



Nota van Antwoord Zienswijzen op 57 ondergrondse containers restafval

Meer Waarde uit Afval

November 2020



Inhoudsopgave

1	Inleiding nota van antwoord zienswijze	4
1.1	Grondstoffenplan 2017-2020	4
1.2	Voordelen van ondergrondse containers voor restafval	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Algemene reactie	5
2.1	Bewonersbijeenkomst en zienswijzen	5
2.2	Afvalpas koppelingen	5
2.3	Uitgangspunten voor de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers	5
2.4	Kabels en leidingen	5
2.5	Ledigingsfrequentie voor PBD bak	5
2.6	Maatwerkoplossingen	5
2.7	Bestaande milieustraten	5
2.8	Verschillende wijken	6
	2.8.1. Mina Krusemanpark	6
	2.8.2. Hofjes de Maer	6
	2.8.3. Meerestein en Sandenburg	6
	2.8.4. Sint Agnesplantsoen	6
3	Locaties ter vaststelling	6
4	Overig	9
4.1.	Veel voorkomende angsten in zienswijzen	9
4.2.	Reden voor alternatieve containerlocatie	9
5	Alle zienswijzen	11
5.1	Zienswijze ronde 1	11
5.2	Zienswijze ronde 2	11
5.3	Zienswijze ronde 3	11

1 Inleiding nota van antwoord zienswijze

De nieuwe zienswijzen zijn in deze nota terug te lezen. Op basis van deze zienswijzen zijn we gekomen tot de locaties die ter vaststelling worden aangeboden aan het college. Hierna is het nog mogelijk om voor omwonenden bezwaar in te dienen op de ondergrondse container locaties.

1.1 Grondstoffenplan 2017-2020

Naar aanleiding van het Grondstoffenplan 2017-2020 worden er voorbereidingen getroffen om in Heemskerk op een andere wijze afval te scheiden.

Inwoners krijgen een oranje bak voor verpakkingen van plastic, blik en drankkartons (PBD). En als gewenst, ook een bak voor oud papier en karton (OPK). De grijze bak voor restafval verdwijnt en bewoners brengen hun restafval naar een ondergrondse container in de buurt. Met deze wijziging wil de gemeente Heemskerk het afval scheiden en hergebruik van afval bevorderen en het ontstaan van restafval zoveel mogelijk beperken.

De huishoudens worden aangewezen op een locatie waar zij hun restafval kwijt kunnen, de ondergrondse containers worden afgesloten met een toegangscontrole systeem en zijn dan enkel te openen met een afvalpas. Er worden standaard twee locaties gekoppeld aan een afvalpas, maatwerk hierin is en blijft voor bewoners mogelijk. In het aanwijzingsbesluit wordt één hoofdlocatie aangewezen. De uitwijklocatie staat hierin niet vastgelegd. Dit aanwijzingsbesluit volgt nog.

1.2 Voordelen van ondergrondse containers voor restafval

Een ondergrondse container zorgt voor een schoner en netter straatbeeld. Bovendien neemt deze weinig ruimte in. Het is ook nog eens hygiënisch, omdat er geen los afval meer op straat ligt. Een ander voordeel is dat bewoners op elk moment van de dag hun afval kwijt kunnen.

De keuze voor het gebruik van een afvalpas is om verschillende redenen gemaakt. Door afvalpassen te verstrekken weet de inzamelaar hoeveel adressen gebruik maken van de containers en kan de inzameldienst de ledigingsroute daarop afstemmen. Verder zorgen de afvalpassen ervoor dat uitsluitend de aangesloten woningen gebruik kunnen maken van de ondergrondse containers. Zogenaamd afvaltoerisme en illegaal aanbieden van bijvoorbeeld bedrijfsafval wordt hiermee voorkomen.

1.3 Leeswijzer

In deze Nota van Antwoord zijn de ingediende zienswijzen van een reactie voorzien. Er is ook aangegeven of en hoe met de zienswijze rekening is gehouden. Een aantal onderwerpen komt in meerdere zienswijzen naar voren. Deze onderwerpen worden in hoofdstuk 2 besproken. In hoofdstuk 3 zijn de aanpassingen benoemd en in hoofdstuk 4 de containers die vastgesteld worden. In hoofdstuk 5 is per zienswijze een beantwoording gegeven.

2 Algemene reactie

2.1 Bewonