haaiantanden staan en ook vaak nog een bordje met fietser heeft geen voorrang. De straten in het centrum zijn te smal voor auto's en fietsers.
438	Wij komen uit een situatie waar de fietspaden compleet gescheiden waren van de rijwegen, en hier in Heemskerk vinden we de situatie voor de twee zo dicht bij elkaar, zonder afscheiding voor de fietsers risicovol
439	Ze duidelijk ontworpen zijn op de tekentafel.
440	Vaak te smal
441	De dubbele rotondes waar je van 2 kanten kunt oversteken is voor de automobilist onoverzichtelijk waardoor het voor de fietser gevaarlijk is. En de voorrangrotonde waar ik soms later dan de automobilist op fiets maar ik toch voor hun uitkom als zijn de rotonde afslaan.
442	Marquettelaan! Het gedeelte van de tennisbaan- Kasteel Marquette. Twee fietspaden naast elkaar. Het beste fietspad blijft natuurlijk het buitenste pad, maar dat kun je alleen bereiken door via een geul te gaan. Nu weten mensen niet waar ze aan toe zijn.
443	Deze zijn veel te smal. Er is niet meegegaan in de tijd. Denk aan elektrische fietsen en wielrenners.
444	Omdat vooral mensen met snelle ebikes en racefietsen alle ruimte moeten hebben en geen rekening houden met andere gebruikers. Deze groepen moeten zich aanpassen of gewoon niet meer op de weg mogen.
445	Op sommige fietspaden liggen de tegels in de rijrichting áchter elkaar in plaats van versprongen (zoals een hinkelpaadje). Bij gladheid betekent dit dat je als fietser in de groeven glijdt/wordt gezogen waardoor de kans op slippen heel groot is. Graag het hinkelpaadje a.u.b.
446	De hoge paden aan de star weg en Janlighartstraat vind ik onveilig
447	Onduidelijk in het centrum,
449	auto,s geparkeerd op het fietspad
450	Door de komst van elektrische fietsen zijn veel verkeerssituatie onveilig geworden. Met name rotondes of wegen zoals de Mozartstraat waar nu veel vaker wordt ingehaald. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties bij auto's die elkaar tegemoet rijden.
451	Voetgangers en fietsers (en veel scooters) het toepad moeten delen.
455	Langs De Baandert wordt op rotonde en fietspaden tegen het verkeer in gefietst. Op rotonde Rijksstraatweg N197 Vanaf het fietspad gevaarlijk met de fiets voorLangs op de auto, s vanaf richting castricum
456	Ze soms wat smal zijn
457	Op alle fietspaden in Broekpolder worden gebruikt door bromfietsers/ scooters, daarnaast
459	Slechte kwaliteit, veel tegels los
462	Te smal, te veel snelheidsverschillen op het fietspad. Veel losliggende tegels.
463	scooterrijders en wielrenners er gevaarlijke situaties veroorzaken
464	Mozartstraat, grote fiets paden.. maar dat werkt tegen de fietsers .auto's die er toch even voorbij willen. en sorry voor het woord maar die kut zeiltjes in de weg. als ik daar op me fiets zit. ben ik altijd op mijn hoede en stuur mijn dochter het voetpad op.
465	Omdat vaak maar aan een kant van de weg een fietspad is.

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietspaden)
466	Omdat auto's over het fietslot
467	Vooral het fietspad bij de plankenier, onveilig en een rare situatie , ze rijden zo makkelijk over het voetpad !
468	Vooral bij rotonde , als lightfietser , kan ik door de struiken , niet meer de auto zien.
469	Bepaalde situaties onduidelijk zijn voor fietser en automobilist (voorbeeld Rtonde marquettelaan)
470	Er wordt geen rekening gehouden met fietsers die van een anderen kant komen dan de bedenkers van de fietspaden in hun hoofd hadden. Bijv. oversteek Starweg/Helmmlaan voor fietsers uit en naar de Wegacker. Fietsers moeten de Starwegcschuin oversteken en staan soms doodsangsten uit midden op de Starweg waar auto's langs je heen vliegen die nog ff snel het stoplicht willen halen. Ook de oprit naar het verhoogde fietspad zorgt ervoor dat je een rare slinger me je fietsstuur moet maken. Verder is het vanaf de Praxis/De Rutger niet mogelijk met de fiets linksaf te gaan.
471	De verhoogde fietspaden langs de Starweg en Jan Ligthartstraat zijn zeer onveilig door de hoogte en het niet goed kunnen oversteken van de weg bij zijstraten door de veel te smalle afritten die hiervoor zijn aangelegd
472	Fietspaden zijn te smal.
473	Veel los liggende tegels en putten die verstopt zijn.
474	Er aan veel fietspaden te weinig onderhoud is
479	Wat mij betreft zover mogelijk los liggende fietspaden
494	Slecht onderhouden in buitengebied
522	Onbegrijpelijk dat er 2 fietspaden op de Marquettelaan thv de Oosterweg zijn
578	Bij verschillende rotondes vind ik het af en toe onduidelijk aan gegeven.
592	Het fietspad op de baandert vanaf richting communicatieweg, dat achter het benzinstation op de baandert loopt, is eenrichtingverkeer. Echter wordt het zeer regelmatig voor 2 richtingen gebruikt. Ook door wielrenners. Je schrikt je dood want ter hoogte van het benzinstation zie je ze nog eens niet aankomen ook. Het inrijverbod staat er wel maar dat wordt uiteraard genegeerd. Brommers wielrenners, hele families, kindjes voorop de fiets... Ik zie daar van alles aankomen.
619	Ja
691	De fietsstroken op rotonde v.kuikweg/g.v. assendelft moeten apart van de weg ik en diverse zijn hier aangereden
707	Alles wat we nodig hebben is een bewustmakingscampagne voor de fietsers en bromfiets om verantwoord te rijden. Ik rijd al een hele tijd op deze weg. Alle problemen zijn te wijten aan onverantwoord rijden bij fietsers Ofwel is hij dronken, of bezig met de mobiele telefoon, of bezet een groep fietsers een groot deel van de weg. Maar de meest verschrikkelijke, een dronken fietser die zonder licht tegen het verkeer op een rotonde rijdt en donkere kleren draagt en bezig is met het typen van sms-berichten en dan splashed into stopping car.
748	Goed .
757	Omdat het verkeer vaak doorrijden op rotonde.gevaarlyke situatie byvoorbeeld baandert
792	Je moet gewoon opletten, 9 van de 10 keer is men afgeleid in de auto of op de fiets (mobieltje, of personen in de auto) domme mensen welke de huidige regels en hen eigen en de veiligheid van andere niet respecteren kun je niet verhelpen door allerlei nieuwe regels of verkeerd opstakels te implementeren
815	Vooral die van de mozartstraat zoals ik eerder aangaf
816	De paden zijn wel veilig, alleen zijn sommige fietsers met name racefietsers maken deze onveilig
872	Prima



### 3.6. Beleving verkeersveiligheid – Fietsstroken

200 respondenten hebben op deze vraag een antwoord gegeven. Het respondentnummer is uniek bij alle algemene vragen in de hoofdstukken 3.2 t/m 3.8.

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietsstroken)
1	Als fietser voel ik mij onveilig omdat automobilisten gewoon doorrijden bij tegenliggers en zo goed als niet afremmen. Als automobilist ervaar ik dat de tegenligger de fietser gewoon met snelheid passeert, geen rekeninghoudend met tegenliggend autoverkeer.
2	De fietser wordt ingezet als snelheidsbeperker. Dit voelt zeer onveilig aan.
3	Omdat er fietsers zijn die denken met zijn 2en naast elkaar te kunnen fietsen terwijl ze daarmee veel te veel andere verkeersdeelnemers hinderen. Vaak ook gevaarlijk doordat auto's er overheen moeten om te kunnen parkeren.
4	Ik wordt vaker door auto's gedwongen om af te stappen of ik heb al twee keer een botsing meegemaakt doordat een auto wilde parkeren maar mij niet zag aankomen en mij kwalijk nam dat ik niet zou opletten. Eigen rechter spelen heet dat.
5	zijn die überhaupt wel veilig
6	Zie hierboven, Fietspaden
7	Auto's scheuren rakelings langs men.
8	Zij zijn een verbetering als chauffeurs de verkeersregels in acht nemen. meer voorlichting! Als de autoruimte zo smal wordt dat auto's er niet meer langs kunnen, worden sommige chauffeurs agressief. Wat is het probleem met de Zevenhoeven? waarschijnlijk de parkeerplaatsen. Je moet er steeds om geparkeerde auto's heen, terwijl er veel hard gereden wordt
10	Zoals ik bij de wegen al aangaf, de veiligheid valt en staat met een uniforme vormgeving en stroken van voldoende breedte voor twee fietsers naast elkaar. Als er teveel autoverkeer en ook een bus rijdt, is er sprake van extra risico's.
11	Door rode kleur stuk veiliger
12	Op deze met rood aangegeven asfalt rijden veel fietsers met drie naast elkaar
13	Of er zijn z.g.n stoepen en ook te smal , veel meer gebruikers dan 10 jaar geleden.
14	zie boven
15	Veilig
16	Zie vorige antwoord
17	Door de medeweg gebruikers.. alleen die apart vd weg zijn die vind ik veilig!
18	redelijk veilig
19	Daar waar rotonde zijn waar fietsers geen geen voorrang hebben, negeren ze massaal de haaiantanden. De gemeent laat daar ook niet op handhaven
20	auto s rijden rakelings langs je, heel gevaarlijk voor kinderen
21	Ook hier geldt hetzelfde.
22	zie commentaar bij fietspaden
23	geen duidelijkheid in voorrang
24	Zie hierboven
28	de obstakels op rare plekken staan en je als fietser soms de stoep als uitweg moet kiezen of stil komt te staan om dat er auto's moeten stoppen en jij dus ook te veel wielrenners te hard rijden in groepjes en onaardig zijn. te veel mensen hebben een elektrische fiets en rijden te hardvooral oudjes hebben geen idee hoe hard ze gaan
30	Vaak twee fietsers naast elkaar
35	meeste fiets-stroken zijn goed
38	Als mensen vinden dat ze onveilig zijn is het omdat er niet aan regels gehouden wordt. Op een hoop rotondes moeten ook fietsers voorrang verlenen aan de automobilisten en de fietsers moeten op een rotonde op het fietspad blijven en niet ineens doen alsof ze een auto zijn
40	Fietsstroken onveilig, ligt eraan op welke straat ze zijn, 30, 50 of 60 km straten. Erg onveilig in centrum waar bestelbusjes en autos parkeren, geen zicht op tegen kommend verkeer, in bochten en tegen de rijrichting in!,
47	slecht gemarkeerd
48	Hier vaak auto's op geparkeerd staan, waardoor je van de fietsstrook af moet. Worden automobilisten weer boos. Zij vinden dat je op de fietsstrook moet rijden . Ondanks geen door

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietsstroken)
	getrokken streep.
49	als je met ze 2en naast elkaar fiets en je hebt een weg versmalling willen de auto's er nog langs waardoor er levens gevaarlijke omstandig heden komen.
50	Zie mijn vorige antwoord.
51	De zevenhoeve omdat er auto`s geparkeerd staan. aan beide zijden. Dorpcentrum omdat er nogal eens auto`s staan waar ze niet thuishoren. bv Bij bakker Bart en Dekamarkt ( mensen uitlaten stappen)
52	zie "fietspaden"
53	Omdat fietsstroken soms op doorgaande wegen (Mozartstraat) zijn gesitueerd. Conflicten met met name vrachtverkeer
54	marquettelaan
55	Zoals boven vermeld, als deze de weg delen (bij versmalling) vind ik dat zeer gevaarlijk. Ook op rotondes vind ik de fietsstroken gevaarlijk.
56	Omdat auto's geen tot weinig rekening houden met fietsen
57	Geen afscheiding van de rijbaan
58	Auto mobilisten de hele ruimte nemen op het fiets gedeelte
59	De automobilisten gebruiken de fiets stroken als autoweg wanneer de stroken op gelijke hoogte liggen als de weg. De Janlighartstraat is veilig
60	Ze slechts op een deel van de wegen zijn plus automobilisten reageren er verschillend op
61	Zie antwoord bij fietspaden, veel te smal en te druk met autoverkeer
62	Geen idee wat het verschil tussen een fietsstrook en fietspad is dit zijn termen die jullie gebruiken. Tip voor de volgende enquête
63	Zie antwoord bij 50 km wegen.
64	Gevoel van (schijn)veiligheid!!!!!!! Mozartstraat: bij de verkeersheuvels is de strook van verschillende afmetingen, auto verkeer wordt hier door verrast en kan leiden tot "klappers" Marquettelaan: van voor de bocht richting het centrum, de strook voor fietsers op de weg , onoverzichtelijk, onvoldoende ruimte voor auto's, had nooit zo mogen worden aangelegd terwijl er een fietspad beschikbaar is. (fietsstrook vermijden).
65	Zie boven.
66	Zie hierboven
67	Sommige mensen rijden hard en over de fietsstroken
68	Vooral groepen fietsers of wielrenners brengen gevaar met zich mee.
69	Fietspaden op de zevenhoeven niet goed gemarkeerd zijn door de geparkeerde auto's.
71	Gevaarlijk als je naast elkaar rij,
72	Zie Alkmaarseweg rijksstraatweg. Je wordt er afgedrukt for ongeduldige automobilisten
83	vooral de vrijliggende paden op de rotondes
84	Foutje, vind ik wel veilig
85	Ook hier mn beethovenstraat gevaarlijk voor fietsers. Bij de vluchtheuvels wordt het voor een fietser gevaarlijk. Het andere verkeer rijdt vaak gewoon door en dus komt de fiets in de verdrinking. De "nieuwe" rijksstraatweg is helemaal gevaarlijk. Wachters voor het stoplicht blokkeren fietsstrook altijd
86	aan de Jan lighthartstraat zijn ze verhoogd en kan je niet vanaf elk punt naar de overkant. Je moet dan eerst door naar de rotonde en dan terug aan de andere kant. Oversteken is dan geen optie.
88	vaak te weinig rekening met je wordt gehouden, zeker bij een rotonde, waar je over het hoofd wordt gezien.
89	Sommige fietsstroken zijn wel wel erg smal.
90	De inrichting niet logisch is en dubbel uitgevoerd (een fietsstrook en een vrij liggend fietspad.
91	Sons erg druk, met ander verkeer
92	Op smallere wegen komen de fietsers vaak in de knel als auto's langs rijden. Regelmatig wordt je ook de weg afgesneden.
93	De verhoogde fietsstroken zijn niet altijd fijn om bij het oversteken te bereiken. Zeker op de drukkere momenten
94	Ze ibdruk geven tot voorrang fietsers maar airomobiliat nog steeds voorraang neemt in nauwere doorgang bij vluxtheuvels. Toegang fietsers. Van mozartstraat naar jean monnet
96	Deze zijn soms te breed in vergelijking met de auto rijbaan waardoor auto's op een gevaarlijke wijze (moeten) inhalen.

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietsstroken)
97	Niet zozeer onveilig meer dat je niet fatsoenlijk kan oversteken. Er mag op een andere plek wel fietsstroken / drempels gemaakt worden om de snelheid van de auto's te minderen en veiligheid te verbeteren voor de fietser.
98	zie bij 50kmh
99	op 30 en 50 km wegen in de praktijk veel sneller wordt gereden en fietsers vaak in de verdrukking komen door inhaalmanoeuvres van gemotoriseerd verkeer
104	De breede fietsstroken zijn top, alleen terhoogte van vluchtheuvels word de weg nauwer. Dat is vaak het moment dat je nog even snel word ingehaald. Het t is dan op het randje, dood eng soms.
126	Omdat ze te smel zijn , beter de strook voor de auto's smal maken
127	Met name op de offenbachstraat en bachstraat, bij de bocht
132	Stoepranden
133	Automobilisten je vaak afsnijden, als er een tegenligger aankomt en ze nog ff snel jou voorbij willen gaan.
134	Heb ik al toegelicht, veel te druk en onduidelijk.
135	De fietspaden in het centrum zouden 'gescheiden' mogen zijn van de rijbaan middels fysieke afscheiding. Wanneer 2 auto's elkaar passeren in het centrum worden fietsers vaak weggedrukt, door onoplettende automobilisten.
137	zeker op de marquettelaan zijn ze onveilig omdat er dubbele fietspaden zijn, dat is om de weg smaller te laten lijken, maar het zorgt voor gevaarlijke situaties met auto's
138	Te smal
139	De verhoogde fietspaden zijn veilig maar de ruimte om over te steken is te klein. Je moet een haakse bocht maken en er is geen ruimte om een fout te herstellen, dan knal je tegen de rand aan.
140	Deze zijn niet gescheiden van de rijbaan(meeste).
142	Te smal.
143	Zie boven
144	In het centrum is niet echt plek voor fietsers
145	De fietspaden op o.a de Jan Ligthartstraat zijn onlangs aangepast. De op en afritten voor de fiets zijn echt slecht. Op sommige punten kun je niet oversteken met de fiets (dan is er geen oprit aan de overkant). En voorheen had je 5-6 meter om over te steken, nu zijn die op en afritten 2-3 meter. Dit is er voor de fietser niet handiger op geworden. IJburg bedacht door iemand die maar weinig fietst
146	Vaak erg smal in combinatie met een smalle weg
147	De marquettelaan is ook zeer onveilig, 2 fietspaden per zijde.. iedereen fietst op dr weg. Ik zoals weekachtig in Castricum moet er elke dag langs in het spitsuur en het is elke keer strijden om niet te laat te komen. Asfalteer het afgelegene fietspad en maak de rijstroken weer van zwart asfalt zoals het toen ook was. We zijn er alleen maar op achteruit gegaan, en de doorstroming is er heel slecht op geworden.
148	Er geen middenlijn op het zwarte gedeelte staat. Ze doen dat niet, omdat de auto's dan langzamer zouden rijden. Dat is m.i. niet het geval. Auto's halen fietsers in, ook als er een tegenligger komt. Voor de fietser misschien veiliger, maar voor de tegenligger zeker niet! Als er een middenstreep staat, hebben de inhalers eerder door dat ze op de andere weghelft rijden. Het is een beetje als anderhalve meter, veel mensen weten niet hoe lang dat is.
149	Er te hard gereden word
150	de snelheidsremmers op de Mozartstraat en de Bachstraat niet werken. Auto's halen op die smalle punten evengoed de fietsers in. Zelfs meegemaakt met een paardentrailer erachter.
151	Soms rijden auto's over fietsstroken om vluchtheuvels te ontwijken.
152	supergevaarlijk! met name op de rijkstraatweg /alkmaarseweg. Dat moet een verkeersluwe (fiets-)straat zijn. er zijn al hindernissen geplaatst, maar dat wordt door de automobilist juist gezien als 'uitdaging'. ze rijden te snel, geven de fietser beslist geen ruimte en die rijden en masse over het trottoir. afsluiten is mijn devies, of eenrichtingsverkeer maken, of de hindernissen zodanig aanpassen dat de auromobilist liever over de binnenduinrandweg rijdt.
153	ze deel uitmaken van de totale rijstrook die vervolgens te smal is.
154	Er nauwelijks aflopende tegels geplaatst zijn., zodat je vaak maar 1a2 meter hebt om over te steken. Bijvoorbeeld bij de Jan Ligthartstraat t.o. de Praxis en de weg vanuit de Ruysdaelstraat naar de Vomar (t.o. Het verzorgingstehuis) om over te steken naar het plan Waterackers.
155	Deze paden worden misbruikt als verkeersremmers, zie marquettelaan.
156	de meeste automobilisten gaan veel te dicht langs je en als het even kan snijden ze je af

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietsstroken)
157	Fietsers worden gebruikt om auto's af te remmen.
158	Te smal. auto's passeren vaak vlak langs je
159	Te veel onduidelijkheid m.b.t. aanduidingen. Is het nu een fietsstrook of een suggestiestrook.
160	Rijksstraatweg-Zuid
185	Je kan niet eens met zijn Tweeen naast elkaar fietsen
192	De fietsstroken zijn breder gemaakt maar de automobilisten worden nu verplicht deels op de fietsstroken te rijden daardoor willen veel automobilisten er nog net even voorbij.
193	De fietsstroken moeten wat breder want het is vaak er druk
194	Deze strook niet zo gezien worden door automobilisten.
195	De weg smal is op veel plaatsen
197	Automobilisten houden vaak geen rekening met de fietser, met name bij tegemoet komend verkeer en de automobilisten elkaar moeten passeren wordt de fietser vaak in het nauw gebracht.
198	met name op de Marquettelaan
199	Fietsers blijven vaak met z'n tweeën naast elkaar rijden en daar is geen ruimte voor op een fietsstrook.
200	Automobilisten het toch vaak nodig vinden om even snel rakelings te passeren i.p.v. even te wachten als er tegenliggers zijn of andere hindernissen.
270	Omdat de fietsstroken worden gebruikt ( dus de fietsers misbruikt) als snelheidsbeperking.
271	Mijn vorige reactie is hier van toepassing.
272	Idem
274	Vaak is de weg te smal om twee auto's te laten passeren. Die gaan dan op de fietsstrook
276	De rotonde Jan van Kuikweg/Gerrit van Assendelftstraat vind ik onveilig omdat de fietspaden niet gescheiden zijn van de autobanen. De fietsers zitten altijd in mijn dode hoek.
279	Er wordt door gemotoriseerd verkeer te weinig rekening gehouden met fietsers op de fietsstroken
280	Overig verkeer geen rekening houdt met fietsers
281	Er altijd auto s de hele fiets strook gebruiken
293	Per ongeluk aan gevinkt, fietsstroken zijn prima
294	Zo breed soms dat scholieren met 3 of 4 naast elkaar voortkruipen. Ook niet nagedacht bij inrichting van de fietsstroken bij oversteken.
296	Gedeeld met automobilisten, zeer onveilig!
297	zij op bepaalde plekken erg smal.
298	Te breed en autos komen erop en de versmallingen maken het onveilig snijden de fietsers af
299	Er teveel autoverkeer ook moet rijden
300	Zie boven. Ik weet het verschil niet tussen fietspad of fietsstrook
301	Geen afgesloten fietsstroken. Auto's moeten op fietspaden om tegenliggers de ruimte te geven. Bv mozartstraat heel onveilig geworden
302	Zie boven
304	Zie "50 km weg"
305	Zie bovenstaand
306	Er te hard gereden wordt en het te druk is
307	Omdat ze direct gevaar opleveren met auto's
308	Zijn niet afgeschermd van het overige verkeer in de Citadel.
309	Op sommige wegen gebruikt worden als buffer om auto's af te remmen.
322	De rotonde Jan van Kuikweg, Gerrit van Assendelftstraat, bij de Anne Frank school, omdat je zoveel verschillende rotondes hebt in Heemskerk NEMEN de fietsers gewoon voorrang ondanks de haaiantanden en de mooie borden(waar ze bijna met hun hoofd tegen aan slaan) het is onvoorstelbaar maar toch gebeuren er nog steeds te veel ongelukken. De fietsers snappen niet dat als ik er al 3 kwart op rijdt en er af wil, dat zij niet vanuit de Gerrit van Assendelftstraat er zomaar voor kunnen gooien. En dan wordt je nog vuil aangekeken ook.
323	Er wordt vaak twee fietsers naast elkaar gereden
324	In het dorp zijn te veel automobilisten op zoek naar een parkeerplek waardoor ze niet goed op de fietsers letten die op de fietsstroken rijden. Ook parkeren bijna alle auto's voorruit in wat gevaarlijke situaties voor fietsers oplevert als ze weg rijden omdat ze aankomende fietsers niet goed kunnen zien.

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietsstroken)
325	Automobilisten fietsers inhalen op minder dan 1 meter afstand
327	Er wordt op geparkeerd, dus dan heb je er ook weinig aan.
328	Ik fiets niet vaak , maar als ik fiets voel ik me niet echt veilig omdat de auto's vaak heel hard langs je heenrijden. En fietsen in het centrum is al helemaal een uitdaging , met al die auto's die willen parkeren .
329	Zie ook 50kmh wegen: Door op sommige plaatsen versmallingen te maken, bijvoorbeeld mozartstraat, wordt geprobeerd de snelheid van de auto's te verlagen. Bij de heft van de automobilisten werkt dit, de andere helft rijdt even hard en drukt fietsers tegen de stoepwand. Onveilig voor fietsers dus. Oplossing: maak een versmalling voor de auto's waarbij de ene richting op de andere moet wachten, en de fietsers er in een losse strook omheen kunnen.
330	Sommige Fietsstroken zijn onveilig. Ook het oversteken van Helmlaan naar fietspad zeer onveilig daar sluit het fietspad niet aan als je oversteekt
331	worden geregeld gedeeld met de autobaan
332	Maken meestal onderdeel uit van 50 km wegen waar vaak harder wordt gereden
333	Zie eerder genoemd de situaties van de marquettelaan en rijksstraatweg. Fietspaden zoveel mogelijk apart van de rijbaan.
334	Ik vind sommige fietsstroken onveilig bij een driepuntskruizing. Als ouderen en kinderen hier moeten oversteken moeten ze achteromkijken en ook naar rechts of er niets aankomt. Dit is zeker moeilijk voor ouderen en ook voor kinderen.
390	In het centrum te onveilig.
392	fietsstroken zijn het onveiligst de auto mobilist denkt altijd dat er nog wel een kansje is om er langs heen te rijden ! NIET DUS
393	De fietsstrook bij Marquette moet weg. Er is daar een apart fietspad vol met hobbels en daarnaast een fietsstrook. Onduidelijk voor fietsers en zeer onhandig voor automobilisten. Dan schiet er ineens een fietser vlak voor je.
394	Op sommige plekken de weg optisch smaller door twee fietsstroken (weg feitelijk te smal) wat verkeersremmend zou moeten werken.
396	Combinatie met (vracht)autoverkeer (Mozartstraat)
400	De fietsstroken zijn vaak aangelegd op rijbanen die te smal zijn voor auto's en fietsers, daardoor krijg je als fietser te weinig ruimte. Bij Marquette is een apart fietspad en een fietsstrook, heel verwarrend. Als automobilist weet je niet waar de fietser gaat rijden en die schiet dan soms zo voor je auto. Daar liever alleen het aparte fietspad en de fietsstrook weghalen (wel fietspaden opknappen), dan wordt je als fietser niet afgesneden.
401	Vooral als er auto's geparkeerd staan langs de kant omdat zij niet anders kunnen , door ontbreken van parkeervakken
402	Er zijn er een aantal te smal ( ruijsdaelstraat)
415	omdat ze soms om de rijbaan zijn waardoor de auto's aan kant moeten of wachten maar dat gebeurt niet altijd
416	Vaak te smal
417	Zie boven



Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietsstroken)
418	<p>Gemeente Heemskerk, t.a.v. wethouder F. Frowijn, Postbus 1, 1960AA Heemskerk, 19 mei 2017. Betreft: fietspad Marquettelaan.</p> <p>Geachte heer Frowijn, De Marquettelaan is opgeknapt en gerenoveerd, een werkelijke verbetering. Echter er zijn nog twee onregelmatigheden overgebleven terwijl mw. Hoobroekx en andere al om herstel en aanpassing hebben gevraagd. Waar het om gaat is het volgende. De goot respectievelijke schuine oprijkant, vanaf de rotonde, naar het "oude" bestaande fietspad is en blijft gevaarlijk. Deze moet gelijk met de rijweg worden gemaakt. Technisch is moet gelijk maken haalbaar zijn ook al zit daar een afvoer putje. Kwestie van goed over nadenken om op te lossen en aan te passen (en niet verschuilen achter is erg kostbaar en niet haalbaar). Op ongelukken en uitglijders zit niemand te wachten Verder ontbreekt op het "oude" bestaande fietspad in het begin op een tegel een fietsafdruk zodat duidelijk(er) is dat het een fietspad betreft. Deze afdruk staat wel op het rode geasfalteerde nieuwe fietspad. Als de fietsafdruk op een grote zwarte tegel zowel in het begin als halverwege of na 10 meter wordt aangebracht is het voor zowel bekende als onbekende gebruikers veel duidelijker dat het hier ook om een fietspad gaat. Nu er toch werkzaamheden aan de Rijkstraatweg worden uitgevoerd is dit wellicht een geschikt moment om de twee ongewenste zaken op/ aan te pakken. Een ieder die zich heeft ingezet voor behoud van het fietspad kan dan tevreden zijn. Met vriendelijke groet,</p> <p>Geachte heer de Vries, Wat voor de een veiligheid betekend is voor de ander onveilig. Ten eerste: Wat fijn en goed dat het fietspad "dankzij de actie in 2017 behoud van oude fietspad Marquettelaan" er nog is. Echter het gebruik ervan kan nog beter door duidelijk aan te geven dat het een fietspad is. Dit heb ik in 2017 al aan dhr. Frowijn laten weten (zie bijgaand brief) echter e.e.a. is nooit ten uitvoer gebracht. Door aan het begin van het fietspad door middel van een zwarte grote tegel met een fietsafdruk (ook gezien in Egmond aan Zee) aan te brengen. Indien gewenst kan ik hiervan een foto aan leveren. De zwarte tegel met fietsafdruk op het (oude) fietspad Marquettelaan aan het begin en 10 meter daarna en aan einde aanbrengen geeft veel duidelijkheid. Hierdoor is voor een ieder zowel bekende als buitenstaander beter zichtbaar dat het ook een fietspad betreft. Gaat om een eenvoudige ingreep welke nauwelijks iets kost (aanschaf/aanbreng 6 grote zwarte tegels met fietsafdruk) 3 per fietspad waar praten we over. Maar het aanbrengen maakt veel duidelijk en komt de veiligheid ten goede. De fietser hoeft en zal minder van de grote smalle weg met snelverkeer gebruik maken en gaat hier rijden. Ten tweede: de schuine goot bij het oprijden van het fietspad komend vanaf de Mozartstraat is levensgevaarlijk. Ben zelf al enkele malen bijna onderuit gegaan door gladheid en heb ook gezien dat andere met dit probleem worstelen. Waarom de schuine goot niet vervangen door deze recht/ gelijk te maken met de weg. Dit kan door middel van een aluminium of giet ijzeren afvoergoot voor het waterafvoer. Probleem opgelost en veiligheid aanmerkelijk beter gewaarborgd. Ten derde: Parkeer probleem Annie Romeinstraat. Veel te kort parkeerplekken voor bewoners, die gaan daarom hun auto in omliggende starten parkeren wat niet wenselijk is voor die bewoners. Op te lossen door de verwilderde plantsoenbossages, ziet er niet uit, hiervan/ voor parkeerplekken erbij te maken voor de bewoners zodat zij niet in omliggende straten moeten parkeren. Zonodig en als wenselijk is houd een smalle strook plantsoen over tussen trottoir en straat. Ga ervan uit dat dat mijn moeite om mee te doen aan de enquête niet te vergeefs is en u met voorstaande iets kunt doen en e.e.a. ten uitvoer zal brengen dan heeft de enquête voor mijn en andere zijn nut bewezen.</p>
419	Auto's er vaak methoge snelheid vlak langs fietsers rijden
420	Zie opmerking bij fietspaden...
422	Smal, niet altijd duidelijk aangegeven zoals op de maquette laan.
423	De automobilisten deze stroken standaard als rijbaan moeten gebruiken om een tegenligger te passeren.
424	Deze nepveiligheid geven. Regelmatig wordt je de stoep of de bosjes in gedrukt zoals op de Mozartstraat en de Marquettelaan. Roze strook met een fiets erop geeft schijnveiligheid. Het

Respon- -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietsstroken)
	gaat dan niet om de vrijliggende fietspaden
425	Omdat deze vaak gebruikt worden om de auto's minder hard te laten rijden. Fietsers dienen zo als snelheidsdempers voor automobilisten. Dit leidt erg vaak tot onveilige situaties omdat sommige automobilisten hierbij niet voldoende afstand achter je houden, te dicht langs ke voorbij rijden en vervolgens afsnijden.
426	Elektrische fietsen te snel rijden
427	Vroeger hadden we vrijliggende fietspaden op de marquettelaan en de Alkmaarse weg. We gebruiken de fietsers nu als menselijk schild. Ik zou mijn dochter van 5 daar niet willen hebben rijden.
428	Bachstraat en Mozartstraat. Snelheidsremmers werken in het nadeel van de fietsers, want automobilisten passeren op die smalle punten toch de fietsers.
429	Door hoogte verschil met de rest van de weg
431	Ik rijd een scootmobiel met 3 wielen, rechts op het fietspad bevinden zich roosters die net iets dieper liggen waardoor mijn rechter achterwiel steeds erin beland en er een beweging volgt die het voertuig bijna doet kantelen. een rit op zo een fietspad is dus een pijnlijk avontuur vooral met bekken en rugklachten. Om dit te omzeilen ga ik dus iets meer naar links rijden maar wordt door automobilisten weer terug gedrongen om meer rechts te rijden.
432	Vooral in centrum gebied zeer onveilig met druk auto verkeer en smalle wegen.
433	Zie hierboven
434	Als fietser vind ik het onveilig op de fietsstrook op de Jan van Kuikweg en op de
435	Fietsstroken zijn minder veilig als fietspaden
436	Deze stroken zijn afgesnoept van de rijweg, dus auto's rijden er gewoon over heen.
438	Geen enkele bescherming voor de fietser PLUS het rode asfalt is glad na een behoorlijke regenbui- heb al veel fietsers zien vallen. Schoonspuiten is slechts tijdelijke oplossing, er zal ander wegdek in moeten voordat er zich een echt ernstig ongeval voordoet
443	Alleen vrijstaande fietspaden zijn veiliger.
456	Zie vorige vraag
464	zie de vorige moztqd straat
475	Er vaak stoeptegels los liggen.
476	Op de Marquettelaan liggen 2 fietspaden naast elkaar wat behoorlijk verwarrend is. De motivatie van de gemeente om eenheid te creëren raakt hier kant nog wal , omdat nergens in de gemeente dubbele fietspaden liggen. Om eenheid te creëren had men beter de tegels voor rood asfalt kunnen vervangen.
477	Fietsen vaak mensen naast elkaar waardoor stremming wordt veroorzaakt. Daarnaast voor jonge kinderen gevaarlijk. Ze slingeren nog en komen hierdoor onbedoeld te dicht bij de auto's
478	De breedte en de kleur suggereert dat het alleen voor fietsers is, terwijl er ook heel vaak gewoon auto's op rijden.
479	De fietsstroken zijn minder veilig omdat fietsers uitgebreid naast elkaar gaan fietsen. Auto's willen we voorbij en dat levert vaak onveilige situaties op
480	Marquettelaan met dubbel fietspad erg onduidelijk
481	Verkeer wordt tussen de zevenhoeven en de Anne Frankschool geconfronteerd met verschillende rotondes/verkeerspleintjes....waar de regels niet uniform zijn...het is lastig voor mn de kwetsbare verkeersdeelnemers hier tijdig (e bikes) op te antciperen/reageren....
482	automobilisten proberen bij versmallingen in de weg toch tegelijk met fietser er langs te gaan blijven niet achter fietser tot versmalling is gepasseerd. De versmalling werkt m.b.t. snelheid maar niet voor fietsveiligheid
483	De fietsstroken zijn soms te
484	Fietsstrook specifiek op de rotonde Jan van Kuikweg/Gerrit van Assendelftstraat. Met de intensiteiten die daar overheen fietsen zou een losliggend fietspad op de rotonde het een stuk veiliger maken. Bij het wegvak op de Jan van Kuikweg zelf, en de Laan van Assumburg werken de fietsstroken bijvoorbeeld wel goed.
485	Fietsstroken apart moeten zijn van de weg. Niet de weg versmallen om het zo verkeersveiligheid te maken dit is schijnveiligheid zoals op de maquettelaan. Had dit gewoon alleen aparte fietspad gelaten!
486	Er rijden te veel autos met twee wielen onnodig op de fiets strook
487	Auto's halen toch gevaarlijk in
488	Ik vind niet alle fietsstroken onveilig maar sommige delen op de Mozartstraat ter hoogte van vluchtheuvels. Met name fietsend richting Breedweer. Na de vluchtheuvel ter hoogte van het

<b>Respon -dent</b>	<b>Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (fietsstroken)</b>
	Steenstrapark ( waar het wegdeel sowieso al smaller is) gaat de weg flauw naar links,. Automobilisten sturen dan nog naar rechts omdat ze eerst langs de vluchtheuvel moeten. Als fietser zit je, als je niet uitkijkt ,klem. Bij een verder gelegen vluchtheuvel geldt hetzelfde.
<b>489</b>	Er zou meer aandacht moeten komen voor (brede) vrijliggende fietspaden. Goed voorbeeld is overigens het nieuwe fietspad langs de tolweg. Prima. Zo zou het op meer plekken moeten zijn
<b>561</b>	centrum is onveilig voor fietsers
<b>619</b>	ja
<b>624</b>	Als er auto's langsrijden is er niet genoeg ruimte voor de auto's zodat de fietsers worden afgesneden (Mozartstraat)
<b>644</b>	fietsstroken die uitkomen op rotondes hebben geen voorrang, toch nemen veel fietsers snel voorrang om er na de automobilist snel op te duiken en dan alsnog voorrang verwachten.
<b>748</b>	Alleen in het centrum zijn ze glad .
<b>751</b>	Fietspad langs de kerk uitkomend op Gerrit v. Assendelftstr. rechtsaf is geen probleem. Maar wil je de Maerelaan op dan moet je tussen de auto's door (lopend) en dan kun je rechtsaf de Maerelaan op. Dat fietspad zou veel overzichtelijker zijn als dat meer naar links zou liggen, dan fiets je gelijk door(als het kan) de Maerelaan op. Of halfweg een splitsing maken.
<b>792</b>	Je moet gewoon opletten, 9 van de 10 keer is men afgeleid in de auto of op de fiets (mobieltje, of personen in de auto) domme mensen welke de huidige regels en hen eigen en de veiligheid van andere niet respecteren kun je niet verhelpen door allerlei nieuwe regels of verkeerd opstakels te implementeren
<b>833</b>	Snelheidsremmende maatregelen "duwen" auto's op de fietsstroken. Bijvoorbeeld Bachstraat.
<b>835</b>	Heel tevreden over fietsstroken in Heemskerk. De wachttijd bij verkeerslichten op de fietsstroken is te lang.. de positie van de fietsers in het dorp is ondergeschikt gemaakt aan die van de auto's.
<b>864</b>	De fietsstroken op de Rijksstraatweg-Zuid worden vask geblokkeerd door auto' s die voor een hindernis staan te wachten
<b>872</b>	Prima

### 3.7. Beleving verkeersveiligheid – Trottoirs

186 respondenten hebben op deze vraag een antwoord gegeven. Het respondentnummer is uniek bij alle algemene vragen in de hoofdstukken 3.2 t/m 3.8.

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (trottoirs)
1	Auto's met een wiel op het trottoirs geparkeerd belemmeren de doorgang voor mindervaliden.
2	Ze deels worden gebruikt als halve parkeerplaats of als fietspad. Voor rollatorrijders is daarbij de breedte vaak te smal. In coronation is 1,5 meter lang niet altijd haalbaar.
3	Stenen liggen meer schots en scheef en soms zelf los. Slordig, gevaarlijk en armoedig!
4	Voor parkeren worden de trottoirs in de Broekpolder vaak gebruikt waardoor kindervagens, gehandicapten en ook kinderen er niet goed door kunnen. Het parkeren op trottoirs is te vaak het nieuwe normaal geworden!
5	jeugd met een rotvaart op brommers over de stoep scheuren en de thuisbezorgers net zo
6	Scooter, fietsen, bezorgdiensten.....wat valt er meer over te zeggen, en nogmaals met dank aan Opstelten. De gemeente politie moet terug.
7	Stoeptegels staan regelmatig omhoog
8	De stoeptegels liggen er in de Die heel slecht bij. moeilijk lopenden struikelen er voortdurend. Er wordt daar veel gewandeld. Gelukkig zijn de trottoirs in Heemskerk voldoende breed. soms moet de gemeente beter handhaven op overhangend groen, hoewel we blij zijn met groene voortuinen.
9	Voetgangers niet weten dat fietsers voorrang hebben.
10	Overhangend groen op smalle trottoirs te weinig aandacht krijgt. Ook in het centrum is de breedte oa door de uitstallingen mondjes maat en kan je gearmd niet met een hulpbehoevende over straat. De basis zeg 1,50 m vrije doorgang ook bij palen, uitstallingen etc is in de regel niet aanwezig.
11	Veel losse en opstaande tegels. En bij ons in de wijk wel veel auto's op de stop waardoor je met bv kindervagen over de weg moet
12	Er liggen veel tegels scheef of los
13	Als voetganger ben je vaak de sigaar op de doorgetrokken stoepen. Alle overige verkeersdeelnemers weten waarschijnlijk niet dat voetgangers op het voetpad voorrang hebben.
14	Vooral in het winkelcentrum is het trottoir onveilig door de vele obstakels (fietsenrekken, reclameborden, etc.). Bovendien maken vele fietsers gebruik van trottoirs.
15	Hekjes en paaltjes vind ik niet logisch staan voor minder valide, en niet nodig. Auto's en vooral werkbusjes die op een hoek op de stoep parkeren. Heeft alleen weinig met de stoep te maken.
16	Veel losse omhoog komende tegels op het moment
17	Soms zijn er onoverzichtelijke plaatsen.. vooral in de wijk comandeurs.. de stoepen lopen niet door..
18	veilig
20	daar rijden meer fietsers op dan wandelaars
21	Ook hier geldt hetzelfde, maar dan omgekeerde effect. Fietsers/bromfietsers rijden te snel over het trottoirs.
22	op een aantal plaatsen groeien de struiken/bomen tot soms wel een halve meter over het trottoir.
23	er rijden fietsers, bromfietsen en zelfs auto's op
25	Afritten voor ouderen met rollator zijn soms lastig. Al meerdere ouderen geholpen, omdat ze dit zelf niwt konden. In de wijk water ackers wordt de stoep gebruik als fietspad, zeker bij de water acker zelf. En mensen fietsen hier dan over de stoep richting Sybrands acker. Al meerdere aanvaringen gehad, omdat ik hier loop met onze hond. Dit loopt een keer uit de hand. Ouders laten dit hun kinderen ook doen die naar de Lunetten school gaan. Ze steken niet over, omdat dit ook een racebaan is ( 30 km).
26	Niet altijd een afstap voor rollators
27	Veel verkeerd geparkeerde auto's en een gebrek aan handhaving
32	omdat de fietsers op de trottoirs gaan fietsen en dat snap ik wel want als die zich niet veilig voelen op de weg ga je ergens anders fietsen
33	Goed.---
35	nadat er leidingen zijn gelegd,is het troittor schots en scheef
36	Het voetpad aan de Rosa Manussingel wordt las fietspad gebruikt.

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (trottoirs)
39	Er veel op gefietst wordt zeker in het centrum. Burg Nielenplein vooral
40	Trottoirs deutzstraat te breed, er parken bestelbusjes.
46	De boomwortels te erg worden je gewoon over elke stoeptegels valt. Ze zijn te hobbelig
47	smal en losliggende tegels
48	Er op meerdere plekken vaak op de stoep word geparkeerd waardoor de wandelaar op de weg moet lopen.
49	Niks loopt recht hier in heemskerk veel onregelmatig heden en vaak op de stoep nog onkruid aanwezig. Als we wandelen struikel ik regelmatig door de ongelijkheid van de tegels.
50	Geen ervaring mee. Maar wel met de gele stroken in De Maer. Zijn dat nu trottoirs? Hoe leg je de kinderen uit dat ze daar moeten lopen?? Er staan ook auto's op dus wordt het midden op de weg lopen richting de school!!
51	stoeptegels die scheef liggen. Kijk naar Mozartstraat richting Medistate en Meerstate.
52	omdat de zebra paden te dicht bij de rotondes zijn gesitueerd.Het is vanuit de auto erg lastig om de fietsers (door o.a. E-bikes) waar te nemen bij het verlaten van de rotonde en dan direct er na een voetgangers oversteek plaats
53	Ik vind trottoirs in het algemeen niet onveilig
54	deze doorlopen op rotondes zonder duidelijke voorrangsregels
55	Op sommige plekken is onduidelijk of iets nou stoep of weg is en wie er voorrang heeft.
56	De regels onduidelijk zijn, bv trottoirs in centrum Heemskerk, hier hebben voetgangers voorrang (rotonde centrum)
57	In het centrum is het heel onduidelijk waar de stoep stopt en waar de weg begint.
58	Heb zelf al een paar keer vol op mijn rem gestaan om dat auto mobilisten me snijden op de rotonde
59	Érg veel ongelijke stoep tegels, erg veel stoepen die te schuin lopen richting te straat
60	Er veel hondenpoep ligt en bewoners hun overhangende groen niet snoeien
61	Sommige zijn slecht onderhouden
65	Trottoirs zijn onveilig doordat de tegels vaak ongelijk liggen.
73	Stoeptegels liggen regelmatig scheef of los. De laatste jaren wordt hier zeer weinig aandacht aanbesteed, in tegenstelling tot het verleden.
74	Op bijv. de karshofstraat wordt het trottoir op container-dagen volledig geblokkeerd door de over het smalle trottoir groeiende coniferen haag .
75	Veel stoepen zijn niet rolstoel/slecht ziende vriendelijk. Ook zijn de stoepen verzakt (vooral in het plan De Vennen). Regenwater blijft staan en mensen struikelen over omhoogstaande tegels. Dit ligt er al sinds 1970 en moet echt eens opnieuw bestraat worden.
76	Stenen soms omhoog komen
77	Alleen bij de parkeergelegenheid rondom de Jumbo.
84	Wordt heel vaak op geparkeerd in krappe wijken zoals Breedweer. Daardoor moeten, gaan, kinderen de weg op.
85	Niet zozeer door verkeer onveilig, maar veel plaatsen waar groen van heg en struik van aanliggende huizen nemen groot deel van deze trottoirs in beslag
86	Vooraf rondom de rotonde bij de kerk, nielenplein is de stoep niet veilig. Snelverkeer weet geen raad met de voorrang. De een rijdt je uit je schoenen terwijl de ander netjes wacht, maar er avmchterop zowat iemand rijdt.
88	Ze als parkeergelegenheid gebruikt worden, geen rekening houden met voetgangers en kinderwagens/rollators in het bijzonder.
100	Smal, tegels die scheef liggen en auto's geparkeerd zodat de voetgangers over de weg moeten (vooral in woonwijken). Bij scholen (eigen ervaring met de lunetten) zijn trottoirs vaak smal en het groenonderhoud maakt het nog smaller. Tevens tijdens brengen/ophalen staat het vol met fietsen: iedereen loopt op straat / ook om 1,5 meter proberen aan te houden.
101	je struikelt over de losliggende tegels en kuilen + voor je sokken gereden word door fietsers & scooters die daar nikst te zoeken hebben
102	Veel scheef liggende tegels
103	Zeker in de oversteek van de schuilhoek naar de bushalte op de baandert is het s, avonds een gevaarlijke situatie omdat de lichten uitmoeten en het asfalt 30 cm hoger ligt op sommige plaatsen. Aan de kant van de vennen is pasgeleden een glad voetpad zomaar weggehaald om er een slingerpad van te maken weggegooid geld, had beter besteed kunnen worden aan de nekslootkant
104	Ongelijke tegels, en bewoners houden de tuin planten en bomen niet binnen de grens.



Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (trottoirs)
	Waardoor de stoepen erg smal worden. Rolstoel/kinderwagen onvriendelijk.
105	Er heel veel tegels los en schots en scheef liggen.
128	te weinig zebra paden zijn in het winkelcentrum !!!!!!!!!!!!!!!!
130	Niet echt onveilig maar er zou eens wat vaker gecontroleerd moeten worden op tegels waar je je nek over breekt.
133	Ook hier is het centrum niet altijd veilig.
134	Druk en vol.
135	- 'achter de Kas'. Daar hebben voetgangers voorrang, maar rijden vrijwel alle automobilisten vanaf de rotonde vol door en kijken zij vol onbegrip wanneer je als voetganger voorrang neemt. - Het gedeelte rondom de pinautomaat van Rabobank. Met name kinderen begrijpen niet dat automobilisten daar via het trottoir de parking kunnen bereiken. Wanneer er een auto achter het muurtje vandaan schiet is dit een levensgevaarlijke situatie.
136	Bij veel uitritten zijn er aflopende trottoir banden, heel goed natuurlijk.. Maar veel te smal om een goede bocht te kunnen maken, zonder dat je banden of velgen kapot gaan.. Je moet dan eerst ver over de helft van de weg rijden, om de punt van de trottoir band te kunnen omzeilen, om de bocht te kunnen maken. Terwijl het zo eenvoudig is , om die afrit wat breder te maken, zodat je een krappere bocht kan nemen.. en op de rechter weghelft kan blijven.. Dit is vaak bij uitritten van woonerven, of zones van 30 km.. Bij de uitrit van bijv. De Dekaparkeergarage..Plan Breedweer uitritten ... Groenlandstraat uitrit nadeel aan..
137	er overal auto's op staan
138	Ongelijk en smerig
139	Tegels liggen op sommige plekken ongelijk zou hier iets vaker op gecontroleerd kunnen worden, of zorgen dat het bekend is waar dit gemeld kan worden?
140	Te veel auto's op de trottoirs.
142	In slechte staat.
161	Abominabel slecht. Geparkeerde auto's, slechte op- en afritten, tegels schots en scheef. Voorbeeld: met moeder in rolstoel lopen van Meerstate naar centrum via Mozartstraat en Marquetelaan. Bijna niet te doen.
162	Velen zijn ongelijk, gevaarlijk voor de ouderen onder ons
163	Sommige worden gebruikt door fietsers om hun weg te verkorten! Vele trottoirs worden gebruikt als parkeerplaats!
164	Er veel tegels losliggen of wortels van bomen het wegdek omhoog drukt
165	Slecht onderhouden b.v. opgedrukte tegels door boomwortels.
166	Je wordt voor je sokken gereden door de scootmobielen op de stoep
167	- zijn niet altijd van de beste kwaliteit
168	er op veel plaatsen paaltjes staan die brom en fietsverkeer tegen moeten houden, maar daardoor mensen met een visuele beperking en mensen in een rolstoel hinderlijk in de weg staan
187	Als ze smal zijn ongelijk vooral voor rolstoelen en ook kinderwagens!
192	Sommige trottoirs als fietspad/parkeerplaats/in en uitlaat plaats worden gebruikt.
193	Er wordt erg veel gefietst op de trottoirs. Die kunnen wel smaller en daardoor krijg je meer ruimte voor de fietsen
201	Ze in beslag worden genomen door geparkeerde autos en slecht onderhouden zijn, te smal om met een wandelwagen of rolstoel overheen te gaan, omdat er ook nog lantarenpalen op staan
203	Tegels liggen ongelijk en de op en afritten zijn ondeuglijk.
204	Veel te smal. Zeker de oversteek in centrum staan vaak geblokkeerd door fietsenrekken.
205	Er vaak oneffenheden in zitten.
206	Zie eerste reactie.
207	Ze in het centrum te smal zijn om goed afstand te kunnen houden.
208	veel losliggende tegels
209	In de wijk Waterakkers, staan er allemaal auto's op de stoep, je kunt er soms niet langs lopen, laat staan met een rolstoel of booster.
210	ze niet structureel worden bijgehouden . Er word te weinig onderhoud aan gepleegd
211	Vaak is he
212	Niet altijd voor iedereen duidelijk is wie voorrang heeft in het centrum

<b>Respon -dent</b>	<b>Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (trottoirs)</b>
213	In het centrum is het voor kinderen niet altijd duidelijk wat stoep is en wat weg. Dit doordat de hoogte van de stoep wel doorloopt over de weg. Het was duidelijker geweest als de voetganger op deze punten voorrang heeft en als er een zebrapad op staat.
214	Op de bachelplein worden door volwassenen en kinderen op de stoep langs de winkels gereden. Er is daar diverse horeca die er last van hebben. In cafe pleinzicht hebben we soms conflicten gehad. Het gaat een keer mis.
270	Veelal van slechte kwaliteit
271	Hier en daar veel overhangend groen! Niet altijd rolstoelvriendelijk! Veel oneffenheden veroorzaakt door bonengroei.
272	Slecht onderhouden. Veel opstaande stenen of gaten
277	Stoep regels liggen los of ongelijk waardoor lopen met een rollator lastig is, of als je in een rolstoel zit alle kunt op qorst geschud
279	Soms slecht onderhoud waardoor struikelgevaar
283	Best veel stoeptegels die ongelijk liggen
284	Autoos verkeert geparkeert
285	Er liggen veel stoeptegels los!!!! Dit o.a door boomwortels of wegzakken van ondergrond door regenwater, mollen. Er wordt te hard gereden door mensen die op een scoot-mobiel rijden. Er wordt dan weinig rekening gehouden met wandelaars. Jeugd die de stoep gebruiken op brommers, scooters en fietsen ipv de openbare weg.
293	Niet in de zin van verkeersveiligheid, met name tegels die los zitten of omhoogsteken.
294	Op sommige plekken trottoirs slecht bestraat, andere plekken onderdeel van straat zonder aparte kleur of aanduiding en verder soms ook veel te smal waarbij er dan ook nog dubbel geparkeerd wordt.
295	Er op veel plekken geen plek is om met kinderwagen/rolstoel op of af te rijden
298	Rptonde ruijsdaelstraat. Fietsers er bij in
305	Het Haydnplein en de rotonde in het centrum zijn de trottoirs onduidelijk, zeker voor kinderen die geen afscheiding of grens zien.
310	De trottoirs langs sommige woningen is dankzij de beplanting van deze woningen drastisch verkleind, waardoor het soms een vervelende wandeling wordt. Veel bomen zorgen voor opgeduwd en/of losliggend tegelwerk, waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan
311	Tegels los zitten , boomwortels, te small op sommige plekken
322	Zie laatste antwoord
323	Door slecht onderhoud wankelen heel veel stoeptegels
324	Bij oversteekplaatsen meer zebra's, verhoogde oversteekplaatsen worden niet door alle automobilisten begrepen
325	Er gebruik word gemaakt van verschillende bestratingen. Sommige plaatsen wel 4 soorten in combinatie met trottoirbanden. Is niet meer duidelijk wie voorrang heeft
327	Er wordt nogal eens op gefietst, voornamelijk, omdat de trottoirs veelal op dezelfde hoogte liggen als de rijweg. Dat is ook wel erg uitnodigend.
335	Centrum; de rotondes die op gelijk niveau bestraat zijn met de straat. Mensen hebben vaak niet door dat ze eigenlijk al op de straat staan.
336	Het pad/trottoir langs het hondenuitlaatveldje op de Jacob Marisstraat (in ieder geval tussen de Pieter Breughelstraat en de Hobbemastraat) is vrij smal en de stenen liggen hier op meerdere plekken schots en scheef. Ook zit er op sommige punten een grote spleet tussen de tegels. Dit heeft er al een paar keer voor gezorgd dat mensen hier (bijna) struikelen. Het zou een verstandige keuze zijn om dit pad opnieuw te bestraten!
337	Ze worden gebruikt als fietspad !!
338	Niet Heemskerk in het algemeen, maar in het plan de waterkokers staan auto's half op het trottoir.
339	heel veel tegels verzakt of omhoog staan. Met andere woorden de trottoirs zijn op veel plekken niet meer egaal
375	Er staat wel eens wat teveel op het trottoir.
392	trottoirs zijn !!! geen fietspaden maar de wandelaars moeten soms op zij stappen om dat er een idioot aan komt rijden die er niet hoort ! geld dus ook voor de postbode
393	De trottoirs bij nieuwbouw (simon v haerlemstr) zij onveilig, omdat ze veel te smal zijn en niet verhoogd zijn. De oudere trottoirs geven veel scheve stoeptegels, zoas links naast de kinderboerderij.
394	Staat von onderhoud. In breedweer (a jacobsstraat) lantaarnpalen in het midden van stoep waardoor je langs de paal aan de buitenzijde langs de straatrand moet. Met kinderwagen of

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (trottoirs)
	kind aan de hand risico!
397	Fietsrekken is het meest lastige op het troittoir . Je kan elkaar niet meer passeren Oversteken in het centrum is niet te doen vooral op vrijdag en zaterdag.
400	Veel oude trottoirs zijn hobbelig met scheve stoeptegels. De nieuwe trottoirs zijn veel te smal, bijvoorbeeld in de simon van haerlemstr. Er is daar geen verhoogde stoep en je kan er niet fatsoenlijk naast elkaar lopen. Laat staan met een kinderwagen. Gevolg is dat iedereen op straat gaat lopen.
403	De borden op de trottoirs staan vaak in de weg op voetpaden, (kinderwagens, mensen met een rolator, scootmobiel). Vooral bij Pearl, bij Kruitpad, om de hoek bij de groentehal Beentjes, en bij de restaurants .
404	doordat er tegels naar boven komen en los liggen door de wortels van de bomen.
415	Ze soms erg smal zijn en je met kinderwagen of rolstoel over de weg moet gaan. En soms zijn ze niet aanwezig waar wel prettig zou zijn
417	Doordat er in het centrum constant met auto's wordt gereden, wordt de fietser in het nauw gedreven en wijkt dan uit naar de stoep
418	Parkeer probleem Annie Romeinstraat. Veel te kort parkeerplekken voor bewoners, die gaan daarom hun auto in omliggende starten parkeren wat niet wenselijk is voor die bewoners. Op te lossen door de verwilderde plantsoenbossages , ziet er niet uit , hiervan/ voor parkeerplekken erbij te maken voor de bewoners zodat zij niet in omliggende straten moeten parkeren. Zonodig en als wenselijk is houd een smalle strook plantsoen over tussen trottoir en straat. Ga ervan uit dat dat mijn moeite om mee te doen aan de enquête niet te vergeefs is en u met voorstaande iets kunt doen en e.e.a. ten uitvoer zal brengen dan heeft de enquête voor mijn en andere zijn nut bewezen.
419	Teveel en te grote uitstallingen van winkels
420	Als rolstoel gebruiker rol ik dagelijks met mijn hond door Heemskerk. Op een gemiddeld rondje word ik veelvuldig geblokkeerd door auto's, bestelbussen van klussende ZZP'ERS etc. Daar mag zeker veel strenger op worden gecontroleerd.
422	In sommige delen van de plaats te smal of in sommige buurten met bomen van mindere kwaliteit.
423	Over het algemeen veilige trottoirs maar voorrang voor voetgangers soms onduidelijk, zoals bij de verhoogde drempels in plaats van zebrapaden (b.v. In het centrum)
435	Omdat er teveel borden van winkeliers op staan
440	Losliggende tegels
441	Doorgetrokken trottoir/drempel blijft altijd onduidelijk wie voorrang heeft. Aan het eind van een straat, of in een straat en stopt de automobilist of mag je als voetganger doorlopen?
442	Bij de Kas. Ronde, en een hele grote stoep, waar voetgangers natuurlijk voorrang hebben. Als fietser is het erg onoverzichtelijk. Zeker met al die stoppende, parkerende auto's verderop bij Roozenbroek enz.
443	Er wordt veel op gefietst er is toch geen controle. Dus pakkans is beperkt.
444	je wordt tegenwoordig gewoon door fietsers van de stoep gereden en dan kan je nog een grote mond krijgen als je er wat van zegt.
445	Er zijn vele straten en straatjes aan te wijzen waarbij kennelijk enige jaren van onderhoud zijn overgeslagen. Het gaat om loszittende tegels of tegels die door boomwortels scheef zijn gedrukt en een overbekend struikelprobleem vormen. Verder laten velen hun heg zó absurd ver over de stoep groeien, dat je niet meer met 2 personen naast elkaar kan lopen.
446	Aan de Maerelaan laatste stuk boven de baandert mag wel een opknop beurt krijgen
447	Wel veilig..
449	Bv.o,ook auto,op de Kerkweg regelmatig op stoep en het tegelwerk slecht dus moet je met een relator de weg op .
456	Oneffenheden
474	Er op veel trottoirs gedeeltelijk wordt geparkeerd
475	Het niet alleen als voetpad gebruikt wordt. Fietsers en brommers rijden er ook regelmatig. Veel tegels zitten herhaaldelijk los
490	Veel hobbels en uitstekende stoeptegels
491	er veel op gefietst wordt, honden er loslopen en er niet gehandhaafd wordt
492	Heel veel voetpaden hebben ongelijk liggende tegels
493	Ongelijk

Respon -dent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (trottoirs)
494	Worden gebruikt als parkeerplaats en door fietsers en brommers
495	Norma
496	Omdat ze teveel worden gebruikt als fietspad en daar niet op gehandhaafd word!
497	Ik vind dat de stenen op sommige plekken scheef liggen, daar kan je natuurlijk over struikelen
498	Vaak losse tegels
499	In de woonwijken deze als parkeerplekken worden gebruikt, hierdoor kunnen mensen niet fatsoenlijk lopen daar, ook het overzicht op verkeer op de weg is daardoor minder
500	Bij de rotonde bij t Dorrup, vreselijk.. iedereen doet maar..rijdt door, erg onduidelijk
501	Ze zijn voor de mens met rollator vaak moeilijk begaanbaar,ze lopen schuin af .
502	Op Verschillende plaatsen zijn de troittoirs verzakt met als gevolg oneffenheid waardoor mensen die slecht ter been zijn ( ouderen) gemakkelijk ten val kunnen komen.
503	Sommige trottoirs zijn extra smal, doordat sommige bewoners planten en/of bomen over de stoep laten groeien. Ik word dan gedwongen om oer de straat te lopen (met mijn kinderwagen). Ook staan er soms auto's op trottoirs.
504	Er in het centrum continue fietsers op de stoep fietsen. En zelf brommers met behoorlijk snelheid op de stoep rijden.
505	Troittoirs worden veelal geblokkeerd door tijdelijke obstakels, zoals fout geparkeerde auto's, brommers of fietsen. Ik hoor rolstoelgebruikers hier regelmatig over klagen.
506	Sommige zijn er ongelijk en daardoor val gevaar
507	Boomstronken/wortels de tegels opwippen. Onkruid niet wordt verwijderd. Gras-aren wild groeien en dagelijks uit de vacht van m'n hond gezocht moeten worden
508	Het trottoir bij het dorrup/zuidervaart is doorlopend, waardoor voetgangers zeer regelmatig niet in de gaten hebben dat ze de weg op lopen. Ik heb dit al eens eerder gemeld, er zijn nu haaientanden geplaatst maar op een onduidelijke en onlogische manier. Ik fiets hier vrijwel dagelijks en heb het echt al heel vaak bijna mis zien gaan. Tijd voor actie wat mij betreft!
509	De trottoirs in de potgieterstraat zijn onveilig omdat de tegels schots en scheef liggen
510	Er zijn stukken stoep met ongelijk liggende tegels of grote kieren er tussen zodat er een wieltje van een rollator of skeeler tussen past met vallen tot gevolg
511	Ze niet goed worden onderhouden
512	Veel troittoirs in Heemskerk zijn van slechte kwaliteit, schuin smal en hobbelig
513	fietsers rijden over de trottoirs,ook over het nielenplein, ook brommers en zwaare motoren. twee weken bekeuren, bedragen per straat in de krant vermelden. fietsers rijden in de avond zonder licht door het centrum.
514	scheve / verzakte stoeptegels
619	ja
691	Kunnen beter bijgehouden worden op losliggende tegels
748	Nee , behalve op het kerkplein, daar zouden zebrapaden moeten komen.
792	Je moet gewoon opletten, 9 van de 10 keer is men afgeleid in de auto of op de fiets (mobieltje, of personen in de auto) domme mensen welke de huidige regels en hen eigen en de veiligheid van andere niet respecteren kun je niet verhelpen door allerlei nieuwe regels of verkeerd opstakels te implementeren
815	Ik heb het bij de gemeente neergelecht en doen niets. Marelaan hoek a van herenstraat. Is smalle stoep en plat gereden door de auto 's. Liep er met mij kleinkind en kon net stap achteruit doen. Twee x gebeurd.. Maar gemeente reageerde niet. Levengevaarlijk
816	Wel veilig
835	Het trottoir van de ruijsdaelstraat ligt erg bobbelig. Grote kans op vallen
864	Omdat op de Rijksstraatweg-Zuid veel fietsers en scooters noodgedwongen op het trottoir rijden
872	Prima
877	Mensen hier op fietsen en het sommige plaatsen te smal en onoverzichtelijk is.

### 3.8. Beleving verkeersveiligheid – Overige infrastructuur

178 respondenten hebben op deze vraag een antwoord gegeven. Het respondentnummer is uniek bij alle algemene vragen in de hoofdstukken 3.2 t/m 3.8.

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (overige infrastructuur)
1	Rotondes.
2	Voetpaden zijn geen auto- weg of fietspad. Sommige paden zijn toegankelijk voor vergunninghouders of voor laden of lossen. Stapvoets!
3	Fietsstraten. Lijkt me wel duidelijk waarom gezien mijn eerdere antwoorden.
4	Ik vind dat in de Broekpolder meer met eenrichtingswegen gewerkt moet worden en dat fietsers meer ruimte krijgen en niet over drempels hoeven te rijden.
5	rotondes. je hoort niks anders dan fietser aangereden op rotonde, maar voor het zelfde geld is het een brommer, snorfiets of zelfs een kind
6	Rotondes, autoverkeer ten opzichte van de fietsers.
8	De Noordermaatweg mijden wij op zondag. veel te druk. wel een unieke polderweg. De parkeerplaatsen bij supermarkten, dat weet u al.
9	Kruispunt - ; Karshoffstraat en Maarten van Heemskerckstraat
24	Rotondes zijn levensgevaarlijk, te open en krap
28	vanuit de kuikensweg heb je als fietser voorrang, maar er staat geen duidelijk bord voor de automobilisten. zet gewoon: fietsers van rechts hebben voorrang! Op de marquettelaan is er geen duidelijk fietspad. veel mensen rijden 70. extra obstakels plaatsen of controlepaal
30	Mensen hebben allemaal haast haast haast. Op rontondes houden fietsers zich gewoon nooit aan de verkeersregels. Bij vrij liggende fietspaden hebben autos vaak geen geduld of letten niet op
37	Fiets straten
39	Pleinen veel op gefietst
40	Laat mensen fotos opsturen dan wordt het duidelijker, zoals verhoogde fietspad op hoogte van Praxis waar je niet kunt afslaan naar de winkel als je vanuit het oosten van de lighthardatraat komt.
41	Rotondes!!! Deze zijn echt een ramp voor automobilisten, fietsers, en voetgangers. Fietsers NEMEN voorrang, automobilisten komen ogen te kort; wie rijdt er op de rotonde (ivm voorrang) verlenen, kan ik rechts af slaan? Even op de fietsers letten en gelijk een zebra waar voetgangers kunnen oversteken. Het is echt een nachtmerrie en het gaat ook vaak mis.
42	Er zijn verschillende rotondes in heemskerk. Sommige zijn onoverzichtelijk en andere hebben onduidelijke verkeersregels. Zoals de rotonde bij de marquettelaan. Deze heeft voor fietsers haaiantanden, maar fietsers gooien hem voor de autos, terwijl het voertuig zich al op de rotonde bevind. Kwestie van tijd voordat het mis gaat
43	De grote doorgaande wegen zijn door gebrek aan controle s'avonds circuits
46	De ruiterspaden in het het duin. Er gaan nog steeds mountainbikers overheen.
47	Heel veel locaties zijn de bochten onoverzichtelijk door geparkeerde auto's busjes en overhangend groen
48	Noordermaatweg en Korendijk. Verboden voor auto's maar je komt ze regelmatig tegen. Vooral de Korendijk is gevaarlijk omdat deze uit 2 smalle rijstroken bestaat. De fietser moet dan ook altijd de berm in omdat de automobilist vind dat hij meer rechten heeft. Als je dit niet doet dan word je behoorlijk uitgescholden.
49	rotondes waar fietsers gewoon recht oversteken en niet op de fietspad blijven als automobilist erg vervelend en ook onveilig wordt.
50	Niet echt onveilig maar wel verbeterd is de Noordermaatweg nu er minder auto's rijden door wijzigingen.
51	Onduidelijkheid rotondes kijk naar rotonde bij Jumbo. Hier zit vlak de parkeerplaats achter en maakt het onveilig. De oversteek ligt te dicht in de bocht. Van Action naar Jumbo.
52	De verkeers situatie op de kruising Maerelaan/Haydenplein is met de "verkeer van rechts voorrang regeling" , naar mijn mening een draak van een maatregel. Hoe je het wendt of keert, het gaat hier gewoon om een parkeerplaats, met meerdere in/uitgangen.Zeer onlogisch en verwarrend voor zowel snelverkeer als fietsers/bromfietsers,en dan ook nog net voor/na een rotonde
62	Ik mis vaak veilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers. Ook is alles ingericht op auto verkeer. Bijv kruispunten waar een auto met 1 stoplicht kan afslaan sta je als fietser voor



Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (overige infrastructuur)
	3 rode lichten te wachten. Ook oversteken is onveilig met de fiets als het fietspad op de weg is als je moet wachten scheren de auto's langs je.
63	Wegen met een adviessnelheid, zoals bij de Citadel. Daar wordt onvoldoende aan gehouden en er zijn geen aanvullende snelheidsremmende maatregelen of veilige oversteekplaatsen.
64	Wateroverlast op de Smidse en Lijnbaan na een fikse bui. Het gekozen afvoersysteem (drainage in de grond) werkt slechts na uren. Ondanks dat na de aanleg van het huidige systeem alle straatkolken nog eens zijn opengemaakt en de capaciteit moet zijn vergroot, geen resultaat. Wel een forse aanslag op het onderhoudsbudget, Ondanks deze ervaring gaat de Gemeente verder met dit type aanleg!!!!!! SCHANDE met de kennis/ervaring die al enkele jaren aanwezig is
71	Verkeerssluizen bij Bach en Mozart straat zijn gevaarlijk vooral voor fietsers
73	Rotondes. De fietser wordt te weinig gewezen op zijn rechten, maar vooral op zijn plichten. Ook rijrichtingen worden onvoldoende aangegeven waardoor gevaarlijk situaties ontstaan. Neem de rotonde bij de Broekpolder (Bareel) als voorbeeld. Deze wordt 2 richtingen door fietsers gebruikt.
74	De afstelling van de stoplichten op het kruispunt Gerrit van assendelftstraat - Hoflaan is voor voetgangers te korte tijd om over te steken , iemand die goed ter been is moet nog flink aanpoten om op tijd aan de overkant te komen . Dit geldt ook voor het kruispunt Duitslandlaan ter hoogte van het voormalig gasbedrijf .
83	kruising bij het gemeentehuis, maarten v Heemskerckstraat, karshofstraat, vaak wordt er te hard gereden, vooral in de spits.
89	Parkeerplaatsen zijn soms onoverzichtelijk > parkeerplekken niet goed gemarkeerd, routes voor lopen/fietsen/rijden zijn niet aangegeven.
103	Een aantal putten bv in de tolweg richting plasmanweg (GEEN TIKFOOT) zijn al jaren verstopt. Ook de afrit richting A9 werken de putten slecht. En de regenval wordt alleen maar heviger.
106	De 80km weg van de rotonde op de Communicatieweg naar de op/afritten van de A9 kent gevaarlijke situaties. Men schat de snelheid vaak verkeerd in waardoor er geen voorrang gegeven wordt en verkeer op de voorrangsweg hard op de remmen moet. Ook is het zicht belemmerd door begroeiing rond de westelijke aansluiting op de A9. Dit stuk van de Communicatieweg wordt ook vaak gezien als 50 of 60km/h weg, waardoor er onnodig langzaam wordt gereden.
108	De in en uitrit van de parkeerplaats op het haydenplein bij de Jumbo. Het is hier zo druk ook met die rotonde er vlak voor dat de fietsers over het hoofd worden gezien en de auto's hun voorrang nemen. Erg onoverzichtelijk.
109	Rontondes die niet overzichtelijk zijn door hoge decoratie of begroeiing, zo dus geen totaal overzicht. Schoolzones worden helaas nog niet herkent. En de gehaaste ouders die met hun auto de kinderen van school halen door niet rustig te rijden in de buurt van scholen
121	Jan van kuikweg lijkt af en toe wel een race baan er word vaak zo verschrikkelijk hard opgetrokken en snel gereden door auto's en motoren echt niet normaal. Wordt echt tijd voor snelheidsbeperkingen en of verhoogde fietspaden net als aan de starweg. Of door grote plantenbakken doormidden zig zag methode zoals alkmaarseweg thv zwembad.
126	De Alkmaarse weg cq rijksstraatweg, reeds besproken met de ambtenaar
127	Zebrapad bij de jumbo vlak na de rotonde
132	Aletta Jacobsstraat heeft veel hobbels in het wegdek. Zeker voor fietsers erg lastig. En door de kronkels rijden veel auto s aan de verkeerde kant van de weg.
136	Sommige wegen zijn vreselijk onveilig, vooral rond het haydenplein
143	Zebra paden liggen na wijziging van de omgeving niet altijd meer op de juiste plaats
144	Woonwijken hier word echt veel te hard gereden ook al meerdere keren aangegeven buurt Kennemerlandstraat
145	Het centrum is echt onwenselijk! Maak dit autovrij/autoluw. Dat zal een hoop ongelukken schelen. Op het fietspad van de Jan Ligthartstraat naar de Rijksstraatweg (door waterskiër) wordt elke week wel iemand voor z'n sodemieter gereden op de kruizing met de Pieter Acker. Dit is al zo sinds het fietspad er is aangelegd
146	Rotondes zijn erg onveilig
147	Oude verwaarloosde klinkerwegen. Cornelis groenlandstraat. Herindeling, het centrum, asfalteer het gewoon. Jonkheer geverslaan. Stop met het rood vergen van fietspaden. Dit lijdt tot levensgevaarlijke glijpartijen.
148	Er worden veel rotondes geplaatst in Heemskerk. Jammer dat het steeds verschillende zijn qua voorrang voor fietsers. Nu nemen ze voorrang, ook als ze dat niet hebben.

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (overige infrastructuur)
154	Het is niet duidelijk aangegeven dat voetgangers wel/geen voorrang hebben. Bijv. Bij Zuidervaart (wel voorrang) en van de Stumpel tot de Deka (geen voorrang)
161	Mensen fietsen op voetpad, bv Rosa manussingel nabij nr. 53.
162	De weg van de zevenhoeven in de bocht, ten eerste is het asfalt echt toe aan vernieuwing over deze gehele weg, tot aan de zevenhoeven school. Daarnaast staat als je richting de bp gaat, het aan beide kanten vol met auto's, dit geeft ook gevaarlijke situaties
163	Bij de nieuwbouw aan de Jan van Polanenstraat zijn bewoners die hun auto op de doodlopende voetpaden naar de speeltuinen parkeren waardoor zeer gevaarlijke situaties ontstaan voor spelende kinderen en bewoners die hun huis verlaten en nietsvermoedend het pad oplopen. Elektrische auto's hoor je immers niet aankomen en er wordt achteruit gereden!
164	Zorg dat verkeerslichten voor fietsers eerder op groen gaan. Kans dat ze minder snel door rood rijden vooral bij slecht weer
169	Meer controle in Heemskerkerduin wordt hier zo hard gereden levens gevaarlijke situaties. Ook Rijksstraatweg overal bloemen of andere verkoop aan de weg mensen trappen op hun rem zetten overal auto's gevaarlijk neer op fiets paden
170	Op geasfalteerde wegen ervaar ik met regelmaat dat er automobilisten te hard rijden.
184	Kruispunt Hoflaan Tolweg bocht veel te krap ingericht vanaf Broekpolder naar Uitgeest en van Uitgeest naar Broekpolder ontbreken van een aparte invoegstrook (vergelijbaar aan andere zijde naar Uitgeest en afslag A9), waarbij nu met drukte behoorlijk oponthoud is en daardoor irritatie en onveilig gedrag.
192	De verschillende rotondes; een voorangsrtonde en een gewone rotonde. Vele mensen weten het verschil niet! Dat maakt dat iedere rotonde gevaarlijk is!
194	De kerkweg tussen de ridder arnouldlaan en de visserstraat ivm de geparkeerde auto,s en smalle doorgang. Verder het centrum van Heemskerk winkelgebied voor fietsers..
195	Bepaalde punten zijn onoverzichtelijk (o.a. de hoek Baandert)
201	Het centrum is veel te druk met in en uit parkerende autos die niet opletten, geen ruimte geven. De rotonde bij de kas is leuk bedacht, maar werkt voor geen meter, omdat niemand weet wat de bedoeling is. De rotonde bij de rijksstraatweg is te smal en het stoepgedeelte word heel graag genegeerd door automobilisten. De situatie rond het Bethovenplein is een zootje
202	Sommige Kruispunten zijn onveilig zoals de weg achter de albert Heijn, deze kruispunten zijn door de hoge berm niet overzichtelijk. Het kruispunt bij starweg en helmlaan naar de weg van de Albert Heijn is dood eng.
203	Op de rotondes.
215	Parkeerplaats Hyadeplein
216	Random scholen en dan met name rondom de Bareel, mede veroorzaakt door het eenrichtingsverkeer van de waddenlaan.
217	Neem de spoellaan. Halverwege ligt een drempel die niet normaal meer te nemen is. Onlangs nog twee nieuwe draagarmen laten monteren voor 800 euro. De klappen die de ophanging krijgen door dit soort drempels zie ik als onveilig. Misschien ziet u dat als niet direct onveilig maar een beginnende schade aan een auto kan grote gevolgen hebben
218	De noordermaatweg toegankelijk is voor auto's
233	parkeren t. Tweespan op de duitslandlaan. Autos worden overal neergezet. Is totaal geen handhaving op.
235	Auto's worden op de kruising geparkeerd, waardoor deze onoverzichtelijk is (vb. Stijkelstraat/kon.Wilhelminastraat.
270	Veel gaten
271	Noordermaatweg!
273	Rotondes in Heemskerk zijn voor veel weggebruikers niet duidelijk.
274	Smalle weggetjes in het Duin, bijv de Oudendijk. Combinatie voetgangers, fietsers, auto's en vrachtverkeer
277	parkeer gelegenheid in het dorpmoet buitenhut winkel centrum. Winkel centrummoet auto vrij zijn
282	Parkeren in centrum is onoverzichtelijk. Haydenplein is onlogisch gevaarlijk om in en uit te rijden.
285	In het tuinders gebied zijn de wegen te smal voor fietsers en automobilisten. Er wordt hier ook te hard gereden door auto's, vrachtverkeer, tractor etc.
286	De Korendijk is in het beginstuk (net vanaf de Rijksstraatweg) erg slecht te befietsen.
293	Rotondes, fietser denken voorrang te hebben als ze de rotonde op rijden, vaak en dan bedoel

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (overige infrastructuur)
	ik met enige regelmaat zie ik dit fout gaan
296	Veel rotondes en verschillende rotondes! Zebrapaden liggen direct na afslag rotonde. Onveilig!
297	Beethovenstraat, Bachstraat, Ridder Arnoudlaan, Carel van manderstraat, Karshoffstaat, Kon. Wilhelminastraat, Jan van kuikweg
298	Kruispunt gemeente huis daar snapt niemand iets van en rijden gewoon links en rechts langs je
310	Het parkeren van auto's op niet toegestane plekken. Bijvoorbeeld bij de onderdoorgang achter de Dekamarkt: veel automobilisten durven zeker niet de parkeergarage te gebruiken? Daar zou ècht eens vaker gecontroleerd en bekeuringen uitgegeven moeten worden.
312	de oosterweg is 1 richtingsverkeer. Helaas houden mensen zich hier niet aan. Tevens zou in de bocht maquettelaan een andere manier van oversteken (jobge fietser vanaf ado20) ook een goed en veilig idee zijn. Misschien een rotonde als optie
322	De wijk Doornenburg Toutenburg ect. Achter de Doornenburg richting de toutenburg rijden met regelmaat scooters en fietsers doorheen terwijl er kleine kinderen spelen en mensen met honden lopen, ik zou graag zien dat daar 2 anti scooter rekken worden geplaatst..... voor de veiligheid van onze kinderen uit de buurt.
323	Rotonde Marelaan Haydenplein vanaf het marelaan rotonde zeer hard overgestoken. Je moet goed uitkijken bij zebrapaden of er gestopt wordt. Uitrit Cesar frankstraat zicht Beethovenstraat zeer slecht
328	Zoals ik hierboven al schreef , het hele centrum is niet prettig voor fietsers .
329	Parkeerplaats Maerelaan, Jumbo, Blij drukte rijden mensen hier uit alle kanten de parkeer plaats op en af om dat niet duidelijk is wat nou de echt in/uitrit is. De parkeerplaatsen tussen de boompjes worden als in/uitrit gebruikt. Nu zijn er effectief 6 uitritten op een stuk van 20 meter. Te veel om bij drukte het nog goed te overzien. Tevens wordt er op de maerelaan op dat stuk veel te hard gereden, je ziet de auto's regelmatig met met hun grondplaat de drempels raken omdat ze met meer dan 40km/h hier over heen gaan.
335	De bocht op de Maarten v Heemskerk naar de Breedslaglaan. Heel gevaarlijk. Je ziet niet wanneer je oversteekt wie er om de hoek (vaak te hard) aan komt scheuren.
340	De rotondes waarbij er geen gescheiden rijbanen voor auto's en fietsen zijn. De voorrang is erg onduidelijk en bovendien is het onoverzichtelijk voor automobilisten.
341	Kruispunt tolweg. Tolweg zelf. Rotonde baandert.
343	Als je uit de Vennenbuurt de Zevenhoeven op wilt rijden. Er staan zoveel auto's geparkeerd, ook veel busjes, waardoor er geen overzicht is of je de Zevenhoeven op kan rijden. Erg gevaarlijk! Het zou fijn zijn als hier spiegels worden geplaatst zodat je kan zien of er verkeer rijdt op De Zevenhoeven. Tevens zou er een zebrapad gemaakt kunnen worden gezien het vele verkeer wat hier rijdt. Deze is er alleen bij de rotonde Breedweer of rotonde De Baandert. Misschien t.h.v. De Abbenven of De Woekeven.
344	Rotondes waarbij het fietspad niet vrijligt. De Fietsers moeten hier ook voorrang geven aan auto's die al óp de rotonde zijn, maar doen dit praktisch nooit.
345	Rotondes, maar voornamelijk omdat mensen ze verkeerd gebruiken en slecht opletten
346	parkeerterrein bij de jumbo in heemskerk, verkeersregels zijn niet duidelijk. bewegwijzering is vaag. ingang / stoep / parkeerplaatsen, alles gaat in elkaar over.
347	Ik woon in de symphonie aan de Mozartstraat , daar is een deel waar 20 km per uur is toegestaan . Er wordt hier echter structureel te hard gereden , structureel fout geparkeerd zodat er veel onveilige situaties ontstaan ,
348	Er wordt overal veel te hard gereden, automobilisten jagen elkaar op en veel sprake van hufferig gedrag. Richting aangeven is er vaak ook niet bij, helemaal niet op rotondes.
349	Sommige rotondes in Heemskerk zijn niet veilig.
350	De rotonde op de Gerrit van Assendelftstraat is onveilig omdat vele fietsers denken dat ze bij het oprijden van de rotonde denken dat ze voorrang hebben. Hier zal eens op gecontroleerd moeten worden en fietsers aanspreken hoe de voorrangsregels hier gelden.
351	Rontonde Assendelfse straatweg worden fietsers regel matig aan gereden, voor al voor fietsers die iets langzamer rijden
352	De wegversmallingen om automobilisten te dwingen rustiger te rijden, zoals bij de Mozartstraat, levert regelmatig hachelijke, in ieder geval stressvolle situaties op voor fietsers. Auto's hoeken zich er regelmatig langs met soms een paar cm ruimte nog voor de fietsers of snijden fietsers af.
382	De weg achter het gemeentehuis waar kinderen oversteken, naar de anna frank school!!
392	waar ik niet kom ? kan ik ook niet over vertellen !

Respondent	Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (overige infrastructuur)
393	Rondje in centrum graag autovrij maken en fiets-/vergangersstraat maken. Het is levensgevaarlijk met al die inparkerende auto's. Campagne Pak vaker de fiets. E parkeergelegenheid toevoegen
398	Veel straten met omhoogstaande tegels
400	Vereersituatie kruising gerrit van assendelftstr met maerelaan. Het is daar onduidelijk wie voorrang heeft, evenals bij weg naar parkeerhavens rechts van slagerij de roode. In het dorp zou een autovrij centrum veiliger zijn (rondje centrum) en dan parkeergelegenheid bieden op locaties langs de centrumring, bv boven ah en onder nielenplein.
401	Noordermaatweg , zer slecht wegdek, en de zevenhoeven ook slecht wegdek
403	Sommige wegen zijn erg bol. De rechterkant van de weg helt naar rechts, zodat men met een scootmobiel naar rechts helt met de kans dat deze naar rechts omkiepert.
405	Hoek gerrit van Assendelftstraat, Maerelaan. Er komen fietsers van achter de kerk vandaan en hebben voorrang. Ze fietsen of rijden ook vaak over de stoep! Ik woon daar op de hoek en zie vaak bijna ongelukken omdat je op teveel dingen moet letten in één keer!
406	De rotondes en de zebapaden, als automobilisten bijna niet te doen. Misschien de zebapaden iets verleggen
407	Op en afritten vanaf een fietspad. Bijvoorbeeld richting Praxis. Als ik vanaf Anne Frankschool kom op de fiets heb ik geen mogelijkheid om normaal over te steken richting Praxis. Deze afrit is pas meters verderop bij Rinus de Ruijter. Terug vanaf Praxis richting Anne Frankschool ook heel onhandig door het verhoogde fietspad.
415	Verkeersplein jumbo
416	DE ROTONDES..... FIETSERS WETEN BV NIET DAT ALS JE EEN VOORRANGS ROTONDE NADER... AL HET OVERIGE VERKEER VOORRANG MOET VERLENEN... DUS STOPPEN BIJ DE HAAIENTANDEN.... IK DENK DAT 99 % GEWOON DE ROTONDE OPRIJDT... LEVENSGEVAARLIJK....
418	gevaarlijke en smalle fietsoversteek Tolweg naar appartementen Hofmeester/ Broekpolder. breder maken en e.v heuvel lichte aanbrengen over Tolweg
424	Hoek Baandert-Mozartstraat. Maak ook hier een rotonde
425	Bij sommige wegen met kruispunten waar je ivm de beplanting dan wel geparkeerde auto's onvoldoende zicht hebt op het verkeer van links en rechts.
426	Rotondes. Fietsers geven geen voorrang aan verkeer dat zich al op de rotonde bevind. Halen autos rechts in of blijven in hun dode hoek hangen. Als de auto dan afslaat heeft de fietser meestal een probleem
427	Te veel rotondes.
440	Rotondes niet allemaal gelijk wat betreft de voorrangsregels tbv fietsers
441	rotondes bij vele heb je slecht overzicht op de fietspaden sta je als automobilist te wachten om af te slaan, en je bent dus reeds zelf op de rotonde, hebben fietsers die nog aankomen altijd voorrang ondanks dat ze na jou pas de rotonde opkomen. En zeker met elektrische fietsen kun je slecht inschatten hoe snel iemand er is. Parkeerplekken nabij kruisingen waardoor je de weg/hoek onvoldoende kunt overzien, vanaf schutterskwartier naar de laan van broekpolder, bij gildenplein.
442	Rotondes en het niet weten wie er voorrang heeft...blijft een ergernis.
443	Omdat er geen controle is wordt er zelfs met de auto over de markt gereden. Laat staan dat de fietsers afstappen.
444	Feitelijk zitten de wegen voor mij goed in elkaar. Het zijn de weggebruikers die zich moeten aanpassen en vooral de verkeersregels moeten aanhouden en niet als idioten (met telefoon) overal maar doorheen moeten crossen.
445	Kruising G.v.Assendelftstraat-Maerelaan. De situatie bij de oude ABN-locatie, nu van Vuuren. De automobilist kan daar zijn/haar auto keren, maar ziet andere weggebruikers over het hoofd. Dan komt er ook nog verkeer uit de Maerelaan die de G.v.Assendelftstraat in wil. Of je nu fietser, voerganger of automobilist bent: nor maal al, maar vooral bij drukte is het hier levensgevaarlijk.
450	In en uitgangen Heemskerks centrum, met name Hayden plein en voor het gemeente huis. Aan beide zijden een drempel waardoor oversteken voor auto's, fietsers en voetgangers lastig in te schatten is. Er komt van beide kanten op de 50km weg verkeer., vaak harder dan 50km.
451	Tolpad en Tolweg doordat er niets anders dan een fietspad voor voetgangers is.
452	Oversteekpunt fietsers. Zie kruispunt Ruysdaelstraat ==> Starweg ==> Besloten Acker. Vooral kinderen en oudere mensen; eerst MOET je afstappen voor (oost)verkeer achterop, dan beginnen over te steken en vanaf west auto's met min. 50 km/u. Sta je midden op de kruising met een (zwarte) fiets en voor en achter je Blokkeer je de weg,

<b>Respondent</b>	<b>Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (overige infrastructuur)</b>
	waarbij maar weinig auto's stoppen (liever een fietsachterlicht eraf)!!!!!! Heb ik het maar niet over het oversteekpunt bij de Praxis richting noord. De fietsers moeten zelfs een 1 richtingsbord negeren (of lopen, wat ze niet doen) om over te steken via verlaging stoeprand. Er zijn er meer, maar beide punten hoeven m.i. heel weinig te kosten voor een veiligere oversteek!!!
<b>475</b>	Rotondes. En dan met name de zebrapaden. Het is teveel om op te letten. ( vooral voor ouderen. ) je hebt te maken met fietsers, ( soms uit beide richtingen) weggebruikers die ook de rotonde opgaan. Als je dan net van de rotonde af gaat ligt daar pal een zebrapad naast. Veel weggebruikers kijken dan nog naar rechts en in de achteruitkijkspiegel, en als op dat moment iemand oversteekt, dan heb je al snel een ongeval. Oplossing; zebrapad enkele meters verplaatsen.
<b>476</b>	de t kruising Jan van Kuikweg-Koninigin Wilhelminastraat is met name voor fietsers heel gevaarlijk.
<b>477</b>	De rotondes zonder gescheide fietspad. Fietsers snijden vaak de bocht af waardoor regelmatig aanrijdingen / bijna aanrijdingen gebeuren
<b>478</b>	De Zevenhoeven en de Noordermaatweg omdat het wegdek deels zeer slecht is.
<b>479</b>	Parkeerplaats Haydenein erg vervelend omdat alles door elkaar gaat. Voetgangers nemen voorrang en blijven Midden op de weg lopen
<b>488</b>	In het centrum is het als fietser oppassen geblazen. Ik pleit niet voor een autovrij centrum, het geeft ook wel gezelligheid. Het zou wel veiliger worden als de parkeerhavens niet loodrecht op de weg zouden staan. Als dat 45 graden zou worden (of wat gebruikelijk is) , is het voor auto's makkelijker/ overzichtelijker in- en uitparkeren. Dat gaat waarschijnlijk ten kosten van een aantal parkeerplaatsen, maar in de parkeergarage is altijd voldoende ruimte
<b>490</b>	Hoek kerkweg en Max o larrys de ijsbeer ze komen hier aanscheuren niet normaal. Moeilijk om veilig over te steken
<b>491</b>	voet/wandelpanden, veel fietsers en loslopende honden
<b>492</b>	Beethovenstraat bij Haydnplein en acción. Mensen steken zo maar over terwijl 50 meter terug een zebrapad ligt
<b>493</b>	Vooraf rotondes
<b>494</b>	Wegen als Noordermaatweg; teveel gemotoriseerd verkeer, toegestaan en niet toegestaan verkeer
<b>495</b>	Noordermaatweg
<b>496</b>	Het kruispunt G. Van Assendelfstraat/Maerelaan/fietspad omoverzichtelijk!
<b>515</b>	Eurotomsingel vanaf de flats en station (racebaan).. wordt te vaak te hard gereden en opgetrokken samen met herrie knal uitlaten van auto's
<b>516</b>	Rotondes
<b>517</b>	Rotondes: fietsers die er ongeacht haaiantanden zomaar opscheuren (zelfs als ik als fietser stop, schieten anderen mij van achter voorbij en moeten autos vol op de remmen)
<b>518</b>	hoogteverschillen auto en fiets paden slecht zichtbaar
<b>519</b>	Rotondes waarop fietser gewoon denken dat ze alle voorrang hebben en gewoon zonder nadenken erop gaan rijden
<b>520</b>	Rotonde Baandert, Maerelaan is door de hoge begroeiing langs het fietspad zeer onoverzichtig voor automobilisten, ziet niet of er fietsers aankomen
<b>521</b>	Met name het gedrag van fietsers op rotondes is zeer gevaarlijk. Ze fietsen op het midden van de weg en denken dat ze voorrang hebben bij het naderen van een rotonde.
<b>522</b>	Valcooghstraat weinig trottoir
<b>523</b>	De Tolweg naar Uitgeest is een racebaan. Snelheid mag daar welnaar 50 km
<b>524</b>	Fietsstraten zijn soms zo ingericht dat snelverkeer er op hoge snelheid door heen kan rijden.
<b>525</b>	Rotondes met niet gescheiden fietspaden. Een groot deel van de fietsers denken voorrang te hebben, terwijl ze zich niet op de rotonde bevinden. Wij zien dit vanuit huis bijna dagelijks bijna misgaan. Er zijn best veel kleine aanrijdingen en soms gaat het echt mis.
<b>526</b>	Rotondes en gedrag van automobilist to fietsers
<b>527</b>	Rotondes zijn gevaarlijk. Fietsers zie je niet altijd goed. Ben blij wanneer ik heemskerk uit ben. Rotondes buiten de gemeente hebben auto s voorrang. Ook veiliger voor fietsers.
<b>528</b>	Ik vindt de rotonde bij de jumbo onveilig omdat alle aankomende en vertrekkende verkeer vanuit de supermarkt over een smalle weg moeten. Incl de fietsers en op vrijdag de markt...
<b>529</b>	Met namen rotondes kunnen deze niet allemaal het zelfde worden dan komt er overzichtelijkheid in heemskerk.



<b>Respondent</b>	<b>Hier kunt u uw antwoord nader toelichten (overige infrastructuur)</b>
<b>530</b>	Ik vind de woonerven (meeresteijn etc.) zeer onvrijlijk omdat er altijd veel harder als 15 gereden wordt, er zijn veel blinde hoeken waar je met een hogere snelheid onmogelijk meer voor kunt stoppen, gezien er ook veel kleine kinderen aanwezig zijn die niet al te goed kijken is het zeer gevaarlijk om er hard te rijden.
<b>531</b>	De rotonde bij het Nieleplein, De Kas. Ben nu al verschillende keren in aanvaring geweest met automobilisten die de Deutzstraat inrijden en voetgangers geen voorrang geven bij oversteken. Kan een grote bek krijgen en krijg te horen dat de afslaan auto voorrang heeft. Begin het centrum daar te vermijden.
<b>532</b>	Verkeer rondom het dorp en haydnplein. Iedereen gaat door elkaar heen zonder dat er duidelijke regels zijn. Iedereen heeft het gevoel voorrang te hebben of neemt deze hoe dan ook.
<b>533</b>	Doornenburg daar rijden ze als gekken elke keer terwijl je daar maar 15 km per uur mag rijden
<b>534</b>	De meeste rotondes zijn onveilig. Dit wordt onder meer veroorzaakt door fietsers en bromfietsers die denken dat zij voorrang hebben op iedereen. Zelfs als er haaiendanden en voorrangsborden staan. Ook een verhoogde aansluiting op de rotonde is voor de meeste weggebruikers een onbekend fenomeen
<b>535</b>	Bij rotondes met vrij liggend fietspad toch veel gevaar om aangereden te worden wegens te hoge aanrij snelheid van de auto's . Oplossing ligt vlak voor de rotondes eilandjes zodat ze stevig moeten afremmen. Bij normale rotondes met voorrang van het verkeer op de rotonde fietsers ( nog!) beter waarschuwen dat het verkeer op de rotonde voorrang heeft ,ook auto's !
<b>536</b>	Starweg veel te druk en te hard rijden
<b>537</b>	in- en uitparkeren in het centrum
<b>538</b>	van doesschaten straat
<b>539</b>	In het centrum zijn geen duidelijke oversteekplaatsen iedereen doet maar wat
<b>540</b>	rotondes, de auto s rijden te snel op een rotonde aan waardoor remmen voor fietsers op de rotondes vaak niet of te laat gebeurt. plaats bijvoorbeeld drempels op de grote aanrijdroutes bij rotondes zoals bij de Baandert (twee rotondes)
<b>546</b>	Met name het centrum is een gevaarlijk punt. Waarom geen schuine parkeervakken. Zodat de auto bij het uitrijden niet de hele weg nodig heeft en daarmee geen fietsers lastig valt.
<b>569</b>	Verhogingen in de straat geven niet duidelijk aan wie er voorrang heeft.
<b>619</b>	ja
<b>624</b>	Rotondes,de fietsers duiken zo de rotonde op,bij de Jan van kuikweg staan er borden dat het verkeer op rotonde voorrang heeft,waarom staan die borden niet bij de andere rotondes bib maerelaan richting breedweelaan tolpad!!! Veel ongelukken en irritaties daar.
<b>644</b>	Zebropas bij Action / Haydenplein kan beter verlegd worden. Mensen steken doorgaans over tegenover ingang van action. Of wellicht moeten er struikgewassen gepland worden om dit tefen te gaan
<b>691</b>	Voetpaden in assumburg onverhardzijn bij Regen vaak een modderpoel
<b>693</b>	Sorry, ik vind deze vragen te algemeen; men kan beter specifieke situaties toelichten.
<b>748</b>	Maerelaan is vaak net een racebaan. S'avonds en s'nachts helemaal. Bordje 30 km word niet op gelet , er staat er ook maar 1 .
<b>771</b>	De rotonde's, ze zijn vaak niet goed overzichtelijk doordat bossages te hoog zijn.
<b>792</b>	Je moet gewoon opletten, 9 van de 10 keer is men afgeleid in de auto of op de fiets (mobieltje, of personen in de auto) domme mensen welke de huidige regels en hen eigen en de veiligheid van andere niet respecteren kun je niet verhelpen door allerlei nieuwe regels of verkeerd opstakels te implementeren
<b>800</b>	Rontondes allemaal graag stoppen voor fietsers auto s voorrang hierop
<b>815</b>	Veel stoepen liggen omhoog in dorp. Vind situatie bij jumbo vreselijk. Europaplein. En centrum
<b>816</b>	De kruising Mozartstraat/Baandert is onveilig. Om rechtdoor te gaan moet je afslaan en het overzicht is daar niet duidelijk. Een rotonde, zoals ooit beloofd, zou deze kruising veilig maken
<b>835</b>	Geen
<b>872</b>	nee

### 3.9. Beleving verkeersveiligheid Locatie specifiek – Algemeen

Door de 890 respondenten werden 885 locaties aangeduid als verkeersonveilig. Op de kaart hieronder wordt visueel aangegeven hoe deze 885 locaties verspreid liggen over de gemeente Heemskerk.



Nadere analyse op een aantal locaties heeft uitgewezen dat de op kaart aangeduide locaties niet altijd corresponderen met de door de respondent aangegeven adresomschrijving van de betreffende locatie. De oorzaak hiervan kan zijn dat meerdere respondenten moeite hebben gehad met het lezen van de kaart of per abuis een foutieve locatie hebben aangevinkt. Ook werden er 169 locaties aangevinkt, zonder dat hierbij enige verdere informatie bij werd ingevuld.

Het is niet bekend of deze niet verder aangeduide locaties bewust door de respondenten werden ingevuld of dat het foutieve aanduidingen waren, die niet door de respondenten werden verwijderd. De aangevinkte geven daarom slechts in indicatief beeld.

In totaal werd bij 716 locaties een nadere toelichting gegeven. Deze toelichting wordt in de volgende paragrafen in tabelvorm weergegeven. Vanwege de grote hoeveelheid informatie is de nadere toelichting verdeeld over 3 tabellen, namelijk:

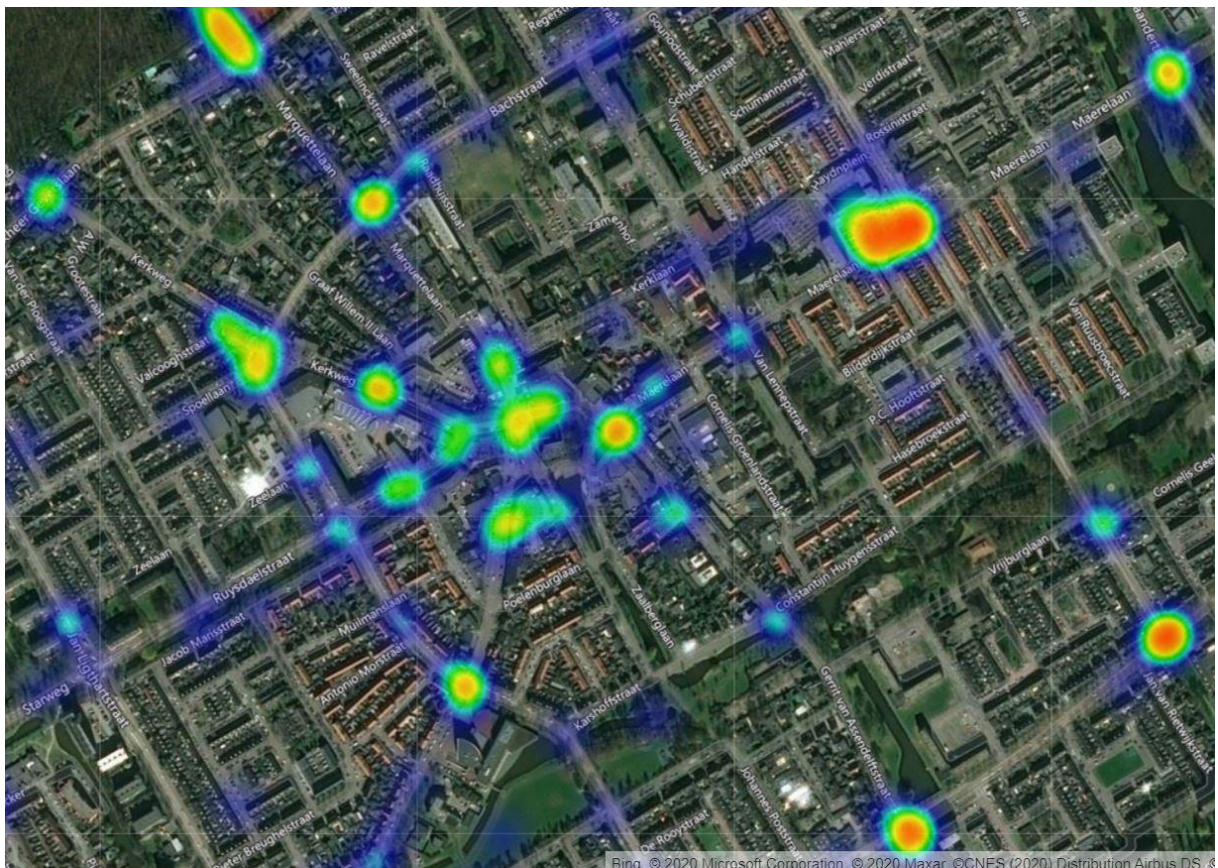
- Risico weggebruiker (type weggebruiker, leeftijd en aantal ongevallen) op deze locatie;
- Veronderstelde hoofdoorzaak van het risico op deze locatie;
- Veronderstelde mankementen aan de weginrichting op deze locatie.

Op de volgende pagina's staan zogenaamde warmtekaarten. Hoe intenser de kleur, hoe vaker deze locatie werd aangevinkt door de respondent.



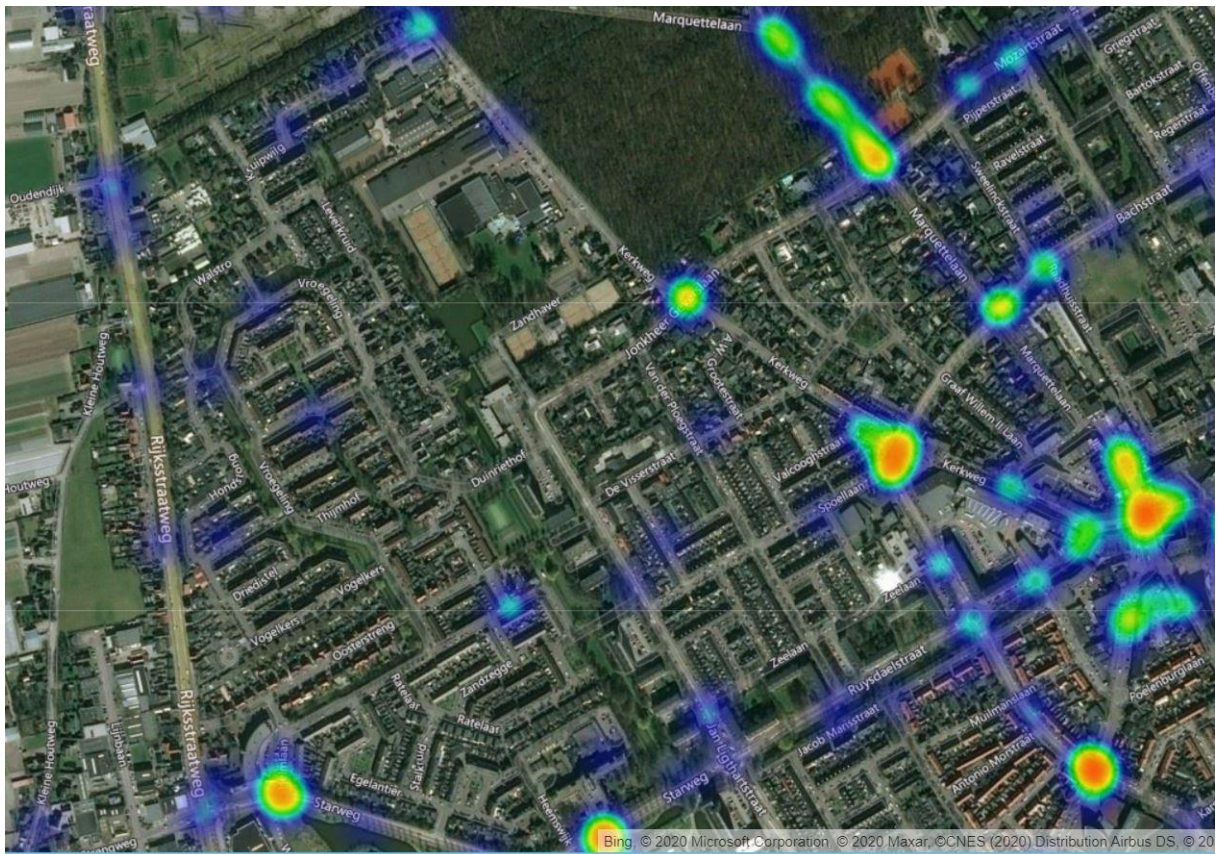


Warmtekaart Heemskerk (geheel): door respondenten aangevinkte locaties.



Warmtekaart Heemskerk (centrum): door respondenten aangevinkte locaties.



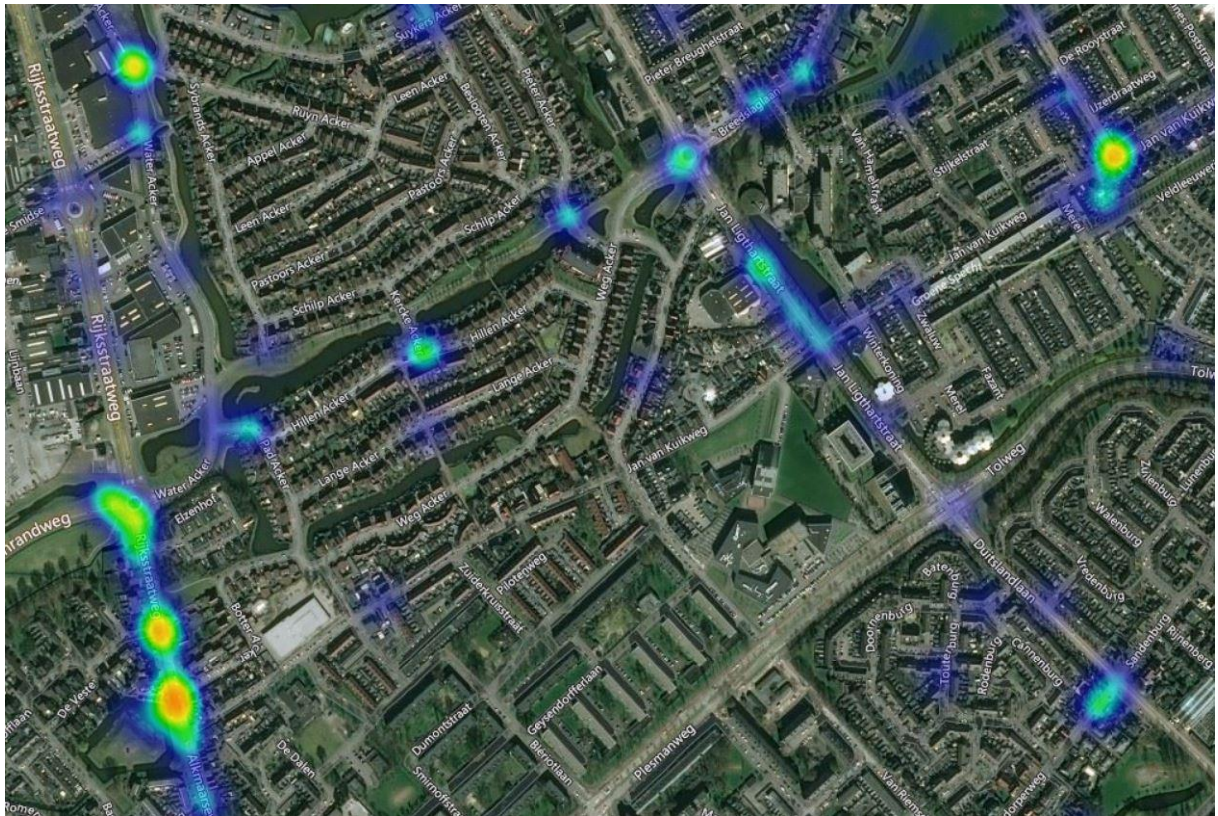


Warmtekaart Heemskerk (noordwest-kant): door respondenten aangevinkte locaties.



Warmtekaart Heemskerk (noordoost-kant): door respondenten aangevinkte locaties.





Warmtekaart Heemskerk (zuidwest-kant): door respondenten aangevinkte locaties.



Warmtekaart Heemskerk (zuidoost-kant): door respondenten aangevinkte locaties.



### 3.10. Beleving verkeersveiligheid

#### Locatie specifiek – Risico weggebruiker

In de hoofdstukken 3.10 t/m 3.12 staan de locatie-specifieke-antwoorden die de respondenten hebben gegeven over achtereenvolgens risico weggebruikers, hoofdoorzaak risico en weginrichting. Een door één respondent benoemde locatie heeft hierbij één uniek locatienummer gekregen. Met dit locatienummer zijn de antwoorden bij de hoofdstukken 3.10 t/m 3.12 aan elkaar te koppelen. De door de respondenten aangegeven locatienamen zijn herschreven naar eenduidige straatnamen met in sommige gevallen een nadere aanduiding. Op deze wijze konden de opgegeven locaties op een duidelijke wijze gerubriceerd worden.

De eerste en de laatste kolom zijn hetzelfde ingekleurd op basis van het door de respondent aangegeven aantal (bijna) ongevallen per jaar (minder dan 5 groen, 6 tot 11 geel, 12 tot 23 oranje, meer dan 24 rood en niet opgegeven wit).

Kolom 1 geeft het unieke locatienummer aan

Kolom 2 benoemt het adres van deze locatie zo goed mogelijk

Kolom 3 geeft een nadere aanduiding aan het in kolom 2 genoemde adres.

Kolom 4 benoemt de oorzaak van de onveiligheid.

Kolommen 5 t/m 10 geven aan voor welke verkeersdeelnemer (voetganger, fietser, bromfietser, motorrijder, automobilist of overige weggebruiker) deze locatie het meest verkeersonveilig is; dit is aangeduid met het cijfer 1, hierbij konden meerdere weggebruikers worden aangevinkt.

Kolom 11 benoemt voor welke leeftijdscategorie deze locatie het meest verkeersonveilig is.

Kolom 12 benoemt het aantal (bijna) ongevallen op deze locatie in het afgelopen jaar.

De volgorde van de locaties is alfabetisch gerangschikt op *straatnaam* gevolgd door *nadere aanduiding* en tenslotte *locatienummer*.

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
1	Abbenven	De Zevenhoeven	Bij verlaten van de Abbenven is er geen zicht op de Zevenhoeven	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
2	Abbenven		Op dit punt komt iedereen altijd de bocht door scheuren, het is officieel een 50 km/h zone. Verder is de straat erg smal geworden door de vele geparkeerde auto's. Aan één kant worden de auto's op de stoep gezet, aan de andere kant niet. De weg zou veel beter worden als iedereen verplicht zn auto op de stoep moet parkeren.	1	1	0	0	0	0	< 15	
3	Afrit A9		Afrit A9 Heemskerk vanuit Alkmaa: De struiken in de berm belemmeren het zicht op verkeer vanaf links	0	0	0	1	1	0		6 tot 11
6	Aletta Jacobsstraat		Slecht zicht door schuurtjes en kronkels in de weg. Veel auto's rijden aan de verkeerde kant van de weg.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
306	Aletta Jacobsstraat		Kruising met Johanna Naberstraat: Er staan teveel auto's geparkeerd waardoor het smal wordt en het zicht beperkt	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
8	Annie Romeinstraat		parkeerbakken/ situatie	1	1	0	0	0	1	n.v.t.	
9	Anthonie Verherentstraat		Geen zichtlijn op het kruispunt. Mensen die voorrang nemen van rechts worden regelmatig bijna aangereden.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	>24
321	Anthonie Verherentstraat		Kruising Kerklaan: r wordt precies op dit punt, tussen 2 verkeersheuvels weer flink vaart gemaakt op de A. Verherenstraat. Auto's racen voorbij. Dat rechts voorrang zou moeten krijgen wordt hierbij nogal eens genegeerd. Dat maakt oversteken heel gevaarlijk. Vanuit de Kerklaan met auto/fiets/brommer. Maar ook voor de wandelende ouderen uit de flat en voor onze kleine kinderen (deze kant van de Kerklaan heeft er in de afgelopen 2 jaar aardig wat jonge kinderen bij gekregen en er is een bso)	1	1	0	0	0	0	< 15	12 tot 23
11	Avenweide		de bocht te krap is voor 2 autos	0	0	0	1	1	0	n.v.t.	< 5

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
15	Bachstraat	Raadhuisstraat	Het overzicht vanuit de Raadhuisstraat richting rotonde naar links en naar rechts zijn zo onoverzichtelijk. Links wordt het zicht belemmerd door een bushokje. Rechts staan er regelmatig te hoge auto's geparkeerd. Hierdoor is het oprijden van de Bachstraat heel gevaarlijk. Een oplossing zou een spiegel aan de overzijde op een lantarenpaal iets kunnen oplossen. Hierdoor kun je wat dieper de straat in kijken. Nu sta je met je neus al bijna op de weg om links of rechts de weg op te gaan. Het probleem is ook dat verkeer dat van rechts komt die de Raadhuisstraat willen indraaien en het uitdraaiend verkeer bijna op de weg staan vanwege het slechte zicht elkaar regelmatig in de weg staan.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
16	Bachstraat	Raadhuisstraat	Vooraf vanuit de Raadhuisstraat is de onoverzichtelijkheid groot ,omdat de Bachstraat een flauwe bocht maakt vanaf de rotonde.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
14	Bachstraat	rotonde	auto's rijden veel te hard en rijden gewoon snel de rotonde op. En fietsers nemen hier de rotonde gewoon rechtdoor	0	1	0	0	0	0	> 65	6 tot 11
561	Bachstraat	rotonde	De haag bij de huisartsenpraktijk (?) belemmert het zicht op het verkeer dat aankomt op de rotonde Marquettelaan	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
12	Bachstraat		Het is een 50 km zone, maar wordt of te hard of te zacht gereden. Fietsers uit de zijstraten rijden de weg op zonder te kijken of t kan of er wordt breeduit gereden. Bij de wegversmallingen is het lastig passeren.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
13	Bachstraat		De fietsstroken in combinatie met veel normaal autoverkeer maar vooral zwaar vrachtverkeer. De Bachstraat is een soort rondweg waar veel auto en vrachtverkeer gebruik van maakt	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
17	Bachstraat		Er wordt veel sneller gereden dan is toegestaan. En dan is er hier ook nog een onoverzichtelijke bocht waarin autobestuurders desondanks fietsers of brommers inhalen en dan in de knel komen met tegemoetkomend autoverkeer.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
18	Bachstraat		Er hard wordt gereden ondanks de verkeer zuilen midden op de weg. Er is al een fiets pad geplaatst. Maar auto en fiets is een moeilijke combi op deze weg. Geregeld worden er fietsen afgesneden.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
19	Bachstraat		Ter hoogte van de vluchtheuvels is er voor het autoverkeer weinig ruimte en menig automobilist maakt dan gebruik van het fiets deel daarbij de fietser ernstig belemmerd	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
468	Bachstraat		o.a. Bachstraat maar tevens alle straten waar de verkeers remmende vluchtheuvels zijn geplaatst. de fietsers lopen door de weg versmallingen een groot risico	0	1	1	0	0	1	n.v.t.	12 tot 23
21	Beethovenstraat	Bachstraat	Bachstraat bocht Beethovenstraat, zebra pad jumbo, ingen houszstraat : Er te hrd gereden word, slecht zicht met oversteken door de bocht en bij de ingen houszstraat word vaak ook te hard gereden...	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
22	Beethovenstraat	Bachstraat/Maerelaan	Er wordt heel hard gereden, geldt ook voor Bachstraat en Maerelaan	1	1	1	0	0	1	n.v.t.	6 tot 11
27	Beneluxlaan	Duitslandlaan	Beneluxlaan-Duitslandlaan: Auto's het overzicht niet hebben	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
144	Beneluxlaan	Duitslandlaan	Duitslandlaan: De rotonde onoverzichtelijk is en gevaarlijke situaties geeft	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
311	Beneluxlaan	Duitslandlaan	Kruising en Rtonde Beneluxlaan: Om hiervoor vermelde redenen. Ook veel door rood rijden.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
564	Beneluxlaan	Duitslandlaan	Rtonde Beneluxlaan: het vaak gebeurt dat automobilisten de fietsers die op de rotonde rijden over het hoofd zien als ze de rotonde opkomen of afgaan.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
573	Beneluxlaan	Duitslandlaan	Rtonde Beneluxlaan: De voorrangssituatie onduidelijk is en de situatie onoverzichtelijk is voor automobilisten.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
35	Beneluxlaan	Europaplein	Beneluxlaan-Europaplein: Als ik vanuit Heemskerk kom richting Europaplein is dit lastig oversteken.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
32	Beneluxlaan	Hongarijstraat	ter hoogte van de hongarijstraat, omdat het fietspad plots ophoudt	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
30	Beneluxlaan	Waterrijk	Beneluxlaan t.h.v waterrijk zoals eerder omschreven .	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
34	Beneluxlaan	Waterrijk	Bij de ingang van waterrijk: Hier wordt je regelmatig door fietsers bijna aangereden omdat ze (tegen het verkeer) over de stoep fietsen.	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
28	Beneluxlaan		Drukke oversteek kruizing	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
29	Beneluxlaan		Een aantal automobilisten rijden hier standaard harder dan 50 km, wordt als racebaan gezien, machogedrag, storende uitlaatgeluiden Traject vanaf europaplein tm rotonde Duitslandlaan is een actief winkel- en leefgebied!	1	1	0	0	0	1	n.v.t.	6 tot 11
31	Beneluxlaan		Omdat deze weg onderdeel lijkt van een Heemskerks circuit. Tezamen met de summiere weginrichting ontstaan onveilige situaties.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
33	Beneluxlaan		Beneluxlaan/Luxemburglaan: Het fietspad heeft veel lossen tegels	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
36	Beneluxlaan		Ze rijden te hard	0	0	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
38	Besloten acker	Suykers acker	Het kruispunt Suyker acker ligt na de verkeersdrempel, hierdoor rijden auto's te hard.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
478	Beyaertlaan	Tolweg	Bij de Beyaertlaan: Oversteekplaats voor fietsers is te smal. Verbreden gaat ten koste van groenstrook is dus goed mogelijk.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
39	Beyaertlaan		Achteruitgang: De bruggen sluiten niet goed aan op het asfalt en de takken van de bomen hangen te laag, zodat je er tegenaan fietst.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
40	Beyaertlaan		De ruimte om naar het fietspad over te steken is minimaal! Het tussenklassement is super maar dat smalle stukje is levensgevaarlijk. Ik heb daar al een paar gevaarlijke situaties gezien en meegemaakt. Kan die niet veel breder worden gemaakt? De ruimte is er!	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
42	Binnenduinrandweg		oversteken tijdens spits op een 80 weg is een dingetje	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	< 5
43	Breedslaglaan		Ter hoogte van Odeon: Je voor af te slaan moet wachten op het fietspad terwijl al het verkeer voorbij rijdt	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
44	Breedslaglaan		er word veel te snel gereden	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
309	Breedslaglaan		Kruising bij Westerheem: De automobilisten vaak te hard rijden, mensen niet voorrang geven en heel veel oudere mensen oversteken vanuit Westerheem. Wij wonen er recht tegenover op nr. 10 en zien heel vaak onveilige situaties. Ook rijden er veel scooters te hard (zoals bezorgers). En de elektrische fietsen kijken ook slecht uit.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
7	Breedweer		Annette Poelmanstraat, Breedweerlaan, Rosa Manussingel. Eigenlijk geheel Breedweer is het met auto's erg onoverzichtelijk als die overal geparkeerd staan. Auto's staan aan beide kanten van de weg. Sommigen proberen alsnog hard door heen te rijden en is onoverzichtelijk	1	1	0	0	0	0	< 15	6 tot 11
45	Breedweerlaan	Anna Polakstraat	nabij Anna Polakstraat/Tolpad: fietsers die vanaf het Tolpad/A Polakstraat ineens rechtdoor naar Breedweerlaan/Maerelaan rijden en kijken meestal geheel niet naar rechts, als (van rechts aankomende) weggebruiker van de Breedweerlaan moet ik plotseling remmen omdat de fietsers zonder af te remmen doorrijden. kan er ter plaatse van de A. Polakstraat een bord komen met de tekst: KLIK naar rechts voordat u doorrijdt?? er kan verkeer aankomen	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
47	Breedweerlaan	Mozartstraat	Fietsers vanuit het ouderencolplex aan de Betsy Perkhof hebben hun fietsenstalling hier en door slecht onderhoud van de gemeente tuin heb je geen zicht op verkeer in de Mozartstraat ( bocht naar Breedweerlaan.)	1	1	0	0	0	0	> 65	< 5
46	Breedweerlaan	Roosje Vosstraat	Als je vanaf roosje vosstraat wilt oversteken naar breedweerlaan zie je slecht of er wat aan komt	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
48	Bretagnestraat		Vol geparkeerd op de hoeken. Hulpdiensten kunnen moeilijk de draai maken. Weinig overzicht als men de straat indraait.	1	0	0	0	0	0	< 15	< 5
285	Carel van Manderstraat	Kerkweg	Kerkweg/Karel van Manderstraat: Toaal onoverzichtelijke kruising	0	0	1	1	0	0		>24
286	Carel van Manderstraat	Kerkweg	Kerkweg/Ridder Arnoudlaan: Een onoverzichtelijk, druk punt.	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	< 5
328	Carel van Manderstraat	Kerkweg	Kruising Kerkweg: Veel verkeer van/naar dorp, auto's rijden 50 (en vaak harder) op de Ridder Arnoudlaan, het gaat vaak maar net goed daar.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
339	Carel van Manderstraat	Kerkweg	Zeker voor de voetganger en fietser een onveilig kruispunt. Onoverzichtelijk. Als je als voetganger/fietser, maar ook als ander weggebruiker, de Ridder Arnoudlaan/Carel van Manderstraat wilt oversteken, is dat niet zonder risico, omdat men het verkeer, dat van de Carel van Manderstraat richting Ridder Arnoudlaan rijdt, door de bocht in de weg, niet ziet aankomen. Vaak rijdt, mijn inschatting, het gemotoriseerd verkeer sneller dan de toegestane snelheid. Iets wat het risico bij het oversteken nog vergroot. Ik voel mij, als voetganger/fietser, hier niet veilig.	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
341	Carel van Manderstraat	Kerkweg	Kruising Kerkweg: Het voor de mensen vanaf de kerkweg slecht te zien is of er verkeer aan komt en deze mensen vaak maar door rijden omdat ze het niet kunnen zien of al half op de weg staan om te kijken	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
57	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Carel van Manderstraat over lopend op de Karshoffstraat: er regelmatig ongelukken zijn	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
58	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Maerten van Heemskerckstraat: deze kruising is onoverzichtelijk door de flauwe bocht en het verkeer dat van de drempels komt. Het is een drukpunt met doorgaand verkeer op de Karshoffstraat en verkeer dat uit het centrum komt. Het is hier altijd druk en zijn vaak gevaarlijke situaties met bijna-ongelukken.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	12 tot 23
59	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Karshoffstraat kruising Maerten van Heemskerckstraat: Zeer onoverzichtelijk	1	1	0	0	0	0	< 15	6 tot 11
60	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Karshoffstraat kruising Maerten van Heemskerckstraat: te hard gereden veel mensen die daar oversteken om naar het gemeentehuis te gaan.	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
62	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Onoverzichtelijk, mensen rijden hier vaak te hard, drukke kruising.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
63	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Kruispunt verkeerd ingericht.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
64	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	gevaarlijk oversteken	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
66	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Hoek Karshoffstraat/ Maerten van Heemskerckstraat: Druk kruispunt	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
68	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Het auto verkeer hard komt aanrijden en er een bocht in de weg zit die onoverzichtelijk is voor fietsers vanuit het dorp richting gemeentehuis	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	
69	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Carel van Manderstraat/Maerten van Heemskerckstraat: Auto's hier hard rijden, veel voetgangers en fietsers die oversteken vanwege bibliotheek en cultuurhuis. Op Maerten zelf verwarrend wat trottoir of straat is (met het oog op kleine kinderen die het verschil niet zien).	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
70	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Veel verkeer dat vanuit de Maerten van Heemskerckstraat komt, heeft niet het geduld om op ander verkeer op de Carel van Manderstraat/Karshoffstraat te wachten	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
71	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Er te hard gereden wordt, er zit een bocht in zodat het onoverzichtelijk is, vooral als je over wilt steken, en dat geldt zowel voor voetgangers als fiets en auto's.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
110	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	De gehele kruising is een ramp!: De wandelaars en fietsen geen tekens op de weg hebben. Om over te steken moet je moed hebben, het is te gevaarlijk. Waarom er geen rotonde is geplaatst bij de bouw van het nieuwe gemeentehuis is ook een gemiste kans.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
263	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Er wonen veel ouderen in Westerheem die deze oversteek gebruiken om naar het dorp te gaan. Bij navraag vinden een aantal ouderen deze oversteek gevaarlijk en eng. Voorstel: Graag een zebra-pad of een druk- stoplicht voor voetgangers.	1	0	0	0	0	0	> 65	6 tot 11
264	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Als moet oversteken is dit door de onoverzichtelijke situatie heel gevaarlijk en met name voor de overstekende fietsers en (oudere) voetgangers	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
266	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Het is onveilig, omdat automobilisten geen geduld hebben. Ik heb wel eens meegemaakt dat een auto met hoge snelheid overstak, terwijl ik voorrang had. Ook is het zicht beperkt.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
268	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Karshoffstraat-maerten van Heemskerckstraat (voor het gemeentehuis) Druk; Verkeersdeelnemers sorteren niet goed voor; Ontbreken rotonde !!!	1	1	1	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
320	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Kruising Maerten van Heemskerckstraat: Automobilisten die vanaf het gemeentehuis rechtsaf de karshoffstraat ingaan geven voetgangers en fietsers die rechtdoor oversteken geen voorrang. Er zou een zebrapad voor de voetgangers moeten komen. Door de bocht in de karshoffstraat is het ook onoverzichtelijk en auto's rijden er hard. Beter 30 km zone.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
325	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Het kruispunt Maerten van Heemskerckstraat is te druk en er gebeuren regelmatig ongelukken. Ik woon nabij dit kruispunt en hoor geregeld harde rem geluiden en getoeter. Vaak gaat het net goed maar heb regelmatig gezien dat het mis ging.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
327	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Kruising bij raadhuis: Te druk, niet goed ingericht op de drukte van het raadhuis en het centrum. Voetgangers en fietsers worden soms letterlijk afgesneden. Westerheem of andere bewoners met een beperking moeten met gevaar voor eigen leven oversteken. Het is een racebaan voor automobilisten.	1	1	1	1	0	1	n.v.t.	6 tot 11
334	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Kruising bij gemeentehuis: doorgaande weg is 50kmh, terwijl op maerten v.heemskerkstraat ook veel auto's, fietsers en voetgangers lopen, die bibliotheek/cultuurhuis/gemeentehuis bezoeken. Hele carel v manderstraat zou 30kmh moeten zijn en kruising anders ingericht	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
340	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Kruising Maerten van Heemskerckstraat: Slecht inschatten van sneller verkeer op Karshofstraat. Er wordt op de Karshofstraat doorgaans zeer hard gereden.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	
353	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Kruising Maerten van Heemskerckstraat: Veel verkeer met hoge snelheid in combinatie met heel veel overstekend verkeer van en naar het centrum	1	1	0	0	0	0		6 tot 11
355	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Kruispunt Maerten van Heemskerckstraat: Er te weinig ruimte is om voor te sorteren, te passeren, over te steken. En rotonde zou dit oplossen	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	>24
356	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Druk kruispunt bij gemeentehuis, onoverzichtelijk. En rotonde zou hier beter zijn. Ook mis in in deze straat zebrapaden. Veel voetgangers van en naar gemeentehuis, andere Frank school, speeltuin/ kabelbaan en niet te vergeten ouderen uit westerheem	1	1	0	0	1	0	> 65	< 5
357	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Kruispunt Maerten van Heemskerckstraat: Vanaf de Maerten van Heemskerk moet je voorrang verlenen. Maar het wachten kan heel lang duren en dan gaan mensen risico's nemen. Ook de inrichting zijde gemeentehuis geeft onduidelijkheid zodat fietsers naast auto's staan.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
391	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Moeilijk in te schatten wanneer er over gestoken kan worden. Voor het door	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
392	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Maerten van Heemskerckstraat: Fietsers hier via het plein langs de auto's gaan en dan onverwachts weer naast een auto zitten die kan /wil afslaan	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
397	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	Kruising Maerten van Heemskerckstraat: Het zo druk is dat je soms maar gewoon moet gaan omdat je er anders een uur staat.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
461	Carel van Manderstraat	Muilmanslaan	Bij de Muilmanslaan: Door geparkeerde auto's je niet kan zien vanaf muilmanslaan of er wat van links aankomt	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
551	Carel van Manderstraat	Ruysdaelstraat	de rontonde Ruysdaelstraat wordt geregeld als racebaan gebruikt, waarbij sommige automobilisten al driftend over de rontonde gaan en met hogesnelheid wegrijden	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
612	Carel van Manderstraat	Ruysdaelstraat	Daar waar rotonde zijn waar fietsers geen geen voorrang hebben, negeren ze massaal de haaietanden. De gemeent laat daar ook niet op handhaven. Aanvulling volgende vraag, hier loop de autorijder schade op door het niet naleven van de regels van de fietser scooters	0	0	0	1	0	0	n.v.t.	>24
613	Carel van Manderstraat	Ruysdaelstraat	De voetgangers hier voorrang hebben maar een heleboel fietsers en automobilisten gewoon voorrang heeft	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
54	Carel van Manderstraat	Spoellaan	Autos rijden daar hard, je hebt daar meerdere in en uitritten kort op elkaar. De bocht is scherp in niet erg overzichtelijk	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
55	Carel van Manderstraat	Spoellaan	De oversteek van AH naar de spoellaan is levensgevaarlijk omdat de auto's veel te hard rijden in de bocht.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
56	Carel van Manderstraat	Spoellaan	Spoellaan: Oversteek in bocht	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
65	Carel van Manderstraat	Spoellaan	oversteken in bocht gevaarlijk is voor voetganger en fietser	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
67	Carel van Manderstraat	Spoellaan	Bocht Kerkweg-Spoellaan: Hier de auto's en bussen echt heel hard door de bocht gaan. Als overstekende fietser of voetganger naar de Spoellaan is het erg onoverzichtelijk, vooral lastig als er hard gereden wordt, je kunt niet goed de bocht in kijken (beide kanten op)	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
677	Carel van Manderstraat	Zeelaan	Vanuit Zeelaan: als je hier links af wil op de fiets heb je soms slecht zeker als er busje of hoge auto's staan.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	
61	Carel van Manderstraat		Het door diverse weggebruikers (motorrijders, jeugdige automobilisten) als een soort racebaan wordt gebruikt	1	1	0	0	0	1	n.v.t.	< 5
49	centrum	Burgemeester Nielenplein	Zowel voetgangers, fietsers en automobilisten denken voorrang te hebben op de rotonde. De verhoogde drempel geeft niet duidelijk weer wie voorrang heeft.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
50	centrum	Burgemeester Nielenplein	uitparkeren auto's	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
51	centrum	Burgemeester Nielenplein	Auto,s die gaan parkeren of zonder goed te kijken uit parkeren achteruit. De fietser kan geen kant op dor auto,s die in de weg staan , achteruit rijden en of de fietser afsnijdt.	1	1	1	1	0	0	n.v.t.	< 5
52	centrum	Burgemeester Nielenplein	Het dit een heel druk kruispunt is is het voor voetgangers bijna niet mogelijk om over te steken. Als volwassenen, alleen, lukt het net aan, als je snel bent. Met de wandelwagen is het bijna onmogelijk en kan je meestal alleen naar de overkant wanneer auto's je voorlaten. Nu met een dreumes is het nog lastiger om over te steken. Voor kinderen is het erg onduidelijk, omdat de stoep hier wel doorloopt. Wanneer automobilisten kinderen voor zullen laten kan dit gevaarlijke situaties opleveren.. de tegengestelde richting moet dan immers ook voorrang verlenen. Iets wat kinderen vaak niet kunnen overzien. Het mooist zou zijn als het centrum autovrij is. Een zebrapad op dit punt en een zebrapad richting de Rabobank zou ook al veel kunnen helpen.	1	0	0	0	0	0	< 15	
133	centrum	Burgemeester Nielenplein	Rotonde: voetgangers hebben voorrang. Krijgen het vaak niet.	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
134	centrum	Burgemeester Nielenplein	Deutzstraat: Onoverzichtelijk, combinatie voetgangers, auto's en terras	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
180	centrum	Burgemeester Nielenplein	Het is een winkelstraat. fietsers met volle boodschappentassen, scootmobiels, moeders met kinderen op de fiets, haaks geparkeerde auto's die komen en gaan. een idiote uitgang naar het Nielenplein. Deze straat moet onmiddellijk eenrichtingsverkeer worden. Dan kun je enigszins raden welke kant de auto's heendraaien. Nu is het chaos.	1	1	0	0	0	1	> 65	
282	centrum	Burgemeester Nielenplein	Er niet juist voorrang wordt verleend oor automobilisten niet en door fietsers niet. Fietsersdenken ook dat ze een rotonde rechtdoor kunnen rijden ipv de rotonde rond te nemen	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
464	centrum	Burgemeester Nielenplein	Bij de Deutzstraat: Ben aangereden door auto die geparkeerd stond en achteruit reed. Als fietser ben je vogelvrij in de dorpskern. Voetgangers steken zo maar over zonder te kijken. Auto's staan dubbel geparkeerd, met de fiets moet je er slalom voorbij.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
465	centrum	Burgemeester Nielenplein	Bij rotonde: Automobilisten rijden door bij afslaan.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
548	centrum	Burgemeester Nielenplein	Bij de rotonde: Omdat de auto's vaak niet stoppen	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
566	centrum	Burgemeester Nielenplein	rotonde bij de NH-kerk: het voor veel weggebruikers onduidelijk is wie er nou voorrang heeft. Als fietser en/of voetganger ben ik al diverse keren bijna aangereden door automobilisten en brommers.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
567	centrum	Burgemeester Nielenplein	Rotonde bij Deutsstraat/Kerkweg/Kerkplein: het niet duidelijk wie er voorrang heeft. Voetgangers of automobilisten/fietsers.	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
571	centrum	Burgemeester Nielenplein	Rotonde centrum: Alle verkeer door elkaar. Deels eenrichtingsverkeer maar niet voor iedereen.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
572	centrum	Burgemeester Nielenplein	Rotonde Deutzstraat: stoep is breed , overstekende voetgangers krijgen nauwelijks voorrang. Autos nog even snel voor langs. Verkeers regel niet duidelijk	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
580	centrum	Burgemeester Nielenplein	Rotonde in het centrum: Er geen duidelijke afscheiding is van de straat en de stoep	1	0	0	0	0	0	< 15	6 tot 11
592	centrum	Burgemeester Nielenplein	Rotonde Kerkplein/Kerkweg/Deutzstraat: Onoverzichtelijk en onduidelijke bestrating naar Deutzstraat	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	12 tot 23
593	centrum	Burgemeester Nielenplein	Rotonde Kerkweg, Deutzstraat. Onoverzichtelijk	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
594	centrum	Burgemeester Nielenplein	Rotonde kerkweg, kerkplein: Het moet veiliger zijn dat je als voetganger voorrang hebt op de stoep, maar er wordt veel (hard) doorgereden of andere fietsers die je rechts inhalen omdat ze niet willen wachten, dit resulteert in botsingen. er wordt (in de avonden en weekenden) wel de verkeerde kant van de rotonde gepakt	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
595	centrum	Burgemeester Nielenplein	Rotonde Kerkweg/burgemeester Nielenplein/Deutzstraat/Maerten van Heemskerckstraat: Een rotonde, midden in het dorp.... Wie verzint zoiets. En voetgangers zijn er vogelvrij	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
702	centrum	Burgemeester Nielenplein	Het een groot knooppunt is in het dorp en mensen niet allemaal snappen dat ze rustig moeten rijden over de rotonde of moeten stoppen bij de haaiantanden (vooral fietsers).	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
78	centrum	Deutzstraat	Centrum, vooral oversteek bij waar de kas was. Veel beze wandelaars en auto mobilisten. Ze weten van elkaar niet wie er voorrang heeft: Alles is onduidelijk. Iedereen vind dat hij voorrang heeft	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
135	centrum	Deutzstraat	Voetgangers, fietsers, en in en uit parkerende auto's, alles gaat door elkaar.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
136	centrum	Deutzstraat	De auto's te hard rijden en niet kijken voor Ze uitparkeren	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
139	centrum	Deutzstraat	Het is niet duidelijk wat hiervan de bedoeling is. De oversteekplaats is te breed	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	
140	centrum	Deutzstraat	uitparkerende auto's niet goed zicht hebben	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	
141	centrum	Deutzstraat	Vele voetgangers geen voorrang krijgen	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	
53	centrum	keerlus	Burgemeester Nielenplein: Verkeer van te veel kanten kan komen omdat je ook dat fietspad heb die uitkomt bij de ronde lus. Onduidelijk voor mensen aan wie ze voorrang moeten verlenen. Daarnaast zijn er te weinig oversteekplaatsen/zebra paden voor voetgangers op dat stuk. Druk kruispunt.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
168	centrum	keerlus	Hoek Maerelaan/Gerrit van Assendelftstraat/Burgemeester Nielenplein: Onoverzichtelijk en te kleine opstelplaats in Gerrit van Assendelft	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
171	centrum	keerlus	Fietspad Gerrit van Assendelft langs Scapino. Richting Maerelaan: op het fietspad wordt te snel over het trottoir afgebogen langs het Griekse restaurant Olympus richting parkeerplaats achter Gerrit van Assendelftstraat. Dit blijkt voor veel fietsers en bromfietsen een kortere weg te zijn. Fietspad richting Maerelaan is onlogisch aangelegd.	1	0	0	0	1	1	n.v.t.	< 5
175	centrum	keerlus	Overgang fietspad Gerrit van Assendelftstraat naar Maerelaan. Fietspad eindigt waardoor via trottoir verder wordt gefietst of met brommer richting Maerelaan.	1	0	0	0	0	1	n.v.t.	< 5
176	centrum	keerlus	Maerelaan-Raadhuisplein: Chaotisch, onoverzichtelijk, een ramp	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
177	centrum	keerlus	De fietsers moeten vanuit de Maerelaan de stoep op om het fietspad achter de kerk te bereiken. Ook is het gevaarlijk en onoverzichtelijk om vanuit de Gerrit over te steken richting de Rabobank, voor zowel voetgangers als fietsers als automobilisten	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	< 5
178	centrum	keerlus	Bij de Maerelaan: onoverzichtelijke hoek (fietsers, brommers, auto's, in- en uitparkeren). Wie heeft voorrang?	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
179	centrum	keerlus	Als fietser vanaf de Maerelaan richting Gerrit van Assendelftstraat, is gevaarlijk. Van alle kanten komt er verkeer aan, heel chaotisch.	0	1	0	0	0	1		
312	centrum	keerlus	Keerlus: Onduidelijk wie voorrang heeft. Heeft rechts nooit voorrang als je van richting gerrit v assendelfstr komt of niet? Het is een verhoogde stoep. Ook is het chaos door al doe parkerende auto's in het rondje ervoor waar het eigenlijk niet mag. Als voetganger heb je geen goede oversteekplaats.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
337	centrum	keerlus	Keerlus: Fietsers tangentiaal invoegen vanaf fietspad langs vijver	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
382	centrum	keerlus	Keerlus: Met de fiets vanaf Maerelaan oversteken naar fietspad naar zaalberglaan erg gevaarlijk vanaf 3kanten autos	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
383	centrum	keerlus	Keerlus: Welke ambtenaar heeft wel eens zelf geprobeerd op de fiets vanuit de Maerelaan op het fietspad langs de fontein te komen? Niet op maandagmorgen, maar op zaterdagmiddag of zo. Moet je lef voor hebben. Die bocht langs de notaris is erg onoverzichtelijk. dan staan er ook nog auto's geparkeerd. Ik niet hoor, ik zou niet durven. Kijk nu eens niet op je plattegrond, maar ga er op de fiets heen. Ik zie er veel fietsers afstappen.	0	1	0	1	1	0	n.v.t.	
384	centrum	keerlus	Keerlus: Vanaf fietspad en dan naar Maerelaan moet je een S-bocht nemen met auto's van 3 kanten	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
388	centrum	keerlus	Keerlus: Fietspad vanaf de kerk komt vreemd uit op het kruispunt.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
490	centrum	keerlus	Keerlus: Vanaf het fietspad kerkplein de maerelaan op fietsen waarbij auto's afslaan naar de gerrit van assendelftstraat	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
492	centrum	keerlus	Keerlus: Zie vorig stuk over dit fietskruispunt als je vd Poelenburglaan komt!!	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
581	centrum	keerlus	Gerrit van Assendelftstraat bij centrum Fietsers en bromfietsers zijn niet veilig op deze rotonde	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
693	centrum	keerlus	Aansluiting fietspad zaalberg laan tussen het plankier en zaalberglaan: Voet gangers op het fiets pad gaan lopen	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
137	centrum	Kerklaan	hoek Kerklaan: Veel al onoverzichtelijke zijstraat door geparkeerde auto's. Je moet voorrang verlenen aan fietsers, wordt niet altijd gekeken	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
138	centrum	Kerklaan	Je als fietser geen voorrang krijgt van verkeer uit de Kerklaan	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	
269	centrum	Kerklaan	Verkeer rijdt veel harder dan 30. Het éénrichtingsverkeer wordt vaak genegeerd. Nu de straat vol 'nieuw leven komt' met kleine kinderen zou hier zeker naar gekeken moeten worden.	1	1	0	0	0	1	< 15	12 tot 23
270	centrum	Kerkplein	Kruisende fiets en looppaden	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
271	centrum	Kerkplein	Op vrijdag en zaterdag, door drukke erg gevaarlijk	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
273	centrum	Kerkweg	In en uit-parkerende automobilisten houden geen rekening met fietsers. Er zijn volgens eigen observatie uitparkerende automobilisten die langzaam achteruit blijven rijden als er fietsers passeren en die alleen maar stoppen voor andere auto's. Tevens erg veel drukte en oponthoud door stoppende auto's die de doorgang blokkeren bij wachten op vrijkomen parkeerplaats.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
274	centrum	Kerkweg	Er teveel gehannes is met in en uitparkeren.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
275	centrum	Kerkweg	De voetgangers denken hier voorrang te hebben	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	>24
276	centrum	Kerkweg	Druk en onoverzichtelijk. Auto's vanuit de bocht zie je vaak te laat	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	>24
277	centrum	Kerkweg	Voetgangers zouden hier altijd probleemloos moeten kunnen oversteken. Maar auto's die uit de Van Coevenhovenstraat linksaf de kerkweg inslaan rijden meestal gewoon door	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
278	centrum	Kerkweg	Er geen duidelijke oversteekplaats is. Ter hoogte van Dekamarkt/Stumpel	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
281	centrum	Kerkweg	De verkeersdrempel t.h.v. Stumpel lijkt op een zebra pad.	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	
283	centrum	Kerkweg	Er ligt een verkeersdrempel tussen de dekamarkt en stumpel. De bestrating is uitgevoerd met stenen in een streeppatroon. Hierdoor lijkt , bij gebruik als voetganger, het wegdek op een zebra. Automobilisten (komend uit de vanCoevenhovenstraat) belevan dit anders en geven extra gas. Dit leidt regelmatig tot ongewenste verkeerssituaties	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
284	centrum	Kerkweg	Voetgangers lang niet altijd de ruimte / voorrang krijgen	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	
322	centrum	Kerkweg	Bij Stumpel: Het onduidelijk is wie voorrang heeft (met auto's en fietsers) en omdat er geen duidelijke oversteekplaats is.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
333	centrum	Kerkweg	Kruising van Coevenhovenstraat: Als je als fietser op de Kerkweg het centrum uit wilt rijden, moet je voorrang geven aan auto's uit de van Coevenhovenstraat. Helaas geeft vrijwel geen auto richting aan naar links waardoor je denkt dat je achter de auto aan kunt rijden de Kerkweg in. Opeens komt die auto dan de kant van de fietser op rijden omdat ie toch links af gaat.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
631	centrum	Kerkweg	splitsing kerkweg, van coevenhoevenstraat: het is een druk punt, met voorrangsverlening en in en uit parkerende auto's. De straat is daar heel breed, als voetganger veel al onoverzichtelijk. Fietsers kijken niet of het kan, als voetganger is t lastig om overzicht te houden en om op drukkere momenten over te steken.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
676	centrum	Kerkweg	Fietsers moeten voorrang geven aan verkeer van rechts die uit de Van Coevenhovenstraat komt. Ben,al heel vaak bijna aangereden omdat die auto's een krappe bocht maken en op jouw weghelpt komen waar je staat te wachten. Auto's zien je niet door standbeeld en bloemenkraam. Op zaterdag rijden auto's constant rondjes door het centrum waardoor je soms minutenlang moet wachten op dat onveilige punt voordat je er langs kunt of wordt voorgelaten. Maak van de Kerkweg ook hier een voorrangsweg.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
72	centrum		Als voetganger drama om over steken vooral in het weekend, mis zebra pad	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
73	centrum		auto's weinig rekening houden met fietsers. Vooral met in- en uitparkeren ontstaan soms hachelijke situaties. Ook is dubbel parkeren nog steeds schering en inslag.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
74	centrum		Parkeervakken hadden schuin gemoeten zo heeft en auto bij het uitrijden niet de gehele rijbaan nodig	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
75	centrum		Auto's geparkeerd midden op de weg. Fietsers hinderen	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
76	centrum		Hele dorp gebied: veel te hard gereden	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
77	centrum		De status van de verhoogde oversteekplaatsen in de binnenring van het winkelcentrum is niet duidelijk. Sommigen zien het als een officiële oversteekplaats, anderen niet. Voorstel: breng op de verhoogde oversteekplaatsen een zebra pad aan. Dat geeft meer rust in het verkeersbeeld. Er zijn nu te vaak misverstanden tussen auto's en voetgangers.	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	>24
79	centrum		Als fietser moet je defensief door het centrum manoeuvreren. Automobilisten zijn erg gefocust op het vinden van een parkeerplek en zien daardoor het andere verkeer over het hoofd. Ook het wegrijden uit de parkeervakken levert onveilige situaties op.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	
544	centrum		Centrumring: je als fietser je leven niet veilig bent vanwege de voortdurend in- en uitparkerende auto's	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
549	centrum		En Maerten van Heemskerckstraat: De auto's die een parkeerplek zoeken, inparkeren en wegrijden direct op de fietsstrook staan/ rijden en hierbij vaak niet goed op fietsers letten of ze niet goed kunnen zien (bij het wegrijden als ze vooruit ingeparkeerd staan).	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
80	Citadel		Er geen veilige oversteek is voor fietsers en voetgangers vanaf de Vlasakkers.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
81	Comman-deurslaan		Er veel auto's geparkeerd staan op de stoep in de bochten van de weg. Dit geeft een zeer onoverzichtelijke situatie voor de automobilisten.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	
332	Communicatieweg	De Baandert	Kruising De Baandert-Communicatieweg: Er wordt regelmatig door roodlicht gereden, ff gas geven	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
82	Communicatieweg		Het zicht wordt belemmerd door groen vanaf de A9 noord. De snelheid van 80km/h op de voorrangsweg wordt vaak verkeerd ingeschat.	0	0	0	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
83	Communicatieweg		Je komt hier van de snelweg af en moet invoegen op een 80km weg. Maar het verkeer kun je niet zien aankomen vanwege de bosjes op het viaduct. Dat betekent dat je vanuit stilstand moet invoegen, en levert vaak genoeg levensgevaarlijke situaties op. Ik zie regelmatig auto's 'die maar gewoon doorrijden' terwijl ze haaietanden hebben, met tot gevolg dat het verkeer op de doorgaande weg (hard) in de remmen moet. Een snelle oplossing is het verwijderen van de begroeiing op het viaduct waardoor de verkeerssituatie te overzien is. Eigenlijk zou hier een aparte invoegstrook moeten komen om snelheid te kunnen maken voor het invoegen.	0	0	0	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
310	Communicatieweg		Kruising Genieweg/Hoogedijk: Het autoverkeer op de Communicatieweg er kennelijk van uitgaat dat het voorrang heeft op overstekende fietsers van Genieweg naar Hoogedijk en vv, zowel vanuit Heemskerk als vanuit Assendelft komend	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
673	Cornelis Geelvinkstraat		Cornelis Geelvinkstraat: te weinig zicht op auto die op laan van asseburg rijden	0	0	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
85	Daltonstraat		Daltonstraat - montessoristraat: Deze t-splitsing is onovdrzichtig voor alle weggebruikers.	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
86	De Baandert	De Zevenhoeven	Door de onduidelijkheid van de fietspaden mensen tegen de richting in fietsen. Dus ook via de "verkeerde kant" de rotonde op komen. Doordat dit een drukke rotonde is gebeuren hierdoor erg veel ongelukken	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
87	De Baandert	De Zevenhoeven	De rotonde is onveilig omdat veel fiets- en bromverkeer tegen de richting in rijdt, bijvoorbeeld al langs het tankstation, die zie je echt slecht aankomen als automobilist en alsnog 'nemen' ze voorrang.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
89	De Baandert	De Zevenhoeven	Fietsers en bromfietsers rijden tegen de rijrichting in. Oorzaak gemakzucht, hebben toch voorrang op de rotonde en de lange wachttijd voor fietsers bij de verkeerslichten	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
90	De Baandert	De Zevenhoeven	Auto meestal doorrijdt als je met fiets redt op rotonde	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
94	De Baandert	De Zevenhoeven	op het fietspad achter BP-station geldt eenrichtingsverkeer, maar dat wordt heel vaak genegeerd, waardoor in de onverzichtelijke bocht achter het BP station een zeer gevaarlijke situatie kan ontstaan.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
95	De Baandert	De Zevenhoeven	Fietspad achter tankstation: Enorm veel spookrijders, jong, oud, brommers, elektrische- en gewone fietsen. En je ziet ze niet aankomen vanwege de hoge heg bij de pomp. Bovendien nu extra gevaarlijk vanwege de bouw moete de voetgangers er ook nog overheen. Bovendien komen de spookrijders verkeerd uit op de volgende rotonde en nemen daar ook nog hun voorrang. Verloedering ten top. Ik heb hier al eerder over geklaagd, zonder resultaat helaas.	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
96	De Baandert	De Zevenhoeven	Rotonde Jan van Kuikweg: auto s rijden te hard/gehaast op de rotonde aan waardoor niet of heel laat wordt geremd voor de fietsers om J.vKuik / Zevenhoeven.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
97	De Baandert	De Zevenhoeven	Fietspad achter het tankstation: er is geen overzicht en er zijn ontzettend veel spookrijders. Bovendien is het nu ook nog eens een voetpad. Je kunt de spookrijders niet zien aankomen, vanwege de hoge struiken achter het tankstation. En het is niet een bepaalde groep die het doet. Alle soorten fietsers en brommers, zowel jong als oud.	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
99	De Baandert	De Zevenhoeven	scooterrijders en fietsers in de tegengestelde richting rijden, blind en krap de bocht voor de Tolweg in gaan	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
102	De Baandert	De Zevenhoeven	Fietspad achter BP baandert: doordat het een eenrichtingsfietspad is, moeten fietsen onnodig een extra verkeerslicht gebruiken. Dit is minder aantrekkelijk dan tegen de richting in het fietspad gebruiken. Dit levert gevaarlijke situaties op. Oplossing zou zijn om het eenrichtingsverkeer op te heffen en van beide kanten toegankelijk te maken. Fietsers kunnen dan sneller door.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
103	De Baandert	De Zevenhoeven	fietspad De Baandert, achter BP langs: het is eenrichtingverkeer, vanaf de Tolweg mag je er niet in, er staat ook een verkeersbord "niet inrijden", echter voor fietsers staat die veel te hoog. Maar veel mensen houden zich er niet aan en als je vanaf de Jan van Kuikweg komt, is fietspad onoverzichtelijk, voetgangers lopen ook op fietspad en als er iemand vanaf de andere kant komt fietsen of brommen, is het echt gevaarlijk. Tevens slaan die fietsers/brommers dan naar rechts de rotonde op en is voor automobilisten ook onverwacht.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
108	De Baandert	De Zevenhoeven	Baandert, Jan van Kuikweg fietspad: Veel fietsers hier tegen het verkeer in fietsen.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
560	De Baandert	De Zevenhoeven	Bij de rotonde: fietsers moeten vaak in de remmen voor niet opletende automobilisten die voor zich uitkijken en niet naar andere weggebruikers, appartementbouw momenteel en 4 richtingen	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
616	De Baandert	De Zevenhoeven	Fietsers dagelijks tegen het verkeer in achter de BP langsrijden. En dan ook maar de rotonde tegen het verkeer in nemen. Het is al een drukke rotonde. En het is verbazingwekkend hoe vaak het bijna goed gaat. Als automobilist moet je een extra paar ogen hebben voor deze mensen	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
92	De Baandert	Maerelaan	Rotonde Maerelaan: Autos met hoge snelheid van vier kanten komen aanrijden	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
93	De Baandert	Maerelaan	rotonde Maerelaan erg onoverzichtelijk	1	1	0	0	0	0	> 65	6 tot 11
385	De Baandert	Maerelaan	als fietser en voetganger over de Maerelaan krijg ik weinig voorrang van auto's en motoren die vanaf de Baandert met hoge snelheid aankomen en dan niet of te laat remmen voor de rotonde. Kan er een verkeersdrempel komen om de auto's eerder af te laten remmen?	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
602	De Baandert	Maerelaan	Rotonde Maerelaan: Door weggedrag gemotoriseerd verkeer (m'n te hard rijden en niet kijken) gevaarlijk voor fietsers en voetgangers	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
98	De Baandert	Mozartstraat	Komend als voetganger van de noordermaatweg is het zicht voor de voetgangers (lopend aan de linkerkant) naar het oosten belabbert door struiken. Je moet op de fietsstrook gaan staan om het aankomende verkeer te kunnen zien.	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
100	De Baandert	Mozartstraat	Hoek Mozartstraat: Rare bocht in de weg	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
104	De Baandert	Mozartstraat	Geen goed overzicht, veel verkeer wil 'rechtdoor' dan is het overzicht slecht	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	
105	De Baandert	Mozartstraat	Hoek Mozartstraat: De rare kromming en de weg net voor de kruising hem vooral voor fietsers heel onoverzichtelijk maakt	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
106	De Baandert	Mozartstraat	Mozartstraat: Je als fietser omgekeerd op je fiets moet gaan zitten om veilig over te kunnen steken	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	
107	De Baandert	Mozartstraat	hoek Mozartstraat Baandert: voor veel weggebruikers onduidelijkheid	1	1	0	0	0	0		< 5
258	De Baandert	Mozartstraat	Bij de Jean Monnetstraat. Je hier heel goed moet oppassen als je vanaf Heemswijk richting rendorppark moet en de Baandert moet oversteken	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
303	De Baandert	Mozartstraat	Voor fietser is het lastig oversteken vooral vanaf de Mozartstraat richting Breedweier. De weg loopt ook schuin omhoog kan daarom niet snel oversteken. Je moet 180 graden draaien om te kijken of er een auto je vanaf de Mozartstraat nadert. De auto's geven geen richting aan of ze de Baandert volgen of de Mozartstraat volgen. Auto die rijden op de Baandert richting Meerstate gaan vaak stoppen bij de kruising want het is niet duidelijk wie er nu voorrang heeft. Het is soms te druk voor de fietsers en voetgangers om over te steken	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
432	De Baandert	Mozartstraat	Bij de Jean Monnetstraat: De inrit ervoor zorgt dat je gelijk na de bocht moet afremmen en het achterliggende verkeer hier vaak niet op voorbereid is. Dit zorgt voor gevaarlijke bijna botsing situaties. Daarnaast zit er een rare hoek in de inrit en steken voetgangers hier geregeld over waardoor je nog extra voorzichtig de inrit in moet rijden	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
433	De Baandert	Mozartstraat	Hoek Mozartstraat: Lastige oversteek	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor					Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar	
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO			OVERIG
435	De Baandert	Mozartstraat	Dit is een slecht overzichtelijke bocht in de weg, waar mensen nogal eens voorrang 'nemen', verkeerd voorsorteren of afsnijden. Daardoor krijg je de situatie dat fietsers sneller door een auto aangereden kunnen worden.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
436	De Baandert	Mozartstraat	als je vanaf de Mozartstraat de Baandert oversteek richting Rendorpark, hier zit een hele rare bocht	0	1	0	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
443	De Baandert	Mozartstraat	De oversteekplaats te wensen overlaat	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
444	De Baandert	Mozartstraat	bij de oversteek van de Baandert moet je je nek vooral naar links extreem strekken om te zien of er verkeer achter je aan komt	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
446	De Baandert	Mozartstraat	Deze bocht is onoverzichtelijk en verwarrend.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
452	De Baandert	Mozartstraat	Hoek Mozartstraat: De voorrangssituatie is een beetje onduidelijk. Wat is nu rechtdoor? Fietsers staan daar te twijfelen.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	
453	De Baandert	Mozartstraat	Hoek Mozartstraat: Weinig overzicht Rare bocht	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	
454	De Baandert	Mozartstraat	Hoek Mozartstraat: De weg loopt op. onoverzichtige bocht zeker voor fietsers. Wat is rechtdoor, de ene auto geeft richting naar links, wat dus eigenlijk rechtdoor is aan de andere niet	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
455	De Baandert	Mozartstraat	Hoek Mozartstraat: Fietsers rijdend op de Mozartstraat kudrv de Rossinistraat en de Mozartstraat volgend gidrv het Rendorppark worden naar rechts op zij geleid en moeten terwijl ze op een voorrangsweg rijden ineens voorrang verlenen aan verkeer dat achterop komt. Derhalve stoppen om vervolgens tussen opgehoogde vlakken door tegen de omhooglopende weg verkanting op weer opnieuw beginnen te rijden. Bovendien is de inrichting dermate onduidelijk dat met grote regelmaat "vreemden" hun weg tot aan de Roosje Vosstraat over het trottoir vervolgen.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
457	De Baandert	Mozartstraat	Hoek Mozartstraat: Voor fietsers is dit geen veilige oversteekplaats. Het verkeer rijdt hard het komt van twee kanten. Bovendien loopt de oversteekplaats omhoog zodat het vooral voor jonge fietsers erg lastig is om vlot te kunnen oversteken. Bovendien is de oversteekplaats in een bocht.	0	1	0	0	0	0	< 15	12 tot 23
458	De Baandert	Mozartstraat	Afslaande (oftewel doorgaande) fietsers Mozartstraat	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
459	De Baandert	Mozartstraat	Hoek Mozartstraat: De fietsers gevaarlijk oversteken en de auto's te hard aankomen rijden	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
632	De Baandert	Mozartstraat	Als je als fietser vanaf de Mozartstraat (vanaf de zijde van, b.v. De Promenade, De Baandert wilt oversteken naar de Mozartstraat (richtind De Breedweer, kan men amper het achteropkomende gemotoriseerde verkeer zien aankomen.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
88	De Baandert		Zebrapad of verkeerslicht is gewenst veel kinderen op deze route	1	0	0	0	0	0	< 15	12 tot 23
91	De Baandert		Te hard rijden. Gevaarlijk dan voor fietsers en voetgangers	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
101	De Baandert		Men rijdt er te hard.	1	0	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
479	De Baandert		Oversteekplaats wandelaars: Automobilisten daar echt veel te hard rijden en er rond schooltijden veel ouders met kinderen wandelen. Wellicht is het jullie bekend dat de Kariboe niet zo in trek is. Dat betekent dat er steeds meer ouders voor de Otterkolken kiezen en dus die gevaarlijke Baandert moeten oversteken. De nieuwe gekleurde paaltjes zijn voor het zicht duidelijker, maar wij vonden het andere hekwerk iets veiliger. Hopelijk kan hier iets aan gedaan worden.	1	0	0	0	0	0	< 15	6 tot 11

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
114	De Smidse		De Smidse tussen Lijnbaan en Timmerwerf : Door een "kunstje" van de Gemeente is de parkeerstrook afgepikt van de bedrijven om daar een stuk wegdek van te maken. Gevolg, alle nutsvoorzieningen nu in het puin en onder het wegdek. Een renovatie zonder overleg!!!! Na renovatie staat de straat uren blank wegens geen of onvoldoende afvoer. Herstelwerkzaamheden hebben geen effect gehad. Een forse aanslag op het onderhoudsbudget. De straat is versmald en indien de bedrijven nu een hekwerk plaatsen staat dit direct naast het wegdek. SCHANDE, In dit proces geen overleg met gebruikers NA RE± gEVop de tegenover liggende kant een parkeerstrook aan te leggen.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	< 5
115	De Velst		Mijn zoon van 10 gaan naar heliomare, we hebben de gelukkig omstandigheid dat we erg dichtbij school wonen (corellistraat), alleen waar kinderen van 10 normaal gesproken zelf naar de basisschool kunnen fietsen is het met de verkeerssituatie rondom heliomare echt geen optie. Met name het eerste gedeelte waar je vanaf de maerelaan de Velst op rijdt is niet oké voor fietsers. Tussen de grote bussen doorrijden, zie je het voor je? En dan staan er ook nog vaak auto's geparkeerd aan de kant van maereveldt, dat maakt de situatie helemaal onveilig. Ook als ik hem laat lopen moet hij op een gegeven moment op de Velst oversteken. Ook dat vind ik spannend, er rijdt gewoon teveel verkeer om hier niks te regelen voor voetgangers en fietsers.	1	1	0	0	0	0	< 15	
387	De Zevenhoeven	Maerelaan	Professor ten Doesschatestraat: Kinderen moeten er veilig en onbezorgd kunnen oversteken. De rotonde heeft een te hoge naderingssnelheid. Check dat eens. Als we dat verlagen scheidt het. Ook voor fietsers en bejaarden met efietsen die met een noodgang zich voor een auto werpen.	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	>24
603	De Zevenhoeven	Maerelaan	Rotonde Maerelaan, ten Doesschatestraat, Zevenhoeven: Fietsers menen voorrang te hebben terwijl ze zich niet op de rotonde bevinden	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
607	De Zevenhoeven	Maerelaan	Rotonde prof doeschate x Zevenhoeven x Breedweerlaan: Fietsers en scooters nemen voorrang. Men moet snel naar station Uitgeest of naar centrum Heemskerk denk ik dan maar.... Ook: Zevenhoeven en Maerelaan heeft geen rode fietsstroken. Hoe vaak ik als automobilist al niet bijna een fietser aanreed en hoe vaak ik als fietser niet al bijna ben overreden. Ik durf mijn kinderen niet alleen te laten fietsen in Heemskerk!	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	>24
116	De Zevenhoeven		Bocht Zevenhoeven: Er over een groot stuk van de fietsstrook grote gaten in het asfalt zitten.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
117	De Zevenhoeven		Geen zebrapad. Veel verkeer geparkeerd waardoor er geen overzicht is als je uit de zijstraten komt (Abbenven, Woekeven). Regelmatig bijna ongelukken.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	12 tot 23
118	De Zevenhoeven		Doordat de auto's aan beide kanten geparkeerd staan op wat, volgens mij, de fietsstrook is, is de weg veel te smal voor fiets- én autoverkeer. Sommige automobilisten willen persé toch inhalen waardoor een tegenligger vol op de rem moet om een botsing te vermijden	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
119	De Zevenhoeven		fietspad is tevens parkeerplek. er wordt hard gereden. je moet vaak uitwijken. de staat van de weg is erg slecht.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
120	De Zevenhoeven		Men rijdt hier harder als 80. Kinderen graag oversteken om naar vrienden te gaan. Fietsers hebben geen eigen fietsstrook	1	1	0	0	0	0	< 15	6 tot 11
121	De Zevenhoeven		Het zicht vanaf de Deukelven naar rechts de Zevenhoeven op is vaak enorm belemmerd. Dit komt door alle geparkeerde auto's langs de Zevenhoeven. De groenstrook zou hier heringedeeld kunnen worden om parkeervakken te creëren.	0	0	0	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
122	De Zevenhoeven		hoek einde Deukelven: onoverzichtelijke bocht, vlak daarna een kruising. Door geparkeerde auto's weinig zicht.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
123	De Zevenhoeven		Het asfalt versleten is, er veel geparkeerde auto's staan, er veel fietsers en brommers doorheen gaan, het inparkeren en uitparkeren bij auto's die in tegengestelde richting is erg gevaarlijk.	0	1	1	1	1	1	n.v.t.	< 5

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor					Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar	
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO			OVERIG
124	De Zevenhoeven		De geparkeerde auto's staan op de weg geparkeerd op sommige stukken, hierdoor wordt het erg smal. Dit in combinatie met de beroerde staat van het wegdek en de snelheid van 50 km/h maakt het een vervelend punt.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
125	De Zevenhoeven		er wordt veels te hard gereden,over de gehele lengte !!! En het wegdek is schandalig slecht !!!	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	< 5
126	De Zevenhoeven		Slecht wegdek, auto's staan geparkeerd op het fietspad. Hierdoor smalle doorgang voor auto's. Er wordt hard gereden.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
127	De Zevenhoeven		De - reeds jarenlang bestaande - erbarmelijke staat van het wegdek is levensgevaarlijk, vooral voor motorrijders. Ook auto's 'stuiten' er hier en daar overheen. Het is verreweg de slechts onderhouden straat van heel Heemskerk (denk ik) en bovendien wordt er ook nog eens veel te hard gereden.	0	1	1	1	0	0	n.v.t.	< 5
128	De Zevenhoeven		De geparkeerde auto's zorgen voor weinig ruimte op de weg	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
129	De Zevenhoeven		Er zitten grote gaten in het wegdek	0	1	1	1	0	0	n.v.t.	
130	De Zevenhoeven		Auto's geparkeerd staan omdat er geen parkeerplek is , en het wegdek zeer slecht!!	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
131	De Zevenhoeven		Er meerdere gaten in het wegdek zitten.	0	1	1	1	0	0	n.v.t.	6 tot 11
695	De Zevenhoeven		Weg zit vol gaten en veel auto's op de weg geparkeerd	0	1	1	1	0	0	n.v.t.	< 5
696	De Zevenhoeven		De zij straten zijn niet overzichtelijk met uitrijden, door de geparkeerde auto's word het zicht belemmert	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	< 5
132	Deukelven		Moet ander parkeer beleid en wordt te hard gereden veel auto,s tegen weinig huizen elke woning heeft hier wel 2 of 3 auto,s auto,s op de stoep met weinig ruimte	1	0	0	0	0	0	> 65	6 tot 11
142	Doornenburg		Ze rijden daar als gekken vanaf drempel 1 tot drempel 2	1	1	0	0	0	0	< 15	< 5
148	Duitslandlaan	Hoogdorperweg	het zicht uit de Hoogdorperweg soms slecht is wegens geparkeerde auto's op Duitslandlaan.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
149	Duitslandlaan	Tolweg	en Tolweg: onwaarschijnlijk hoge snelheden vanaf schemertijd	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	< 5
150	Duitslandlaan	Tolweg	Bij Jan Ligthartstraat: voetgangerslicht staat te kort op groen	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	
143	Duitslandlaan		omdat er veel te hard gereden wordt, vooral s avonds is het een racebaan	1	0	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
145	Duitslandlaan		Ter hoogte van de Marel: er geen veilige oversteeek mogelijkheden zijn.	1	0	0	0	0	0	< 15	6 tot 11
146	Duitslandlaan		Slecht zicht als je vanuit de wijk de Duitslandlaan op wilt ivm beplanting	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
147	Duitslandlaan		Veel verkeer roekeloos ophouden voor de moskee, dubbel parkeren,	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
151	Duitslandlaan		een tuincentrum, school, moskee, er wordt overal geparkeerd, ook buiten de vakken, op stoepen e.d Autos worden gekeerd, het is een drukke straat, dit gaat regelmatig (bijna) mis. Ook wordt er geracet en ingehaald.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
152	Elise van Calcarstraat		Het er vrij druk is, en door de geparkeerde auto's langs drie kanten op deze kruising het zicht lastig is en er geen twee auto's langs elkaar heen kunnen rijden.	0	0	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
307	Euratomplein	Ardennenlaan	Kruising Ardennenlaan Euratomplein/Euratomsingel: Ter plekke komen drie straten en een fietspad samen. Het overzicht is daardoor verdwenen. Er heerst bij de weggebruikers regelmatig irritatie omdat eigenlijk niet duidelijk wie wanneer voorrang heeft of krijgt. Met name op de Euratomsingel rijden de auto's te hard terwijl ze soms voorrang moeten geven aan het verkeer komende vanaf de Ardennenlaan.	0	1	0	1	1	0	n.v.t.	< 5
153	Europaplein		europaplein met Italiëlaan naar de Belgiëlaan: afwijkend bochtje geeft verwarring.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
154	Eurotomsingel		Parkeren voor Lidl	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
155	Eurotomsingel		Er te hard gereden met auto's scooters wordt door jongelui !!	1	1	0	0	0	1	> 65	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor					Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar	
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO			OVERIG
181	Gerrit van Assendelftstraat	Hoflaan	Hoflaan- gerritvanassendelftstraat de afstelling van de stoplichten t.a.v de voetgangers . Zoals eerder beschreven het licht staat voor de voetgangers veel te kort op groen .	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	
159	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Regelmatig worden er fietsers aangerezen op de rotonde gerrit van assendelftstraat,jan van kuikweg	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
160	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Jan van Kuikweg Rotonde Gerrit van Assendelftstraat: Auto's en fietser verlenen geen voorrang aan elkaar. Ook moeten fietser op de rijbaan rijden. Dit heeft al meerdere keren tot zeer ernstige aanrijdingen tot gevolg gehad.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
161	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Ter hoogte Jan van Kuikweg: te hard wordt er gereden, school kinderen	0	1	0	0	0	0	> 65	6 tot 11
162	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Verkeersdeelnemers hebben geen benul van de regels rond de rotonde.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
163	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	De rotonde Jan van Kuikweg is te druk met fietsers voor een aanliggende fietsstrook. Een losliggend fietspad zou de rotonde een stuk veiliger maken. Echter zal een deel van de muurtjes met hekjes aan de Jan van Kuikwegzijde moeten verwijderd worden.	0	1	0	0	0	0	< 15	6 tot 11
164	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Bij Jan van Kuikweg: Verlenen van voorrang verloopt hier niet goed waardoor er gevaarlijken situaties ontstaan	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
166	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Bij de Jan van Kuikweg: fietsers geven geen voorrang op deze rotonde. Ik ga er vanuit dat ze de verkeersregels niet goed genoeg kennen.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
167	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Bij Jan van Kuikweg: Ik er ben verongelukt. Met een gescheiden fietspad en minder ruimte voor de auto was dit wellicht anders afgelopen.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
169	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Jan van kuikweg rotonde met gerrit van assendelft: door onduidelijkheid van regels krijg je vreemde situaties die kunnen lijden tot gevaarlijke situaties	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
172	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Het fietspad niet gescheiden is van de rijbaan op de rotonde.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
182	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	De ouderen mensen nemen gewoon voorrang en het zijn de kinderen die eigenlijk vaker netjes stoppen en het wel weten	0	1	0	0	0	0	> 65	
233	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Deze rotonde is een onwijs druk punt. Waarbij de fietsers over het hoofd gezien worden.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
235	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Iedereen vol gas over de rotonde gaat op de fiets. Zonder de regels in acht te nemen.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
237	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Er zijn hier borden geplaatst dat de fietser verkeer op de rotonde voorrang moet geven alleen deze zijn op hoofdhoogte geplaatst en hangen over het fietspad. Naar letten op het verkeer moet je ook oppassen dat je niet met je hoofd tegen het bord aanrijd.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
254	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	De rotonde is een bron van ellende. Mede doordat fietsers er blind op af gaan, zonder in acht neming van de haaiantanden.	0	1	0	0	1	0	> 65	6 tot 11
568	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	bij de rotonde: meerdere fietsers hier ongelukken krijgen. Mijn vriend heeft hier ook een aanrijding gehad. Vaak zijn het auto's die terugkomen van werk en niet goed in de gaten hebben of er fietsers op de rotonde staan. Ze komen dan te hard aanrijden.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
575	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Rotonde Jan van Kuikweg: Fietsers houden zich niet aan de regels. Negeren haaiantanden en zien de bordjes met de vermelding dat ze geen voorrang hebben niet.	0	1	0	0	1	0	> 65	6 tot 11
576	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Bij de Jan van Kuikweg: Fietsers geven zelden voorrang ,bij oprijden rotonde , op overig verkeer wat al op de rotonde rijd .	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
577	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Bij de Jan van Kuikweg: Fietsers zo de rotonde opschieten, terwijl ze moeten stoppen	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
578	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Rotonde bij de Jan van Kuikweg: fietsers nemen veelal voorrang, automobilisten wachten te lang en kijken niet of er richting aangegeven wordt of geven geen richting aan	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor					Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar	
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO			OVERIG
579	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Bij de rotonde: Levensgevaarlijk voor fietsers.	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
582	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Rotonde: Ben in 2011 aangereden met letsel en na die tijd nog 10 tot 15 personen alle fietsers	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
585	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	rotonde Jan van Kuikweg: fietsers vaak geschept door auto	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
586	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Rotonde Jan van Kuikweg: Fietsers de verkeersregels niet nakomen.... Nadering voorrangsweg kruizing of splitsing, u dient alle verkeer voorrang te geven... Fietsers rijden er gewoon op.... Das fout.. Ze moeten stoppen volgens de wet... Want die auto rijdt daar al...	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
587	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Rotonde Jan van Kuikweg: Wie op de rotonde is heeft voorrang dus moeten fietsers ook wachten als ze nog niet op de rotonde zijn. Maar dat doen ze niet en rijden zo de rotonde op waarop hun denken dat de autos maar gewoon op de rem moeten trappen voor hun. Er is zoveel ongelukken daar gebeurd, maar de fietsers leren het blijkbaar niks van.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
588	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	Rotonde Jan van kuikweg: Voor fietsers druk en onveilig	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
589	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	rotonde Jan van kuikweg"Fietsers er te pas en onpas opvliegen zonder voorrang	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	>24
590	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	rotonde Jan van Kuikweg:De voorrangsregels niet duidelijk genoeg zijn en afwijken van andere rotondes in Heemskerk	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
591	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	rotonde Jan van Kuikweg: heel vaak in het nieuws	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
158	Gerrit van Assendelftstraat	Karshoffstraat	Karshoffstraat (kruising met de Gerrit van Assendelftstraat en Constantijn Huygensstraat): 1. te druk is. 2. er te hard gereden mag en kan worden. 3. er met 50 km per uur gewoon doorgereden wordt op het kruispunt ondanks geen voorrang. 4. er teveel vrachtverkeer is. 5. er teveel (bijna) ongevallen zijn. Het is een wonder hoe vaak het hier net goed afloopt. 6. vanaf kruispunt richting rotonde Jan van Kuikweg is het volop het gaspedaal intrappen.	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	>24
170	Gerrit van Assendelftstraat	Karshoffstraat	Gerrit van Assendelftstraat kruising met de Karshoffstraat/Constantijn Huijgensstraat: er wordt op deze kruising en de aanliggende wegen veel te hard gereden, het zijn brede wegen zonder enige belemmering qua snelheid. Veel vrachtverkeer + sluipverkeer, kiest deze wegen om deze redenen.	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
174	Gerrit van Assendelftstraat	Karshoffstraat	Ter hoogte van no.25-36: er wordt bijna niet afgeremd voordat ze de 30km zone inrijden. Vooral de maaltijdbezorgers maken er een potje van. Gebruiken ook de stoep om de drempel te ontwijken.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
165	Gerrit van Assendelftstraat		Uitrit parkeerterrein: rechts heeft hier in theorie voorrang, ook een auto vanuit de uitrit kan voorrang hebben, maar de meeste mensen negeren dit.	0	0	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
173	Gerrit van Assendelftstraat		deze rommelig is ingericht	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
183	Gildenplein		Onoverzichtelijk door bochten en te hard rijdend verkeer.	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
493	Gildenplein		Richting Vomar supermarkt Gildeplein: Chaotisch	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
214	Helmlaan		De parkeervakken over de stoep gaan.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
215	Hillen acker		Zeker voor hulpdiensten. Auto's staan in de avond uren dubbel geparkeerd	0	0	0	0	1	1	n.v.t.	
216	Hobbemastraat		Er wordt veel te hard gereden met allemaal spelende kinderen, drempel is te groot waardoor ze er laagvliegend overheen kunnen.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	< 5
217	Hoflaan		Hoflaan, oversteekpunt voetbalvereniging ODIN. Verkeer rijdt hier als op circuit Zandvoort en ik zie met angst en beven veelvuldig jonge voetballertjes hier gezamenlijk de weg oversteken waarbij de voorste de gok waagt en de overige klakkeloos volgen. Maak hier een zebrapad, zodat veiliger overgestoken kan worden. Dan kunnen tevens bewoners van Harteheem hier ook gebruik van maken richting park	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
			Assumburg.								
218	Hoogdorperweg		Zie commentaar bij 30 km per uur wegen	1	1	1	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
219	Jacob Marisstraat		Het pad/trottoir langs het hondenuitlaatveldje op de Jacob Marisstraat (in ieder geval tussen de Pieter Breughelstraat en de Hobbemastraat) is vrij smal en de stenen liggen hier op meerdere plekken schots en scheef. Ook zit er op sommige punten een grote spleet tussen de tegels. Dit heeft er al een paar keer voor gezorgd dat mensen hier (bijna) struikelen. Het zou een verstandige keuze zijn om dit pad opnieuw te bestraten!	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
220	Jacob Marisstraat		er regelmatig een grote werkbus op de hoek geparkeerd staat en je hierdoor niet kan zien of er verkeer uit de andere straat komt.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
583	Jan Ligthartstraat	Breedslaglaan	Rotonde Jan Ligthartstraat, fietspad ligt te laag waardoor de fietsers niet goed zichtbaar zijn!: Steeds bijna ongelukken i.v.m sneller fietsen el. Fietsen!	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
221	Jan Ligthartstraat	Jan van Kuikweg	Als je als fietser wil afslaan is er geen verkeerslicht. Wil je het veilig doen moet je eerst naar rechts afslaan om dan te keren en het stoplicht te gebruiken. Weer een voorbeeld dat alles op auto's gericht is	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
223	Jan Ligthartstraat	Jan van Kuikweg	De Jan Ligthartstraat om links af te slaan naar de Jan van Kuikweg: Het verkeerslicht voor fietsers op rood staat en je dan als fietser wel over moet steken naar links. Zeer gevaarlijk omdat de fietsers van de Jan van Kuikweg groen licht hebben en ook rijden.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
251	Jan Ligthartstraat	Jan van Kuikweg	Stoplicht is niet betrouwbaar. Heeft aftelring voor fietsers. Alleen telt deze af en begint weer opnieuw dit vergroot de kans op oversteken bij rood stoplicht. Tevens krijgt de voetganger groen licht en de fietser blijft rood houden ???	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
621	Jan lighthartstraat	Ruysdaelstraat	Er heel vaak door rood gereden wordt	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	
224	Jan Ligthartstraat		Er veel te hard gereden wordt	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
225	Jan Ligthartstraat		de hoog liggende fietspaden met te weinig en te smalle oversteekplaatsen voor fietsers	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
226	Jan Ligthartstraat		Jab Ligthartstraat t.o. de Praxis in/uitgang: op de fiets naar het tegenoverliggende fietspad	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
227	Jan Ligthartstraat		De breedte van fietspaden varieert sterk, bochten hoekig zijn in plaats van zeg minimaal R = 20 m, obstakels niet worden ingeleid met markering. De afstand tussen rijbaan en fietspad door de zwarte opsluitband slecht is te zien en bij avond helemaal niet, en bovenal zeer smal. Als je wilt oversteken er alleen steile inritbanden zijn en je kunt komen vallen. Je op het fietspad moet stilstaan om te kunnen oversteken en het overige fietsverkeer hindert. Bij de verkeerslichten met de Jan van Kuikweg (waarom geen verhoogd kruispunt?) verhoogde zwarte obstakels moet ontwijken. Rechtsaf voor rood langs ontbreekt. Voetgangers die de Kuikensweg oversteken in het geheel niet in de verkeersregeling zijn opgenomen (ad hoc geregeld...) Vrachtverkeer kan deze weg die thv obstakels zeer smal nauwelijks passeren en moet vlak langs het fietspad rijden. Zwarte vegen op de opsluitbanden geeft aan dat dit niet altijd goed gaat.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
228	Jan Ligthartstraat		De fietsstrook ligt verhoogd op de weg, niet van alle stukken oversteken mogelijk.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	
229	Jan Ligthartstraat		Je hier als fietser ook geen voldoende ruimte hebt om over te steken naar bijvoorbeeld de Praxis en andersom ook niet	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
230	Jan Ligthartstraat		Voor de fietser die willen oversteken van praxis of de tandarts naar de overkant is niet veilig omdat je dan tegen het verkeer in moet om pas bij de rotonde naar de overzijde te kunnen komen. Dit ivm het verhoogde trottoir voor de fietsers	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
626	Jan Ligthartstraat		Jan Ligthartstraat en centrum en Breedsloglaan: Er echt waanzinnig hard gereden wordt. Vooral richting het dorp wordt door sommige automobilisten en motorrijders gezien als een racebaan om ff extra gas te geven. Een snelheidscontrole zou goud geld opleveren.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	>24
231	Jan Ligthartstraat		Automobilisten houden zich niet aan de snelheid, de grote brede weg lijkt voor sommige een uitnodiging te zijn om als racebaan te gebruiken. Zelfs overdag gezien dat 2 auto's aan het racen waren en iemand inhalen. Het is dan ook zeer gevaarlijk voor overstekende voetgangers.	1	1	0	0	0	1	n.v.t.	
584	Jan Ligthartstraat	Breedsloglaan	Rotonde: Vanuit MvH slecht zicht op fietsers	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
222	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Als je vanaf de rotonde richting Beverwijk fietst, kom je op het punt waar autoverkeer van rechts komt, maar haaietanden heeft (auto's komen uit de K. wilhelminastraat. Auto's komen vaak erg hard aanrijden, nemen voorrang ondanks de haaietanden. Hier wordt je als fietser vaak bijna aangereden. Misschien een flinke drempel?	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
232	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Je krijgt geen voorrang van automobilisten welke uit de Wilhelminastraat komen. Dit ondanks het stopbord	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
234	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Jan van kuikweg / wilhelminastraat: Onoverzichtelijk fietsers crossen door zonder te kijken net als de automobilisten vanaf de Wilhelminastraat	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
244	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Voor verkeer vanaf de Wilhelminastraat zijn fietsers van links niet duidelijk te zien. De voorrangssituatie daar is te onduidelijk.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
245	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Hier worden vaak fietsers aangereden omdat dit niet goed worden gezien door automobilisten	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
249	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Fietsers vanaf en naar fietspad worden over het hoofd gezien	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
252	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	De weg inrichting lijkt op een bocht terwijl het een voorrangskruising is.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	
289	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Hoek Jan van Kuikweg: Auto uit kwstr zien regelmatig fietsers over het hoofd die van links komen en wel rechtdoor mogen	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
290	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Hoek Jan van Kuikweg: Auto's stoppen niet voor fietsers ook niet door het laatst geplaatste stopbord.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
291	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	De meeste automobilisten stoppen niet als ze de Jan van Kuikweg oprijden Zodat je als fietser de hand aan de rem moet houden.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
292	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Hoek Kon Wilhelminastraat/J van Kuikweg: Verkeerssituatie is voor fietsers onveilig	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
293	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Hoek Jan van Kuikweg: verkeer vanuit de Wilhelminastraat vaak gewoon doorrijdt, terwijl ze daar moeten stoppen. Als fietser vind ik dit een gevaarlijke situatie.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
294	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Automobilisten onvoldoende worden gedwongen om te stoppen voordat ze de jan van kuikweg opdraaien komend vanaf de karshofstraat	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
295	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Hoek Jan van Kuikweg: Geen goed zicht vanaf Kon. Wilhelminastraat met auto op van rechts komende fietsers.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
296	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Rechtdoorgaande Fietsers vanaf J. V. Kuikweg geen voorrang krijgen tov overig verkeer. Terwijl situatie wel zo is ingericht	0	1	1	0	0	0	< 15	< 5

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
298	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Koninginwilhelminastraat richting Jan van Kuik... autos remmen niet af en vanuit janlighthartstr. richting Jan van Kuik (met fiets) en dan links afslaan naar de koninginwilhelminastraat... rechtdoorgaande verkeer heeft ook voorrang	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
315	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	Kruising Jan van Kuikweg: Auto.s niet stoppen voor fietsers . Als fietser zeer onveilig	0	1	0	0	0	0	< 15	6 tot 11
236	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	dit is een racebaan. Er wordt zo ontzettend hard gereden hier dat ik het soms eng vind om aan te geven dat ik linksaf wil slaan naar de laan van assumburg. Ben altijd bang dat mensen mij niet zien. Het is een onoverzichtelijk kruispunt. Ook als je van laan van assumburg de jan van kuikweg op wil (met name richting de baandert, linksaf dus) is het een probleem. Ze rijden zo hard dat ze de kruising eigenlijk niet zien.	0	1	0	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
242	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	Jan van kuikweg hoek laan van assemburg laatste jaar valt het mee, maar de omwonenden wachten nog steeds op de volgende klapper. Er te hard gereden wordt en er veel kruisend verkeer is.	0	1	0	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
248	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	Auto's vanuit laan van assumburg aan komen scheuren (m'n bij ochtend verkeer rond uur of 6)	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
250	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	Hoek Laan van Assumburg: slecht zicht waardoor mensen de Jan van Kuikweg opschieten terwijl dit niet kan.	0	0	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
314	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	Kruising Laan van Assumburg: Druk en slecht te overzien	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
316	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	Kruising Laan van Assumburg: Er wordt erg hard gereden op de jan van kuikweg. Dan wordt er wel eens een auto of fietser over het hoofd gezien die van richting wil veranderen of de weg wil inslaan. Ik merk zelf vaak dat mensen erg ongeduldig zijn en er snel nog langs willen als je voorsoorteert. Met al alle gevolgen van dien. Er gebeurt daar regelmatig een (bijna) ongeluk. Het is ook onoverzichtelijk als je vanaf laan van assumburg de jan van kuikweg in wilt. En wat rijden ze hard daar... de weg is heel breed, het lijkt wel een snelweg, 80 km per uur is echt geen probleem. De weg nodigt dat helaas uit. Het komt ook tot uiting op het verkeersplein verderop, bij de Gerrit van assendelft. Helaas ook daar veel ongelukken, als fietser is het heel gevaarlijk hier.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
347	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	Hoek Jan van Kuikweg: Veel te veel verkeer, te hard gereden, verkeerd voor sorteren	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
238	Jan van Kuikweg		ondanks het pas geplaatste stopbord en stopstreep door vrijwel iedereen wordt genegeerd.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
239	Jan van Kuikweg		Veel verkeer, maar ook langs een school	1	1	0	0	0	0	< 15	6 tot 11
240	Jan van Kuikweg		Er vaak veel te hard wordt gereden.	1	1	0	0	0	0	< 15	6 tot 11
241	Jan van Kuikweg		Wordt vaak te hard gereden. Komt vaak zwaar verkeer langs, wat ook gewoon de randweg kan pakken, via Beverwijk.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
243	Jan van Kuikweg		Te breed deze weg en veel te hoge snelheden door auto's en motoren	1	1	1	0	0	1	n.v.t.	6 tot 11
246	Jan van Kuikweg		Te makkelijk om hard te rijden.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
247	Jan van Kuikweg		Het lastig de grote rijbaan op te komen	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
253	Jan van Kuikweg		Zie eerdere toelichting	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
255	Jan van Polanenstraat		Bewoners parkeren hun auto achteruit op de doodlopende voetpaden terwijl die leiden naar woningen en speeltuinen!	1	1	0	0	0	0	< 15	12 tot 23
259	Johannes Poststraat		Tegenover no.2: Het voetgangerspad van/naar het park wordt door veel kinderen gebruikt (lopend, met fiets of skateboard). Door de hoge struiken is het niet goed zichtbaar of er een auto aankomt of niet. Hierdoor gebeuren veel (bijna)ongelukken. Laatst nog een jongen op skateboard tegen een auto opgebotst.	1	1	0	0	0	0	< 15	< 5



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
550	Johannes Poststraat		Rondom de Anne Frank school (Johannes Post straat/Jan van Kuikweg en omgeving): Ouders 'Dumpen hier hun kinderen. Autodeuren worden plotseling opengegooid, kinderen stappen zonder te kijken uit de auto en ouders rijden zonder te kijken weg. ook worden er vaak dubbel geparkeerd	0	1	1	1	0	0	n.v.t.	
261	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	krusing Kerkweg is relatief druk. Veel verkeer slaat af richting de kerkweg vanaf de jonkheer geverslaan. rotonde zou hier niet mistaan. Zicht vanaf de kerkweg als je de jonkheergevers laan wilt oversteken is best slecht. de auto's rijden hard.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
262	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	Hoek Kerkweg: Moeilijk oversteken als de scholen uitgaan	1	1	0	0	0	0	< 15	6 tot 11
317	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	Kruising Kerkweg: Door slecht zicht en soms snelrijdende auto's op Jonkheer Geverslaan moeilijk oversteken vanaf Kerkweg (vooral vanaf zwembadzijde).	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
318	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	Kruising Kerkweg: veel kinderen die van de Leonardus Basisschool komen de Jkhr Geverslaan moeten oversteken. Omdat dit een geasfalteerde weg is, rijden automobilisten hier erg hard en houden te weinig rekening met de kwetsbare weggebruikertjes.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
319	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	Kruising Kerkweg: Moeilijk over te steken voor schoolkinderen.	1	1	0	0	0	0	< 15	< 5
260	Jonkheer Geverslaan		Met oversteken is het hier gevaarlijk omdat er hard gereden wordt vanaf de haakse bocht	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
265	Karshoffstraat		in deze weg overlopend naar de kon. wilhelminastraat zit een flauwebocht die geregeld met hogere snelheid wordt afgesneden	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
267	Karshoffstraat		Karshofstraat ( containers ) zoals eerder omschreven .	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	
302	Kerkweg	Kruipwiel	Kruising met Kerkweg: Het een te onoverzichtelijke kruising is. Vanuit de Marquettelaan de Kerkweg op heeft de Kruipwiel voorrang omdat de weg van rechts komt. Nu wordt daar geen voorrang gegeven omdat mensen a: de regels niet kennen. b: de regels kennen maar die aan de laars lappen. c: omdat ze gewoon niet kunnen overzien of er verkeer uit de Kruipwiel komt. Vanuit de Kruipwiel links de Kerkweg op naar de Marquettelaan toe is dit een een hele vervelende situatie . Niet wetend of er verkeer aankomt en maar afvragen of je niet wordt aangereiden omdat mensen geen voorrang verlenen. De verkeersgebruikers die van de Marquettelaan komen de Kerkweg op geven vaak ook nog eens gas terwijl het een 30 km zone wordt.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	>24
272	Kerkweg		Onoverzichtelijk, druk, hoge snelheid	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
279	Kerkweg		Uit de inrichting van de weg blijkt niet duidelijk dat de Kerkweg een voorrangsweg is. Dit komt met name door de vlakken in de bestrating richting de parkeerplaatsen en het ontbreken van haaiantanden.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
280	Kerkweg		Smalle passage, vooral voor fietsers door geparkeerde auto,s aan beide kanten van de weg.	0	1	1	1	0	0	n.v.t.	
287	Kleine Houtweg		Tegenover garage Timmer. Er veel auto's staan aan weerskanten slecht zicht krap en zeer gevaarlijke situaties	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
288	Kleine Houtweg		Hoek Strengweg: Smal te veel groen verhinderd zicht auto s overal geparkeerd	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
324	Kleine Houtweg		Kruising Strengweg: Krap onoverzichtelijk veel groen over de weg van hoekhuis kleine Houtweg belemmerd zicht Komen erg hard aanrijden	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
331	Kleine Houtweg		Kruising Strengweg: Er veel te hard gereden wordt voornamelijk door vrachtverkeer. Er geen duidelijk signalering is voor 30 km (borden slecht te zien, weg markering weggevaagd, geen rode markering op kruispunt). Er wordt niet gehandhaafd. Er is een digitaal snelheidsbord aangekondigd maar nooit gekomen.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
299	Korendijk			0	1	0	0	0	0	n.v.t.	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIET S	BROM F	MOT ER	AUTO	OVERIG		
301	Kruipwilg		auto's in bochten, je kan elkaar nauwelijks passeren door de vele auto's, zeker in het stuk na de school	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	>24
304	Kruisbergweg		voetgangers en fietsers maken gebruik van deze weg	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
342	Laan van Archeologie		Het fietspad kruist een aantal straten waar de voorrang van fietser of auto niet duidelijk is. Ook is het een drukke omgeving door het vele school verkeer.	0	1	0	0	0	0	< 15	6 tot 11
343	Laan van Archeologie		Hoek kadijk: Hier ontmoeten auto's (die rijden geen 30 km), fietsers, brommers en voetgangers, de meesten kennen geen verkeersregels. Gelukkig heeft het nog niet geleid tot een ongeluk.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
344	Laan van Assumburg		cornelis geelvinckstraat/laan van assumburg; auto's geparkeerd voor het uitvaartcentrum blokkeren het zicht van auto's uit de cornelis geelvinckstraat die de laan van assumburg op willen rijden	0	0	1	1	1	0	n.v.t.	>24
345	Laan van Assumburg		Auto's rijden hier veel te hard. Soms wel 80 km/u. Vooral s avonds jongeren. Graag vaker controleren	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
346	Laan van Assumburg		Er regelmatig veel te hard wordt gereden. Geldt ook van andere gelijke wegen.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
484	Laan van Assumburg		Bij de PC Hoofdstraat: Daar is het zeer slecht te zien of er verkeer van links komt	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
348	Laan van Broekpolder		Verkeer richting Broekpolder wordt uitgenodigd om plankgas te geven. Ik woon dicht bij deze weg en het zal mij niet verbazen als in de toekomst een auto of motor om de pilaren van het viaduct gevouwen zit.	0	0	0	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
570	Laan van Broekpolder		rotonde broekpolderlaan en waddenlaan: Auto's vaak te hard aan komen rijden. Diverse bijna ongelukken.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
596	Laan van Broekpolder		de rotonde Waddenlaan wordt door fietsers gebruikt als 2 richtingen. Hierdoor ontstaan regelmatig zeer gevaarlijke situaties.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
349	Laan van Broekpolder		Het bushokje ontleemt zicht op voetgangers en auto's	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
350	Lange acker		fietsdoorsteek valt niet op bij automobilist	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
351	Lessestraat		hoek Scheldestraat - Lessestraat: Elke auto of fietser/scooter etc. belandt op de linker weghelft.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
352	Linthorst Homanstraat		Er wordt hier echt door de straat gescheurd. 1 bewoner doet hier ook aan mee, heb hem hierop aangesproken maar interesseert hem niet. Het is levensgevaarlijk, vooral in deze kinderrijke buurt.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
358	Maerelaan	centrum	Onoverzichtelijk en smal	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
359	Maerelaan	centrum	Chaos	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
367	Maerelaan	centrum	De maerelaan van de dorpskerk tot rotonde laan van assenburg: Er wordt door diverse mensen veel te hard gereden met auto's en motoren met heel veel geluid overlast knalende uitlaten. En zeker ter hoogte van het speeltuintje waar kinderen spelen. Behalve op vrijdag want dan is er markt.	1	1	0	0	0	0	< 15	< 5
368	Maerelaan	centrum	Het te druk is.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
370	Maerelaan	centrum	uitparkeren auto's	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
402	Maerelaan	centrum	overzichtelijk wie waar op de weg hoort	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
20	Maerelaan	Haydnplein	Bachstraat - Omgeving Jumbo: Geen zebra pad.	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
23	Maerelaan	Haydnplein	Beethovenstraat/Maerelaan/Laan an Assumburg: De rotonde is te krap en voldoet niet aan de verkeerssituatie ter plekke. Deze drukke rotonde heeft geen vrijliggende fietspaden, veel vrachtwagen- en busverkeer, de zebrapaden liggen niet op de looproute, de ingangen van de te kleine parkeerterreinen liggen dicht op de rotonde, de viskraam veroorzaakt drukte pal naast de rotonde, op vrijdagen is het extra druk vanwege de afgesloten Maerelaan ivm de markt.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	>24

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
24	Maerelaan	Haydnplein	Erg drukke rotonde waar iedereen oversteeft zonder goed op te letten..veelal niet over het zebrapad. Auto's die hem ertussen zetten op de rotonde en fietsers die geen handen uitsteken	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
25	Maerelaan	Haydnplein	De rotonde Maerelaan: is heel druk en onoverzichtelijk	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
26	Maerelaan	Haydnplein	Haydnplein: veel kruisende voetgangers naast zebrapad (van jumbo naar action), veel fietsers/autos rondom winkels en markt en te hoge snelheid. Hele straat zou eigenlijk 30kmh per uur moeten zijn vanwege hoeveelheid fietsers en aansluitende straten.	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
184	Maerelaan	Haydnplein	De situatie rondom haydenplein us onoverzichtelijk onduidelijk en niet veilig: Nuemand weet precies wat daar de regels zijn.	1	1	0	1	0	0	n.v.t.	12 tot 23
185	Maerelaan	Haydnplein	door de vele boodschappenauto's die naar de jumbo moeten is het voor fietsers daar oppassen geblazen. Iedereen doet maar wat door het ontbreken van een algemene in en uitrit.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
186	Maerelaan	Haydnplein	afslaand verkeer vanaf rotonde maerelaan ri dorp in combinatie met auto's die parkeerterrein op willen rijden. Auto's moeten wachten op de weg/rotonde. Fietsers schieten er vervolgens tussendoor.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
187	Maerelaan	Haydnplein	Onduidelijk wat een parkeerplaats of uitrit is. En twee richting op de parkeerplaats is onveilig.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
188	Maerelaan	Haydnplein	Bij de rotonde: de fietsers nooit stoppen bij de haaiantanden. Dus de ene keer stoppen de auto's wel en soms rijden ze door. Het is heel chaotisch en druk.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
189	Maerelaan	Haydnplein	De auto's rijden zonder te kijken de Maerelaan op vanaf de parkeerplaats, en de parkeerplaats is helemaal verschrikkelijk	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
190	Maerelaan	Haydnplein	Veel te druk en onoverzichtelijke parkeerplaats,ramp om over rotonde te fietsen of over steken vanaf parkeerplaats	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
191	Maerelaan	Haydnplein	Wat is er niet onveilig hier. Wat een drama. Mislukt vanaf dag 1	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
192	Maerelaan	Haydnplein	Veel auto's weinig ruimte voor voetgangers en fietsen	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
193	Maerelaan	Haydnplein	Welke goed betaalde architect of infrastructuur medewerker heeft dit bedacht ? Niemand weet of kan zien wat de indeling is van parkeerplaats of rijstrook, ook weet niemand wie en wat er voorrang heeft bij het verlaten van het Haydenplein. Betalen wij hiervoor belasting geld ?	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
194	Maerelaan	Haydnplein	Absoluut onduidelijk of verkeer van parkeerterrein voorrang heeft	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
195	Maerelaan	Haydnplein	Mensen rijden hard op de rotonde. Parkeerplein is een bron van frustratie voor veel mensen.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
196	Maerelaan	Haydnplein	Het totaal onoverzichtelijk is - auto's, fietsers, lopers gaan allemaal door elkaar heen, parkeerplaatsen zijn niet goed gemarkeerd. Ook is niet duidelijk wat de ingang naar de parkeerplaats is (er lijken meerdere ingangen te zijn, maar er zijn ook een paar ingangen die weer parkeerplek blijken te zijn. Vreselijk lastig om te parkeren, meermalen gevaarlijke situaties meegemaakt met achteruit rijden en parkeren. Maak looproutes, geef met verschillende kleuren stenen aan waar je moet lopen, wat de ingang en uitgang is (of laat hier een verkeerspsycholoog naar kijken).	1	1	1	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
197	Maerelaan	Haydnplein	Iedereen door elkaar heen rijdt, geen duidelijke afspraken zijn en iedereen maar voorrang neemt.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
198	Maerelaan	Haydnplein	Slecht overzicht. Alles door elkaar. Geen duidelijke regels Veel drukte	1	1	1	0	1	0	n.v.t.	>24
199	Maerelaan	Haydnplein	als je het ziet weet je het... totale chaos	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	>24
200	Maerelaan	Haydnplein	het volledige chaos is. Vraag maar aan elke Heemskerker. Iedereen doet maar wat.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	>24
201	Maerelaan	Haydnplein	Niet duidelijk bij alle verkeersdeelnemers wie er voorrang hebben wat heel vaak toch gevaarlijke situaties leidt.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	>24
202	Maerelaan	Haydnplein	Het parkeerterrein oogt niet als parkeerterrein, maar als onderdeel van de Maerelaan. Veel auto's nemen voorrang bij het verlaten van het parkeerterrein, wat de nodige bijnabotsingen tot gevolg heeft. Haaiantanden bij de uitritten	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
			zou al een eind schelen.								
203	Maerelaan	Haydnplein	Totaal niet overna gedacht. Iedereen rijdt door elkaar heen. Krap en onoverzichtelijk.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	>24
204	Maerelaan	Haydnplein	Iedereen en alles rijdt door elkaar.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	>24
205	Maerelaan	Haydnplein	Omdat veel mensen zich niet aan de juiste in en uitritten houden. heel onduidelijk wie er voorrang heeft. En parkeervakken zijn onduidelijk en de fietsers fietsen kriskras of het parkeer terrein.	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
206	Maerelaan	Haydnplein	In en uitgang parkeerplaats niet duidelijk is. Ook worden parkeerplaatsen als in- en uitrit van het parkeer terrein gebruikt	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
207	Maerelaan	Haydnplein	Totaal onduidelijk wie er voorrang heeft vanaf parkeerplaats. Inritten zijn eigenlijk parkeerplaatsen. Onoverzichtelijk. Druk.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
208	Maerelaan	Haydnplein	Onoverzichtelijk	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
209	Maerelaan	Haydnplein	onduidelijke voorrang plein - Maerelaan	0	1	0	1	1	0		< 5
210	Maerelaan	Haydnplein	Ten eerste: er is geen stoep... dat is echt niet fijn voor voetgangers, er zou langs de maerelaan gewoon een stoep door moeten lopen aan die kant van de weg. Daarnaast is de situatie van het parkeerterrein echt onduidelijk. De bestrating is gelijk waardoor je de indruk hebt dat het een gelijkwaardige kruising is, maar het is ook de uitrit van een parkeerterrein, dus wie heeft nu voorrang. Daarnaast komen mensen vaak vrij hard van de rotonde de maerelaan op waardoor het verlaten van het parkeerterrein ingewikkeld is.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	
211	Maerelaan	Haydnplein	Te druk, geen parkeer vakken, voetgangers, fietsers, auto verkeer doen maar wat	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
212	Maerelaan	Haydnplein	Onrustig, onduidelijk wie voorrang heeft	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
361	Maerelaan	Haydnplein	Parkeerplaats Maerelaan, Jumbo, Blij drukte rijden mensen hier uit alle kanten de parkeerplaats op en af om dat niet duidelijk is wat nou de echte in/uitrit is. De parkeerplaatsen tussen de boompjes worden als in/uitrit gebruikt. Nu zijn er effectief 6 uitritten op een stuk van 20 meter. Te veel om bij drukte het nog goed te overzien.	1	1	1	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
362	Maerelaan	Haydnplein	Onduidelijk waar de auto's langs moeten. Vreemde parkeerplekken, onoverzichtelijk!	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
363	Maerelaan	Haydnplein	je er als voetganger en fietser vogelvrij bent.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
364	Maerelaan	Haydnplein	Onduidelijke situatie voor verkeer dat van de parkeerplaats op het Haydnplein komt.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	>24
369	Maerelaan	Haydnplein	Het is hier altijd een gekkenhuis, door al het kruisende verkeer. Iedereen doet maar wat en er is geen duidelijke rijbaan te herkennen.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
372	Maerelaan	Haydnplein	Als ik richting de Jumbo fiets weet ik niet hoe ik het veiligste bij Jumbo kan komen, allemaal auto, die inparkeren of wegrijden heel onduidelijk voor fietsers	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
375	Maerelaan	Haydnplein	Mensen weten niet wie er nu voorrang heeft.. Waar je uit mag rijden, van het verkeersplein.. Er moeten gewoon éénrichting pijlen op het plein komen.. 2 ingangen, en 2 uitgangen	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	
376	Maerelaan	Haydnplein	Er aan de rechterkant geen voetpad is naast de weg. Het is hier heel druk met auto's. Voetgangers worden hierdoor gedwongen om om te lopen langs de winkels of om over te steken. Kinderen zullen eerder de kortste route nemen en dus tussen alle auto's door lopen die de parkeerplaats op en af rijden. Ook voor fietsers vind ik deze weg onveilig. Er zijn teveel auto's die de parkeerplaats op en af rijden, op teveel verschillende plaatsen. 1 ingang en 1 uitgang was beter geweest.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
379	Maerelaan	Haydnplein	Het niet duidelijk is of verkeer komende van het parkeerterrein voorrang heeft op verkeer dat net vanaf de rotonde komt.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
380	Maerelaan	Haydnplein	Maerelaan-Haydnplein: zie voorgaande	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
381	Maerelaan	Haydnplein	rotonde: hier de fietsers vaak niet de haaiantanden gebruiken en snel het haydenplein op willen schieten, automobilisten die richting dorp/haydnplein willen moeten ogen in hun achterhoofd hebben want ze moeten ook letten op het verkeer wat van het haydnplein afkomt want zover ik weet is de situatie daar van rechts heeft voorrang	0	0	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
386	Maerelaan	Haydnplein	Rotonde Beethovenstraat: De VOP's liggen te dicht bij de rotonde. Automobilisten en fietsers zien pas op het laatste moment of er iemand over de VOP loopt	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
390	Maerelaan	Haydnplein	Voetgangers die hier oversteken worden niet of te laat gezien door auto's of fietsers die van de laan van Assenburg komen	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	
428	Maerelaan	Haydnplein	Het is hier zo druk samen met de rotonde er vlak voor. Dat fietsers niet gezien worden. En de auto's daar hun voorrang nemen.	0	1	0	0	0	1	n.v.t.	6 tot 11
429	Maerelaan	Haydnplein	Veel autoverkeer die parkeerplaats oprijden. Ook lastig te zien waar je op Haydenplein mag parkeren.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
473	Maerelaan	Haydnplein	Teveel dingen gebeuren om je heen. Zo is er geen fietser te zien en zo fietsen of rijden er een paar fietsers, scooters, brommers enz...	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
482	Maerelaan	Haydnplein	Levensgevaarlijk, de regels zijn daar onduidelijk en veel schieten uit het parkeervak	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
483	Maerelaan	Haydnplein	Het is een 30-km gebied, waar al het verkeer van rechts voorrang heeft. Maar niemand weet dat het verkeer vanuit de parkeerplaats voorrang heeft als het van rechts komt. Maar ik heb begrepen dat deze plaats al aangepakt gaat worden	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	
563	Maerelaan	Haydnplein	Rotonde Beethovenstraat/Maerelaan. Maerelaan hoge snelheden, veel verkeer, rotonde met veel (bijna) aanrijdingen.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
574	Maerelaan	Haydnplein	Zeker VA af de parkeerplaats die extreem druk is het niet duidelijk is wie voorrang heeft of wat de regels zijn.	1	1	0	1	1	1	n.v.t.	
600	Maerelaan	Haydnplein	Zebrapaden te dicht bij rotonde. In/uitgangen parkeerterrein Haydnplein onoverzichtelijk	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
601	Maerelaan	Haydnplein	Rotonde Maerelaan: Ook hier wordt te hard gereden. Maar ook fietsers denken dat ze hier en ook op meerdere rotondes altijd voorrang hebben maar bij het naderen van een rotonde moet ook de fietser wachten op het verkeer dat op de rotonde is. Maar bij deze zijn er verschillende moeilijke overzichten... haast en kort lontje werkt hier ook mee.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
706	Maerelaan	Haydnplein	Slecht ingericht parkeerterrein	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	>24
708	Maerelaan	Haydnplein	Iedereen overal de parkeerplaats maar in en uitrijdt. Daarnaast houdt men vaak niet goed rekening met de fietsers die langs komen en het verkeer dat van de rotonde afkomt.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	>24
762	Maerelaan	Haydnplein	Veel te druk, zebrapad kan beter verder de straat in bij action en de bakker.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
597	Maerelaan	rotonde	het een rotonde is met alle gevaren die erbij horen	1	1	1	0	0	1	n.v.t.	12 tot 23
598	Maerelaan	rotonde	rotonde	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
360	Maerelaan		Op het fietspad in de bocht zitten grote gaten in het asfalt.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
365	Maerelaan		er veel te hard wordt gereden zonder handhaving	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
366	Maerelaan		Geen fietspad, geen zebrapad bij de brug richting het park. Auto's rijden veel te hard.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
371	Maerelaan		Bij het samenkomen van de twee rijstroken wijkt men soms uit	0	0	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
373	Maerelaan		oversteken is op sommige momenten bijna zelfmoord	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
374	Maerelaan		Ongelijke kruising	0	1	1	0	0	1	n.v.t.	
377	Maerelaan		Het zeer onoverzichtelijk is. Fietsers lijken over een stoep te fietsen maar het is een fietspad.	0	1	1	1	0	0	n.v.t.	
378	Maerelaan		Zie hiervoor	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
389	Maerelaan										
599	Maerelaan	rotonde	rotonde: Als automobilist slecht zicht door hoge bossages.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
393	Maerten van Heemskerckstraat	Breedslaglaan	Het een onoverzichtelijke bocht is waar veelal fietsers door auto's ingehaald worden (die te hard rijden) terwijl er geen zicht is op wat er na de bocht komt.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
398	Maerten van Heemskerckstraat	Breedslaglaan	en de Maerten van Heemskerckstraat: Het is een 30km/uur zone, maar veelal wordt er 50/60/70 km/uur gereden. Zelfs een enkele keer door een politievoertuig. Ik krijg vaak de opmerking van mensen dat ze denken dat het een 50km/uur weg is.	1	1	0	0	0	0	< 15	12 tot 23
354	Maerten van Heemskerckstraat		Het een 30 km. weg , waar niet gehandhaafd wordt ,er wordt te vaak te snel gereden en is niet meer veilig,zelfs het plein voor het gemeente huis is niet veilig vooral s'avonds en in het weekeinde.	1	1	1	0	0	1	n.v.t.	12 tot 23
394	Maerten van Heemskerckstraat		graag ook fietszone maken zoals laatste gedeelte of EENRICHTINGSVERKEER VANAF HET DORP ZO GRAAG ALSJEBLIEF . Er VEEL TE HARD GEREDEN WORDT !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Ze rijden de Spiegels van de Auto s af. En Alles zelf betalen want niemand zet zijn 06 op een briefje voor jou	0	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
395	Maerten van Heemskerckstraat		Drukke doorgaande weg waar te snel wordt gereden	1	1	0	0	0	1	< 15	12 tot 23
396	Maerten van Heemskerckstraat		Voor de Deen: Te veel geparkeerde autos	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
427	Marquettelaan	Bachstraat	Vanuit marquettelaan de rotonde op slecht uitzichtop de bachstraat.	0	0	0	0	1	0	n.v.t.	
606	Marquettelaan	Bachstraat	Rotonde Marquettelaan: Slecht zicht op NoordOost hoek door groen.	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	< 5
614	Marquettelaan	Bachstraat	Onoverzichtelijk. Vanaf de Marquettelaan kant tennisbaan, heb je geen overzicht wat er vanaf de Bachstraat komt.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
399	Marquettelaan	fiets	fietspad op rijbaan	0	1	0	0	0	0	< 15	< 5
400	Marquettelaan	fiets	fietspad op de rijbaan is. De weg hierdoor gevaarlijk wordt. Het oude fietspad ligt ernaast en dat is een stuk veiliger.	0	1	0	0	0	0	< 15	< 5
401	Marquettelaan	fiets	Verskillende verkeer structuren gescheiden worden maar de belijning suggereert voor fietsers dat zij op de rijbaan kunnen blijven. De op en afrit van het gescheiden fietspad is niet praktisch.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
403	Marquettelaan	fiets	Het fietspad op de rijbaan.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
404	Marquettelaan	fiets	Terwijl er een vrijliggende fietspad ligt, werd er toch een fietspad naast gelegd onbegrijpelijk.	0	1	1	0	0	1	n.v.t.	
405	Marquettelaan	fiets	auto's en fietsen passen niet samen, dus auto's moeten achter fietsers blijven. Alleen dat gebeurt niet dus wordt er op een te kort stuk constant ingehaald.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
406	Marquettelaan	fiets	Op dit deel van de Marquettelaan lopen het oude en nieuwe fietspad naast elkaar. Fietsers die vanuit het nieuwe fietspad rechtsaf slaan naar de Oosterweg kruisen het oude fietspad en overzien onvoldoende of er fietsers van oude fietspad achterop komen. Voorts moeten de fietsers van het oude fietspad de Marquettelaan en kruisen dan de fietsers op het nieuwe fietspad.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
407	Marquettelaan	fiets	fietsers hier als obstakel worden ingezet. Fietspad graag los van de rijbaan.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
408	Marquettelaan	fiets	de "nieuwe" fietsstrook maakt deel uit van de rijbaan. Dit terwijl er rechts van de bomen een fietspad is. De rijbaan is hierdoor te smal bij tegemoetkomend snelverkeer. Zoals bijv. de bus van Connexxion	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
409	Marquettelaan	fiets	De verkeerssituatie voor fietsers niet voldoende is. Fietsers nemen hier voorrang terwijl ze haaiantanden hebben. Autos die zich op de rotonde bevinden moeten vaak op de rem omdat fietsers hem er voor gooien.	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
410	Marquettelaan	fiets	Fietsers worden hier gebruikt als menselijk schild. Verplaatst het fietspad weer naar de vrijliggende fietspaden, zeker op het eerste deel. Later richting de Alkmaarse weg is de straat breed genoeg.	0	1	0	1	0	0	n.v.t.	>24

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
411	Marquettelaan	fiets	bocht in de Marquettelaan: Is altijd al beperkt geweest in de ruimte. Na aanleg van de fietsstrook een zeer onveilige situatie doordat diverse automobilisten op het zwarte deel blijven rijden en bij tegemoet komend verkeer geen ruimte hebben. Fietsers op de strook hebben geen notie van de gevaren en beleven (schijn)veiligheid. Fietsers op de fietsstrook hebben geen idee van de dreigende gevaren, terwijl er een fietspad ligt tussen de bomen.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
412	Marquettelaan	fiets	Bij Oosterweg: fietsers gebruik maken van twee paden, en dan op de kruising in enen links moeten invoegen om de Marquettelaan te kunnen volgen.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
413	Marquettelaan	fiets	hoek Mozartstraat - Marquettelaan: Je hebt de keuze uit twee fietspaden. Kies je de tegels, het meest rechts, dan moet je eerste een volstrekt overbodige en hinderlijke goot nemen. Kies je de weg dan weet een achteropkomende auto niet meteen dat je niet het tegelpad neemt maar op de weg blijft.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
415	Marquettelaan	fiets	Er een prima fietspad lag en er besloten is fietsers op de autorijbaan te laten gaan fietsen. Vooral op de plaats van de bocht bij de oprit van het chateau is het gevaarlijk.	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	< 5
416	Marquettelaan	fiets	Fietsers als buffer worden gebruikt om te snel rijdende automobilisten af te remmen	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
417	Marquettelaan	fiets	zie reeds ingevulde Geachte heer de Vries, Wat voor de een veiligheid betekend is voor de ander onveilig. Ten eerste: Wat fijn en goed dat het fietspad "dankzij de actie in 2017 behoud van oude fietspad Marquettelaan" er nog is. Echter het gebruik ervan kan nog beter door duidelijk aan te geven dat het een fietspad is. Dit heb ik in 2017 al aan dhr. Frowijn laten weten (zie bijgaand brief) echter e.e.a. is nooit ten uitvoer gebracht. Door aan het begin van het fietspad door middel van een zwarte grote tegel met een fietsafdruk (ook gezien in Egmond aan Zee ) aan te brengen. Indien gewenst kan ik hiervan een foto aan leveren. De zwarte tegel met fietsafdruk op het (oude) fietspad Marquettelaan aan het begin en 10 meter daarna en aan einde aanbrengen geeft veel duidelijkheid. Hierdoor is voor een ieder zowel bekende als buitenstaander beter zichtbaar dat het ook een fietspad betreft. Gaaf om een eenvoudige ingreep welke nauwelijks iets kost ( aanschaf/aanbreng 6 grote zwarte tegels met fietsafdruk) 3 per fietspad waar praten we over. Maar het aanbrengen maakt veel duidelijk en komt de veiligheid ten goede. De fietser hoeft en zal minder van de grote smalle weg met snelverkeer gebruik maken en gaat hier rijden. Ten tweede: de schuine goot bij het oprijden van het fietspad komend vanaf de Mozartstraat is levensgevaarlijk. Ben zelf al enkele malen bijna onderuit gegaan door gladheid en heb ook gezien dat andere met dit probleem worstelen. Waarom de schuine goot niet vervangen door deze recht/ gelijk te maken met de weg. Dit kan door middel van een aluminium of giet ijzeren afvoergoot voor het waterafvoer. Probleem opgelost en veiligheid aanmerkelijk beter gewaarborgd.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
418	Marquettelaan	fiets	Het hier de veiligste optie is om op de fiets te kiezen voor het vrijliggende fietspad in plaats van de fietsstrook. De inrichting van de weg is echter zodanig dat je vanzelf de weg wordt opgeleid.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
419	marquettelaan	fiets	fietstroken op de rijbaan	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	
420	Marquettelaan	fiets	Fietspad op rijbaan ipv ernaast terwijl daar ruimte genoeg is.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
421	Marquettelaan	fiets	Maak 1 keuze voor een soepel te bereiken fietspad naast de rijbaan... niet op de rijbaan. Denk aan alle jeugd die bij ADO vandaan komt....	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
424	Marquettelaan	fiets	Bij de Mozartstraat: Voor fietsers is het te nemen fietspad onduidelijk.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
426	Marquettelaan	fiets	Het fietspad op de weg is gekomen ipv achter de bomen. Door aan twee kanten fietsstroken op de weg te hebben, worden fietsers vlak voor de bocht ingehaald	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
323	Marquettelaan	Kerkweg	Kruising met Kerkweg: Woon er om de hoek, heb al ontzettend veel bijna-ongelukken gezien. Ontzettend	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
			gevaarlijk voor fietsers om hier over te steken, slecht zicht op aankomend verkeer en verkeer rijdt vaak te hard. Als auto's geen lichten aanhebben zie je ze bijna over het hoofd omdat het door de bomen relatief donker is.								
423	Marquettelaan	Kerkweg	Hoek Kerkweg: Onoverzichtelijke kruising.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
604	Marquettelaan	Ridder Arnoudlaan	Rotonde Marquettelaan: Auto en fietsers negeren zebrapad	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
414	Marquettelaan		Onoverzichtelijk kruispunt, met name voor automobilisten vanaf kasteel Marquette.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
425	Marquettelaan		Bij de Oosterweg: Er veel kinderen oversteken als ze terug komen van ado voetbal	0	1	0	0	0	0	< 15	12 tot 23
422	Marquettelaan		Oversteek vanuit Oosterweg. Veel jonge fietsers vanuit Ado20 moeten de Marquettelaan oversteken, waar automobilisten dikwijls hard rijden.	0	1	0	0	0	0	< 15	< 5
471	Marquettelaan		Vanuit de Oosterweg bij de oversteek Marquettelaan buigt einde van de weg naar rechts, veel kinderen/fietsers afkomstig van o.a. ADO komen in de knel door auto's. Waarom deze kromming?	0	1	0	0	0	0	< 15	< 5
430	Mina Krusemanpark		in en om Mina Krusemanpark / Noordermaatweg: Men er toch harder rijdt dan aangegeven/gewenst. Het zou mooi zijn als het Mina Krusemanpark eenrichtingsweg zou worden.	1	1	1	1	0	0	n.v.t.	12 tot 23
431	Mina Krusemanpark		er te weinig parkeerplaatsen zijn. Hierdoor wordt er geparkeerd op plaatsen waar dat niet mag. In de bochten, op de stoep of in de plantsoenen. Hierdoor is het overzicht erg slecht.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
434	Mozartstraat		Fietsstroken waar auto's wel opmoeten bij de verhoogde wegafscheiding is het vragen om fietsers die geschept worden	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
437	Mozartstraat		Bij wegluizen te nouw waardoor je wordt afgesneden	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
438	Mozartstraat		de situatie onduidelijk is en onveilig. Voor veel weggebruikers is de voorrangssituatie onduidelijk, behalve voor weggebruikers die vanaf de Prof. Ten Doesschatestraat komen. De situatie is onveilig: a. door de de onduidelijkheid m.b.t. de voorrangssituatie. b. voor met name fietsers, die komend uit het dorp op dit punt gekomen kiezen voor het vervolg van hun weg op de Mozartstraat (en dus niet afbuigen naar De Baandert). Was je eerst, fietsend op de Mozartstraat, gelijkwaardig aan andere weggebruikers, nu word je afgeleid naar een plek in het fietsdeel waar je je moet opstellen om vervolgens zicht te krijgen op de verkeerssituatie vanaf een punt dat ongelukkig t.o.v. het doorgaande verkeer ligt. Fysiek lastig om al het verkeer waar te nemen en ongemakkelijk daar door het oplopend oppervlak van de weg. Kortom erg ongemakkelijk, onduidelijk en daardoor onveilig.	1	1	0	0	0	0	> 65	6 tot 11
439	Mozartstraat		Fietsers komen als een gek van de NMweg en auto's rijden vaak ook hard vanaf de Mozartstraat rechtsaf Breedweer 1 in	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
440	Mozartstraat		Door op sommige plaatsen versmallingen te maken, bijvoorbeeld Mozartstraat, wordt geprobeerd de snelheid van de auto's te verlagen. Bij de heft van de automobilisten werkt dit, de andere helft rijdt even hard en drukt fietsers tegen de stoepwand. Onveilig voor fietsers dus. Oplossing: maak een versmalling vora de auto's waarbij de ene richting op de andere moet wachten, en de fietsers er in een losse strook omheen kunnen.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
441	Mozartstraat		Het fietspad is erg breed, en je hebt daar wegversmallingen waar automobilisten je zo nodig nog moeten passeren, al een paar keer bijna aangereden voor mijn idee ik vind het eng daar	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
442	Mozartstraat		De ruimte tussen de diverse verkeersheuvels en de fietsstrook varieert in afmeting. Gevolg dat andere verkeersdeelnemers dan fietsers worden verrast Fietsers hebben ook hier het gevoel van (schijn)veiligheid.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
445	Mozartstraat		drukke straat waar hard wordt gereden, terwijl uitritten uit woonerf onoverzichtelijk is, door vluchtheuvels onoverzichtelijke straat	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
447	Mozartstraat		Geen afscheiding voor fietsers op de rijbaan. Er wordt veel te hard gereden	1	1	1	0	0	1	n.v.t.	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
448	Mozartstraat		De fietsstroken breed genoeg zijn, echter wanneer je als fietser wordt ingehaald door auto, bij een vluchtheuvel, er te weinig ruimte overblijft om veilig te fietsen. Maw je wordt gesneden. Wanneer je naast elkaar blijft fietsen voor je eigen veiligheid zijn er zelfs automobilisten die je alsnog inhalen, met alle risico's vandien. Ik ben n ervaren fietser maar deze weg ben ik nu aan t vermijden. Het bezorgt mij spanning.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
449	Mozartstraat		Auto 's rijden hard en pakken stuk fietspad. Vooral bij vluchtheuvel	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
450	Mozartstraat		Bij Meerstate: Je er onmogelijk fatsoenlijk kunt oversteken, er wonen hier veel oudere mensen, mensen met een fysieke beperking, er zijn geen zebra's, er ontbreken delen van stoepen (stoppen abrupt) en er wordt te hard gereden	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	
451	Mozartstraat		Gedeelde weg, onveilige rotonde	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
456	Mozartstraat		de Mozartstraat ter hoogte van vluchtheuvels. Met name fietsend richting Breedweer. Na de vluchtheuvel ter hoogte van het Steenstrapark (waar het wegdeel sowieso al smaller is) gaat de weg flauw naar links,. Automobilisten sturen dan nog naar rechts omdat ze eerst langs de vluchtheuvel moeten. Als fietser zit je, als je niet uitkijkt, klem. Bij een verder gelegen vluchtheuvel geldt hetzelfde.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	
460	Mozartstraat		Bij de Noordermaatweg: Er geen parkeerhaventjes gemaakt zijn bij de afvalcontainers waar mensen hun auto even kunnen parkeren om het afval weg te brengen.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
476	Mozartstraat		Oversteek Mozartstraat Breedweelaan: Druk punt waar oversteken richting Breedweer met kinderen op de fiets lastig is.	0	1	0	0	0	0	< 15	
462	Muurpeper		Het een lastige hoek is met hoge schutting vlak bij weg. Geen goed zicht op bocht.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	>24
463	Muurpeper		er veel te hard de bochten worden genomen en op 2 hoeken is het onoverzichtelijk	0	0	0	1	1	1	n.v.t.	>24
466	Noordermaatweg		Verzakt en slecht wegdek.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
467	Noordermaatweg		Er gaan nog veel auto's Noordermaatweg op ondanks verbod. Verkeer vanaf de Breedweelaan heeft schijt aan de fietsers vanaf de Noordermaatweg. Rijden vaak te hard.	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
469	Offenbachstraat		Voor de voetgangers en kinderen vind ik dit een onveilige straat. Auto's komen van alle kanten. En er word soms veel te hard gereden	1	1	0	0	0	0	< 15	6 tot 11
470	Oosterweg		Er te hard wordt gereden en men geen rekening houdt met een richtingsverkeer	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
326	Oudendijk		Kruising Luttk Cie: Zeer slecht zicht vooral richting zuid vanaf Oudendijk. Tevens regelmatig gezien of meegemaakt dat auto's op de Oudendijk richting duin-ingang helemaal links rijden omdat ze een fietser willen inhalen. Als er dan toevallig een auto of fietser vanaf d'Evelaer-kant de Luttk-Cie rechtsaf wil, loopt het volgens mij slecht af.								
336	Oudendijk		Kruising Wentweg: Zeer slecht zicht vooral richting West vanaf Wentweg. Tevens regelmatig gezien of meegemaakt dat auto's op de Oudendijk richting centrum helemaal links rijden omdat ze een fietser willen inhalen. Als er dan toevallig een auto of fietser vanaf de Wentweg rechtsaf wil, loopt het volgens mij slecht af.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
474	Oudendijk		Oversteek voor fietsers is te steil om snel over te kunnen steken.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
475	Oudendijk		Gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Het is een smalle weg, met geen voetpad of fietsstrook. Dit geldt natuurlijk voor bijna alle wegen in het duin, maar hier is het extra lastig omdat de Oudendijk ook leidt naar een Duiningang, en er dus veel fietsers en voetgangers zijn, in combinatie met auto's en niet te vergeten het vele vrachtverkeer.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
480	Pad acker		Geen overzicht in de bocht. Regelmatig zijn hier bijna-aanrijdingen. Enkele jaren geleden is er een parkeervak gekomen midden in de bocht. Doordat er nu bijna altijd een auto staat, is er geen ruimte meer als er om de bocht ineens een tegenligger opdoemt.	0	0	0	0	1	1	n.v.t.	>24
481	Pad acker		tegemoetkomende auto's zien elkaar niet aankomen. Uitwijken op trottoir in nodig. Lukt niet altijd i.v.m. geparkeerde auto's in de bocht.	1	0	0	0	1	0	n.v.t.	< 5



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
485	Pieter Acker		Er wordt hier wekelijks iemand van z'n fiets/brommer gereden. Is al zo sinds het fietspad is aangelegd	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
486	Pieter Acker		Fietsers en Automobilisten elkaar niet altijd tijdig kunnen zien. Dat heeft ook te maken met het feit dat de oversteek over het fietspad er niet uitziet als een weg waar automobilisten mogen rijden	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
487	Pieter van Cheeuwenlaan		Verkeer van ouders die kinderen naar school brengen erg druk is.	1	1	0	0	1	0	< 15	12 tot 23
472	Professor Ten Doesschatestraat		Op de drempel van Prof. Ten Doesschate naar de Aletta Jacobsstr. Hier is een gebroken schuine tegel waar je makkelijk met je fietsband kunt slippen en ten val komen.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
488	Professor Ten Doesschatestraat		Kinderen niet veilig kunnen oversteken naar school	1	1	0	0	0	0	< 15	12 tot 23
489	Professor Ten Doesschatestraat		er rijden hier auto's en motoren geregeld 100km	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
491	Raadhuisstraat		Onoverzichtelijk vanuit Raadhuisstraat, zicht naar rechts richting Bachstraat geblokkeerd door autos in parkeervakken	0	0	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
494	Ridder Arnoudlaan		Er hier veel te hard gereden wordt	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
495	Ridder Arnoudlaan		Geen overzicht voor auto's die vanaf de marquettelaan komen.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
605	Ridder Arnoudlaan		te smalle fietspaden	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
5	Rijksstraatweg	Albert Heijn	Er is geen goede stoep voor voetgangers. Voetgangers moeten langs de auto's lopen. Alles gaat door elkaar	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
41	Rijksstraatweg	Binnenduinrandweg	Als je als automobilist/motorrijder vanaf de Binnenduinrandweg richting de rotonde Straatweg rijdt, ben je bent er als automobilist niet op bedacht dat het fietspad twee richtingen op is. Hierdoor komen er (brom)fietsers de rotonde op vanuit de Binnenduinrandweg die je niet verwacht	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
514	Rijksstraatweg	Binnenduinrandweg	Vanaf de randweg is er een fietspad met twee richtingen. Voornamelijk het uit dezelfde richting komende verkeer op de rijweg ziet deze weggebruikers veelvuldig over het hoofd, waardoor ze bijna onder de voet gereden worden op de rotonde.	0	1	1	1	0	0		6 tot 11
533	Rijksstraatweg	Binnenduinrandweg	Kruising Binnenduinrandweg: Fietsers hebben voorrang. Niet alle automobilisten houden daar rekening mee.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
534	Rijksstraatweg	Binnenduinrandweg	Rotonde Binnenduinrandweg: De fietsers die de Rijksstraatweg oostzijde op willen vanaf de rotonde of er af willen de rotonde op, worden zeer zwaar gehinderd door voorsoortend auto-verkeer.	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
569	Rijksstraatweg	Binnenduinrandweg	Fietsers vanaf het fietspad langs de Binnenduinrandweg moeten er én hun (rechter)hand uitsteken én een scherpe bocht maken naar rechts én soms hard in de (linker)rem knijpen omdat er toch nog een auto voor hun langs schieten.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
609	Rijksstraatweg	De Smidse	Vreemde smalle afslag, waarbij automobilist standaard op fietspad staat om te kunnen invoegen. Fietsers, die moeten niet zeiken.....	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
510	Rijksstraatweg	Marquettelaan	er op het fietspad, bij het verlaten van de rotonde, haaiantanden staan tegen de fietsrichting in.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
610	Rijksstraatweg	Marquettelaan	De fietspaden veel te smal zijn met haakse afslagen.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
611	Rijksstraatweg	Marquettelaan	fietsers richting Castricum, 2x een zeer scherpe bocht en een betonnen paaltje aan de rechterzijde	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
519	Rijksstraatweg	noord	Er wordt vaak loeihard gereden. Het is natuurlijk een doorgaande weg, dus mensen hebben snel het gevoel dat ze al bijna bij de snelweg zijn. Er zijn weinig plekken waar het verkeer wordt afgeremd, dus racen ze gewoon door.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
524	Rijksstraatweg	noord	Op de hoek Rijksstraatweg afslag rechts (richting SAP) naar de Noorddorperweg staan regelmatig auto's geparkeerd die het zicht ontnemen naar het fietspad. Je kunt onmogelijk zien of er fietsers, brommers etc aankomen zonder dat je half op het fietspad staat. Het is onoverzichtelijk. Er moeten geen auto direct op de hoek geparkeerd worden een aantal meters terug is geen probleem maar direct op de hoek (wat zeer regelmatig gebeurt) is levensgevaarlijk. Er zijn al diverse bijna ongelukken gebeurt!!!. De fietsers zijn tegenwoordig allemaal uitgerust met een accu en hebben een snelheid waardoor je als je met je auto de bocht wil nemen, geen zicht hebt door de verkeerd geparkeerde auto.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
535	Rijksstraatweg	Oudendijk	Bij de Oudendijk: Afstelling verkeerslichten onduidelijk	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
608	Rijksstraatweg	rotonde	Rotonde: Voor fietsers erg lastig over steken, onoverzichtelijk en niet goed zichtbaar voor automobilisten	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
521	Rijksstraatweg	Starweg	bij kruising Starweg: wordt veel door rood gereden. Stoplichten staan te dicht op elkaar afgesteld	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
680	Rijksstraatweg	Starweg	Starweg/Strengweg: Het verkeerslicht voor auto's die vanaf Beverwijk op de Rijkstraatweg rechtsaf willen, gaat erg snel op groen nadat de fietsers rood krijgen. Diverse keren al gezien dat bij wat langzamere fietsers of iets grotere groep fietsers de auto's al gaan rijden. Dit geeft behalve schrik ook soms behoorlijk wat agressie (volgens eigen waarneming).	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
300	Rijksstraatweg	zuid	Bij de Krayenhofflaan: Fietsers hier in de verdrukking komen door de geplaatste 'heuvels'. Auto's moeten hier omheen en kunnen fietsers vanuit de Krayenhofflaan niet zien aankomen. Er ontstaan hier (mede daardoor) vaak gevaarlijke situaties. Ook als je vanaf de andere kant (fietspad Botter acker) de Rijksstraatweg op wil gaat het vaak net goed. Hier verwachten auto's geen fietsers van rechts en als fietser zie je niet veel. Bovendien rijden auto's over het algemeen harder dan 30 km/uur op de Rijksstraatweg.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
496	Rijksstraatweg	zuid	Alkmaarseweg: Na het plaatsten van verkeersdoorvoer beperkende maatregelen (wegversmallingen) worden fietsers door automobilisten van de weg gedrukt.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
497	Rijksstraatweg	zuid	Er teveel verkeer rijdt / er veel te hard gereden wordt / dit terwijl er kinderen en fietsers veelvuldig gebruik van deze weg dienen te maken in nabijheid van een school.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
498	Rijksstraatweg	zuid	veel verkeer, auto's blokkeren het fietspad, asociaal rijgedrag, over de stoep rijden, te hard rijden	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
499	Rijksstraatweg	zuid	verkeersintensiteit en -snelheid veel te hoog is, en de kruispunten met de zijstraten volstrekt onoverzichtelijk zijn.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
500	Rijksstraatweg	zuid	Alkmaarseweg: Door de nieuwe wegversmallingen gaan mensen juist tussen deze versmallingen zo hard mogelijk zodat ze niet hoeven te wachten bij de volgende. De oude situatie was vele malen beter dus gewoon weer 2 baans geasfalteerd en uitritten van de wegen die op dit stuk weg uitkomen.	1	1	1	1	0	0	n.v.t.	6 tot 11
501	Rijksstraatweg	zuid	versmalling geplaatst in de splitsing. Hierdoor veel fietsers klemgereden / krijgen geen voorrang/kunnen het niet meer nemen.	0	1	1	0	0	1	n.v.t.	6 tot 11
502	Rijksstraatweg	zuid	Hindernissen	0	1	1	0	0	0	< 15	6 tot 11
503	Rijksstraatweg	zuid	Er veel te hard gereden wordt er te veel verkeer is en je als voetganger of fietser niet veilig bent. Kinderen moeten naar school ouderen naar de huisarts enz	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
504	Rijksstraatweg	zuid	Fietspad zou los van de rijbaan moeten een rijksstraatweg zou weer een voorrangsweg moeten worden, omdat zicht op de zijstraten erg slecht is. Verder die debiele obstakels weghalen en een veilige oversteekplaats voor de schoolgaande kinderen creëren.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	>24
505	Rijksstraatweg	zuid	Alkmaarseweg: De wegversmalling gevaarlijk is voor fietsers. De fietsstrook wordt afgesloten door de auto's die wachten. Fietsers moeten dan over de stoep. Als je bij de Krayenhofflaan de Rijkstraatweg op wil is er een gevaarlijke situatie door de weg versmalling	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
506	Rijksstraatweg	zuid	Alkmaarseweg-Zuid	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	< 5

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
509	Rijksstraatweg	zuid	De wegversmallingen op verkeerde plaatsen geplaatst zijn tegenover een straat die ook nog eens voorrang heeft van rechts en dan kom je bijna in botsing met de auto die om het paaltje heen gaat	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
512	Rijksstraatweg	zuid	Na de afsluiting van de alkmaarseweg/rijksstraatweg zijn er op een aantal plaatsen wegversperringen geplaatst. Dit is ontzettend gevaarlijk. De automobilisten geven extra gas om de tegenliggers nog even snel voor te zijn. Ze hebben geen geduld om netjes te wachten tot zij aan de beurt zijn om door te rijden. Bij de versperring bij de krayenhofflaan wordt er geen voorrang verleend wat resulteert in gevaarlijke situaties. Het oversteken naar en van school de lunetten is nog gevaarlijker geworden. Wat een ontzettend slechte oplossing is dit!	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
515	Rijksstraatweg	zuid	De auto's harder rijden als 30 er vrachtwagens rijden die er niet mogen. Voor de school gaande kinderen onveilig met over steken. Sluit de weg weer af	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
516	Rijksstraatweg	zuid	Alkmaarseweg: Ten eerste het is een fietsstraat. Nou absoluut niet in de praktijk. Veel te hard rijden door auto's. Fietsers worden van de weg gedrukt door automobilisten. Kids kunnen niet veilig oversteken. Geen voorrang van rechts.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
517	Rijksstraatweg	zuid	Door de versmallingen sommige automobilisten harder zijn gaan rijden. Ze Willen voorbij de versmalling zijn voor de tegenligger er is en die dan niet voor hoeft laten te gaan	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
520	Rijksstraatweg	zuid	Bij Elzenhof: omdat wij komen van rechts en bijna nooit voorrang krijgen wanneer we van het kamp afrijden	0	0	0	0	1	0	n.v.t.	>24
522	Rijksstraatweg	zuid	Bij Alkmaarseweg: Veel te druk, onduidelijke verkeerssituatie met name voor fietsers en oberstekende mensen, met name kinderen die naar school gaan. Wordt ook veel te hard gereden.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
523	Rijksstraatweg	zuid	Hoek Kraaijenhofflaan: Door het aanbrengen van verkeersgeleiders op de hoek Rijksstraatweg Kraaijenhofflaan, om de Rijksstraatweg verkeerssluw te maken voor auto's, ontstaat een gevaarlijke situatie. Auto's komend uit de richting Beverwijk zien het tegemoetkomend verkeer uit de richting Heemskerk stoppen om voorrang te verlenen aan het verkeer dat afkomstig is uit de Kraaijenhofflaan, trekken dan direct op. Dit leidt geregeld tot gevaarlijke situaties omdat het verkeer uit de Kraaijenhofflaan gebruik makend van de verleende voorrang met elkaar in conflict komt. Teven is hier de weg zo smal geworden dat het voor fietsers onmogelijk is om naast de optrekkende auto's te fietsen. Die gaan dan het trottoir op.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
525	Rijksstraatweg	zuid	Bij de wegversmallingen: De weg onnodig obstakels heeft gekregen waardoor bizar rijgedrag ontstaat. Alles weghalen en ter hoogte van de oversteek voor de Lunetten verkeerslichten plaatsen met een oversteekplaats. Ook een mooi alternatief is een zebrapad met lichten in het wegdek die aangaan als iemand op het zebrapad loopt.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
526	Rijksstraatweg	zuid	Rijksstraatweg oost /Alkmaarseweg Diverse gelijkwaardige kruisingen: De snelheid hier veel te hoog is op deze 30 km weg. Uitrit fietspad ligt tussen de geparkeerde auto's. Huidige vluchtheuvels richten meer schade aan dan veiligheid.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
528	Rijksstraatweg	zuid	Rijksstraatweg tussen rotonde Binnenduinrandweg en kruising Plesmanweg: Te veel geknoei met rakelings passerende auto's langs fietsers. Tevens hinderlijk blokkeren van fietsdoorgangen. Als de automobilist zich niet agressief op zou stellen en niet altijd maar fietsers wil inhalen en er rustig even achterbleef, is er niets aan de hand. Helaas !	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
529	Rijksstraatweg	zuid	Hoek Kraayenhofflaan, Rijksstraatweg. Er zijn nog niet zo lang geleden op de Rijksstraatweg verkeersgeleiders gekomen. Dat is nu zeer onveilig. Wij komen vanuit de Kraayenhofflaan en willen de Rijksstraatweg op. Wij hebben voorrang. De auto's vanuit Castricum letten alleen op het tegemoet komend verkeer, of zij wel of niet stoppen bij de verkeersgeleiders. Letten niet meer op van rechts komend verkeer. Wanneer men op de fiets kan oversteken richting Castricum, gaan de auto's vanuit Beverwijk zo dicht langs de stoep, er is nu een veel te smalle weg ontstaan, dat wij als fietsers alleen nog heel snel de stoep op moeten, anders moeten we tot de rotonde lopend naast de auto's onze weg vervolgen. De hele verandering zou de Rijksstraatweg verkeersluw moeten maken maar het tegendeel is waar. Bij herhaaldelijk stoppen en weer optrekken lijkt mij voor de CO2 uitstoot ook geen verbetering.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
530	Rijksstraatweg	zuid	Bij de Krayenhofflaan: Zie mijn opmerkingen bij de Rijksstraatweg ter hoogte van de Elzenhof, maar dan voor de oostelijke rijbaan en voor verkeer in de richting Heemskerk. Hier geldt volledig hetzelfde, maar dan gespiegeld.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	
531	Rijksstraatweg	zuid	Bij de Elzenhof: De westelijke rijbaan, richting Beverwijk, is hier voor automobilisten versperd en automobilisten moet wachten tot er geen tegenliggers zijn. Voor fietsers en snor/bromfietsers (ik spreek verder alleen over fietsers) is er geen versperring omdat er voor hen een kort vrijliggend fietspad is gecreëerd dmv. een doorgetrokken witte streep op de rijbaan. In de Rijksstraatweg zijn er geen gescheiden rijbanen voor automobilisten en voor fietsers omdat de weg daarvoor te smal is. Maar daar nu dus wel over een lengte van plm. 25 m. En dat is zeer verwarrend. Na de versperring zijn de rijbanen weer ongescheiden. Ik heb meegemaakt, dat ik per auto richting Beverwijk de versperring rustig passeerde (over de linker rijbaan) en direct daarna weer scherp naar rechts stuurde om de linker rijbaan vrij te maken en ik dat doende tot mijn verbijstering RECHTS gepasseerd werd door fietsers, die vrij baan hadden en dus in hun gewone tempo doorreden. LEVENSGEVAARLIJK! En nog meer als er een automobilist is met haast! Of die de situatie ter plaatse helemaal niet kent. Het vrijliggend fietspad houdt ook abrupt op. Een fietser krijgt geen aanwijzing dat na een paar meter de auto's weer op zijn "pad" komen. Als er richting Beverwijk auto's staan te wachten vóór de versperring en er komt een fietser/snorfietser aan, dan is de rijbaan te smal om de stilstaande auto's te passeren. Deze rijdt dan over het trottoir - wat gemakkelijk kan door de schuine zijanten - tot waar het vrijliggende fietspad begint. Dit levert natuurlijk een zeer ongewenste situatie. Het feit dat er een versperring van de rijbaan aankomt, wordt maar slecht aangekondigd dmv een klein onopvallend verkeersbord.	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	
536	Rijksstraatweg	zuid	Tussen rotonde en Maerten van Heemskerckstraat: Wegens geplaatste hindernissen, ontbreken beveiligde oversteekplaats en ontbreken van vrijliggende fietspaden	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
537	Rijksstraatweg	zuid	Er zijn verkeersremmers geplaatst (palen langs de weg waar auto's om en om langs moeten). Auto's gaan tussen de palen door racen om snel erlangs te komen of blokkeren bij het wachten de weg voor fietsers. De weg is te smal voor auto's + wegversmallingen + fietsers.	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
538	Rijksstraatweg	zuid	Alkmaarseweg-Rijksstraatweg-Maertenvan Heemskerckstraat: Rechts krijgt geen voorrang. Rare obstakels geplaatst. Fietser hebben geen ruimte	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
539	Rijksstraatweg	zuid	fietsers worden van de weggedrukt	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
540	Rijksstraatweg	zuid	De maatregelen niet goed zijn uitgevoerd, een versmalling op de kruising waardoor het verkeer de fietsers wegdrücken.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
541	Rijksstraatweg	zuid	De aangebrachte verkeersvoorzieningen maken de kruising met de Krayenhofflaan gevaarlijk. de gehele straat wordt ondanks de genomen maatregelen als een racebaan voor auto's gebuikt. Sommigen automobilisten lijken te denken dat het een rally circuit is.	1	1	0	0	0	0	< 15	12 tot 23

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
542	Rijksstraatweg	zuid	het een verkeersluwe, fiets veilige weg moet zijn. de verkeersintensiteit is veel te hoog en de auto krijgt/neemt teveel ruimte, de inrichting nodigt uit om de fietsers weg te drukken die dan over de stoep gaan. er rijden gewoon vrachtauto's terwijl dat verboden is. er wordt vaak veel te hard gereden.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
543	Rijksstraatweg	zuid	rijksstraatweg ter hoogte van de krayenhoflaan en de rotonde rijksstraatweg wegacker: de obstakels zorgen ervoor dat de automobilisten rechts moeten wachten en de fietser ophoudt. de fietser kan niet door en kiest het voetpad om door te fietsen. automobilisten kennen de regels niet wie voorrang heeft	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
692	Rijksstraatweg	zuid	Westelijkdeel: Er rijden teveel auto's, er rijdt zwaar vrachtverkeer op een veel te smalle rijbaan. Auto's rijden te hard op deze 30km zone.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
507	Rijksstraatweg		Het fietspad gaat met een knik naar de Rijksstraatweg. De weggebruiker op de Straatweg heeft daardoor niet door dat er een (brom)fietsers aankomt die de Straatweg over wil	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
508	Rijksstraatweg		wordt gebruikt als racebaan door 'sportieve' motorrijders, automobilisten en pizza-bezorgers en landbouwvoertuigen.	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
511	Rijksstraatweg		De automobilisten zich niet aan de regel houden	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	
513	Rijksstraatweg		De gebruikelijke voorrang regels niet in acht genomen worden door vrijwel alle verkeersdeelnemers	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
518	Rijksstraatweg		Fietsers hier niet veilig kunnen oversteken terwijl er 100m verder een stoplicht zit.	0	1	1	0	0	0	> 65	< 5
527	Rijksstraatweg		ter hoogte van tankstation Welp: de voet van de nieuw geplaatste reclamezuil staat ongeveer 25 cm boven het maaiveld en is een groot scherp obstakel tussen de rijbaan en het fietspad.	0	0	1	1	1	1	n.v.t.	
532	Rijksstraatweg		Een racebaan.	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
545	Ringmus		Gehele fietspad tussen Tuinfluiter, Ringmus, Wiekewaal en weer Ringmus: Er ondanks verbod bromfietsen rijden, De uitgang van ca. 8 woonhuizen direct op het fietspad uitkomt, Het zicht van en naar het fietspad slecht is	0	1	0	0	0	0	< 15	< 5
546	Ringmus		en Veldleeuwrik: Bestrating van gehele wijk zeer slecht	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
547	Ringmus		Ringmus, bocht nabij spertuintje: Absoluut onvoldoende zicht op tegemoetkomend verkeer	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	
552	Rosa Manussingel		Het voetpad gebruikt als fietspad, ook door brommers.	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
553	Rosa Manussingel		Nabij nr.53 Fietsers en brommers op voetpad	1	0	0	0	0	0	< 15	< 5
554	Rossinistraat		oversteek totaal geen zicht	0	1	1	1	1	1	n.v.t.	12 tot 23
555	Rossinistraat		vanuit de Rossinistraat is er onvoldoende zicht als je links of rechtsaf wilt slaan.	0	0	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
674	Rossinistraat		Het zicht vanuit de Rossinistraat naar links is onvoldoende waardoor het verkeer op de Mozartstraat niet te zien is. Dat leidt tot bijna botsingen, onverwacht remmen en onverhoeds uitwijken van verkeer.	0	0	0	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
622	Ruynacker		Schuin kruispunt, hoge berm begroeiing	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
256	Ruysdaelstraat	Jan van Scorelstraat	Hoek Ruysdaelstraat: Niemand stopt voor de Jan van Scorelstraat. Ook is het onoverzichtelijk door de parkeergarage van de Dekamarkt. Daarbij komt ook dat iedereen veelte hard rijdt op dit deel van de Ruysdaelstraat.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
257	Ruysdaelstraat	Jan van Scorelstraat	J van scorelstraat kruising Ruysdaelstr : Er stelselmatig te hard gereden word. Het is/lijkt hier bij tijd en wijle wel een racebaan	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
627	Ruysdaelstraat	parkeergarage	Auto's moeten vaart maken om omhoog te komen uit de parkeergarage, terwijl ze niet kunnen zien of er voetgangers voorlangs lopen	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
623	Ruysdaelstraat		Er elke dag regelmatig veel te hard gereden wordt.	1	1	1	0	1	0	n.v.t.	< 5
624	Ruysdaelstraat		voetgangers omver kunnen worden gereden door auto's uit parkeergarage	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
625	Ruysdaelstraat		Er echt waanzinnig hard gereden wordt. Vooral richting het dorp wordt door sommige automobilisten en motorrijders gezien als een racebaan om ff extra gas te geven. Een snelheidscontrole zou goud geld opleveren .	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
628	Schutterskwartier		schutterskwartier naar laan van broekpolder: Het is een drempel die de stoep verbind, wie heeft voorrang je kunt de weg niet overzien door de kromming en de geparkeerde autos op links	1	0	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
629	Singelweide		Onoverzichtelijke kruising, hard rijdende auto's en fietspad al snel na de kruising! Ook rijden veel scooters op het fietspad wat niet is toegestaan.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
630	Slowakijestraat		Er fietsers en voetgangers achter de geparkeerde auto's langs fietsen en lopen. Fietsers rijden rechtdoor naar de stoep wat niet mag. Het fietspad moet komende vanaf het Odin terrein naar Europaplein al voor het begin van de Slowakijestraat naar de weg geleid worden en er moet duidelijker aangegeven worden dat er een stoep is voordat er een keer een kind onder de auto ligt.	1	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
633	Spoellaan		Spoellaan verkeersdrempel. Randweg 50 km/ u flinke hobbels in de weg waar ik al eerder een melding van gemaakt heb Je van je motor af gedonderd word. De auto schade krijgt aan ophanging en vering	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
37	Starweg	Besloten acker	Op de fiets van de starweg naar de besloten acker oversteken. Kan nooit in een vloeiende beweging, omdat je een haakse bocht moet maken Ook andersom van de besloten acker de starweg links op moet met een haakse bocht.	0	1	0	0	0	0	> 65	< 5
308	Starweg	Besloten acker	Kruising Besloten acker: Oversteek van fietsers en voetgangers op niet aanwezig beschermde oversteekplaatsen.	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
329	Starweg	Besloten acker	Kruising Besloten acker: Voor het oversteken van fietsers is er geen goed zicht op het achteropkomende verkeer. Ook is er geen zebrapad voor het oversteken van voetgangers.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
644	Starweg	Besloten acker	Bij de Besloten acker: Oversteken voor fietsers is onveilig, want voorsorteren is niet mogelijk.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
648	Starweg	Besloten acker	Kruising Besloten acker: als fietser vanuit Centrum linksaf dan hoe op te stellen en het zicht op het achteropkomende verkeer.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
651	Starweg	Besloten acker	Bij de Besloten acker: geen zicht door flauwe bocht	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
305	Starweg	Helmlaan	Bij de Helmlaan: Het is een heel onlogisch kruispunt, zonder goede oversteekplekken voor automobilisten en fietsers.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
313	Starweg	Helmlaan	Kruising Helmlaan - Water acker: Zowel voor auto's en zeker voor fietsers. Door oprijdend verkeer bij verkeerslichten Rijksstraatweg-Starweg. Uitrijdend verkeer uit Helmlaan (superdruk door Vomar en Sportschool). Afslaand en overstekend verkeer naar Vomar-Helmlaan en Waterackers (=sluipweg). Het is zéér onoverzichtelijk vanuit en naar alle richtingen. Gek genoeg weinig ongevallen, wel bijna, maar zeer riskant punt	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	>24
330	Starweg	Helmlaan	Kruising Starweg, Helmlaan en Wateracker is onveilig voor fietsers om over te steken. Vanaf de Rijksstraatweg kun je niet veilig linksaf slaan. Het is een onduidelijke situatie aldaar.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
635	Starweg	Helmlaan	Het is een hachelijke onderneming om per fiets uit en naar de weg acker de Helmlaan in te gaan of naar de Rijksstraatweg te gaan vanaf de weg acker. Je moet schuin de Starweg oversteken om bijv. vervolgens een gekke draai te maken om op het fietspad naar de Rijksstraatweg te komen. Als je de overkant niet in 1x haalt, sta je vogelvrij in het midden op een voorsorteerstrook voor auto's, terwijl er achter en voor hard langs je wordt heengereden, bijv. om nog snel het stoplicht te halen.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
636	Starweg	Helmlaan	De oversteek schuin is, veel verkeer en chaotisch.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
637	Starweg	Helmlaan	de verhoogde fietspaden met te smalle oversteekplaatsen voor fietsers	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
638	Starweg	Helmlaan	Water acker-Helmlaan: Probeer hier als fietser of voetganger maar eens de weg over te steken. Onze zoon die vanuit de Wateracker linksaf wilde is hier als 15-jarige door een automobilist aangereiden. Zelf sta ik regelmatig minutenlang te wachten om over te kunnen steken. Auto's die vanaf de verkeerslichten komen aanrijden zijn net gas aan het bijgeven en op de Starweg wordt vaak te hard gereden.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
639	Starweg	Helmlaan	De starweg oversteken van de Helmlaan naar de Water acker is op de fiets erg moeilijk.: overzichtelijk, schuin oversteken, auto's rijden te hard op de Starweg.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
640	Starweg	Helmlaan	lastige oversteek voor fietsers	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
641	Starweg	Helmlaan	De straten liggen niet recht tegenover elkaar, hierdoor ontstaat een lastig oversteekpunt, met name voor fietsers. Als je vanaf richting Rijksstraatweg naar de Vomar wilt oversteken, kom je uit bij de stoepwand.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
642	Starweg	Helmlaan	Je slecht kan oversteken als fietser. Er is maar 1a2 meter ruimte (aflopende stenen)	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	
643	Starweg	Helmlaan	Het wel een racebaan lijkt en de schuine oversteek voor velen met risico genomen moet worden.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
645	Starweg	Helmlaan	Bij de Helmlaan: Van 4 kanten verkeer, onduidelijke fietsovergangplaats.	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
646	Starweg	Helmlaan	Bij Wateracker en Helmlaan: Om als fietser van de water acker over te steken naar de starweg moet je richting de helmlaan en daar voor de uitritten fietspad op. Hierdoor ontstaan er situaties dat fietser door het afslaand verkeer wordt aangereiden	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
647	Starweg	Helmlaan	Als fietsers moeten oversteken van de Water acker naar het fietspad op de Starweg, moeten ze een rare slinger maken.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
650	Starweg	Helmlaan	Er komt van alles op deze kruising, zonder blijkbaar een regeling. Er zijn eigenlijk 2 kruisingen en wie heeft waar voorrang. Men gaat gewoon over elkaar langs. Voor voetgangers en fietsers is het gewoon lastig waar over te steken.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
652	Starweg	Helmlaan	Fietsers komende vanaf de helmlaan schuin het kruisingsvlak over moeten steken naar de Wateracker. Vanaf de wateracker is het helemaal ernstig om het noordelijk gelegen fietspad van de starweg te bereiken. Zij moeten eerst schuin naar rechts het kruisingsvlak oprijden om vervolgens met een bocht naar links het fietspad op te kunnen rijden.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	>24
338	Starweg	Rijksstraatweg	Kruispunt Rijksstraatweg: Fiestonvriendelijk stoplicht en schuine opstelplek fietsers.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
649	Starweg		Op de Starweg wordt hard gereden. Toen er nog geen verhoogd fietspad was kon je netjes voorsorteren als fietser waardoor je kon zien of er om de bocht snelverkeer aan kwam.... nu is er een verhoogd fietspad. Je moet afstappen om fatsoenlijk over je schouder te kunnen kijken en niet van de rand te vallen en dan snel oversteken want je kunt het snelverkeer om de bocht niet zien aankomen.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
653	Station	Bareel	Station en Bareel: Het perron op het station, daar fietsen vaker fietsers over en de rotonde bij de Bareel en de fietspaden die daar op uit komen: te veel verschillende soorten verkeersstromen, het verplaatsen van de HVC containers zou b.v. een kleine verbetering kunnen betekenen.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
654	Stijkelstraat		auto's regelmatig op de kruising zijn geparkeerd, daardoor geen zicht op van linkskomend verkeer op Kon.Wilhelminastraat	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
655	Texel		De voorrangsregels niet duidelijk zijn voor autoverkeer vanaf Texel	1	1	1	0	1	0	n.v.t.	< 5
656	Texel		Geparkeerde auto's langs de Waddenlaan belemmeren uitzicht op fietspad wanneer je vanaf de Waddenlaan richting Texel gaat. Vanaf Texel richting Waddenlaan belemmeren struiken het zicht op voet en fietspad en geparkeerde auto's zicht op de Waddenlaan.	1	1	0	0	0	0	< 15	6 tot 11
657	Tolpad		Aan het einde Tolpad: het is onoverzichtelijk. Mensen rijden	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor					Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar	
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO			OVERIG
			te hard.								
658	Tolpad		Er geen stoep of wandelpad is maar wel veel hardlopers en voetgangers (met kinderen) oversteken.	1	1	0	0	0	< 15	< 5	
84	Tolweg	Communicatieweg	Als ik vanaf de Tolweg (westkant) als voetganger (richting centrum) wil oversteken en ik krijg groen licht dan word je (bijna) aangerezen door fietsers en scooters die geen rood licht hebben maar het wegverkeer wel !?!	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11	
665	Tolweg	noord	Noordkant van de Communicatieweg, dus niet gerenoveerde deel. De maximumsnelheid veel te hoog is. 80 op zo'n korte weg is hoogst achterhaald.	0	0	0	1	1	0	n.v.t.	< 5
477	Tolweg	Sandenburg	Oversteek Sandenburg: 1) er vaak automobilisten op de tolweg zijn die stoppen voor een fietser / voetganger terwijl het overige verkeer dat niet verwacht. 2) auto's vaak te hard rijden en regelmatig uit de bocht vliegen, vooral aan de kant van de Sandenburg (richting Assenburg) 3) fietsers vanuit Sandenburg nemen niet altijd de juiste route, want gebruiken niet het fietspad rechts, maar de andere wegen in/uit auto of fietspad links. De officiële route rijdt om en is geen fijne oversteek want aan de overkant moet je twee keer een haakse bocht maken.	0	1	0	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
662	Tolweg	Sandenburg	De bocht in de tolweg is een ramp! Er vliegen constant auto's uit de bocht, tegen lantaarnpalen, over het fietspad, tegen de hekken van de bewoners. Je zal er fietsen of lopen op het verkeerde moment! Ook is de snelheid aan deze kant van de tolweg erg hoog! Het lijkt wel een racebaan! Het andere deel (ter hoogte van kasteel assenburg) is onlangs aangepakt, en daar gaat het een stuk beter. Ik sta elke dag met spanning te wachten op tegenliggers als ik mijn oprit op wil rijden, omdat ze zo ineens als een gek door die bocht gereden komen... Het is een kwestie van tijd dat er een achterop mijn auto knalt. Ik woon hier met een gezin met 2 jonge kinderen, het is gewoon echt een gevaarlijke weg!	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
663	Tolweg	Sandenburg	Al jaren zijn hier ongelukken, rijden ze te hard en als bewoner is het onmogelijke om normaal in te parkeren en uit te parkeren. De situatie is verergerd doordat een deel van de tolweg nu aangepakt is (positief) en vanuit uitgeest kunnen ze nu het gas open gooien. Ook is de bocht een tarzan bocht en heel gevaarlijk waar regelmatig een auto uit de bocht vliegt. Zo hebben wij al 2 maal ons hek moeten repareren doordat er een auto tegen aan gekomen is.	0	1	0	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
664	Tolweg	Sandenburg	De bocht naar rechts naar de tolweg toe is in combinatie met de trottoir te krap gemaakt	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
667	Tolweg	Sandenburg	Bij huisnummer 38: Deze regelmatig gebruikt word als race baan, wij denken om dat er zo een mooie bocht in zit , geven ze even wat extra gas, { wij Horen Dat binnen , er is een vaste deel nemer tussen 11 en 12 uur "s avonds }vooral als het nat is vliegen ze regelmatig de bocht uit , er is hier ook meerdere keren schade geweest En met alle risico voor de fietsers en wandelaars, Wij wonen hier overigens met veel plezier , en vinden de Gemeente Heemskerk geweldig.	1	1	0	0	1	0		< 5

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
668	Tolweg	Sandenburg	Bocht Sandenburg: Zaterdag 29 augustus is hier wederom een auto uit de bocht gevlogen en dit keer met flinke schade. De auto die uit de richting van de Plesmanweg kwam raakte in de bocht de macht over zijn stuur kwijt en botste frontaal op een tegenligger. Helaas is dit geen uitzondering en ben ik persoonlijk in de 3,5 jaar dat ik aan de Tolweg woon al 7 keer getuige geweest van een auto die uit de bocht vloog. En ik kan u garanderen dat het veel vaker is voorgekomen op momenten dat ik niet thuis was. Vanuit deze richting (Plesmanweg) komen veel auto's met een veel te veel te hoge snelheid aan rijden en er wordt door de flauwe bocht geen gas terug genomen. De bocht wordt dan ook vaak onderschat en als het ook maar een beetje geregend heeft dan gaat het mis. Tot nu toe geen ramatische ongelukken plaatsgevonden, maar het is wachten tot het een keer echt mis gaat. Bij mij voor de deur staat het verkeersbord helemaal scheef omdat deze is aangereden, is de lantaarnpaal vorige week (vlak voor het ongeluk) net vervangen na een ongeluk. Daarnaast zijn zowel mijn tuinhek en van mijn beide burens eerder reeds stuk gereden. Er moeten echt op korte termijn maatregelen genomen worden om de snelheid in deze bocht te verminderen en de verkeerssituatie veiliger te maken. Zodra auto's uit de bocht vliegen is het levensgevaarlijk voor iedereen die in de buurt loopt, fietst, rijdt of gewoon stil staat.	1	0	1	1	1	1	n.v.t.	6 tot 11
669	Tolweg	Sandenburg	Bij huisnummer 40-42: er vliegen regelmatig auto's uit de bocht	0	1	0	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
659	Tolweg		er te hard gereden wordt. Dat probleem geldt voor de gehele (prachtig vernieuwde) Tolweg vanaf kasteel Assumburg tot de haakse bocht ter hoogte van Tolweg 38.	0	0	0	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
660	Tolweg		Er wordt vanuit het kruispunt erg hard gereden. Door de kleine invoegstrook gebeuren en veel ongelukken en zijn er veel irritaties. Door de hoge randen zijn er al een aantal klapbanden geweest.	0	0	0	0	1	0	n.v.t.	>24
661	Tolweg		Door de grote drukte is het niet altijd mogelijk dat hulpverlenend vervoer hier goed door kan rijden. Hierdoor wordt vaak het fietspad gepakt. Begrijpelijk in spoed situaties maar erg gevaarlijk voor fietsers en voetgangers die dat niet aan zagen komen waardoor en bijna mensen werden aangereden	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
666	Tolweg		Nr.12-30: ...er te hard word gereden en er bovendien veel geluidsoverlast is ontstaan sinds de Tolweg is heropend	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
670	Tolweg		Nieuwe uitrit fietspad: vanaf fietspad zie je links niks, o.a. door bocht in weg en heg.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
671	Tolweg		Er alleen het afgelopen jaar al 4 (!) ongevallen zijn gebeurd. Ik ervaar het oversteken hier als zeer onveilig.	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
672	Toutenburg		er te hard gereden wordt, veel hoeken, steegjes en blinde bochte n zijn zeer onoverzichtelijk als je met 25 voorbij poeiert, wij gebruiken expres de voordeur al niet omdat mensen je simpelweg niet aan zien komen en er gewoon te hard langs rijden	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
675	Valcooghstraat		Tussen de verkeersdrempels wordt veel te hard gereden. Klein straatje zonder trottoir. Er staat geen bord 30 km Het liefst 20 km!!!!	1	1	0	0	0	1	n.v.t.	< 5
678	Veldleeuwrik		De stenen liggen los, en erg hobbelig. En op schooltijden is er geen doorkomen aan met geparkeerde auto's.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
679	Veldleeuwrik		Er 's ochtends en 's middags auto's op dit smalle stukje weg worden geparkeerd door ouders die hun kinderen naar en van school brengen/halen.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
681	Voorweg		30 km/u zone, maar erg druk, smal en snelheid.	1	1	1	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
682	Waddenlaan		Bij de Bareel: Twee keer per dag ouders met auto's. Ze doen maar wat... vol met parkerende en kerende auto's... Ook ouders die lopen en fietsen hebben vaak gevaarlijk gedrag	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
335	Walstro		Kruising Vroegeling: Veel auto's geparkeerd op stoepen/deels op de weg, in ieder geval niet in de parkeervakken. Je hebt geen zicht op het verkeer dat de bocht om komt. Al paar keer een botsing geweest met auto's en bijna-botsingen met fietsers. Het is een route naar de Leonardusschool, dus er fietsen veel kinderen.	0	1	0	0	0	0	< 15	6 tot 11

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
683	Water acker		Er veels te hard gereden wordt, uitrit Albert Heijn zorgt vaak voor bijna botsingen en het fietspad heeft eigenlijk voorrang maar dit is totaal niet duidelijk.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	12 tot 23
684	Water acker		Door hoge bermheuvel (zeker wanneer de begroeiing hoog staat) is er geen zicht op de Pad Acker die voorrang heeft.	0	1	0	0	1	0	n.v.t.	< 5
685	Water acker		Hiervoor geschetst, drukte op Water acker door sluipverkeer en onoverzichtelijke kruising.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
686	Water acker		30 km, waar sluipverkeer heel hard rijdt. Gewoon een racebaan. Tevens wordt hier met fietsen en scooters op het voetpad gereden tegenover garage Drogdrop.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
687	Water acker		De ruyn acker komt van rechts echter is vanaf de water acker moeilijk te zien ivm een flauwe bocht. Zijn al heel wat haggelijke situaties geweest. Op de water acker wordt tussen uitgang Albert Heijn en kruispunt met Starweg ook flink gas gegeven, 'Geen snelheidsbelemmerende factoren.	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	>24
689	Water acker		Het is een 30 weg, maar bijna niemand die zich eraan houdt	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	
690	Water acker		Wateracker: Fietspad langs ah wijk in. Wie heeft voorrang? Rotondes blijven voor/met fietsers soms onduidelijk en onoverzichtelijk.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
688	Wateracker		Er hier te hard wordt gereden, geen voorrang wordt verleend aan de aangrenzende straten. Daarnaast slecht overzicht vanwege laden/lossen van vrachtwagens	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	>24
691	Weg acker		Wordt gebruikt als afsnijroute om de Rijksstraatweg te mijden. Auto's rijden met hoge snelheid en geven geen voorrang aan verkeer dat uit de Ruyn acker komt	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
694	Zaalberglaan		De vrachtwagens van de Deen daar het pleintje op moeten. De stoep is daar zeker al 10 x stuk gereden. Verkeerd geparkeerde auto's belemmeren de ingang. Verder is het voor vrachtverkeer zo wie zo lastig te zien waar ze moeten inrijden bij de Zaalberglaan. Als ze van de Karshoffstraat naar de Zaalberglaan willen en ze nemen de eerste ingang, dan lopen ze vast bij het bruggetje tussen de vijvers. Diverse malen gezien dat auto's daar beschadigd werden, om over de stoep maar te zwijgen.....	0	0	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
4		afrit fietspad	Vreemde hobbel	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
10		Assumer-traverse	als je van de snelweg alkmaar komt en je moet de bocht om invoegen richting heemskerk, verkeer van links rijdt hard en invoeg optie is gevaarlijk kan het slecht overzien. En ook als je vanaf de snelweg uit Amsterdam komt moet je vaak remmen omdat mensen toch invoegen terwijl je eigenlijk al te dichtbij bent.	0	0	0	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
615		Beverwijk	Rotonde vanaf Ln der Nederlanden n Broekpolder: Voor fietsers, drukke rotonde, waar autoverkeer te snel op af rijden, fietsers te laat worden gezien en er is geen extra beveiligingsrand tussen fietsgedeelte en autoverkeer.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	< 5
156		fietspad	Losse tegels	0	1	0	0	0	0	> 65	< 5
157		fietspad	het erg moeilijk is om de fietser en de te hard rijdende scooters te zien door bebossing en geparkeerde autos	0	1	1	0	0	0	< 15	6 tot 11
109		overig	De gehele kruising: Onoverzichtelijk om over te steken ivm flauwe bocht en drukte.	1	1	1	1	1	0	n.v.t.	6 tot 11
213		overig	Krappe wijk, autos rijden in midden van weg, gevaar voor fietsers kleine kinderen	0	1	0	0	0	0	< 15	< 5
297		overig	Weinig zicht twee kruisingen dicht op elkaar.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
697		overig	Krappe weg icm parkeerdruk	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
698		overig		1	0	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
699		overig	Er regelmatig (bijna) ongelukken gebeuren	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	12 tot 23
700		overig	Teveel verkeer tegelijk op 1 punt, dit kan vermijden worden door aankomend verkeer en vertrekkend verkeer vanuit de supermarkt te splitsen.	1	1	0	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
701		overig	Rare situatie met fietsers	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
703		overig		0	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Onveilig omdat	Risico voor						Leef tijd	Aantal ongeval in 1 jaar
	Straat	Nadere aanduiding		VOETG	FIEETS	BROMF	MOTER	AUTO	OVERIG		
704		overig	Fietsers hebben geen voorrang maar weten dit vaak niet	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
705		overig		0	1	1	0	0	0	n.v.t.	>24
707		overig		0	1	0	0	0	0	n.v.t.	>24
710		overig		1	1	1	0	0	0		< 5
711		overig	Door de stuiken , kan ik geen zicht hebben op de auto als ligfietser	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
712		overig	Het te krap is om door te lopen van beide kanten	1	0	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
735		overig		0	1	0	0	1	0	n.v.t.	
751		overig	Wat zijn hier nu de voorrang regels	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
841		overig	Er veel auto's geparkeerd staan langs de weg is er geen overzicht. Oversteken is erg gevaarlijk hier.	1	1	1	1	1	1	n.v.t.	
111		rotonde	Fietsers zich niet aan de regels van de haaiantanden houden. Wanneer het wel fout gaat wordt de automobilist nog boos aanhaken ook.	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
112		rotonde	Automobilisten te veel ogen moeten hebben!!!	1	1	1	0	1	0	n.v.t.	6 tot 11
113		rotonde	Precies zoals de rotonde bij de Jan van K. weg								
556		rotonde		0	1	0	0	0	0	n.v.t.	12 tot 23
557		rotonde	Zelfde								
558		rotonde	Zelfde								
559		rotonde	Zelfde								
562		rotonde	Rotonde Beethovenstraat en Maerelaan. Ronde Jan Lighthartstraat en Breedslaglaan. Ronde Ruysdaelstraat en Carel van Manderstraat: Drie afritten hebben een zebrapad, een afrit heeft een uitritconstructie. Hier krijg je als voetganger geen voorrang. Tevens zijn deze afritten erg smal waardoor je als fietser word afgesneden als je gelijk met een auto afslaat.	1	1	0	0	0	0	n.v.t.	
565		rotonde	Rotonde bij de jumbo Ronde gerrit van Assendelft bij de Anne frank school: Superdruk, onoverzichtelijk	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	< 5
617		rotonde	Alle rotonde,s , omdat heel veel fietsers geen rekening houden met de aanwezige haaiantanden, en gewoon zonder stoppen de rotonde oprijden.	0	1	1	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
618		rotonde	autos vliegen de rondes op	1	1	0	0	0	1	n.v.t.	6 tot 11
619		rotonde	Alle rotondes: Racebaan gedrag automobilisten. Moeilijk voor fietsers wanneer wel en wanneer geen voorrang.	0	1	1	1	0	0	n.v.t.	>24
620		rotonde	fietsers voorrang nemen bij het opgaan van de rotonde. Ook geven automobilisten soms voorrang aan fietsers terwijl ze dat niet hebben, daardoor ontstaat verwarring en vertraging. Ronde marquettelaan, maar geldt eigenlijk voor de meeste rotondes. Deze is het ergst omdat deze het drukst is en er de meeste auto's rijden op weg naar de ontsluitingswegen	0	1	1	1	1	0	n.v.t.	< 5
634		rotonde	Fietsers nemen voorrang vanwege inconsequente voorrangregels bij rotondes, vermoed ik	0	1	0	0	0	0	n.v.t.	6 tot 11
709		rotonde	Fietsers die de rotonde afsnijden	0	1	1	0	1	0	n.v.t.	< 5

### 3.11. Beleving verkeersveiligheid

#### Locatie specifiek – Hoofdoorzaak

In de hoofdstukken 3.10 t/m 3.12 staan de locatie-specifieke-antwoorden die de respondenten hebben gegeven over achtereenvolgens risico weggebruikers, hoofdoorzaak risico en weginrichting. Een door één respondent benoemde locatie heeft hierbij één uniek locatienummer gekregen. Met dit locatienummer zijn de antwoorden bij de hoofdstukken 3.10 t/m 3.12 aan elkaar te koppelen. De door de respondenten aangegeven locatienamen zijn herschreven naar eenduidige straatnamen met in sommige gevallen een nadere aanduiding. Op deze wijze konden de opgegeven locaties op een duidelijke wijze gerubriceerd worden.

De eerste kolom is ingekleurd op basis van het door de respondent aangegeven aantal (bijna) ongevallen per jaar (minder dan 5 groen, 6 tot 11 geel, 12 tot 23 oranje, meer dan 24 rood en niet opgegeven wit).

Kolom 1 geeft het unieke locatienummer aan

Kolom 2 benoemt het adres van deze locatie zo goed mogelijk

Kolom 3 geeft een nadere aanduiding aan het in kolom 2 genoemde adres.

Kolom 4 t/m 12 geven aan wat de oorzaak is van de onveiligheid (snelheid wegverkeer, drukte, geen voorrangverlening, afleiding, onvoldoende kennis van de verkeersregels, gedrag weggebruiker, inrichting van de locatie, schoolomgeving of overige oorzaak). De oorzaak is aangeduid met het cijfer 1, hierbij konden meerdere oorzaken worden aangevinkt.

Kolom 13 geeft al dan niet een nadere omschrijving van de oorzaak.

De volgorde van de locaties is alfabetisch gerangschikt op straatnaam gevolgd door nadere aanduiding en tenslotte locatienummer.

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	S	O	O	Omschrijving
1	Abbenven	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Geen zicht
2	Abbenven		1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	De smalle straat
3	Afrit A9		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Berm inrichting
6	Aletta Jacobsstraat		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
306	Aletta Jacobsstraat		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	
8	Annie Romeinstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	Parkeer probleem Annie Romeinstraat. Veel te kort parkeerplekken voor bewoners, die gaan daarom hun auto in omliggende starten parkeren wat niet wenselijk is voor die bewoners. Op te lossen door de verwilderde plantsoenbossages, ziet er niet uit, hiervan/ voor parkeerplekken erbij te maken voor de bewoners zodat zij niet in omliggende straten moeten parkeren. Zonodig en als wenselijk is houd een smalle strook plantsoen over tussen trottoir en straat. Ga ervan uit dat dat mijn moeite om mee te doen aan de enquête niet te vergeefs is en u met voorstaande iets kunt doen en e.e.a. ten uitvoer zal brengen dan heeft de enquête voor mijn en andere zijn nut bewezen.
9	Anthonie Verherentstraat		1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	Men ziet het verkeer van rechts niet aankomen.
321	Anthonie Verherentstraat		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	Er wordt hard gereden tussen de twee verkeersheuvels. Op vrijdag is het heel druk. En voorrang wordt niet verleend.
11	Avenweide		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	de bocht is te krap voor 2 autos/ busjes
15	Bachstraat	Raadhuisstraat	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	Geen zicht door bushokje (en er zit een kleine bocht in de weg naar links) en rechts hoog geparkeerde auto's.
16	Bachstraat	Raadhuisstraat	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	Onoverzichtelijk
14	Bachstraat	rotonde	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	als de fietsers gewoon op hun plek blijven rijden waar ze horen. En automobilisten net rijden.
561	Bachstraat	rotonde	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
12	Bachstraat		1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	
13	Bachstraat		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	De brede fietsstroken en het vele en ware autoverkeer
17	Bachstraat		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	Als de snelheid lager zou zijn dan is er ook minder aanleiding om in te halen

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak									S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving
18	Bachstraat		1	0	0	0	0	0	0	0	0	De auto wil nog net voor de fietser langs de zuil omdat ze niet achter een fiets aan willen rijden.
19	Bachstraat		0	0	0	0	0	1	1	0	0	
468	Bachstraat		0	0	0	0	0	1	1	0	0	zie eerdere beschrijvingen
21	Beethovenstraat	Bachstraat	1	1	0	0	0	0	1	1	0	
22	Beethovenstraat	Bachstraat/ Maerelaan	1	0	0	0	0	0	1	1	0	
27	Beneluxlaan	Duitslandlaan	1	0	1	0	0	1	0	0	0	
144	Beneluxlaan	Duitslandlaan	0	1	1	0	1	1	0	1	0	
311	Beneluxlaan	Duitslandlaan	1	0	1	0	0	1	0	0	1	
564	Beneluxlaan	Duitslandlaan	0	0	1	0	0	0	1	0	0	veel automobilisten denken nog even gauw vanaf de Duitslandlaan rechtsaf de Beneluxlaan in te rijden. Ze letten daarbij alleen op andere motorvoertuigen, fietsers worden heel vaak over het hoofd gezien.
573	Beneluxlaan	Duitslandlaan	0	0	1	0	1	0	1	1	0	
35	Beneluxlaan	Europaplein	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
32	Beneluxlaan	Hongarijensstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
30	Beneluxlaan	Waterrijk	0	0	0	0	0	0	1	0	0	afslaan de verkeer richting Waterrijk wordt door rechtdoorgaand verkeer omzeild , waardoor ze over het fietspad moeten .
34	Beneluxlaan	Waterrijk	0	0	1	0	1	0	1	0	1	ze zijn te lui om een paar meter meer te fietsen over het fietspad.
28	Beneluxlaan		1	1	0	0	0	0	1	0	0	
29	Beneluxlaan		1	1	0	1	1	1	0	0	0	
31	Beneluxlaan		1	1	0	0	0	0	1	0	0	
33	Beneluxlaan		0	0	0	0	0	0	0	0	1	Onderhoud
36	Beneluxlaan		1	0	0	0	1	0	0	0	0	Ze trekken van de ene rotonde naar de andere met een enorme snelheid. Hard optrekken en hard remme
38	Besloten acker	Suykers acker	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
478	Beyaertlaan	Tolweg	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
39	Beyaertlaan		0	0	0	0	0	0	0	0	1	slechte weg en slecht onderhouden
40	Beyaertlaan		0	0	0	0	0	0	0	0	1	te smalle doorgang
42	Binnenduinrandweg		1	1	0	0	0	0	0	0	0	
43	Breedslaglaan		1	1	0	0	0	1	1	0	0	Je moet met je fiets stilstaan op het fietspad om een zijstraat in te slaan als er verkeer aan komt. Al het overige verkeer rijdt door, auto mobiliseren ALTIJD te hard. Vaak op het laatste moment boven op de remmen om een oversteekt of afslaan verkeers deelnemer niet aan te rijden
44	Breedslaglaan		1	0	0	0	0	0	0	0	0	
309	Breedslaglaan		1	0	1	0	1	1	0	0	1	Bejaardentehuis en overstekende ouderen
7	Breedweer		0	0	0	0	0	0	1	0	0	
45	Breedweerlaan	Anna Polakstraat	0	0	0	0	0	1	1	0	0	zie eerdere beschrijving. omdat de fietsers vanaf het Tolpad snel naar de Maerelaan willen beseft men niet dat de Breedweerlaan van rechts ook verkeer heeft. het is in feite een kruispunt van gelijkwaardige wegen, maar zo "voelt" het niet.
47	Breedweerlaan	Mozartstraat	1	0	0	0	0	0	0	0	1	De gemeente tuin bebossing is te hoog dus geen zicht.
46	Breedweerlaan	Roosje Vosstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
48	Bretagnestraat		0	0	0	0	1	1	0	0	1	
285	Carel van Manderstraat	Kerkweg	1	1	0	0	0	0	0	0	1	Onoverzichtelijke bocht
286	Carel van Manderstraat	Kerkweg	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
328	Carel van Manderstraat	Kerkweg	1	1	0	0	0	0	0	0	0	Als we een ijsje eten bij de ijssalon op het hoekje zie je hoe vaak het daar maar net aan goed gaat.
339	Carel van Manderstraat	Kerkweg	1	0	0	0	0	0	0	0	1	Vooraf de onoverzichtelijkheid van de bocht in de Carel van Manderstraat, achter de AH, zorgt voor de onoverzichtelijkheid. Ook de snelheid van het gemotoriseerde verkeer, is, naar mijn inschatting, een bron van onveiligheid.

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
341	Carel van Manderstraat	Kerkweg	0	0	1	0	0	1	1	0	0		
57	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	0	1	1	1	1	0		
58	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
59	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	0	1	0	1	1	0	0	0	Voor fietsers zeer onoverzichtelijk voor oversteken. Wordt geen voorrang verleend wordt hard gereden waardoor oversteken lastig in te schatten is	
60	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
62	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	0	0	0	1	0	0	Mensen rijden hier vaak harder dan 50, in het verleden regelmatig ongelukken zien gebeuren.	
63	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
64	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	1	0	0	1	1	0	0		
66	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	0	0	0	0	0	0	Auto's rijden met hoge snelheid. Lastig oversteken vanaf Heemskerkstraat.	
68	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	0	0	0	0	0	0		
69	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
70	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	1	0	0	1	0	0	0		
71	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	0	1	1	0	1	0	0	0	De bocht in de weg.	
110	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	1	0	0	1	0	0		
263	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	1	0	0	1	0	0	0	Het kruispunt is onoverzichtelijk voor ouderen, een druk kruispunt	
264	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
266	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	0	0	1	0	0	0		
268	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	1	0	0	0	0	1	0	0	Waarom destijds het gemeente huis niet 80 meter verder op het veld geplaatst kon worden zodat er plaats werd gemaakt voor een rotonde..... Het is mij een raadsel. Gemiste kans!	
320	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	1	0	1	0	1	0	0		
325	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	0	0	0	0	0	0		
327	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	1	0	1	1	0	0		
334	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	1	0	0	1	1	0	0		
340	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	0	0	0	0	1	0	0	0		
353	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	0	0	1	0	0	0		

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
355	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	1	0	1	1	1	0	0		
356	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	1	0	0	0	0	1	1	0		
357	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
391	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	1	0	0	0	1	0	0	Op te lossen met een rotonde	
392	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
397	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
461	Carel van Manderstraat	Muilmanslaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Geen goed overzicht	
551	Carel van Manderstraat	Ruysdaelstraat	1	0	0	1	0	1	0	0	0		
612	Carel van Manderstraat	Ruysdaelstraat	0	0	1	0	1	0	0	0	0	fietser nemen hier voorrang	
613	Carel van Manderstraat	Ruysdaelstraat	0	0	1	1	1	0	0	0	0		
54	Carel van Manderstraat	Spoellaan	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
55	Carel van Manderstraat	Spoellaan	1	0	0	0	0	1	0	0	0		
56	Carel van Manderstraat	Spoellaan	1	1	0	0	0	0	1	0	1	De doorgaande weg vanuit de wijk komt uit in een bocht van een zeer drukke straat	
65	Carel van Manderstraat	Spoellaan	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
67	Carel van Manderstraat	Spoellaan	1	0	0	0	0	0	0	0	1	Onoverzichtelijk	
677	Carel van Manderstraat	Zeelaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
61	Carel van Manderstraat		1	0	0	0	0	1	0	0	0	Men denkt op Zandvoort te zitten....	
49	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	1	1	0	1	0	0	0	0		
50	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	1	1	0	0	0	1	0	0		
51	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	1	1	0	0	0	1	0	0	Haal de parkeerplekken weg uit het winkel centrum	
52	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
133	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
134	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	1	0	0	0	0	1	0	0	Combinatie functie/verkeersdeelnemers	
180	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	1	0	1	0	1	0	0	0	winkelstraat geeft druk en rommelig parkeergedrag	
282	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	1	1	0	1	1	1	0	0		
464	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	1	0	1	0	1	0	0	0		
465	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	0	1	0	1	0	1	0	0	Het merendeel snapt niet hoe de regels hier zijn.	
548	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
566	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	0	1	0	1	1	0	0	0	De aangebrachte haaiantanden zien veel automobilisten pas op het allerlaatste moment, en dan is het al (bijna) te laat. Dit geldt ook voor die opgevoerde brommers, die echt overal lak aan hebben	
567	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
571	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	1	1	1	1	1	1	0	0		
572	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	0	1	0	1	1	1	0	0	de dtoep is voetganger vriendelijk , echter auto's denken daar anders over.	



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
580	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	1	1	0	0	0	1	0	0		
592	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	1	1	1	1	1	1	0	0		
593	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	1	1	0	0	0	0	0	0		
594	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	0	1	0	0	1	0	0	0		
595	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	1	1	0	0	0	1	0	0		
702	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	1	0	0	1	0	0	0	0		
78	centrum	Deutzstraat	0	0	1	0	1	1	0	0	0		
135	centrum	Deutzstraat	0	1	1	0	0	0	1	0	0		
136	centrum	Deutzstraat	1	0	0	0	1	1	0	0	0		
139	centrum	Deutzstraat	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
140	centrum	Deutzstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Automobilisten die uitparkeren hebben slecht zich	
141	centrum	Deutzstraat	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
53	centrum	keerlus	0	1	1	0	1	0	0	0	0		
168	centrum	keerlus	0	1	1	1	0	0	1	0	0		
171	centrum	keerlus	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Onlogisch aangelegd waardoor weggebruikers maar wat doen.	
175	centrum	keerlus	1	0	0	0	0	1	1	0	0	Onlogische inrichting. Blijkbaar wordt meer naar design gekeken dan naar veiligheid en praktisch.	
176	centrum	keerlus	0	1	1	1	0	0	0	0	1	Recht van de sterkste geldt hier	
177	centrum	keerlus	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
178	centrum	keerlus	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
179	centrum	keerlus	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
312	centrum	keerlus	0	1	1	0	1	0	0	0	0		
337	centrum	keerlus	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
382	centrum	keerlus	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
383	centrum	keerlus	0	0	0	0	0	0	1	0	0	De fietspaden lopen zo raar. Het dorp moet autoluw worden	
384	centrum	keerlus	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
388	centrum	keerlus	1	1	0	0	1	0	1	0	0		
490	centrum	keerlus	0	0	1	0	1	0	1	0	0		
492	centrum	keerlus	0	1	0	0	0	1	1	0	0		
581	centrum	keerlus	0	1	1	1	1	0	1	1	0		
693	centrum	keerlus	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Einde voetpad	
137	centrum	Kerklaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
138	centrum	Kerklaan	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
269	centrum	Kerklaan	1	0	0	0	0	0	1	0	0	Leg hier veel meer en hogere drempels neer. En handhaaf het éénrichtingsverkeer middels sancties.	
270	centrum	Kerkplein	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
271	centrum	Kerkplein	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
273	centrum	Kerkweg	0	0	0	0	0	1	0	0	0	Niet aan de verkeersregels houden.	
274	centrum	Kerkweg	0	1	0	1	0	0	1	0	0		
275	centrum	Kerkweg	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
276	centrum	Kerkweg	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
277	centrum	Kerkweg	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
278	centrum	Kerkweg	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
281	centrum	Kerkweg	0	0	0	0	1	0	0	0	0	Voed gangers en bestuurders van een auto denken dat her een zeebrapad ispad is	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
283	centrum	Kerkweg	1	0	1	0	0	1	1	0	0	Automobilisten hebben (komend uit de vanCoevenhovenstraat) een matig zicht op de situatie.	
284	centrum	Kerkweg	0	0	0	0	1	0	1	0	0		
322	centrum	Kerkweg	0	1	1	1	1	0	1	0	0		
333	centrum	Kerkweg	0	0	0	0	0	1	0	0	0	Niet nadenken en zich niet aan de verkeersregels houden.	
631	centrum	Kerkweg	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
676	centrum	Kerkweg	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
72	centrum		1	1	1	0	1	0	1	0	0		
73	centrum		0	1	0	0	0	0	1	0	0	Het rondje winkelcentrum zou eigenlijk meer een fietsstraat moeten zijn, waar de auto welkom is. Nog mooier zou het zijn als de auto buiten het rondje geparkeerd moet worden.	
74	centrum		0	1	0	0	0	1	0	0	1	zie boven	
75	centrum		0	1	1	1	0	0	1	0	0		
76	centrum		1	0	1	0	0	1	0	0	0		
77	centrum		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
79	centrum		0	1	0	1	0	1	0	0	0		
544	centrum		0	0	1	0	0	0	0	0	0	Automobilisten hebben vaak niet het geduld om te wachten tot je als fietser bent gepasseerd	
549	centrum		0	1	0	1	0	0	1	0	0		
80	Citadel		1	1	0	0	0	0	1	0	0	Winkel- en gezondheidscentrum-omgeving	
81	Comman-deurslaan		0	0	0	0	0	1	1	0	0	Het parkeren van de auto. Te weinig parkeerplekken waardoor mensen zich genooddaakt voelen om op de stoep te parkeren	
332	Communica-tieweg	De Baandert	1	0	0	0	0	0	1	0	0	Gewoon door roodlicht rijden	
82	Communica-tieweg		1	0	1	0	1	0	1	0	0		
83	Communica-tieweg		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
310	Communica-tieweg		0	0	1	0	1	0	0	0	0		
673	Cornelis Geelvinkstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0	als de parkeervakken op de laan van asseburg vol staan kan je vanuit de auto (komend uit de geelvinkstraat) maar 5meter naar links kijken hierdoor is het onmogelijk te zien of er auto's aankomen	
85	Daltonstraat		0	0	0	0	0	0	1	1	0		
86	De Baandert	De Zevenhoeven	1	1	0	0	1	1	0	0	0		
87	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	1	1	0	0		
89	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Niet houden aan verkeersregels	
90	De Baandert	De Zevenhoeven	1	1	1	1	0	0	0	0	0		
94	De Baandert	De Zevenhoeven	1	1	0	0	0	1	0	0	0	Hoge snelheid (inhalen) van pedelec bestuurders. En het gedrag van sommige fietsers/e-bikers bikers	
95	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Associaal gedrag spookrijders en er is toch geen hanhavig!!	
96	De Baandert	De Zevenhoeven	1	0	0	0	0	0	0	0	1	kan er een drempel komen waardoor auto s eerder moeten remmen?	
97	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Asociaal gedrag van de spookrijders. Ze vermijden het verkeerslicht omdat ze dan misschien even moeten wachten.	
99	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	0	0	0	1	spookrijders	
102	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
103	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	1	1	1	0	0		
108	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	1	1	1	0	0	Gemakzucht	
560	De Baandert	De Zevenhoeven	1	1	1	1	1	1	1	0	0	doe er wat aan,geef de fietser overal voorrang !!!	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak									S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig	
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
616	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
92	De Baandert	Maerelaan	1	1	0	0	0	0	1	0	0	De rotonde is niet heel overzichtelijk door het groen naast de oversteek mogelijk. Soms zie je hierdoor de fietsers niet duidelijk	
93	De Baandert	Maerelaan	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
385	De Baandert	Maerelaan	0	0	0	0	0	1	1	0	0		
602	De Baandert	Maerelaan	1	1	1	1	1	1	0	0	0		
98	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Hoge beplanting tot aan de wegran	
100	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
104	De Baandert	Mozartstraat	1	0	1	1	1	0	1	0	0		
105	De Baandert	Mozartstraat	1	0	1	0	0	0	1	0	0	Het is onoverzichtelijk en je komt al snel op de verkeerde rijstrook terecht.	
106	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
107	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	1	0		
258	De Baandert	Mozartstraat	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
303	De Baandert	Mozartstraat	0	1	1	0	1	0	0	0	0	ie antwoord boven	
432	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
433	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
435	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	1	1	0	0	Zie mijn toelichting bij de onveilige situatie.	
436	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0	de vreemde bocht maakt het onoverzichtelijk, in de bocht moet je handelen	
443	De Baandert	Mozartstraat	1	1	0	0	0	0	0	0	0		
444	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
446	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	1	1	0	0		
452	De Baandert	Mozartstraat	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
453	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
454	De Baandert	Mozartstraat	1	0	0	0	1	0	1	0	1	onduidelijkheid. weginrichting. oplopende weg	
455	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Zie "Ik vind deze plek onveilig omdat"	
457	De Baandert	Mozartstraat	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
458	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Voor fietsers	
459	De Baandert	Mozartstraat	1	0	1	0	0	1	1	0	0		
632	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
88	De Baandert		1	0	0	0	0	0	0	1	0		
91	De Baandert		1	0	0	0	0	1	1	0	0		
101	De Baandert		1	0	0	0	0	0	0	0	0		
479	De Baandert		1	1	0	0	0	0	0	1	0		
114	De Smidse		0	0	0	0	0	0	1	0	1	Zie hierboven	
115	De Velst		0	1	0	0	0	0	1	1	0		
387	De Zevenhoeven	Maerelaan	1	0	1	0	0	1	1	1	0		
603	De Zevenhoeven	Maerelaan	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
607	De Zevenhoeven	Maerelaan	0	0	1	1	1	1	0	0	0	Men denkt voorrang te hebben en knallen zo de rotonde op terwijl daar verkeer rijdt dat voorrang heeft	
116	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Slecht wegdek	
117	De Zevenhoeven		1	1	0	0	0	1	1	1	1	Geparkeerde auto's	
118	De Zevenhoeven		1	0	0	0	0	0	1	0	0	Weg is te smal voor parkeren én verkeer	
119	De Zevenhoeven		1	0	0	0	0	0	1	0	0		

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak									S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig	
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
120	De Zevenhoeven		1	1	0	0	0	0	0	0	0		
121	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
122	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
123	De Zevenhoeven		1	1	0	0	0	1	1	0	0		
124	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
125	De Zevenhoeven		1	1	0	1	0	1	0	0	1	slecht wegdek, lange straat, jeugd en aso, s die racen..	
126	De Zevenhoeven		1	0	0	0	0	0	1	0	0		
127	De Zevenhoeven		1	0	0	0	0	1	1	0	1	Zie boven	
128	De Zevenhoeven		0	0	0	0	1	0	1	0	0		
129	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Slecht wegdek	
130	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
131	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	1	0	1	Slecht onderhoud	
695	De Zevenhoeven		1	0	0	1	0	0	1	0	1	Stuk wegdek	
696	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	1	0	1	Geparkeerde auto's	
132	Deukelven		1	1	0	0	1	1	0	1	0	Een richting verkeer maken en een kant stopverbod	
142	Doornenburg		1	0	0	0	0	0	0	0	0		
148	Duitslandlaan	Hoogdorperweg	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Drempel 3meter verderop in hoogdorperweg neerleggen , nu sta je soms al met 2 wielen op de Duitslandlaan !	
149	Duitslandlaan	Tolweg	1	0	0	0	1	0	0	0	0	Fietsers die maar rijden waar het hun het makkelijkst uitkomt	
150	Duitslandlaan	Tolweg											
143	Duitslandlaan		1	0	0	0	0	1	1	0	0		
145	Duitslandlaan		1	1	0	0	0	1	1	1	0		
146	Duitslandlaan		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
147	Duitslandlaan		1	1	1	0	1	1	0	0	0		
151	Duitslandlaan		1	1	0	0	0	1	0	1	0		
152	Elise van Calcarstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	1	De weg daar is heel smal. Er staan veel auto's geparkeerd. Zicht kruising daardoor slecht.	
307	Euratoplein	Ardennenlaan	1	0	1	0	0	0	1	0	0	Zie wat ik er al bijgeschreven heb.	
153	Europaplein		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
154	Eurotomsingel		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
155	Eurotomsingel		1	0	0	0	1	1	0	0	1		
181	Gerrit van Assendelftstraat	Hoflaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
159	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	1	0	1	1	0	0	0		
160	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	1	1	0	0	1	1	0	0	Fietsers op de rijbaan.	
161	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	1	1	0	0	0	0	0	0		
162	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	1	0	0	0	0		

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
163	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	1	0	0	1	1	1	1	0		
164	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	1	1	0	1	1	0	1	0		
166	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
167	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	1	0	0	1	0	1	0	0		
169	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
172	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	1	0	0	0	1	0	0		
182	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	1	1	0	0	1	0	0	0		
233	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	1	1	0	1	1	0	0	0	Heel veel fietsers nemen hun voorrang op de rotonde. Als er al een auto zich bevindt op de rotonde moet de fietsers wachten. Dit gebeurt zelden. Dat is niet alleen bij deze rotonde.	
235	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	1	1	0	1	0	1	0	0		
237	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
254	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	1	1	0	0	0		
568	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	1	0	0	0	1	0	0	0		
575	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
576	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	1	0	0	1	0		
577	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
578	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	1	1	0	1	1	0	0	0		
579	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	1	1	0	0	1	0	1	0		
582	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	1	1	0	0	1	0	0		
585	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
586	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
587	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
588	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	1	0	0	0	0	0	1	0		
589	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
590	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	1	0	1	0	0	0	0		



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
591	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	0	1	0	1	1	0	0	0		
158	Gerrit van Assendelftstraat	Karshoffstraat	1	1	1	1	0	1	1	0	0	Er is heel veel vrachtverkeer waar alles en iedereen voorbij moet, levert gevaarlijke situaties op ; er wordt niet geremd bij het kruispunt.	
170	Gerrit van Assendelftstraat	Karshoffstraat	1	1	0	1	0	1	1	0	0	De weginrichting bepaalt de snelheid en de drukte waardoor je aan alle kanten heel goed moet opletten.	
174	Gerrit van Assendelftstraat	Karshoffstraat	1	1	0	0	0	1	1	0	0		
165	Gerrit van Assendelftstraat		0	0	1	0	0	0	1	0	0	Rechts heeft hier in theorie voorrang, ook een auto vanuit de uitrit kan voorrang hebben, maar de meeste mensen negeren dit.	
173	Gerrit van Assendelftstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Onduidelijke aansluiting fietspad	
183	Gildenplein		1	1	0	0	0	0	1	0	0	Onoverzichtelijk punt	
493	Gildenplein		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
214	Helmlaan		0	1	0	0	0	0	1	0	0		
215	Hillen acker		0	1	0	0	0	0	0	0	0	Te weinig parkeerplaatsen, en mensen willen het liefst 2 auto's voor de deur	
216	Hobbemastraat		1	0	0	0	0	0	0	0	0		
217	Hoflaan		1	1	0	0	0	0	0	0	0		
218	Hoogdorperweg		1	1	0	0	0	1	0	0	0	Veel mensen letten niet goed op en botsen op de snelheidsbeperkende maatregelen	
219	Jacob Marisstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	1	Bestrating en begroeiing.	
220	Jacob Marisstraat		0	0	0	0	0	1	0	0	0	Te weinig parkeergelegenheid, waardoor auto's vaak op hoeken of op stoepen geparkeerd staan. Hierdoor wordt het zicht van andere weggebruikers belemmert.	
583	Jan Ligthartstraat	Breedslaglaan	0	0	1	0	0	1	1	0	0		
221	Jan Ligthartstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
223	Jan Ligthartstraat	Jan van Kuikweg	0	1	0	0	0	0	1	1	0	Ontbreken verkeerslicht voor linksaf voor fietsers.	
251	Jan Ligthartstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Vreemd en fiets onvriendelijk afgesteld stoplicht	
621	Jan Ligthartstraat	Ruysdaelstraat	1	1	0	0	0	1	0	0	0		
224	Jan Ligthartstraat		1	0	0	0	0	1	0	0	0		
225	Jan Ligthartstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
226	Jan Ligthartstraat		0	1	0	0	0	0	1	0	1	met de fiets naar de Ingang van Praxis (is dan wel 1-richting andere kant op)	
227	Jan Ligthartstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Zie tekst	
228	Jan Ligthartstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
229	Jan Ligthartstraat												
230	Jan Ligthartstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
626	Jan Ligthartstraat		1	0	0	0	1	1	1	0	0		
231	Jan Ligthartstraat		1	0	0	0	0	1	0	0	0		
584	Jan Ligthartstraat	Breedslaglaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Fietspad ligt wat scheef tov autoweg. Fietsers zitten in een dode hoek	
232	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
222	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	1	0	1	0	0	0	1	0	0		

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
234	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	0	0	1	1	1	1	0	slecht overzichtelijk veel verkeer fietspad wat doorloopt uit hoek	
244	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Zie boven	
245	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	1	1	0	0	1	0	0		
249	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	1	0	0	0	1	0	0		
252	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	1	0	0	0	1	0	0		
289	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
290	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	1	0	1	0	0	1	0	0	0		
291	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	1	0	0	0	1	0	0	Alleen voorrangsbord is te weinig. Er dient n stopbord te komen	
292	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
293	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	1	1	1	0	0	0	0	0	0		
294	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Autos rijden door totdat ze zien dat er een fietser aankomt ipv te stoppen en dan te beoordelen	
295	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
296	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	1	0	1	0	0	0	0	automobilisten wilhelminastraat moeten voorrang geven aan fietsers van jan v. Kuikweg. Dit wordt nog al eens vergeten.	
298	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	1	0	1	0	0	1	0	1	0		
315	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	1	0	1	0	0	1	0	0	0	Auto.s komen te hard aangereden en geven geen voorrang aan fietsers die rechtdoor gaan op de jan van kuikweg	
236	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	1	0	1	0	0	0	0	0	0	onoverzichtelijk kruispunt in combinatie met snelheid op jan van kuikweg	
242	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
248	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	0	0	0	0	0	1	1	0	0		
250	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
314	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	1	1	1	0	0	0	1	0	0		
316	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
347	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
238	Jan van Kuikweg		1	0	1	0	0	1	0	0	0		
239	Jan van Kuikweg		1	1	1	1	0	1	1	1	0	Ik zou behalve de gekleurde palen het wegdek en kleur geven zodat duidelijker en school zone zichtbaar is.	
240	Jan van Kuikweg		1	1	0	0	0	0	1	0	0	De weg is te breed over een te lang stuk.	
241	Jan van Kuikweg		1	1	0	0	1	1	1	0	0		
243	Jan van Kuikweg		1	0	1	0	1	1	1	0	1	Al eerder geschreven	
246	Jan van Kuikweg		1	0	0	0	0	0	0	0	0		
247	Jan van Kuikweg		1	0	0	0	0	0	1	0	0		

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
253	Jan van Kuikweg		1	1	0	0	0	1	1	0	0		
255	Jan van Polanenstraat		0	0	0	0	0	1	0	0	1	Er wordt geparkeerd op plekken waar het niet mag en er wordt niet gekeken.	
259	Johannes Poststraat		1	0	0	0	0	0	0	0	1	De situatie is onoverzichtelijk door de hoge struiken aan beide kanten. Graag de struiken verwijderen of kortsnoeien.	
550	Johannes Poststraat		0	0	0	0	0	0	0	1	0		
261	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	1	1	0	0	0	0	0	0	0		
262	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	1	0	1	1	0	1	0	0	0		
317	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	1	0	0	0	0	0	0	0	1	zicht	
318	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
319	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	1	0	1	0	0	0	0	1	0	Veel verkeer, automobilisten rijden vrij hard, er is geen oversteekplaats voor voetgangers.	
260	Jonkheer Geverslaan		1	0	0	0	0	1	1	0	0		
265	Karshoffstraat		1	0	0	0	0	0	1	0	0		
267	Karshoffstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
302	Kerkweg	Kruipwilg	1	0	1	0	1	1	1	1	0		
272	Kerkweg		1	1	0	0	0	0	0	0	0		
279	Kerkweg		1	0	0	0	0	0	1	0	0		
280	Kerkweg		0	1	0	0	0	0	0	0	1	Geparkeerde auto,s wat de weg smal maakt	
287	Kleine Houtweg		1	1	0	1	0	1	1	0	0		
288	Kleine Houtweg		1	1	0	1	1	1	1	0	0		
324	Kleine Houtweg		1	1	1	0	0	1	0	0	0	Bomen struiken houden zicht tegen	
331	Kleine Houtweg		1	0	0	0	0	0	1	0	1	Veel groot vrachtverkeer	
299	Korendijk		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
301	Kruipwilg		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
304	Kruisbergweg		1	1	0	0	1	1	1	0	0	graag apart voetpad	
342	Laan van Archeologie		0	1	0	0	0	0	1	0	0	De voorrangsregels zijn niet duidelijk	
343	Laan van Archeologie		1	0	0	1	1	1	0	0	0	Snelheid is haast en het gebruik van de mobiele telefoon (er wordt hier niet op gecontroleerd, is een goudmijn voor de Gemeente :-))	
344	Laan van Assumburg		1	0	0	0	0	0	1	0	1	geen overzicht	
345	Laan van Assumburg		1	0	0	0	0	0	0	0	0		
346	Laan van Assumburg		1	0	0	0	0	0	1	0	0	Weg remt niet af door inrichting.	
484	Laan van Assumburg		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
348	Laan van Broekpolder		1	0	0	0	0	0	0	0	0	Omdat de weggebruiker geen last heeft van fietsers etc kan het gas geheel open.	
570	Laan van Broekpolder		1	0	1	0	0	1	0	1	0		
596	Laan van Broekpolder		0	0	1	1	1	0	1	1	0	Duidelijk richting aangeven van de rotonde voor de fietser.	
349	Laan van Broekpolder		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
350	Lange acker		0	0	1	0	0	0	0	0	0	regel voorrang met borden.	
351	Lessestraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Het is onmogelijk om rechts aan te houden.	
352	Linthorst Homanstraat		1	0	0	0	1	1	0	1	0		
358	Maerelaan	centrum	0	1	0	0	0	0	0	0	0	Vooraf in en uitparkerende auto's hebben slecht overzicht en weinig ruimte	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
359	Maerelaan	centrum	0	1	1	1	0	1	1	0	0	Lijkt alsof niemand een idee heeft hoe het hier werkt.	
367	Maerelaan	centrum	1	0	0	0	0	1	0	0	0		
368	Maerelaan	centrum	1	1	0	0	0	0	0	0	0		
370	Maerelaan	centrum	0	1	1	0	0	1	1	0	0		
402	Maerelaan	centrum	0	1	0	1	1	0	1	0	0		
20	Maerelaan	Haydnplein	1	0	1	0	1	0	0	1	0		
23	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	1	1	1	1	0	0		
24	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	1	1	0	0	0		
25	Maerelaan	Haydnplein	0	1	0	0	1	0	1	0	0	Fietsers denken vaak dat zij al voorrang hebben als ze rotonde opfietsen.	
26	Maerelaan	Haydnplein	1	1	0	0	0	1	1	0	0		
184	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	1	0	1	0	0	Onduidelijk wat de regels zijn en erg druk	
185	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	1	1	1	1	0	0	chaos daar	
186	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
187	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	1	0	1	0	0		
188	Maerelaan	Haydnplein	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
189	Maerelaan	Haydnplein	1	1	1	0	0	0	1	0	0		
190	Maerelaan	Haydnplein	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
191	Maerelaan	Haydnplein	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
192	Maerelaan	Haydnplein	0	1	0	0	1	0	1	0	0		
193	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Chaos door onduidelijkheid.	
194	Maerelaan	Haydnplein	0	0	1	0	0	0	1	0	0	Niet duidelijk wie voorrang heeft op deze locatie	
195	Maerelaan	Haydnplein	1	1	1	0	0	1	1	0	0	Het is ronduit en chaos op sommige momenten	
196	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Zie hierboven (antwoord bij waarom onveilig)	
197	Maerelaan	Haydnplein	0	1	0	0	1	0	1	0	0		
198	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	1	1	1	0	0		
199	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	1	1	1	1	0	1		
200	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	1	0	1	0	0	0		
201	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	1	0	0	1	0	0		
202	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	1	1	1	0	0		
203	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	1	0	0	1	0	0		
204	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	1	0	1	0	0		
205	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	0	0	1	0	0		
206	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	0	0	1	0	0		
207	Maerelaan	Haydnplein	0	0	1	0	0	0	1	0	0		
208	Maerelaan	Haydnplein	0	1	0	0	1	0	1	0	0		
209	Maerelaan	Haydnplein	0	0	1	0	1	0	1	0	0		
210	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	0	0	1	0	0		
211	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
212	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	1	0	0	1	0	0		
361	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Geen duidelijke uitritten, dus alles wordt gebruikt	
362	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
363	Maerelaan	Haydnplein	0	1	0	1	0	1	1	0	0		
364	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	1	0	1	0	0		
369	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	1	0	1	0	0		
372	Maerelaan	Haydnplein	0	1	0	0	0	0	1	0	0	Chaotisch , onduidelijk	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak									S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig	
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
375	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	1	1	1	0	1		
376	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	0	0	0	0	0		
379	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	1	1	1	0	0		
380	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	1	1	1	0	0	Het is voor de meeste mensen niet duidelijk dat het geen gewone weg is maar een plein.	
381	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	1	1	1	1	0	0	Ik denk dat de gemeente niet heeft overzien hoeveel winkelendpubliek er op de Jumbo af ging komen en hier is het parkeerterrein niet goed op afgestemd	
386	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
390	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	1	0	1	Voetgangers zijn slecht zichtbaar als je de bocht door komt is het te laat	
428	Maerelaan	Haydnplein	0	1	0	0	0	1	1	0	0		
429	Maerelaan	Haydnplein	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
473	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	1	1	0	1	0	1	Ga maar een keer kijken en opletten!	
482	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	0	1	1	0	0	0		
483	Maerelaan	Haydnplein	0	0	1	1	1	1	1	0	1		
563	Maerelaan	Haydnplein	1	0	1	1	0	0	0	0	0		
574	Maerelaan	Haydnplein	0	1	1	1	1	1	0	0	0		
600	Maerelaan	Haydnplein	0	0	1	1	0	1	0	0	0	Fietser nemen voorrang op rotonde/ auto,s rijden zo het plein op	
601	Maerelaan	Haydnplein	1	1	1	0	0	0	0	0	0	niet echt overzichtelijk veel hufter gedrag.	
706	Maerelaan	Haydnplein	0	1	0	1	1	1	1	0	0		
708	Maerelaan	Haydnplein	1	1	0	1	1	1	1	0	0		
762	Maerelaan	Haydnplein	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
597	Maerelaan	rotonde	0	0	1	1	1	1	1	0	0		
598	Maerelaan	rotonde	0	0	1	0	1	0	1	0	0		
360	Maerelaan		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Slecht onderhoud	
365	Maerelaan		1	1	1	0	1	0	1	0	0		
366	Maerelaan		1	1	0	1	0	1	0	1	0		
371	Maerelaan		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
373	Maerelaan		0	0	0	0	0	1	0	0	0		
374	Maerelaan		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
377	Maerelaan		0	0	0	1	1	0	0	0	0		
378	Maerelaan		0	0	1	0	0	0	1	0	0	Slechte weginrichting ivm gedrag weggebruikers	
389	Maerelaan												
599	Maerelaan	rotonde	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Te hoog groen	
393	Maerten van Heemskerckstraat	Breedslaglaan	1	0	0	0	0	0	1	0	1	gebrek aan anticipatie	
398	Maerten van Heemskerckstraat	Breedslaglaan	1	0	0	0	1	1	1	0	0		
354	Maerten van Heemskerckstraat		1	1	0	1	1	1	1	0	0	De verkeersborden zijn overzichtelijk,en de regels van het plein zijn niet duidelijk.	
394	Maerten van Heemskerckstraat		1	0	0	1	0	0	1	1	1	Al gedaan	
395	Maerten van Heemskerckstraat		1	1	0	0	0	1	0	0	0		
396	Maerten van Heemskerckstraat		0	0	0	0	0	1	0	0	0		
427	Marquettelaan	Bachstraat	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Verkeer komt vaak snel aanrijden vanuit de bachstraat. Slecht zicht op de marquettelaan vanwege hoge haag hoek bachstraat/marquettelaan	



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak								S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig		Omschrijving
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O		
606	Marquettelaan	Bachstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Slecht zicht door groen.	
614	Marquettelaan	Bachstraat	1	1	1	0	0	0	0	0	0		
399	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
400	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
405	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	1	1	1	0	0		
406	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
407	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Fietspad zou apart van de rijbaan moeten worden aangelegd	
408	Marquettelaan	fiets	1	0	0	0	0	0	1	0	0	zie eerder. Een fiets gaat 20km en de bus 50km.	
409	Marquettelaan	fiets	0	0	1	0	1	0	1	0	0		
410	Marquettelaan	fiets	0	1	0	0	1	1	1	0	0		
411	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	1	0	1		
412	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	1	0	0	zorg dat er een fietspad is en geef dat duidelijk aan. Zorg dat er geen verwarring kan ontstaan welk fietspad genomen moet worden.	
413	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
415	Marquettelaan	fiets	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
416	Marquettelaan	fiets	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
417	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	1	0	0	zie hiervoor	
418	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
419	marquettelaan	fiets	0	0	0	0	1	0	1	0	0		
420	Marquettelaan	fiets	0	1	0	0	0	0	1	0	0	Er is ruimte genoeg om een fietspad aan de andere kant van de bomenstrook te maken	
424	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
426	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
323	Marquettelaan	Kerkweg	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Slecht zicht op auto's en te hoge snelheid auto's	
423	Marquettelaan	Kerkweg	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
604	Marquettelaan	Ridder Arnoudlaan	1	0	1	1	0	1	0	0	0		
414	Marquettelaan		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
425	Marquettelaan		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
471	Marquettelaan		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Als boven	
401	Marquettelaan	fiets	0	1	0	0	1	0	1	0	0		
403	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Fietsers op de rijbaan tussen rotnde en de bocht	
404	Marquettelaan	fiets	1	0	0	1	1	1	0	0	0		
421	Marquettelaan	fiets	1	1	1	1	0	1	1	0	0		
422	Marquettelaan		1	0	0	0	0	0	1	0	0		
430	Mina Krusemanpark		1	0	1	0	0	1	1	0	0	de weg indeling is te smal voor twee voertuigen .	
431	Mina Krusemanpark		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
434	Mozartstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
437	Mozartstraat		1	0	0	0	0	0	1	0	0		
438	Mozartstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
439	Mozartstraat		1	0	1	0	1	1	0	0	0		
440	Mozartstraat		1	0	0	0	0	0	1	0	0	Auto's drukken fietsers tegen de stoepwand aan bij de versmalling	
441	Mozartstraat		0	0	1	0	1	0	0	0	0		
442	Mozartstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	1		
445	Mozartstraat		1	1	0	0	0	0	1	0	0		
447	Mozartstraat		1	0	0	0	0	1	1	0	1	Hufterig rijgedrag	
448	Mozartstraat		1	1	0	0	0	1	1	0	0		
449	Mozartstraat		1	0	0	0	1	0	0	0	0	Te smal auto neem het fietspad over	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak									S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving
450	Mozartstraat		1	0	0	0	0	0	1	0	0	
451	Mozartstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Gedeelde weg fietsers automobilisten. Drukke weg! Ronde onveilig
456	Mozartstraat		1	0	0	0	0	0	0	0	1	De weg is vrij smal. Mogelijk kan de stoep iets ingekort worden. Of de laatste parkeerplaats opgeofferd om de weg te verbreden
460	Mozartstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Het is logisch dat mensen hun afval meenemen in de auto en daar weg willen brengen. Zorg dat de auto's daar van de weg af even kunnen parkeren om het afval weg te gooien.
476	Mozartstraat		0	1	0	0	0	0	1	0	0	
462	Muurpeper		0	0	0	0	0	0	1	0	0	
463	Muurpeper		1	0	0	0	0	0	1	0	0	Liggen geen drempels en daardoor veel te hard rijden en onoverzichtelijk
466	Noordermaatweg		0	0	0	0	0	0	0	0	1	Achterstallig onderhoud
467	Noordermaatweg		1	0	1	0	1	0	1	1	1	Veel scholieren naar Castricum gebruiken deze plek( ingang Noordermaatweg) als samenkomst plek om naar school te fietsen
469	Offenbachstraat		1	0	0	0	0	0	0	0	0	
470	Oosterweg		1	0	0	0	0	1	0	0	0	
326	Oudendijk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	niet nadenken
336	Oudendijk		0	0	0	0	0	1	0	0	0	niet nadenken (of denken dat verkeer van links geen voorrang heeft ook al rijd je op de verkeerde weghelft ?)
474	Oudendijk		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Oversteek te steil
475	Oudendijk		0	1	0	0	0	0	0	0	0	
480	Pad acker		0	0	0	0	0	0	1	0	0	
481	Pad acker		0	0	0	0	0	0	1	0	0	
485	Pieter Acker		0	0	1	0	0	0	1	0	1	Situatie is onduidelijk en onoverzichtelijk door geparkeerde auto's, busjes en vooral campers
486	Pieter Acker		1	0	1	0	0	0	1	0	0	
487	Pieter van Cheeuwenlaan		0	1	0	0	0	0	1	1	0	Schooltijden zijn erg druk!!
472	Professor Ten Doesschatestraat		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Gebroken tegel
488	Professor Ten Doesschatestraat		1	1	0	0	0	0	1	0	1	Geen zebrapad!
489	Professor Ten Doesschatestraat		1	1	0	0	0	0	1	0	0	de weg is vel te breed en nodige daarom tot hard rijden
491	Raadhuisstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0	
494	Ridder Arnoudlaan		1	0	0	0	0	0	1	0	0	Automobilisten rijden hier te snel en als ze uit de bocht van Carel van Manderstraat komen is het voor de voetgangers en fietsers moeilijk om over te steken
495	Ridder Arnoudlaan		0	0	0	0	0	0	0	0	1	Hoge heggen.
605	Ridder Arnoudlaan		0	0	0	0	0	0	1	0	0	
5	Rijksstraatweg	Albert Heijn	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
41	Rijksstraatweg	Binnenduinarandweg	0	0	1	0	0	0	1	0	0	Er staat bij de rotonde geen bord om je attenderen op (brom)fietsers die vanuit de N197 de rotonde op komen.
514	Rijksstraatweg	Binnenduinarandweg	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
533	Rijksstraatweg	Binnenduinarandweg	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
534	Rijksstraatweg	Binnenduinarandweg	0	1	0	0	0	0	1	0	1	Fietsers komen ongewild op de hoofdrijbaan of worden van de suggestiestrook afgedrukt.
569	Rijksstraatweg	Binnenduinarandweg	0	0	1	0	0	1	1	0	0	
609	Rijksstraatweg	De Smidse	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
510	Rijksstraatweg	Marquettelaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Er staan haaiantanden die er niet horen te staan.

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
610	Rijksstraatweg	Marquettelaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Haakse afslagen	
611	Rijksstraatweg	Marquettelaan	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
519	Rijksstraatweg	noord	1	1	0	0	0	0	0	0	0	Men is zich niet van bewust dat mensen die er wonen gewoon moeten kunnen oversteken. Om in het dorp te komen moeten de bewoners aan de westkant veilig kunnen oversteken..	
524	Rijksstraatweg	noord	1	0	0	0	0	0	0	0	1	Geen zicht door geparkeerde auto op de hoek .	
535	Rijksstraatweg	Oudendijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Afstelling verkeerslichten	
608	Rijksstraatweg	rotonde	0	0	1	0	0	0	1	0	0		
521	Rijksstraatweg	Starweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	door rood rijden en stoplichten niet goed afgesteld	
680	Rijksstraatweg	Starweg	0	0	0	0	0	0	0	0	1	afstelling verkeerslichten	
300	Rijksstraatweg	zuid	0	0	1	0	0	0	1	0	0	Zie hierboven	
496	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	0	0	1	1	0	0		
497	Rijksstraatweg	zuid	1	1	1	0	0	0	1	1	0	Deze weg wordt gebruikt als doorgaande weg tussen Castricum en Beverwijk, terwijl het gebruik van Randweg en Plesmagweg hier beter voor ingericht zijn. De woonwijk(en) en school die grenzen aan deze weg ondervinden hier veel hinder van: fietsers komen in het nauw, voor kinderen uitermate gevaarlijk om nog over te steken en voorrangregels zijn hier onduidelijk.	
498	Rijksstraatweg	zuid	1	1	1	0	0	1	1	1	0		
499	Rijksstraatweg	zuid	1	1	1	0	0	1	0	0	0	Doorgaand verkeer tussen Castricum en Beverwijk vertoont hufferig rijgedrag	
500	Rijksstraatweg	zuid	0	0	1	0	0	0	1	0	0		
501	Rijksstraatweg	zuid	1	1	1	0	0	0	1	1	0	Poging om de weg veiliger te maken, ivm veel kinderen die naar school gaan	
502	Rijksstraatweg	zuid	0	0	1	1	0	0	1	0	0		
503	Rijksstraatweg	zuid	1	1	1	1	0	1	1	1	0		
504	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Fietspad zou los van de rijbaan moeten een rijksstraatweg zou weer een voorrangsweg moeten worden, omdat zicht op de zijstraten erg slecht is. Verder die debiele obstakels weghalen en een veilige oversteekplaats voor de schoolgaande kinderen creëren.	
505	Rijksstraatweg	zuid	1	1	1	0	0	1	0	0	0		
506	Rijksstraatweg	zuid	0	0	1	1	1	0	1	1	0		
509	Rijksstraatweg	zuid	0	0	1	0	0	0	1	0	0		
512	Rijksstraatweg	zuid	1	1	1	0	1	0	1	1	0	zie bovenstaande	
515	Rijksstraatweg	zuid	1	1	0	0	1	0	0	1	0		
516	Rijksstraatweg	zuid	1	1	1	1	0	1	0	0	0	Te véél auto. Randweg is gecreëerd voor het toenemende verkeer	
517	Rijksstraatweg	zuid	1	1	1	0	1	0	1	0	0		
520	Rijksstraatweg	zuid	1	0	1	0	0	1	0	0	0		
522	Rijksstraatweg	zuid	1	1	1	0	1	1	1	0	0		
523	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	1	0	0	1	0	0		
525	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	0	0	0	1	0	0	De weg onnodig obstakels heeft gekregen waardoor bizar rijgedrag ontstaat. Alles weghalen en ter hoogte van de oversteek voor de Lunetten verkeerslichten plaatsen met een oversteekplaats. Ook een mooi alternatief is een zebrapad met lichten in het wegdek die aangaan als iemand op het zebrapad loopt.	
526	Rijksstraatweg	zuid	1	1	0	0	0	0	0	1	0	De voorrangregels worden massaal genegeerd , mede door de hoge snelheden.	
528	Rijksstraatweg	zuid	0	1	0	0	0	1	1	0	0		
529	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Zie boven.	
530	Rijksstraatweg	zuid	0	0	1	0	0	0	1	0	1		
531	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Zie hiervóór	
536	Rijksstraatweg	zuid	0	0	1	1	0	1	1	0	0		
537	Rijksstraatweg	zuid	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
538	Rijksstraatweg	zuid	0	1	1	0	0	0	1	0	0		
539	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	0	0	1	1	0	0		
540	Rijksstraatweg	zuid	1	1	0	0	0	0	1	0	0		

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
541	Rijksstraatweg	zuid	1	1	1	1	1	1	1	1	0	De gehele situatie is verkeersgevaarlijk.	
542	Rijksstraatweg	zuid	1	1	1	0	0	0	1	0	0	de weg dient anders ingericht te worden om verkeersluwte en verkeersveiligheid voor met name de fietser, af te dwingen. de auto neemt de ruimte die niet voor hem beschikbaar is.	
543	Rijksstraatweg	zuid	0	0	1	0	1	0	0	1	0		
692	Rijksstraatweg	zuid	1	1	0	0	0	1	1	0	0	Veel te druk, alle motervoertuigen rijden harder als 30km/u	
507	Rijksstraatweg		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
508	Rijksstraatweg		1	0	0	0	0	1	1	0	0	verkeersremmende maatregelen zoals drempels en bochten zoude zeer welkom zijn.	
511	Rijksstraatweg		0	0	1	0	0	0	0	0	0		
513	Rijksstraatweg		1	0	1	0	1	0	1	0	0	Gemotoriseerd verkeer houdt op de weg een hogere snelheid aan dan 30 km en menig verkeersdeelnemer verleend geen voorrang aan van rechts ko end verkeer.m	
518	Rijksstraatweg		1	1	0	0	0	0	1	0	0		
527	Rijksstraatweg		0	0	0	0	0	0	1	0	1	gevaarlijk obstakel	
532	Rijksstraatweg		1	1	1	0	1	1	1	0	0		
545	Ringmus		0	0	1	0	1	0	0	0	0		
546	Ringmus		0	0	0	0	0	0	0	0	1	Slechte kwaliteit wegdek	
547	Ringmus		1	0	0	0	0	0	1	0	0		
552	Rosa Manussingel		1	0	0	0	1	1	0	0	0	Er zijn vorig jaar voetgangerspromenade geplaatst. Als wij mensen aanspreken krijgen we vaak een grote mond.	
553	Rosa Manussingel		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Mensen weten het wel maar kiezen kortste weg naar Tolpad.	
554	Rossinistraat		0	0	1	1	0	1	0	0	0	overhangend groen en geparkeerde auto's	
555	Rossinistraat		1	0	0	0	0	0	0	0	1	voldoende zicht ontbreekt	
674	Rossinistraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
622	Ruynacker		0	1	1	0	0	0	1	0	0		
256	Ruysdaelstraat	Jan van Scorelstraat	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
257	Ruysdaelstraat	Jan van Scorelstraat	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
627	Ruysdaelstraat	parkeergarage	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
623	Ruysdaelstraat		1	1	0	0	0	0	1	0	0		
624	Ruysdaelstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
625	Ruysdaelstraat		1	1	0	0	0	0	0	0	0		
628	Schutterskwartier		1	1	1	0	0	0	1	0	0		
629	Singelweide		1	0	0	0	1	0	1	0	0	Mensen rijden te hard, fietsers hebben op het fietspad voorrang	
630	Slowakijestraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0		
633	Spoellaan		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Verzakte wegen en te hoge drempels	
37	Starweg	Beslooten acker	0	0	0	0	0	0	1	0	0	De oprit van het fietspad is te klein, hierdoor moet je een haakse bocht maken.	
308	Starweg	Beslooten acker	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
329	Starweg	Beslooten acker	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
644	Starweg	Beslooten acker	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
648	Starweg	Beslooten acker	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
651	Starweg	Beslooten acker	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
305	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0		

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
313	Starweg	Helmlaan	0	1	0	0	0	0	1	0	0	Het zijn twee zéér drukke kruisingen bij elkaar, waarvan één (Rijkstraatweg-Starweg) geregeld door verkeerslichten. Doordat deze op groen gaan is het op de Helmlaa-Starweg-Waterakkers bijna niet over te steken. Jekomt ogen tekort, zowel met de auto als zeker op de fiets. De Waterakkers wordt veel als sluiproute gebruikt. Tevens heel veel zwaar vrachtverkeer voor Vomar en in-uit Waterakkers voor de autobedrijven etc.	
330	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
635	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
636	Starweg	Helmlaan	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
637	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
638	Starweg	Helmlaan	1	1	0	0	0	0	1	0	0	Het is onduidelijk en onoverzichtelijk. Er is veel sluipverkeer.	
639	Starweg	Helmlaan	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
640	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
641	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Zie boven	
642	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Zie hierboven	
643	Starweg	Helmlaan	1	1	0	0	0	0	1	0	0	De kruising is niet symmetrisch waardoor er hele bijzondere situatie's ontstaan	
645	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
646	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
647	Starweg	Helmlaan	1	1	0	0	0	0	1	0	0	Zie opmerking bij "50 km weg"	
650	Starweg	Helmlaan	1	1	0	0	0	0	1	0	0	Eigenlijk is hier een rotonde op z'n plaats.	
652	Starweg	Helmlaan	0	1	0	0	0	0	1	0	0	Zie opm. hierboven	
338	Starweg	Rijksstraatweg	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Stoplichten zijn slecht afgesteld. Auto's hebben altijd meer groen licht dan fietsers. Irritant is als auto's groen licht krijgen, en dan rood en nogmaals groen terwijl je als fietser in de regen staat te wachten om over te steken.	
649	Starweg		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Het verhoogde fietspad is geen vooruitgang.	
653	Station	Bareel	1	1	1	1	1	1	1	1	0		
654	Stijkelstraat		0	0	0	0	0	0	1	1	1		
655	Texel		1	0	1	0	1	0	1	1	0		
656	Texel		0	0	0	0	0	0	1	1	0		
657	Tolpad		1	1	1	1	0	0	0	0	0		
658	Tolpad		0	0	0	0	0	0	1	1	0		
84	Tolweg	Communicatieweg	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Er is domweg geen verkeers licht daar op het kruisende fietspad	
665	Tolweg	noord	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
477	Tolweg	Sandenburg	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
662	Tolweg	Sandenburg	1	0	0	0	0	1	1	0	0	De snelheid is erg hoog, er word vanaf de stoplichten keihard opgetrokken en voorbij gereden. in combinatie met de hoge snelheid is de bocht echt heel gevaarlijk, hierdoor gebeuren een hoop ongelukken zowel eenzijdig als andere weggebruikers die erbij betrokken raken.	
663	Tolweg	Sandenburg	1	0	0	0	0	0	1	0	0	De bocht daagt uit om hard in te gaan.	
664	Tolweg	Sandenburg	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
667	Tolweg	Sandenburg	1	0	0	1	0	0	0	0	0	De verleidelijke flauwe bocht, vooral bij nat wegdek	
668	Tolweg	Sandenburg	1	0	0	0	0	1	1	0	0	Automobilisten onderschatten de bocht enorm, met name bij glad weer	
669	Tolweg	Sandenburg	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
659	Tolweg		1	0	0	0	0	0	0	0	0		
660	Tolweg		1	1	0	0	0	1	0	0	0	Onnodige extra invoegstrook. Is makkelijk weg te laten.	
661	Tolweg		0	1	0	0	0	0	1	0	0		
666	Tolweg		1	1	0	0	0	0	1	0	0	iz weginrichting: een versmalling, drempels of 30 km/u zou de verkeersveiligheid ten goede komen	
670	Tolweg		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Vanaf fietspad zie je links niks, o.a. door bocht in weg en heg.	
671	Tolweg		1	1	0	0	0	0	1	0	0		



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak										S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
672	Toutenburg		1	0	1	0	1	1	1	0	0	mensen lijken zich niet bewust dat een woonerf maximaal 15 km/u is, ook als je mensen er op aanspreekt wordt je er agressief op afgeblaft dat ze wel weten wat ze doen en nog nooit iemand hebben aangereden en dus wel goed gaat	
675	Valcooghstraat		1	0	0	0	0	0	0	0	0		
678	Veldleeuwerik		0	1	0	0	0	0	1	0	0	De weg is slecht, hobbels, losse stenen en veel te druk met auto's die parkeren vanwege de school. In de bocht zijn al zeer veel fietsers ten val gekomen en ook met behoorlijk letsel.	
679	Veldleeuwerik		0	1	0	0	0	1	0	1	0		
681	Voorweg		1	1	0	0	0	0	1	0	0	Slecht wegdek, smal en slechte berm. Zwaar verkeer (vrachtautos, traktors)	
682	Waddenlaan		0	1	1	1	0	1	0	1	0		
335	Walstro		0	0	0	0	0	0	1	0	1	Geen auto's meer op de stoepen en tegen de openbare plantenbakken parkeren.	
683	Water acker		1	1	1	0	1	0	1	0	0		
684	Water acker		0	0	0	0	0	0	1	0	1		
685	Water acker		0	1	0	0	0	0	1	0	0	Een rotonde zou handiger zijn. mede omdat de oversteek naar de Helmlaan niet recht tegenover de Water acker ligt	
686	Water acker		1	0	1	0	1	0	0	0	1	asociaal gedrag, want staat duidelijk 30 km. Daarnaast staan er aan het einde van de water acker geregeld auto's geparkeerd	
687	Water acker		1	0	1	0	1	1	1	0	0		
689	Water acker		1	0	0	0	0	0	0	0	0		
690	Water acker		1	0	1	0	1	0	0	0	0		
688	Wateracker		1	1	1	0	0	1	0	0	0		
691	Weg acker		1	0	1	0	0	0	0	0	0		
694	Zaalberglaan		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Maak duidelijk dat de eerste ingang van de Zaalberglaan niet toegankelijk is voor vrachtwagens.	
4		afrit fietspad	0	0	1	0	0	0	1	0	0		
10		Assumer-traverse	1	1	1	0	0	0	1	0	0		
615		Beverwijk	1	1	0	0	0	0	1	0	0	Te weinig bescherming fietspad t.o.v autobaan. Daarnaast is het fietsgedeelte 2-banig, komen van beide kanten. van	
156		fietspad	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
157		fietspad	1	0	0	0	0	0	1	0	0	zie boven	
109		overig	1	1	1	0	0	0	0	0	0		
213		overig	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
297		overig	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
697		overig	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
698		overig	1	0	0	0	0	1	0	0	1		
699		overig	1	1	0	0	0	1	1	0	0		
700		overig	0	1	1	0	0	0	1	0	0		
701		overig	0	0	0	0	1	0	1	1	0		
703		overig	1	0	1	0	1	1	0	0	0		
704		overig	0	1	0	0	1	1	1	0	0		
705		overig	0	1	0	0	1	1	1	0	0		
707		overig	1	1	0	0	0	1	1	0	0	o.a. geen midden rustpunt	
710		overig											
711		overig	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Struiken	
712		overig	0	0	0	0	0	0	1	0	0	krap op marktdagen	
735		overig	0	1	0	0	0	1	0	1	1	Schoolkinderen rijden overal en nergens, dan staan er vaak auto's op de stoep wat de overzichtelijkheid vermindert, bochten worden afgesneden door weg gebruikers	
751		overig	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
841		overig	1	1	0	1	0	0	1	0	0		

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Oorzaak									S = Snelheid; D = drukte; V = voorrang; A = afleiding; K = kennis G = Gedrag; I = inrichting; SO = schoolomgeving; O = overig	
	Straat	Nadere aanduiding	S	D	V	A	K	G	I	SO	O	Omschrijving	
111		rotonde	0	0	1	0	1	0	1	0	0		
112		rotonde	1	1	1	0	1	1	1	0	1	Te veel plekken voor te veel verkeersdeelnemers	
113		rotonde											
556		rotonde	0	0	1	0	1	0	1	0	0		
557		rotonde											
558		rotonde											
559		rotonde											
562		rotonde	0	0	1	0	0	0	1	0	0	Zie boven	
565		rotonde	0	1	1	0	0	0	0	0	0		
617		rotonde	0	0	1	0	1	1	1	0	0		
618		rotonde	1	0	1	0	0	0	0	0	0	ze vliegen de rotonde op	
619		rotonde	1	1	1	0	1	1	0	0	0		
620		rotonde	0	0	1	0	1	1	0	0	0	Fietsers hebben voorrang als ze op de rotonde fietsen, maar veel fietsers nemen ook voorrang tov de auto's als ze de rotonde op fietsen, bv vanaf de mauquettelaan. Auto's die rechtdoor gaan op de Geverslaan moeten dan opeens vol in de rem. Vooral oudere fietsers, vaak ook nog op elektrische fietsen met een behoorlijke snelheid maken zich hier schuldig aan.	
634		rotonde	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
709		rotonde	0	0	0	0	0	1	0	1	0		

### 3.12. Beleving verkeersveiligheid Locatie specifiek – Weginrichting

In de hoofdstukken 3.10 t/m 3.12 staan de locatie-specifieke-antwoorden die de respondenten hebben gegeven over achtereenvolgens risico weggebruikers, hoofdoorzaak risico en weginrichting. Een door één respondent benoemde locatie heeft hierbij één uniek locatienummer gekregen. Met dit locatienummer zijn de antwoorden bij de hoofdstukken 3.10 t/m 3.12 aan elkaar te koppelen. De door de respondenten aangegeven locatienamen zijn herschreven naar eenduidige straatnamen met in sommige gevallen een nadere aanduiding. Op deze wijze konden de opgegeven locaties op een duidelijke wijze gerubriceerd worden.

De eerste kolom is ingekleurd op basis van het door de respondent aangegeven aantal (bijna) ongevallen per jaar (minder dan 5 groen, 6 tot 11 geel, 12 tot 23 oranje, meer dan 24 rood en niet opgegeven wit).

Kolom 1 geeft het unieke locatienummer aan

Kolom 2 benoemt het adres van deze locatie zo goed mogelijk

Kolom 3 geeft een nadere aanduiding aan het in kolom 2 genoemde adres.

Kolom 4 t/m 11 geven aan waarom de inrichting van de locatie onveilig is (geen scheiding type/richting weggebruikers, breedte voor de weggebruiker, geen of onvoldoende verlichting, weinig oversteekmogelijkheid, gevaarlijk in-/uitparkeren, onveilig voor kwetsbare verkeersdeelnemers, slecht zicht of overig). De niet-goede inrichting is aangeduid met het cijfer 1, hierbij konden meerdere mogelijkheden worden aangevinkt.

Kolom 12 geeft al dan niet een nadere omschrijving van het niet voldoen van de inrichting.

De volgorde van de locaties is alfabetisch gerangschikt op straatnaam gevolgd door nadere aanduiding en tenslotte locatienummer.

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting									GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig
	Straat	Nadere aanduiding	G S	B	V	W O	P	K	Z	O	Omschrijving	
1	Abbenven	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	0	1	0		
2	Abbenven		0	0	0	0	1	1	1	0		
3	Afrit A9		0	0	0	0	0	0	1	0		
6	Aletta Jacobsstraat		1	1	0	0	1	0	1	0		
306	Aletta Jacobsstraat		0	1	0	1	1	0	1	0	Sinds een half jaar of langer wordt het stukje weg de wijk in (Aletta Jacobsstraat voor kapster) gebruikt als parkeerstrook. Dit zorgt ervoor dat de weg zo smal wordt en dat het zicht wordt verminderd. Situatie wordt onoverzichtelijk. En het is al een lastig punt met 2 kruisingen meteen na elkaar	
8	Annie Romeinstraat		0	1	0	0	0	0	0	1	Parkeer probleem Annie Romeinstraat. Veel te kort parkeerplekken voor bewoners, die gaan daarom hun auto in omliggende straten parkeren wat niet wenselijk is voor die bewoners. Op te lossen door de verwilderde plantsoenbossages, ziet er niet uit, hiervan/ voor parkeerplekken erbij te maken voor de bewoners zodat zij niet in omliggende straten moeten parkeren. Zonodig en als wenselijk is houd een smalle strook plantsoen over tussen trottoir en straat. Ga ervan uit dat dat mijn moeite om mee te doen aan de enquête niet te vergeefs is en u met voorstaande iets kunt doen en e.e.a. ten uitvoer zal brengen dan heeft de enquête voor mijn en andere zijn nut bewezen.	
9	Anthonie Verherent straat		0	0	0	0	0	0	1	0		
321	Anthonie Verherent straat		0	0	0	1	0	1	0	0		
11	Avenweide		0	1	0	0	1	0	0	0	de bocht is te krap voor 2 autos/ busjes	
15	Bachstraat	Raadhuisstraat	0	1	0	0	1	0	1	1	Zie bovenstaande uitleg. Er word te hard gereden!!	
16	Bachstraat	Raadhuisstraat	0	0	0	0	0	0	1	0		
14	Bachstraat	rotonde	1	0	0	0	0	1	0	0	bij de meeste rotondes was er eerst een goede afscheiding tussen automobilisten en fietsers waardoor de fietsers niet bij de auto gedeelte kwamen veel veiligere oplossing	
561	Bachstraat	rotonde	0	0	0	0	0	0	1	0		
12	Bachstraat		0	1	0	0	0	0	0	1		
13	Bachstraat		1	0	0	0	0	0	0	0		

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting							GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig			
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
17	Bachstraat		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	Waarom niet deze hele Bachstraat bestempelen als fietsstraat waar gemotoriseerd verkeer te gast is. In Amsterdam, bijvoorbeeld in de Sarphatistraat, is dit bijzonder succesvol.
18	Bachstraat		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	Bachstraat		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
468	Bachstraat		1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	zie eerdere omschrijvingen, zoals verkeers remmende maatregelen en in/uit rijdende parkeer plaats Haydenplein
21	Beethovenstraat	Bachstraat	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	Te hard rijden!!!!
22	Beethovenstraat	Bachstraat/ Maerelaan	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
27	Beneluxlaan	Duitslandlaan											
144	Beneluxlaan	Duitslandlaan	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
311	Beneluxlaan	Duitslandlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Te weinig verkeerstoelichting
564	Beneluxlaan	Duitslandlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Geen snelheidsvertragende maatregelen. Een verhoging van de voetgangersoversteekplaatsen bij de rotonde, neemt een groot gedeelte snelheid weg.
573	Beneluxlaan	Duitslandlaan	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
35	Beneluxlaan	Europaplein	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
32	Beneluxlaan	Hongarijensstraat	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	Beneluxlaan	Waterrijk	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	Beneluxlaan	Waterrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	MEER CONTROLE
28	Beneluxlaan		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
29	Beneluxlaan												
31	Beneluxlaan		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	Beneluxlaan		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
36	Beneluxlaan		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
38	Besloten acker	Suykers acker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Drempels liggen voor het kruispunt hierdoor kun je sneller rijden op het kruispunt
478	Beyaertlaan	Tolweg	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
39	Beyaertlaan		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
40	Beyaertlaan		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
42	Binnenduinderandweg		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	80 km/u weg op een plek waar nog veel fietsers zijn tijdens de spits.
43	Breedslaglaan		1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	Zie boven
44	Breedslaglaan		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
309	Breedslaglaan		1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	Zebraapad en hogere drempel Duidelijkheid over voorrang verlenen
7	Breedweer		1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	
45	Breedweerslaan	Anna Polakstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	zie eerder commentaar/suggestie
47	Breedweerslaan	Mozartstraat	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	
46	Breedweerslaan	Roosje Vosstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
48	Bretagnestraat		0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
285	Carel van Manderstraat	Kerkweg	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
286	Carel van Manderstraat	Kerkweg	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Het is een druk punt met automobilisten die het dorp in- of uitrijden. Het oversteken is hier lastig door de bocht naar de Carel van Manderstraat, hierdoor zie je automobilisten/stadsbus pas laat aankomen.
328	Carel van Manderstraat	Kerkweg	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting								GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig		
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
339	Carel van Manderstraat	Kerkweg	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	Zoals reeds gezegd: Voor de onoverzichtelijkheid van de bocht in de Carel van Manderstraat, achter de AH, zorgt voor de onoverzichtelijkheid. Ook de snelheid van het gemotoriseerde verkeer, is, naar mijn inschatting, een bron van onveiligheid.
341	Carel van Manderstraat	Kerkweg	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
57	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
58	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
59	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Zebra paden en of stoplichten zouden dit probleem oplossen
60	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
62	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	Om de snelheid van het te hard rijdende verkeer eruit te halen is het wellicht een idee om een wegbaanscheiding of iets dergelijks in de weg te implementeren.
63	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
64	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
66	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
68	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
69	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat											
70	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	zebrapad aanbrengen ipv de aanwezige oversteekplaats zou al een hoop schelen
71	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	De weg loopt in een bocht zodat het met oversteken onoverzichtelijk is daarbij wordt er te hardt gereden, enhet kruispunt bij het gemeentehuis is een druk punt,
110	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	Vanuit de Maerten van Heemskerckstraat richting gemeentehuis is het overzicht slecht vooral van het verkeer dat van rechts komt.
263	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
264	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	
266	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	Automobilisten met voorrang mogen 50 km/u rijden. Ik rij altijd bij deze kruispunt minder hard, omdat ik weet dat er automobilisten zijn die toch proberen over te steken. Ook fietsers doen dit. Misschien de snelheid verlagen naar 30, voor dat kleine stukje, of een drempel. Dat mensen weten dat ze langzamer moeten rijden. Of een stoplicht.
268	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Rotonde aanbrengen, evt éénrichtingsverkeer instellen
320	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
325	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat											
327	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0	
334	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
340	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting							GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig		
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	P	K	Z	O	Omschrijving
353	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	0	0	1	1	0		Slecht zicht door bocht in de weg aan de west-zijde in combinatie met hoge snelheden en afslaand verkeer.
355	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	1	0	0	0	1	1	0		
356	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	1	0	0	1	0		
357	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	1	0	0	0	0	0	0	1		
391	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	0	0	0	1	0		
392	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	1	0	0	0	0	0	0		
397	Carel van Manderstraat	Maerten van Heemskerckstraat	0	0	0	0	0	0	0	1		Te druk om zonder verkeersmaatregelen over te steken met de auto.
461	Carel van Manderstraat	Muilmanslaan	0	0	0	0	0	0	1	0		
551	Carel van Manderstraat	Ruysdaelstraat	0	0	0	0	0	0	0	1		
612	Carel van Manderstraat	Ruysdaelstraat	0	0	0	0	0	0	0	1		geen handhaving vanuit de gemeente op verkeersregels voorrangverlening
613	Carel van Manderstraat	Ruysdaelstraat										Voetgangers oversteken zijn duidelijk genoeg. Wordt gewoon niet aan de regels gehouden.
54	Carel van Manderstraat	Spoellaan	0	0	0	1	0	1	1	0		Maak er een 30km zone van, zet drempels neer, zebepad; iets waardoor autos genoodzaakt zijn hun snelheid aan te passen.
55	Carel van Manderstraat	Spoellaan	0	0	0	0	0	1	1	0		
56	Carel van Manderstraat	Spoellaan	0	0	0	1	0	1	0	0		
65	Carel van Manderstraat	Spoellaan	0	0	0	1	0	0	0	0		
67	Carel van Manderstraat	Spoellaan										
677	Carel van Manderstraat	Zeelaan	0	0	0	0	0	0	1	0		
61	Carel van Manderstraat											
49	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	0	0	0	0	0	0	0		
50	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	0	0	0	1	0	0	0		
51	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	1	0	0	1	1	1	0		
52	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	0	0	1	0	1	0	0		
133	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	0	0	0	0	1	0	0		
134	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	0	0	0	0	0	0	1		Terassen
180	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	1	0	0	1	0	0	0		
282	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	0	0	0	0	0	0	0		De voetgangers hebben bij oversteken voorrang de stoep loopt door. Eigenlijk zou het duidelijk zijn voor alle weggebruikers als er een zebepad wordt gemaakt, dan is het duidelijk voor iedereen. En anders het centrum helemaal vrij maken van verkeer
464	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	0	0	1	1	1	0	0		
465	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	0	0	0	0	0	0	1		Mensen snappen de verkeersregels bij de rotonde niet voor afslaand verkeer.
548	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	1	0	0	0	1	0	0		
566	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	0	0	0	0	1	0	0		Aan alle zijdes zebapaden aanbrengen verbetert al duidelijk de verkeersveiligheid!

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting								GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig		
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
567	centrum	Burgemeester Nielenplein											
571	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	Eenrichtingsverkeer voor auto's maar niet voor andere weggebruikers
572	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
580	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
592	centrum	Burgemeester Nielenplein	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Onduidelijke voorrang
593	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	
594	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Misschien duidelijker aangeven wat de situatie is
595	centrum	Burgemeester Nielenplein	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	
702	centrum	Burgemeester Nielenplein											
78	centrum	Deutzstraat	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
135	centrum	Deutzstraat	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
136	centrum	Deutzstraat	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
139	centrum	Deutzstraat											
140	centrum	Deutzstraat	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	Als de parkeerplaatsen schuin geplaatst worden is het parkeerprobleem volgens mij minder
141	centrum	Deutzstraat											
53	centrum	keerlus											
168	centrum	keerlus	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	
171	centrum	keerlus	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
175	centrum	keerlus	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
176	centrum	keerlus	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	Zie boven
177	centrum	keerlus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	De ongelijkheid van het kruispunt door de rare "knik" in de weg, die er al ruim 25 ligt. Voor de aanpassing begin jaren '90 was dit beter geregeld
178	centrum	keerlus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
179	centrum	keerlus	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	
312	centrum	keerlus	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
337	centrum	keerlus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Fietsers van fietspad langs vijver richting maerelaan moeten dwars in de verkeerstroom, over de stoep en rekening houdend met verkeer van nieleplein richting maerelaan of gerrit v assendelftstraat.
382	centrum	keerlus	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
383	centrum	keerlus											Een moeilijke bocht, waardoor niemand kan zien wie er aankomt. verkeer uit het dorp, parkeerplaatsen langs de rand. En die gevaarlijke Gerrit v Assendelftstraat.
384	centrum	keerlus	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
388	centrum	keerlus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
490	centrum	keerlus	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	Volgens het gevoel van automobilisten kom je als fietser van een uitrit terwijl zij afslaand verkeer zijn
492	centrum	keerlus	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
581	centrum	keerlus	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
693	centrum	keerlus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Bezoek van de vijver moet daar over het fietspad naar de winkels.
137	centrum	Kerklaan	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
138	centrum	Kerklaan	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	
269	centrum	Kerklaan	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	Ik begrijp volkomen dat ouders verantwoordelijkheid dragen over de veiligheid van hun kinderen op straat. Echter, in de Kerklaan zou er ingespeeld mogen worden op de verjonging in de buurt die met name aan het einde 'richting de kerk' plaats aan het vinden is.

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting								GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig		
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
270	centrum	Kerkplein	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
271	centrum	Kerkplein	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
273	centrum	Kerkweg	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	Centrum autovrij is de beste oplossing. Ook t.b.v. de bewegingsnorm van de zittende automobilist
274	centrum	Kerkweg	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	In het dorp gebeurt heel veel. Automobilisten moeten veel opletten maar schieten hierin te kort. Er gebeuren veel (bijna-)ongelukken hierdoor. Al jaren lijkt het mij een prima idee om de parkeervakken op de deutzstraat en kerkweg (rondje dorp, zeg maar) te verwijderen en te vervangen door een breed trottoir met meer fietsenstalling. Parkeerlocaties, zoals de deka-psrkeergarage zullen dan ook beter worden gebruikt en de verkeersdruk in t dorp zal afnemen.
275	centrum	Kerkweg											
276	centrum	Kerkweg	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
277	centrum	Kerkweg											Eigenlijk kun je de veiligheid van het hele 'rondje dorp' (V Coevenhovenstraat, Kerkweg, Kerkplein, Deutzstraat) alleen maar vergroten door het te verbieden voor auto's.
278	centrum	Kerkweg											Maak een zebra
281	centrum	Kerkweg	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Maak er een zebra van alleen de witten strepen aanbrengen
283	centrum	Kerkweg	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	Gedrag van automobilisten en voetgangers.
284	centrum	Kerkweg	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
322	centrum	Kerkweg	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	Geen duidelijke aanduiding van voorrangssituatie en geen oversteek (zebra) voor voetgangers.
333	centrum	Kerkweg											
631	centrum	Kerkweg	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	
676	centrum	Kerkweg	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
72	centrum		0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	
73	centrum		0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
74	centrum		1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	
75	centrum		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
76	centrum		0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	
77	centrum		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	Onvoldoende zicht op de betekenis en status van de verhoogde oversteekplaatsen in het centrum.
79	centrum		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	Het centrum, met name op zaterdag, autovrij maken. Enkel een paar plekken(evenwijdig aan de rijrichting) geschikt maken voor laden en lossen.
544	centrum		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	Alternatief: centrum autovrij maken en veranderen in voetgangersgebied. Auto's buitenom sturen naar Dekaparkgarage (altijd open houden!) die nu veel te weinig gebruikt wordt.
549	centrum		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	Het zou beter zijn als de fietsstrook tussen het trottoir en de parkeerplaatsen is ipv achter de parkeerplaatsen. Zowel voor de fietsers veiliger als voor de automobilisten fijner.
80	Citadel		0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	De doorgaande weg slingert waardoor niet altijd goed zicht is voor beide "partijen". Omdat het een doorgaande weg is nodigt dit uit door niet volgen van de adviessnelheid.
81	Commandeurs-laan		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	Te weinig parkeerplaatsen in de wijk
332	Communicatieweg	De Baandert											Misschien een flitspaal plaatsen
82	Communicatieweg		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
83	Communicatieweg		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	Zie mijn algemene toelichting.
310	Communicatieweg												
673	Cornelis Geelvinkstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	de gepaardeerde auto's ontnemen het zicht om te zien of er verkeer op de laan van asseburg rijdt.
85	Daltonstraat		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	Slecht zicht door bebouwing.
86	De Baandert	De Zevenhoeven											

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting								GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig	
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	P	K	Z	O	Omschrijving
87	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	1	0	0	0	0	0	Mijn idee is dat fietsers en brommers het kruispunt bij de Communicatieweg niet willen gebruiken omdat het stoplicht ze te lang duurt. Opties: - stoplicht anders afstellen en voor fietsers vaker maar korter op groen - duidelijker aangeven dat het eenrichtingsverkeer fietspaden betreft, of - aan beide zijden vanaf het stoplicht tot rotonde tweerichtingverkeer fietspaden maken, en het overige verkeer hier op wijzen bij het naderen van de rotonde.
89	De Baandert	De Zevenhoeven										
90	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	1	0	0		
94	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	1	0	0	0	1	0		zie boven
95	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	0	0	1		Mensen vermijden uit gemakzucht het verkeerslicht, want dan moeten ze even wachten
96	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	0	0	1		zie eerder commentaar
97	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	0	0	1		Het is meer het gedrag van de spookrijders en het gebrek aan handhaving.
99	De Baandert	De Zevenhoeven										
102	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	0	0	1		
103	De Baandert	De Zevenhoeven	1	1	0	0	0	0	1	1		Het bord aan de zijde Tolweg duidelijker plaatsen zal al beetje helpen. Maar mensen gaan het gewoon gebruiken; wellicht fietspad breder en tweebaans maken én een voetpad aanleggen. Tevens komende vanaf de sportvelden moet je gelijk rechtsaf voor een rood stoplicht staan. Daar is beperkt plaats. Dat nodigt ook wel uit om door te rijden richting de BP.
108	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	0	0	1		Men heeft geen zin om te wachten voor het fietsverkeerslicht en fietst dan tegen het verkeer in. Door bouwkeet momenteel nog slechter zicht.
560	De Baandert	De Zevenhoeven	0	0	0	0	0	1	1	0		
616	De Baandert	De Zevenhoeven										
92	De Baandert	Maerelaan	0	0	0	0	0	1	1	0		
93	De Baandert	Maerelaan										
385	De Baandert	Maerelaan	0	0	0	0	0	0	0	1		zie eerder commentaar. De Baandert is een weg waar doorgaans hard wordt gereden.
602	De Baandert	Maerelaan	0	0	0	0	0	0	1	0		
98	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	1	1	0		
100	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0		
104	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0		
105	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	1	0	1		De rare bocht op dat punt die totaal onnodig is.
106	De Baandert	Mozartstraat	1	0	0	0	0	0	0	1		Maak een rotonde
107	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	0	1		
258	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	1	0	1	0	0		
303	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	1	0	1	1	0		Antwoord zie boven
432	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	1		De verkeersheuvel iets verder de wijk in plaatsen en de voetgangers voor dit stukje geen voorrang verlenen.
433	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0		
435	De Baandert	Mozartstraat	1	0	0	0	0	0	1	0		
436	De Baandert	Mozartstraat	1	0	0	0	0	0	1	0		advies een rotonde maken in een bocht komen auto's van achter en rechts an de baandert vervolgens moet je een bocht draaien en dan is er weer een zijstraat.
443	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	0	1		geparkeerde auto's die het overzicht verminderen.
444	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0		
446	De Baandert	Mozartstraat	1	0	0	0	0	1	1	0		
452	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	1	0	1	0	0		De bocht met voorrang is strijdig met het gevoel van rechtdoor. Er zou een voorbereide splitsing in het fietspad moeten zijn, maar het fietspad houdt op.

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting							GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig			
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
453	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
454	De Baandert	Mozartstraat	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	
455	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	Onduidelijke inrichting
457	De Baandert	Mozartstraat	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	
458	De Baandert	Mozartstraat	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	Fietsers
459	De Baandert	Mozartstraat	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Er moet op zijn minst een rotonde komen
632	De Baandert	Mozartstraat											Zoals reeds vermeld: Als je als fietser vanaf de Mozartstraat (vanaf de zijde van, b.v. De Promenade, De Baandert wilt oversteken naar de Mozartstraat (richtind De Breedweer, kan men amper het achteropkomende gemotoriseerde verkeer zien aankomen.
88	De Baandert		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
91	De Baandert		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
101	De Baandert		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
479	De Baandert		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
114	De Smidse		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Ontbreken van voldoende kennis bij diverse ambtenaren!!!!!!!!!!!!
115	De Velst		1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	Teveel grote bussen ten opzichte van de kwetsbare fietser, de weg is gewoon niet ingericht voor fietsers en voetgangers. Verder zou hier echt een parkeerverbod moeten gelden, maar dat is wat mij betreft alleen een begin, een zebraapad en eventueel een fietspad/strook is ook nodig.
387	De Zevenhoeven	Maerelaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
603	De Zevenhoeven	Maerelaan											
607	De Zevenhoeven	Maerelaan											
116	De Zevenhoeven												
117	De Zevenhoeven		0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	
118	De Zevenhoeven		1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	De weg zou breder moeten zijn als er ook auto's geparkeerd worden. Of de parkeren verbieden zodat de fietsers op de juiste plek kunnen fietsen
119	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	auto's kunnen niets anders dan parkeren op het fietspad.
120	De Zevenhoeven		1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
121	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
122	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
123	De Zevenhoeven		1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	
124	De Zevenhoeven		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
125	De Zevenhoeven		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	
126	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
127	De Zevenhoeven		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	Slecht wegdek.
128	De Zevenhoeven		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
129	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
130	De Zevenhoeven		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
131	De Zevenhoeven		1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	
695	De Zevenhoeven		0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	Auto's op de hoek geparkeerd als je uit de woonwijk komt zie je andere weg gebruikers heel laat
696	De Zevenhoeven		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
132	Deukelven		0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	
142	Doornenburg		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
148	Duitslandlaan	Hoogdorperweg	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting							GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig			
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
149	Duitslandlaan	Tolweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Fietsers moeten aan de rechterkant van de weg blijven dat is voor elke weggebruiker duidelijk, zeker bij rotonde. Nu doen fietsers maar wat want er is geen controle en gezag al helemaal niet.
150	Duitslandlaan	Tolweg											
143	Duitslandlaan		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	het is 1 lange weg
145	Duitslandlaan		0	0	0	1	1	1	0	0	0		
146	Duitslandlaan		0	0	0	0	0	0	0	1	0		
147	Duitslandlaan		0	0	0	0	1	1	0	0	1		Respectloos dubbel parkeren
151	Duitslandlaan		0	0	0	0	1	0	0	0	1		ze krijgen de kans om over het midden van de weg te komen, een verhoging zou dit misschien voorkomen.
152	Elise van Calcarstraat		0	1	0	0	0	0	0	0	1		Teveel auto's bij/op de kruising geparkeerd.
307	Euratomplein	Ardennen-laan	0	0	0	1	0	0	0	1	1		Onoverzichtelijke wegingdeling
153	Europaplein		0	0	0	0	1	0	0	0	1		uitparkerende auto's net na het europaplein aan de belgiëlaan. Het is geen rechte doorgaande weg. Geeft verwarring.
154	Eurotomsingel		1	0	0	0	0	0	0	0	0		
155	Eurotomsingel												
181	Gerrit van Assendelftstraat	Hoflaan											
159	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	0	0	0	1	0		Bepaalde hoeken slecht zicht
160	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	0	0	0	0	0	1	1	0		Fietsers die op de rijbaan moeten. Als je daar als fietser rijdt heb je elke keer bijna een aanrijding.
161	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
162	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg											
163	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
164	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
166	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
167	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
169	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
172	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
182	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	0	0	0	0	0	0	0	0		Of je moet daar een verkeerslicht plaatsen of je moet de rotonde aan gaan passen.
233	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	0	0	0	0	1		Een andere rotonde. Als er een rotonde zou liggen die hetzelfde zal zijn als de rotonde thv De Baandert/Maerelaan. Zou het de verkeersveiligheid al verbeteren. Maar het zou ook al een stuk schelen als de fietsers gewoon wachten wanneer het moet.
235	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	0	0	0	0	0	0	0	0		Misschien is een gescheiden rijbaan zoals bij de BP het geval is een betere oplossing, waardoor fietsers niet over het midden van de rotonde rijden een goede oplossing.
237	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg											
254	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg											
568	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg											

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting								GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig		
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
575	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg											
576	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg											
577	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg											
578	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
579	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
582	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
585	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg											bekende plek. Ambu moet met regelmaat heen. Geen verdere uitleg nodig
586	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg											Houding van den mensen zelf.. Rijden gewoon de rotondes op of er nu wat aankomt of niet...
587	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Moet anders in gedeeld worden, fietsers zien de borden wel met uitleg over de rotonde maar hebben er schijt aan
588	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
589	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg											
590	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	
591	Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	bij rotondes de fietspaden apart houden zoals die bij eikenhof
158	Gerrit van Assendelftstraat	Karshoffstraat	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	Geen snelheidsbeperkingen nodigt uit om hard te rijden. En dan nog in combinatie met heel veel vrachtverkeer. Ik weet dat die er niet zijn vanwege de brandweer. Dit levert echter ook veel vrachtverkeer op. Je kunt je afvragen waarom de weg ook zo breed en vrij wordt gehouden voor het terugrijden naar de kazerne of bijvoorbeeld een bocht die nooit voor een uitruk gebruikt hoeft te worden (vanaf de Karshoffstraat rechtsaf naar de Gerrit van Assendelftstraat, die zou je best hoekiger kunnen maken).
170	Gerrit van Assendelftstraat	Karshoffstraat	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	Geen drempels, beperkingen, nodigt uit tot hard rijden (wat ook gebeurd).
174	Gerrit van Assendelftstraat	Karshoffstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Drempels zijn te laag.. Vooraankondiging nadering 30km zone is er niet.
165	Gerrit van Assendelftstraat		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Maak dat de uitrit vanaf de parkeer plaats geen voorrang meer heeft (haaietanden op de weg). Dan is het voor iedereen duidelijk en verwachten mensen vanaf de parkeert plaats ook geen voorrang meer waardoor dit minder vaak fout gaat.
173	Gerrit van Assendelftstraat		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
183	Gildenplein		1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	
493	Gildenplein		0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	
214	Helmlaan		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
215	Hillen acker												
216	Hobbemastraat		0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	Te grote drempel
217	Hoflaan												
218	Hoogdorperweg		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Er zijn dit jaar al meerdere auto's en fietsers door onoplettendheid op de snelheidsbeperkende maatregelen gebotst
219	Jacob Marisstraat		0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	Bestrating.

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting							GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig		
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	P	K	Z	O	Omschrijving
220	Jacob Marisstraat		0	0	0	0	0	0	0	0	1	De laatste tijd parkeren er heel veel mensen die in de flat aan de Ruysdaelstraat wonen, hun auto's op de Jacob Marisstraat. Wellicht kunnen er extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd bij de flats (door deze anders in te richten). Tegenwoordig staan de auto's vaak bij de flat op de stoep geparkeerd en anders dus in de straat ertegenover. In principe is dit geen groot probleem, maar de laatste tijd staat er ook met regelmaat een grote werkbus op de hoek Jacob Marisstraat- Pieter Breughelstraat. Deze belemmert het zicht van andere weggebruikers. Al een paar keer gezien dat weggebruikers vol op hun rem moeten.
583	Jan Ligthartstraat	Breedslag-laan	0	0	0	0	0	1	1	0		
221	Jan Ligthartstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	1	0	1	0	0		
223	Jan Ligthartstraat	Jan van Kuikweg	0	0	0	0	0	0	0	1		
251	Jan Ligthartstraat	Jan van Kuikweg										
621	Jan Ligthartstraat	Ruysdael-straat										
224	Jan Ligthartstraat											
225	Jan Ligthartstraat		0	0	0	1	0	0	0	1		te hoog liggende fietspaden ten opzichte van de naast liggende weg met te weinig en te smalle oversteekplaatsen
226	Jan Ligthartstraat		1	0	0	0	0	0	0	1		Ga maar eens met de fiets naar de Praxis, en daarna terug over steken!
227	Jan Ligthartstraat		1	1	0	1	0	1	0	0		Ik houdt het bij een locatie. Op zich biedt uw enquête ruime mogelijkheid om alle locaties nader te specificeren, mijn compliment. Maar het zou de gemeente sieren als ze door een adviesbureau de wegen zou laten schouwen op de basisontwerpprincipes. Dat de burger hier aan te pas moet komen wat de openbare werken anders doet dan dat in het gemeentelijke verkeersbeleidsplan staat, tsja
228	Jan Ligthartstraat		0	0	0	1	0	1	0	0		Ik heb oudere mensen zien oversteken die stoep af en andere zijde stoep op moesten en niet genoeg tijd hadden hun meestal elektrische fiets de stoep op te tillen
229	Jan Ligthartstraat		0	0	0	1	0	0	0	0		
230	Jan Ligthartstraat		0	0	0	1	0	0	0	0		
626	Jan Ligthartstraat		1	0	0	0	0	0	1	0		
231	Jan Ligthartstraat		0	1	0	0	0	1	0	0		
584	Jan Ligthartstraat	Breedslaglaan	0	0	0	0	0	0	1	0		
232	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelmina-straat	0	0	0	0	0	1	1	0		Door de borden en begroeiing ben je slecht zichtbaar als je vanaf het fietspad komt. Waardoor ze zeker geen voorrang krijgt. Automobilist vind ook dat je van die kant geen voorrang hebt. Geen voorrang geldt voor beide kanten maar je bijna nooit voorrang als je van het fietspad komt.
222	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelmina-straat	1	0	0	0	0	1	0	0		
234	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelmina-straat	0	0	0	0	0	1	0	0		Geen idee wat precies de oorzaak is denk de onoverzichtelijkheid
244	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelmina-straat	0	0	0	0	0	1	1	0		
245	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelmina-straat	0	0	0	0	0	1	0	0		
249	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelmina-straat	1	0	0	0	0	1	0	0		
252	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelmina-straat	0	0	0	0	0	0	1	0		
289	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelmina-straat	0	0	0	0	0	0	0	1		
290	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelmina-straat										

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting							GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig			
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
291	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Nogmaals n stopbord, de meeste automobilisten komen aanrijden kijken naar rechts en rijden door. Zien de fietsers over t hoofd. Als fietser ben je op deze plek kwetsbaar.
292	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
293	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
294	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
295	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
296	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat											
298	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
315	Jan van Kuikweg	Koningin Wilhelminastraat											
236	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	
242	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	Slecht inschatten snelheid op de voorrangsweg en vaak roekeloos rijden
248	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
250	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
314	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
316	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	De weg is breed en lang. Nodigt uit tot erg hard rijden. Kruising laan van Assumburg is dan snel over het hoofd gezien. Ze verwachten niet dat er hier verkeer uit komt of af wil slaan.
347	Jan van Kuikweg	Laan van Assumburg	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
238	Jan van Kuikweg												Zie mijn eerdere antwoord. Het stopbord en stopstreep wordt teveel genegeerd. Men moet dan ook gaan handhaven. Het geld stroomt binnen.
239	Jan van Kuikweg		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
240	Jan van Kuikweg		0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	Er zijn onvoldoende veilige plekken voor voetgangers (vooral kinderen) om veilig over te steken.
241	Jan van Kuikweg		0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	Weg nodigt uit om hard te rijden, vanwege de breedte.
243	Jan van Kuikweg		0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	Al eerder aangegeven
246	Jan van Kuikweg		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
247	Jan van Kuikweg		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
253	Jan van Kuikweg		0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	Er wordt kei en keihard gereden. Verkeersdruk is immens. Van vrachtwagens, auto's motoren alles Maar dan ook alles komt hier voorbij sjezen
255	Jan van Polanenstraat		0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	Doordat de stoep zo breed is als een weg denken bewoners dat ze hun auto wel even voor hun huis kunnen parkeren. Als je dan vanuit je schuur op de fiets stapt of je laat je kind naar de speeltuin gaan of je stapt achter de kinderwagen je voortuin uit dan wordt je door een buurman van verderop aangereiden. Bij alle drie de rijtjes nieuwbouwhuizen doet deze situatie zich voor.
259	Johannes Poststraat		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
550	Johannes Poststraat		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
261	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
262	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg											
317	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
318	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	
319	Jonkheer Geverslaan	Kerkweg	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting								GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig		
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
260	Jonkheer Geverslaan		0	0	0	1	0	1	1	1	0		
265	Karshoffstraat		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	De flauwebocht zorgt voor een slecht overzicht, en de weg wordt geregeld afgesneden door automobilisten die uitwijken voor fietsers
267	Karshoffstraat												
302	Kerkweg	Kruipwilg	0	0	0	0	0	0	0	1	0		Er staan links 2 huizen die het zicht verbergen
272	Kerkweg		0	0	0	0	0	0	0	0	1		
279	Kerkweg												
280	Kerkweg		0	1	0	0	0	1	0	0	0		
287	Kleine Houtweg		0	1	0	0	1	0	1	0	0		Smal auto's worden lukraak geparkeerd kinderen rennen ef tussen uit veel te hard gereden dit moet geen parkeerplaats zijn is een groen strook
288	Kleine Houtweg		1	1	0	0	1	1	1	1	0		
324	Kleine Houtweg		0	0	0	1	0	1	1	1	0		
331	Kleine Houtweg		0	0	0	0	0	0	0	1	0		Voorrang situatie. Slechte weg markering.
299	Korendijk		0	0	0	0	0	0	0	0	1		wegdek
301	Kruipwilg		0	0	0	0	1	0	0	0	1		te weinig parkeer ruimte
304	Kruisbergweg		1	0	0	0	0	0	0	0	0		
342	Laan van Archeologie		0	0	0	0	0	0	0	0	1		
343	Laan van Archeologie		1	0	0	0	0	0	0	0	0		Zie vorige
344	Laan van Assumburg		0	0	0	0	0	0	0	1	0		
345	Laan van Assumburg												
346	Laan van Assumburg		0	0	0	0	0	0	0	0	1		Gedrag van bepaalde groepen weggebruikers (automobilisten, motorrijders brommer/scooterrijders)
484	Laan van Assumburg		0	0	0	0	0	0	0	1	0		Daar is het zeer slecht te zien of er verkeer van links komt
348	Laan van Broekpolder												
570	Laan van Broekpolder		0	0	0	0	0	0	0	0	1		
596	Laan van Broekpolder		0	0	0	0	0	0	0	0	1		aangeven richting voor de fietser.
349	Laan van Broekpolder		0	0	0	0	0	0	0	1	0		
350	Lange acker												
351	Lessestraat		0	1	0	0	0	0	0	1	0		Verkeerde indeling van de weg, waardoor het met de hoek omgaan onmogelijk is rechts aan te houden. Iedereen komt op de linker weghelft terecht. Het is een wonder dat er nog geen doden/gewonden zijn gevallen.
352	Linthorst Homanstraat												
358	Maerelaan	centrum	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
359	Maerelaan	centrum	1	1	0	0	1	0	0	0	0		
367	Maerelaan	centrum											
368	Maerelaan	centrum	0	0	0	0	0	0	0	0	1		te grote drukte bij de jumbo
370	Maerelaan	centrum	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
402	Maerelaan	centrum	1	0	0	1	1	1	0	0	0		
20	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	1	0	1	0	0	0		
23	Maerelaan	Haydnplein	1	1	0	1	1	0	0	0	0		
24	Maerelaan	Haydnplein											



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting							GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig			
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
25	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	Door de aanwezigheid van de Action aan de ene zijde van de Beethovenstraat en meerdere winkels aan de overzijde steken er veel mensen over. Zij gebruiken hiervoor echter niet het zebrapad omdat dit teveel uit de richting ligt. Als je als automobilist van de rotonde afkomt richting de Beethovenstraat moet je letten op fietsers die voorrang nemen, het zebrapad, overstekende mensen voorbij het zebrapad en auto's die de parkeerhavens verlaten, dit geeft een onveilige situatie. Een (gedeeltelijke) oplossing zou het verplaatsen van het zebrapad kunnen zijn, hierdoor gaan wandelaars meer de looproute gebruiken (zie bijlage) en de parkeerhavens aan die zijde van de straat te verwijderen.
26	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
184	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
185	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
186	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	Betere scheiding tussen fietsers en auto's. 1 inrit (verder van rotonde af) en uitrit voor plein, waardoor verkeersstroom duidelijker wordt. Betere aanduiding van weg en stoep. In huidige situatie is plein, stoep en weg 1 geheel. En zijn alle verkeerdeelnemers gelijkwaardig. En heeft rechts voorrang. Nu vaak recht van de brutaalste / grootste
187	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
188	Maerelaan	Haydnplein											
189	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
190	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	
191	Maerelaan	Haydnplein	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	
192	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	Veel auto's. Lopen zeker met kinderen erg onprettig. Stoep vaak te vol met fietsen om goed langs te kunnen. En parkeerplaatsen worden gebruikt als in en uitrit
193	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	Chaos door onduidelijkheid.
194	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	Zie boven
195	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
196	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	Zie hierboven (antwoord bij waarom onveilig)
197	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
198	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	
199	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	totaal verkeerd aangelegd
200	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	Het zou hier 1 richting moeten worden en 1 in en 1 uitgang moeten hebben. Aan de wegkant van de parkeerplaats is geen stoep maar, wat raar is. Het was een veel bewandeld stuk. Mensen die van de Action/ Maere apotheek richting het dorp gaan.
201	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	
202	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
203	Maerelaan	Haydnplein	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	
204	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
205	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	Er zijn verschillende 4 in en uitritten, maar de twee parkeerplekken aan de wegkant worden daarvoor ook gebruikt.
206	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
207	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
208	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	
209	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
210	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	Onduidelijke voorrangssituatie en stoep ontbreekt
211	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
212	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	
361	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
362	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting							GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig			
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
363	Maerelaan	Haydnplein	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Auto's komend vanaf de rotonde die naar Jumbo willen letten totaal niet op voetgangers of fietsers. Het enige waar ze aan denken is hun parkeerplaats. En als ze weer van de parkeerplaats afgaan geldt dat ook heel vaak. Er is totaal geen duidelijkheid waar een voetpad en een fietspad is. Er is met de inrichting alleen rekening gehouden met de automobilist, helaas.
364	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	Er zouden bijv. haaiantanden worden aangebracht om dit op korte termijn te verbeteren.
369	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
372	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
375	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	1	1	1	1	0	1	1	
376	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
379	Maerelaan	Haydnplein											
380	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	Het plein karakter is heel erg onduidelijk!!!!!!!!!!!!!! Vanaf de rotonde is het voor voetgangers levensgevaarlijk omdat ze geen voorrang krijgen van afslaan auto's richting het dorp. Het is er zeer druk op bepaalde tijde. De regels zijn onduidelijk mensen hebben haast
381	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	mijn mening is dat er alleen een uit of ingang zou moeten komen terhoogte van beethoven patatzaak om de rotonde te ontzien van er snel voorschietende autos en dan kunnen fietser wel direct rechts voor de parkeerplaatsen langs rivting jumbo en terug met een aansluiting op de rotonde
386	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
390	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
428	Maerelaan	Haydnplein	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
429	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	Maak duidelijke aparte in- en uitritten en geef parkeerplekken duidelijk aan met lijnen op de grond. Scheid auto's en fietsers.
473	Maerelaan	Haydnplein	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	Fietsers, scooters, snorfietzers komen zomaar op het wegdek of via de stoep.
482	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
483	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
563	Maerelaan	Haydnplein											Drukte en onzorgvuldig rijgedrag.
574	Maerelaan	Haydnplein	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
600	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
601	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	goeie vraaggedrag is moeilijk te veranderen.
706	Maerelaan	Haydnplein	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	Heel onoverzichtelijk parkeerterrein waar heel veel gevaarlijke situaties ontstaan
708	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	
762	Maerelaan	Haydnplein	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
597	Maerelaan	rotonde	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	rotundes vaak te klein voor aanbod auto's die op teveel dingen tegelijk moeten letten. Fietsers die altijd voorrang hebben/nemen, vlak daarna voetgangersoversteekplaats
598	Maerelaan	rotonde	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
360	Maerelaan												
365	Maerelaan		1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	
366	Maerelaan		0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	
371	Maerelaan		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
373	Maerelaan		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	als je over wilt steken, moet je soms wel 10 minuten wachten om de mogelijkheid te krijgen. Een of meerdere veilige oversteekplaatsen in de vorm van zebra's zou niet gek zijn
374	Maerelaan		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	Maak er een rotonde van die beter aansluit op gerrit van assndelftstraat
377	Maerelaan												
378	Maerelaan		1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	Onduidelijkheid voor weggebruikers.
389	Maerelaan												
599	Maerelaan	rotonde	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
393	Maerten van Heemskerckstraat	Breedslaglaan	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting								GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig		
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
398	Maerten van Heemskerckstraat	Breedslaglaan	0	0	0	1	0	1	1	0			
354	Maerten van Heemskerckstraat		1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	Zie bovenstaande opmerkingen.
394	Maerten van Heemskerckstraat		1	1	0	0	0	0	0	1	1		
395	Maerten van Heemskerckstraat												Sinds kort is de weg deels geasfalteerd. Er wordt sindsdien nog harder gereden.
396	Maerten van Heemskerckstraat		0	0	0	0	1	0	0	0	0		
427	Marquettelaan	Bachstraat	0	0	0	0	0	0	0	1	1		Zie boven
606	Marquettelaan	Bachstraat	0	1	0	0	0	0	0	1	0		
614	Marquettelaan	Bachstraat	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
399	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	0	0	1		in de bocht zou een rotonde misschien een idee zijn om ook het verkeer van de oosterweg veilig te laten oversteken
400	Marquettelaan	fiets	0	1	0	0	0	0	0	0	0		misschien in de bocht van maquettelaan oosterweg een rotonde maken om veilig over te steken.
405	Marquettelaan	fiets	0	1	0	0	0	0	0	0	0		ik snap de fietsstroken, maar het andere fietspad aan de andere kant van de bomen had beter als standaard fietspad kunnen dienen. Dat is veiliger
406	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	0	0	1		Hef het oude fietspad op en voeg het samen met het bestaande voetpad dat nu smal is. Dan ontstaat er een veilig breed voetpad en is de fietsroute voor iedereen overzichtelijk. Dat laatste geldt zeker voor de verkeerssituatie bij de ingang van de Oosterweg.
407	Marquettelaan	fiets	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
408	Marquettelaan	fiets	1	1	0	0	0	0	0	0	0		zie eerder. die nieuwe strook is een verslechtering tov de oude situatie.
409	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	1	0	1		Fietsers houden zich niet aan de verkeersregels. De haaiantanden zijn kennelijk niet voldoende.
410	Marquettelaan	fiets	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
411	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
412	Marquettelaan	fiets											
413	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	0	1	1		Onduidelijk parcours door overbodige keuzemogelijkheid
415	Marquettelaan	fiets	1	0	0	0	0	0	0	0	0		De oude situatie was voor iedereen logisch en bekend. De nieuwe situatie is er op gericht dat auto's langzamer rijden en het zo ongevaarlijker word. Het word echter alleen drukker op de rijbaan en daarom gevaarlijker.
416	Marquettelaan	fiets	1	0	0	0	0	0	0	0	0		

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting								GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig		
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
417	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Geachte heer de Vries, Wat voor de een veiligheid betekend is voor de ander onveilig. Ten eerste: Wat fijn en goed dat het fietspad "dankzij de actie in 2017 behoud van oude fietspad Marquettelaan" er nog is. Echter het gebruik ervan kan nog beter door duidelijk aan te geven dat het een fietspad is. Dit heb ik in 2017 al aan dhr. Frowijn laten weten (zie bijgaand brief) echter e.e.a. is nooit ten uitvoer gebracht. Door aan het begin van het fietspad door middel van een zwarte grote tegel met een fietsafdruk (ook gezien in Egmond aan Zee ) aan te brengen. Indien gewenst kan ik hiervan een foto aan leveren. De zwarte tegel met fietsafdruk op het (oude) fietspad Marquettelaan aan het begin en 10 meter daarna en aan einde aanbrengen geeft veel duidelijkheid. Hierdoor is voor een ieder zowel bekende als buitenstaander beter zichtbaar dat het ook een fietspad betreft. Gaat om een eenvoudige ingreep welke nauwelijks iets kost ( aanschaf/aanbreng 6 grote zwarte tegels met fietsafdruk) 3 per fietspad waar praten we over. Maar het aanbrengen maakt veel duidelijk en komt de veiligheid ten goede. De fietser hoeft en zal minder van de grote smalle weg met snelverkeer gebruik maken en gaat hier rijden. Ten tweede: de schuine goot bij het oprijden van het fietspad komend vanaf de Mozartstraat is levensgevaarlijk. Ben zelf al enkele malen bijna onderuit gegaan door gladheid en heb ook gezien dat andere met dit probleem worstelen. Waarom de schuine goot niet vervangen door deze recht/ gelijk te maken met de weg. Dit kan door middel van een aluminium of giet ijzeren afvoergoot voor het waterafvoer. Probleem opgelost en veiligheid aanmerkelijk beter gewaarborgd.
418	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Fietsers moeten beter gewezen worden op de aanwezigheid van het veiliger fietspad. Verder moet de inrichting van de weg worden aangepast zodanig dat er geen drempel meer is tussen het asfalt van de Marquettelaan en het Fietspad.
419	marquettelaan	fiets	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
420	Marquettelaan	fiets	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
424	Marquettelaan	fiets											
426	Marquettelaan	fiets	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Het fietspad op de weg is gekomen ipv achter de bomen. Door aan twee kanten fietsstroken op de weg te hebben, worden fietsers vlak voor de bocht ingehaald
323	Marquettelaan	Kerkweg	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	Het betreft een schuine oversteek waardoor je niet snel aan de overkant bent.
423	Marquettelaan	Kerkweg	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
604	Marquettelaan	Ridder Arnoudlaan											
414	Marquettelaan		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
425	Marquettelaan		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
471	Marquettelaan		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
401	Marquettelaan	fiets	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
403	Marquettelaan	fiets	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
404	Marquettelaan	fiets	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
421	Marquettelaan	fiets	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
422	Marquettelaan		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	Verkeer vanaf rijksstraatweg ziet niet direct het verkeer vanuit de oosterweg. Daarnaast is het zeer onduidelijk voor de fietsers of ze op de weg moeten fietsen of op het aparte fietspad (wij zeggen tegen onze kinderen dat ze altijd het aparte fietspad moeten nemen). De weg is breed en recht, waardoor hij uitnodigt om hard te rijden. Een stoplicht zou helpen om de kinderen veilig te laten oversteken
430	Mina Krusemanpark		0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	zie vorig antwoord.
431	Mina Krusemanpark		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
434	Mozartstraat		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
437	Mozartstraat		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
438	Mozartstraat		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
439	Mozartstraat		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
440	Mozartstraat		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting								GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig		
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
441	Mozartstraat		0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
442	Mozartstraat		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	beschikbare ruimte naast de verkeersheuvels varieert in breedte.
445	Mozartstraat		0	1	0	0	0	0	0	1	0		
447	Mozartstraat		1	0	0	1	0	1	1	0			
448	Mozartstraat		1	1	0	0	0	1	0	0			De weg is smal, de snelheid is hoog, en de fietsstroken bij de vluchtheuvels vooral die bij het Steenstrapark is gevaarlijk
449	Mozartstraat		1	1	0	0	0	1	0	0			
450	Mozartstraat		0	0	0	1	0	1	0	0			
451	Mozartstraat		1	1	0	1	0	0	0	0			
456	Mozartstraat		0	1	0	0	0	0	0	0			
460	Mozartstraat		0	0	0	0	0	0	0	0	1		Ontbreken parkeerhaventje(s)
476	Mozartstraat		0	0	0	0	0	0	0	0	1		Rare kruising
462	Muurpeper		0	1	0	0	0	0	0	1	0		
463	Muurpeper		1	0	0	0	1	0	1	0			
466	Noordermaatweg												
467	Noordermaatweg		0	0	0	0	0	1	0	1			Huftergedrag om het verbod te negeren
469	Offenbachstraat		1	0	0	0	1	0	0	0			
470	Oosterweg		0	0	0	0	0	0	0	0	1		Scholieren naast elkaar Ouders die kinderen naar voetbal brengen en tegen de richting in rijden Hard rijden na voetbaltraining
326	Oudendijk		0	1	0	0	0	0	0	0			
336	Oudendijk												
474	Oudendijk		0	0	0	0	0	1	0	0			
475	Oudendijk												
480	Pad acker		0	1	0	0	0	0	0	1	0		Enkele jaren geleden is er een parkeervak gekomen midden in de bocht. Doordat er nu bijna altijd een auto staat, is er geen ruimte meer als er om de bocht ineens een tegenligger opdoemt.
481	Pad acker		0	0	0	0	0	0	1	1			geparkeerde auto maakt de weg te smal
485	Pieter Acker		0	0	0	0	0	0	0	1	0		Situatie is onduidelijk en onoverzichtelijk door geparkeerde auto's, busjes en vooral campers
486	Pieter Acker		1	0	0	0	0	0	0	1	0		
487	Pieter van Cheeuwenlaan		1	0	0	0	1	1	0	0			Er is geen fietspad, auto's steken in en uit de parkeervakken en zien soms fietser over het hoofd!!
472	Professor Ten Doesschatestraat												
488	Professor Ten Doesschatestraat		0	0	0	1	0	1	0	0			Zo dicht bij een school, de hele wijk Breedweer die niet oversteken en geen zebrapad, onbegrijpelijk
489	Professor Ten Doesschatestraat		0	1	0	0	0	0	0	0			
491	Raadhuisstraat		0	0	0	0	0	0	0	1	0		
494	Ridder Arnoudlaan		0	1	0	0	0	0	0	1	0		Er zou hier eigenlijk een middencosole moeten worden geplaatst zeker voor de wat oudere mensen
495	Ridder Arnoudlaan		0	0	0	0	0	0	0	1	0		
605	Ridder Arnoudlaan		0	1	0	0	0	0	0	0			
5	Rijksstraatweg	Albert Heijn	1	1	0	0	0	0	0	0			
41	Rijksstraatweg	Binnenduinarandweg	0	0	0	0	0	1	0	0			Er staat bij de rotonde geen bord om je attenderen op (brom)fietsers die vanuit de N197 de rotonde op komen.
514	Rijksstraatweg	Binnenduinarandweg	0	0	0	0	0	1	0	0			
533	Rijksstraatweg	Binnenduinarandweg	0	0	0	0	0	0	0	1			Heeft soms ook te maken met de snelheid van elektrische fietsen.



Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting							GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig		Omschrijving	
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z		O
534	Rijksstraatweg	Binnenduinrandweg	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	Situatie uitvoeren net als de overige 3 fietspadaansluitingen op deze rotonde.
569	Rijksstraatweg	Binnenduinrandweg	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	De bocht voor fietsers zou veel ruimer gemaakt moeten worden. Hierdoor ook voor automobilisten zichtbaar dat er een fietser aankomt rijden
609	Rijksstraatweg	De Smidse	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
510	Rijksstraatweg	Marquettelaan	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	Er staan haaiantanden die er niet horen te staan.
610	Rijksstraatweg	Marquettelaan	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	Het fietspad is veel te smal met haakse afslagen. Hier vallen regelmatig fietsers. Dit is ook te zien aan de beschadigingen op de stoepanden. Hier is al meerdere keren over geklaagd. Alleen nog steeds niets aan gedaan.
611	Rijksstraatweg	Marquettelaan	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	aan de rechterzijde van de fietsstrook de scherpe bocht naar rechts verkleinen
519	Rijksstraatweg	noord											
524	Rijksstraatweg	noord	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	Het voorjaar als tuinder SAP open is, dan is de verkeersdrukke zo groot met in en uitrijdend verkeer zowel fietsers als automobilisten dan is het helemaal levensgevaarlijk. Als er dan ook nog auto's geparkeerd zijn langs de Rijksstraatweg aan de rechterkant dan is het vragen om verkeersdoden.
535	Rijksstraatweg	Oudendijk											Verkeerslichten op Rijksstraatweg gaan o.a. op rood als een auto vanaf de Rijkstraatweg de Oudendijk in rijdt. De auto rijdt dan namelijk over de voormeldlus tbv de Oudendijk en als reactie gaat de Rijksstraatweg weg op rood en de Oudendijk op groen (terwijl er niemand staat). Vooral in het donker wordt er o.a. daarom soms door rood gereden op de Rijkstraatweg ?
608	Rijksstraatweg	rotonde	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
521	Rijksstraatweg	Starweg	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	langer voetgangers de tijd geven om over te steken
680	Rijksstraatweg	Starweg											
300	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	Zie hierboven
496	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
497	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	Doordat de weg nu een functie vervult als verbinding tussen Castricum en Beverwijk, wordt hier te veel verkeer verwerkt voor een 30 km/u-weg tussen de woonwijken en school. De snelheden liggen hierbij ook te hoog van de weggebruikers. In combinatie met de huidige obstakels op de weg zorgt dit voor onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties.
498	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	Teveel verkeer in een woongebied. Er wordt niet gehandhaafd
499	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	Het wegprofiel is te recht en te breed; gemotoriseerd doorgaand verkeer krijgt te weinig impulsen om het bedoelde alternatief te nemen: de N197 Binnenduinrandweg
500	Rijksstraatweg	zuid	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
501	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
502	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	
503	Rijksstraatweg	zuid	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	Te veel verkeer voor de weginrichting en nergens een plek waar je van stoep naar stoep kunt oversteken.
504	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	Fietspad zou los van de rijbaan moeten een rijksstraatweg zou weer een voorrangsweg moeten worden, omdat zicht op de zijstraten erg slecht is. Verder die debiele obstakels weghalen en een veilige oversteekplaats voor de schoolgaande kinderen creëren.
505	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
506	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
509	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	voor de kinderen van de school geen veilige oversteekplaats maak ergens een zebrapad
512	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	Mensen willen elkaar geen voorrang verlenen, hebben haast, geven extra gas bij om nog voor de tegenligger voorbij de wegversperring te komen zodat ze niet hoeven te wachten. Middelsvingers die worden opgestoken. Asociaal en egoïstisch gedrag. Oversteken is een ramp omdat bijna niemand stopt om je over te laten steken. Fietsers hebben geen aparte baan om te fietsen. Wanneer je vanuit de krayenhofflaan komt staat er een versperring waardoor er een gevaarlijke situatie/drukke ontstaat dit icm met het niet of slecht verlenen van voorrang zorgt voor ongelukken.
515	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
516	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
517	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting							GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig			
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
520	Rijksstraatweg	zuid											
522	Rijksstraatweg	zuid	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	Te onduidelijk wat fietspad is, wie waar voorrang heeft door met name te hoge snelheid en het niet beseffen dat ook hier rechts gewoon voorrang heeft, fietser of auto.
523	Rijksstraatweg	zuid	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	
525	Rijksstraatweg	zuid	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	De weg onnodig obstakels heeft gekregen waardoor bizar rijgedrag ontstaat. Alles weghalen en ter hoogte van de oversteek voor de Lunetten verkeerslichten plaatsen met een oversteekplaats. Ook een mooi alternatief is een zebrapad met lichten in het wegdek die aangaan als iemand op het zebrapad loopt. Zie bijgevoegde foto
526	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	Deze , en de overige kruisingen zijn als gelijkwaardige kruisingen ongeschikt bij de huidige verkeersdrukte.
528	Rijksstraatweg	zuid	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
529	Rijksstraatweg	zuid	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	Zie boven.
530	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Als automobilist komende uit de Krayenhofflaan (waar ik woon) en ik wil op de Rijksstraatweg rechts af slaan, richting Beverwijk, dan is de voorrangssituatie t.o.v. automobilisten komende van rechts (uit de richting Beverwijk) zeer onduidelijk. Zij komen weliswaar voor mij van rechts, maar zij komen wel op mijn toekomstige rijbaan (voor hen de linker rijbaan) en dan zouden zij mij dus voorrang moeten geven. Veel tegemoetkomers denken daar kennelijk anders over. Gevaarlijk wordt het bovendien als de andere partij een motorrijder is die vóór wil. Hoe dan ook, de onduidelijkheid geeft een zeer gevaarlijke situatie. Heel bizar wordt het als er dan bovendien op de Rijksstraatweg voor mij van links automobilisten (richting Beverwijk) aankomen. Die moeten mij voorrang geven. Maar de doorstroming blokkeert dan omdat het verkeer uit Beverwijk moet wachten op zijn tegenliggers, maar deze automobilist wel weer vindt dat ik op hem moet wachten. En ook als ik uit de Krayenhofflaan links af wil op de Rijksstraatweg en er van beide richtingen links en rechts auto's komen dan doet zich weer het probleem voor van de voorrangssituatie tussen mij en de automobilist uit Beverwijk. Als FIETSER komende uit de Krayenhofflaan naar de Rijksstraatweg levert links en rechts af slaan voorrangstechnisch dezelfde situaties op indien als automobilist. Maar als fietser ben ik wel veel zwakker. Dat voelt heel onveilig. Recht over steken bij het links af slaan kan niet, want daar ligt de barrière. Ik moet dan langer midden op de rijbaan blijven, met tegemoetkomende auto's die dicht langs komen. Ik hoop dat deze onveilige situaties spoedig verholpen worden.
531	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	De wegvsmallingen zijn kortgeleden aangebracht om doorgaand verkeer te ontmoedigen. Dit blijkt onvoldoende te werken maar leidt wel tot zeer onveilige situaties. Behalve zoals hiervóór al beschreven ontstaan onveilige situaties ook als een haastige automobilist richting Beverwijk nog even gas geeft om vóór aankomende tegenliggers de versperring te passeren. Als je als automobilist richting Beverwijk achter andere auto's (en vooral achter busjes) staat te wachten dan wordt het zicht op het tegemoetkomend verkeer ontnomen als de voorganger passeert langs de versperring. Je denkt dat de weg vrij is en dan blijkt er toch een tegenligger op te duiken.
536	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	
537	Rijksstraatweg	zuid	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
538	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	Blauwe camper op de hoek ontnemt zicht. Obstakels staan raar
539	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
540	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Is ingericht op 30 km, wordt gebruikt als doorgaande weg. De proef met de afsluiting was de juiste situatie!
541	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	
542	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	de inrichting wordt misbruikt als race baan om de hindernissen heen. Nog even gauw voorlangs de ander, op de fietsstrook tot aan de trottoirband rijden met de auto waardoor de fietser geen ruimte heeft. levensgevaarlijk. auto's zouden hier gemeden moet worden, de binnenduinrandweg is de route naar centrum B'wijk en verder, niet de (fiets-)straat 30 km.
543	Rijksstraatweg	zuid	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	bstakel staat op de verkeerde plek. verplaats het of maak een wegversmalling of hogere echte drempel. fotos zijn oude situatie op google maps
692	Rijksstraatweg	zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	Teveel verkeer. Men maakt geen gebruik van de Binnenduinrandweg.
507	Rijksstraatweg		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	De knik in het fietspad
508	Rijksstraatweg		0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	De weg lijkt uit te nodigen tot gas geven en hard rijden.
511	Rijksstraatweg		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting								GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig		
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
513	Rijksstraatweg		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	De aangelegde verkeersdrempels hebben geen enkele snelheidsremmende werking en kunnen( worden) probleemloos met hoge snelheid genomen.
518	Rijksstraatweg		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Vanuit de Kleine Houtweg moet je als fietser de drukke Rijksstraatweg oversteken, de weg loopt ook iets bol waardoor je niet snel kan doorfietsen. 100m naar links is een verkeerslicht, het zou fijn zijn het fietspad tot het stoplicht 2-richtingverkeer zou worden.
527	Rijksstraatweg		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	de voet van de reclamezuil had in de grond moeten worden geplaatste en niet er boven
532	Rijksstraatweg												
545	Ringmus		1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
546	Ringmus												
547	Ringmus		0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
552	Rosa Manussingel		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
553	Rosa Manussingel		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Tekstbord plaatsen.
554	Rossinistraat		0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	
555	Rossinistraat												
674	Rossinistraat		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
622	Ruynacker		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
256	Ruysdaelstraat	Jan van Scorelstraat	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	Van de Ruysdaelstraat een voorrangsweg maken bij de kruising en extra verkeersdrempels/flitspalen neerzetten i.v.m. de snelheid.
257	Ruysdaelstraat	Jan van Scorelstraat											
627	Ruysdaelstraat	parkeergarage	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
623	Ruysdaelstraat		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
624	Ruysdaelstraat		1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
625	Ruysdaelstraat		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
628	Schutterskwartier		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
629	Singelweide		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	Met name de fietsers zijn hier risicogroep, auto's rijden vaak hard (zeker voor en na schooltijd). Ouders van de Bareel parkeren vaak in onze straat om snel weg te kunnen nadat ze hun kinderen op school hebben afgezet. Mijn kinderen zitten op een andere school en gaan later de deur uit. Ik hou mijn hart altijd vast als ze de poort uit fietsen en het fietspad op moeten.
630	Slowakijestraat												Er fietsers en voetgangers achter de geparkeerde auto's langs fietsen en lopen. Fietsers rijden rechtdoor naar de stoep wat niet mag. Het fietspad moet komende vanaf het Odin terrein naar Europaplein al voor het begin van de Slowakijestraat naar de weg geleid worden en er moet duidelijker aangegeven worden dat er een stoep is voordat er een keer een kind onder de auto ligt.
633	Spoellaan		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Te hoge drempels Verzakken van de bestrating Boomstronken (randweg) ?
37	Starweg	Beslooten acker											Auto's rijden te hard, de starweg maakt hier een bocht, hierdoor onoverzichtelijk. Moeilijk oversteken en dan op het fietspad nog eens een haakse bocht.
308	Starweg	Beslooten acker	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
329	Starweg	Beslooten acker	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Men moet op het fietspad stoppen c.q. draaien om een overzicht te krijgen voor het oversteken. S.v.p. een ruimere bocht voor de overstekende fietsers. Ook een zebrapad voor de voetgangers.
644	Starweg	Beslooten acker	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Zie ook mijn toelichting bij 50 km weg
648	Starweg	Beslooten acker	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
651	Starweg	Beslooten acker	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	
305	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Het kruispunt is niet goed ingericht.
313	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Overall komt VEEL verkeer vandaan: Vanaf Rijkstraatweg als verkeerslichten op groen gaan, naar Rijkstrweg toe als deze op groen gaan, in-uitrijden Helmlaan, in -uitrijden Waterakkers. Sluit Waterakkers af!!!
330	Starweg	Helmlaan	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	Voor fietsers ligt de oversteekplaats niet recht tegenover Helmlaan. Vanaf daar kun je niet veilig oversteken naar de Wateracker.

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting							GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig			
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
635	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Fietsers kunnen alleen schuin oversteken en bevinden zich op onlogische plekken en langdurig tussen snelverkeer.
636	Starweg	Helmlaan	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	Het kruispunt loopt schuin. Veel verkeer.
637	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	het hoogte verschil tussen de fietspaden en de naastliggende weg
638	Starweg	Helmlaan	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	Mijns inziens zou er een inrijverbod moeten komen vanaf de Starweg waardoor het sluipverkeer wordt geweerd. Het sluipverkeer is de grootste oorzaak van de onveilige situatie!
639	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Vooral het schuin oversteken maakt het moeilijk. Rechtdoor de Water acker op is al moeilijk maar linksaf is een uitdaging omdat je eerst naar rechts moet om op het fietspad een haakse bocht naar links moet maken. Het verkeer wat uit de Water acker komt maakt het ook moeilijk.
640	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	lastig oversteken voor fietsers ter hoogte van de Water acker
641	Starweg	Helmlaan	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Zie boven
642	Starweg	Helmlaan	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
643	Starweg	Helmlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A-symmetrisch
645	Starweg	Helmlaan	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	Gevaar ook van linksafslaand verkeer vanuit Starweg-Oost. Wie heeft waar voorrang? Geen voetgangeroversteekplaatsen. Een 'ongelijke' kruising met Helmlaan en Wateracker. Stel voor daar een rotonde te maken.
646	Starweg	Helmlaan	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	Onoverzichtelijk door dat het geen echte kruising is
647	Starweg	Helmlaan	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	
650	Starweg	Helmlaan	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	
652	Starweg	Helmlaan	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	
338	Starweg	Rijksstraatweg	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	Je staat te wachten voor het stoplicht en moet dan tegen een lichte heuvel optrekken omdat het fietspad lager licht dan de autoweg welke je moet oversteken.
649	Starweg		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Verhoogd smal fietspad zonder fatsoenlijke oversteek plek voor fietsers.
653	Station	Bareel	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	Geef de fietser meer prioriteit, haal de HVC containers daar weg bij de rotonde en verplaats de kiss en ride verder van de rotonde.
654	Stijkelstraat		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
655	Texel		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Fietsers hebben voorrang maar of auto's vanuit Texel ook voorrang hebben op verkeer op de waddenlaan, dat weet niemand
656	Texel		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
657	Tolpad		1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
658	Tolpad		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
84	Tolweg	Communicatieweg	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
665	Tolweg	noord	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	Dat je op zo'n bochtige weg 80 km per uur mag en tegelijkertijd mag inhalen (als dat al lukt voor je het bord "Uitgeest" voorbijrijdt) is te gek voor woorden. Op deze weg is het wachten op een ongeluk. Een oplossing zou zijn om in overleg met gemeente Uitgeest de maximumsnelheid te verlagen naar 60 km/u, net als op de Rijksstraatweg naar Castricum en een dubbele streep aan te brengen zoals op de N-weg van Heemskerk naar Wijk aan Zee. De weginrichting is echt gedateerd en ik hoop dan ook dat deze weg bovenaan de lijst komt!
477	Tolweg	Sandenburg	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
662	Tolweg	Sandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	De bocht is scherper dan de meeste mensen inschatten.
663	Tolweg	Sandenburg	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	De bocht moet afremmen, drempels en obstakels maken en controles op snelheid!
664	Tolweg	Sandenburg	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
667	Tolweg	Sandenburg	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	Ze kunnen de bocht schijnbaar niet goed in schatten
668	Tolweg	Sandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	Er wordt vaak veel te snel gereden en er zijn onvoldoende snelheidsreducerende maatregelen in de bocht.
669	Tolweg	Sandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	combinatie snelheid, staat van het asfalt, inrichting weg, weersomstandigheden (beetje regen na droogte)
659	Tolweg		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	Oplossing snelheid lijkt me vrij simpel: regelmatig snelheidscontroles
660	Tolweg		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
661	Tolweg		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
666	Tolweg		0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	Op dit moment zijn er geen drempels of wegersmalling om hoge snelheid te

Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting							GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig			
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
													beperken
670	Tolweg		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
671	Tolweg		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Veel auto's nemen de bocht met 50 km/uur of harder. Regelmatig wordt de geleiderail, lantaarnpaal of vluchtheuvel geraakt, waardoor de macht over het stuur wordt verloren.
672	Toutenburg		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	er zijn veel blinde hoeken en steegjes, misschien een idee om te kijken of er spiegels opgehangen kunnen worden oid?
675	Valcooghstraat		0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
678	Veldleeuwerik		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	De geparkeerde auto's zijn lastig. Maar het wegdek is een groter probleem. De bocht is met name de boosdoener voor vallende fietsers. De weg is ook zo slecht dat de kinderen bijna uit het fietszitje stuiten.
679	Veldleeuwerik		0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
681	Voorweg		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
682	Waddenlaan		0	0	0	0	1	0	0	0	1		
335	Walstro		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	In de gehele wijk Commandeurs is een tekort aan (veilige) parkeerplaatsen. Er zijn steeds meer auto's en bewoners zetten die auto's op de stoepen, in bochten, op hoeken, en soms zelfs 'midden' op de straat. Hierdoor verslechterd de verkeersveiligheid.
683	Water acker		1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	We zijn al 2 jaar met de gemeente bezig om de situatie hier veranderd te zien echter tot op heden, ondanks vele toezeggingen door Dhr Verhulst, is er nog steeds geen actie ondernomen.
684	Water acker		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
685	Water acker		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
686	Water acker		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
687	Water acker		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
689	Water acker												
690	Water acker		0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	
688	Wateracker		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
691	Weg acker		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
694	Zaalberglaan		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	Zie boven. Ik heb trouwens al een mail hierover gestuurd een paar maanden geleden.
4		afrit fietspad	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
10		Assumer-traverse	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	door de begroeiing kun je als je vanuit alkmaar komt slecht naar links kijken om het verkeer te zien. En mensen hebben vaart van de snelweg dus rijden in 1 keer door waardoor de automobilist uit Amsterdam moet remmen
615		Beverwijk	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	
156		fietspad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
157		fietspad	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	bebossing en geparkeerde autos/ busjes
109		overig	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
213		overig	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
297		overig	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
697		overig	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
698		overig											
699		overig	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	Auto's willen snel de bocht nemen naar de Jan van Kuikweg en letten hier niet op overig verkeer
700		overig	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
701		overig	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
703		overig	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
704		overig	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	Auto's rsnijden vaak de rotonde af over het fietspad waardoor ik al regelmatig bijna van m'n fiets ben gereden
705		overig	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	Auto's snijden af over het fietspad
707		overig	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	Ga maar eens met een booster o.i.d. proberen over te steken. Mag je ook eens proberen met een E-bike (liefst een lekkere zware) Wel doen als het minimaal normaal druk is.
710		overig											

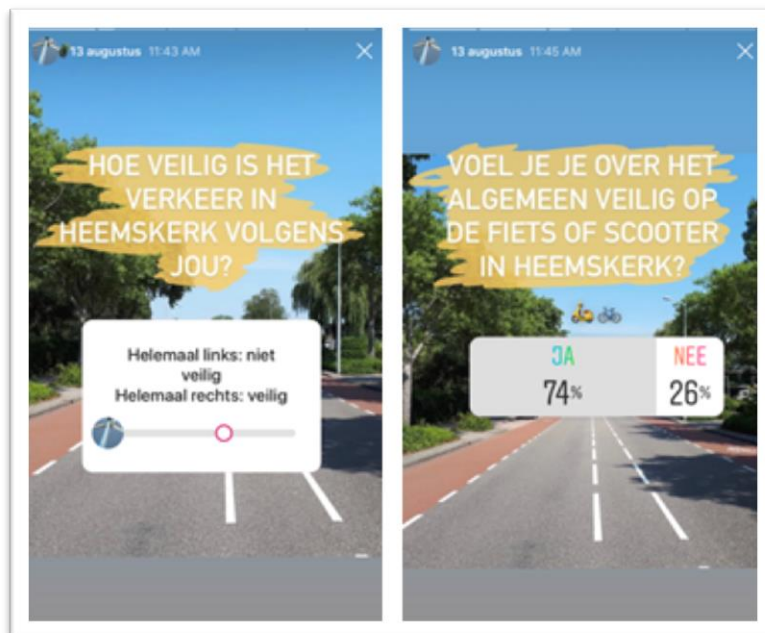


Locatie	Verkeersonveilige locatie		Inrichting								GS = geen scheiding; B = breedte; V = verlichting; WO = weinig oversteken P = in- en uitparkeren; K = kwetsbaren; Z = slecht zicht; O = overig		
	Straat	Nadere aanduiding	G	S	B	V	W	O	P	K	Z	O	Omschrijving
711		overig	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
712		overig	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Specifiek trottoir
735		overig	1	0	0	0	0	0	1	1	0		
751		overig											
841		overig	1	1	0	0	0	0	0	1	0		
111		rotonde	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
112		rotonde	0	0	0	0	0	0	0	0	1		Alles zit te dicht op elkaar!!!
113		rotonde											
556		rotonde	0	0	0	0	0	0	0	0	1		onoverzichtelijk door fietspazen en voetgangersoversteekplaats. Ronde is vaak te klein voor het verkeersaanbod. Auto's moeten op de veel dingen tegelijk letten..
557		rotonde											
558		rotonde											
559		rotonde											
562		rotonde	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
565		rotonde	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
617		rotonde	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
618		rotonde	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
619		rotonde	1	0	0	0	0	0	1	0	0		Vaak ook automobilisten die met hun telefoon bezig zijn.
620		rotonde											
634		rotonde											
709		rotonde	0	0	0	0	0	0	0	0	1		Snelste route en de rotonde is druk

## 4. Verkeersveiligheidsreacties via social-media

Gelijktijdig met de Verkeers(on)veiligheidsenquête (zie hoofdstuk 3) konden inwoners en derden reageren via Instagram en de gemeentelijke Facebookpagina. In de hier onderstaande paragrafen zijn de reacties weergegeven.

### 4.1. Reacties op Instagram



<b>Hoe veilig is het verkeer in Heemskerk volgens jou?</b>	rapportcijfer: 6,8	207 stemmen
<b>Voel jij je over het algemeen veilig op de fiets of scooter in Heemskerk?</b>	74 procent: ja	242 stemmen

#### Ken jij een onveilige verkeerslocatie in Heemskerk?

117 reacties

1. Centrum
2. Als je de Stijkelstraat uitrijdt, de koningin Wilhelminastraat op, hier staan vaak voertuigen op de stoep
3. Ronde Gerrit van Assendelfstraat
4. Ronde Ruysdaelstraat - oversteek bij gemeentehuis, ronde Anne Frankschool
5. kruising Breedslaglaan en Westerheem (eigenlijk de gehele weg naar het dorp)
6. De rotonde van het dorp uit vlakbij de benzinepomp bp
7. de rotonde bij de jumbo Haydnplein
8. Kerklaan/Antonie Verherentstraat
9. haydnplein en rotonde Gerrit van Assendelft/jv Kuikweg
10. Kruispunt baandert/tolweg
11. Centrum
12. De jumbo! Iedereen rijdt maar wat. Duidelijkere verkeersregels zou fijn zijn.
13. t-splitsing van Coevenhovenstraat en zo'n beetje alle rotondes (veel veel doorrijders)
14. het centrum in de bocht bij het notaris kantoor. En bij de jumbo rotonde/parkeerplaats
15. Bocht kerkweg Albert Heijn Centrum
16. Ronde bij de jumbo
17. rotonde naast Nielenplein
18. Zevenhoeven en de rotonde bij de jumbo + parkeerplaats Jumbo
19. de weg achter Albert Heijn XL
20. Jumbo

21. Ronde Ruysdaelstraat, fietsers nemen daar hun voorrang, negeren haaienranden
22. Oversteek Rijksweg thv Oudendijk
23. Veel rotondes
24. Kruising Baandert/Mozartstraat
25. Parkeervakken bij Deen
26. Laan van Broekpolder, ten hoogte van Citadel
27. Grote rotonde Broekpolder
28. Voor tabakszaak Bekker, te veel busjes die daar moeten stoppen
29. Jan van Kuikweg, rotonde met de Hoflaan
30. Ronde Baandert, Zevenhoeven
31. De Zevenhoeven!
32. Ronde Gerard van Assendelftstraat en Jan van Kuikweg
33. Haydnplein
34. Duitslandlaan
35. Marquette, bij het kasteel. Twee fietspaden. Onduidelijk. Verwarrend en onveilig
36. in het dorp.
37. Ronde Gerrit van Assendelftstraat
38. Centrum, kon Wilhelminastraat, laan van Assumburg, Haydnplein
39. Ronde Gerrit van Assendelftstraat en Jan van Kuikweg. In de avond racen ze over de Tolweg
40. Kruising Maerten van Heemskerckstraat, Karel van Manderstraat
41. Ronde bij de Jan van Kuikweg
42. Jan van Kuikweg, rotonde bij de school
43. Bij de rotonde en de parkeerplaats bij de jumbo
44. Ik wist nog een aantal plekken. Maar heb ze nu even niet paraat.
45. Met de auto als je de a9 afgaat en bij de T splitsing komt. Bosjes zijn te hoog.
46. Maerelaan thv 190
47. Uitgang van de spoellaan naar de Albert Heijn op de Kerkweg
48. Verbinding Heemskerk en Uitgeest is voor wandelaars niet veilig. Mist een stoep!
49. De kruising vlak voor van Someren. Bij de kleine Houtwegen. Onoverzichtelijke hoek met fietsen.
50. Kruising Karel van Manderstraat / Maerten van Heemskerckstraat naast het gemeentehuis.
51. Jan van Kuikweg, Koningin Wilhelminastraat
52. Het gemeentehuis, als je via de Deen ernaartoe rijdt en dan dat Kruispunt
53. Kruispunt bij het gemeentehuis. Veel fietsers en snel rijdende auto's
54. Ronde Jan van Kuikweg en GV Assendelftstraat. Daar worden om de haverklap fietsers aangereden.
55. De uitrit Rossinistraat naar de Mozartstraat. Slecht zicht aan de linkerkant door planten en auto's.
56. In het dorp, centrum, is het altijd wel druk met auto's en fietsers. Vooral met parkeren.
57. Wijk Beierlust vooral de zwaluw kruising groene specht. Automobilisten rijden veel te hard.
58. Ronde weg acker, Jan Ligthartstraat
59. Zevenhoeven
60. Het kermis terrein
61. Rotondes
62. Mozartstraat
63. Ronde Jumbo, onoverzichtelijk en auto's rijden met hoge snelheden op en rond de rotonde
64. Ronde Jan van Kuikweg, Gerrit van Assendelft
65. Water acker, maar daar racen ze met 50 km per uur voorbij..
66. Fietspad tussen Water acker en Rijksweg! Fietspad heeft voorrang voor de mensen op de...
67. Centrum bij bochten voor Rabobank
68. Speelpleintjes Hobbemastraat. Waar auto's te hard rijden en soms nog appende bestuurders.
69. Het kruispunt van de Mozartstraat en de Baandert. Dagelijks gevaarlijke situaties.
70. Vanaf ambachtsring binnenduinrandweg oprijden door begroeiing berm zie je niet.
71. afrit a9 vanaf Alkmaar, bovenaan afrit is verkeer van links slecht te zien: struiken en bomen.

72. Kruising kerkweg, ridder Arnoud laan, Carel van Manderstraat
73. Citadel (broekpolder) ze rijden daar soms met 8- km per uur doorheen. Ben keer bijna aangereden
74. Kruispunt gemeentehuis richting dorp
75. De jumbo, verkeer komt overal vandaan
76. Ronde Jan van Kuikweg
77. Kruising Ruysdaelstraat, Jan van Scorelstraat.
78. Kruising bij de Vlinderschool/Seinestraat. Een klein "verscholen" ingang voor dit hofje erg onveilig
79. Smalle bromfietspaden heb een carver.
80. Kruispunt gemeentehuis richting dorp
81. Ronde midden dorp (dorrup-Zuidvervaart-Kas)
82. Duitslandlaan/Beneluxlaan
83. T-splitsing Maerelaan/Laan van Assumburg icm fietspad
84. Laan van Broekpolder, geen zebrapaden, en er wordt veeel te hard gereden helaas
85. Ronde Jan van Kuikweg, Laan van Assumburg. Drempel to stimpel waarbij voetg voorrang..
86. Haydnplein en de aansluitende rotonde
87. Breedweer
88. Ronde Jan van Kuikweg, Gerrit van Assendelft
89. Broekpolder
90. Gerrit van Assendelft rotonde
91. Ronde Baandertweg Tolweg
92. Rijksstraatweg
93. Elke rotonde waar auto's rijden die geen knipperlicht hebben
94. in het dorp
95. Kruising gemeentehuis richting centrum
96. Rondes waar fietsers geen voorrang hebben. Onder de wijk Breedweer
97. Jumbo
98. Ronde BP
99. Beneluxlaan thv Kempenlaan is een racebaan. Zeker in de avond en nacht. 100 kmp u
100. Maerelaan vanaf rotonde richting Breedweer is redelijk onveilig. Kans op ongeluk groot door wegversmalling
101. De kruising op de hoek van het oude ABN AMRO kantoor en de notaris.
102. oversteekplaats bij waterrijk. Als fiets niet naar rechts richting Lidl
103. Kruispunt bij de Aldi in centrum Heemskerk. Geen zebrapaden en veel wat je in de gaten moet houden.
104. de rotonde bij de Jan van Kuikweg en jumbo parkeerplaats.
105. Marquettelaan voor fietsers langs de tennis en scouting
106. Marquettelaan
107. Kruispunt bij gemeentehuis richting dorp
108. Beide rondes bij Jan van Kuikweg en het centrum. Auto's die parkeren en niet opletten.
109. De fietspaden in de broekpolder (laan van archeologie) scooters rijden op fietspad!
110. de kruising Johanna van Woudelaan bij de panta Rhei
111. De zijstraten van de Vennenbuurt als je Zevenhoeven op wilt
112. Ronde Marquettelaan - Mozartstraat
113. Parkeerplaats Haydnplein
114. Het kruispunt bij het gemeentehuis. Daar zou ik liever een rotonde zien. Ook voor snelheid.
115. Utrit parkeergarage Vomar Broekpolder
116. Hoek Spoellaan bij de AH
117. Rijksstraatweg

## 4.2. Reacties op Facebook

1. Ik weet nog jaren geleden reed ik in een booster. Ik kon de stoep wel op, er was dus een oprit je. Maar waar was het afritje. Gewoon helemaal nergens, dat was hetzelfde opritje. Toen ik dit aangaf, werd mij netjes te verstaan gegeven dat ik niet in die buurt woonde en er ook niets te zoeken had. Ik heb nog even gevraagd waarom mensen die gezond van lijf en leden zijn, denken te mogen bepalen waar mensen die niet zo mobiel zijn wel of niet mogen komen. Als het mogelijk was geweest om een beleidsmedewerker door een telefoon te trekken, had ik het toen gedaan. In de jaren dat ik zelf deel uitmaakte van de gemeenteraad heb ik me altijd ingezet voor mensen met een beperking.
2. Als iedereen niet zo'n haast heeft is er niks aan de hand! Bij het nieuwe stopbord Jan van kuikweg, kon wilhelminastraat, stopt echt niemand! Bij de kruising Jan lighthartstraat regelmatig mensen die door rood rijden. Knipperlichten gebruikt echt niemand meer. Ja ook oudere mensen! Dus de gemeente kan blijven aanpassen. Maar als de mentaliteit niet veranderd wens ik ze succes ermee!
3. Alles wat we nodig hebben is een bewustmakingscampagne voor de fietsers en bromfiets om verantwoord te rijden. Ik rijd al een hele tijd op deze weg. Alle problemen zijn te wijten aan onverantwoord rijden bij fietsers Ofwel is hij dronken, of bezig met de mobiele telefoon, of bezet een groep fietsers een groot deel van de weg. Maar de meest verschrikkelijke, een dronken fietser die zonder licht tegen het verkeer op een rotonde rijdt en donkere kleren draagt en bezig is met het typen van sms-berichten en dan splashed into stopping car.
4. Alsof ze nu naar de bevolking gaan luisteren. Keeping up a dream. De racebaan op de Jan Lighthartstraat wordt nog elke dag gebruikt
5. Slecht wegdek zevenhoeven racebanen overvol met auto,s breedweer slecht zicht daardoor. Bij de jumbo wordt je bijna omver gereden. Dorp gekkenhuis...
6. Klopt slechtwegdek De Zevenhoeven en te smal als alle auto's normaal geparkeerd staan kan een vracht auto en een luxe auto elkaar niet passeren dus auto's op de stoep.Maak van De Zevenhoeven een 30 km weg meer verkeersheuvels voor de haakse bocht omdat daar het kinderdagverblijf uitkomt vanuit de Deukelven de Zevenhoeven op komt.Is bij de gemeente bekend maar.....eerst moet er een ongeluk gebeuren.
7. Je denkt toch zeker niet dat die ambtenaren ook maar van plan zijn iets te doen. Rotonde op Rijksstraatweg richting Beverwijk, hoe vaak ben ik daar bijna van mijn fiets gereden...moet eerst een dode vallen voordat daar wat gebeurt.
8. Kruising bij abn AMRO is gevaarlijk door die fietsstrook richting vijver. De bulten bij de inrit Rendorppark Je moet daardoor met een trage snelheid vanuit het Rendorppark invoegen op een weg waar je 50, 60 km rijden
9. Breder bromfietspaden graag soms moet je van de rijbaan af en op een bromfiets pad heb een carver en die heeft bromfiets regels maar hij is zowat 1meter breed dilemma en als je een e bike heb die sneller gaat 😊
10. Kruispunt Carel van Mandenstraat / Maerten van Heemskerkstraat naar gemeentehuis....oversteken bijna niet veilig te doen, iedere dag meerdere BIJNA aanrijdingen. Zeer verkeersgevaarlijk kruispunt



11. Nou precies de juiste foto. Lijkt af en toe wel circuit zandvoort wel op de Jan van Kuikweg. Denk dat ik wekelijks wel een paar rijbewijzen kan innemen over 30+ maar te zwijgen. Ik zou de inrichting zo maken als de starweg (verhoogde fietspaden) of snelheidsbeperkingen zoiets als plantenbakken.
12. Net als bij de bouw van Heliomare hebben bewoners niets in te brengen en wordt er niet naar hen geluisterd alles is al bekonkeld door de gemeente
13. Begin eens met het achterstallig onderhoud van heel veel wegen aan te pakken.
14. Slecht wegdek Binnenduinrandweg. Zelfs nadat ze de hobbels hebben weg gefreesd.
15. Pardon? We hebben toch allemaal een enquête kunnen invullen over de verkeersveiligheid en om mogelijke oplossingen aan te dragen? Daar is nog helemaal niets van te zien. Heb ook een mail naar de gemeente gestuurd wegens het fietsen en ook bromfieten op de stoep. Gevraagd om handhaving. Nee daar konden ze niet aan beginnen was het antwoord. Gemeente zoek het zelf lekker effe uit!
16. Ben al 3 jaar bezig met mail naar de gemeente toe over slechte kwaliteit diverse wegdekken en snelheden bij de laan van broekpolder. Steeds word het maar verschoven. Zo jammer.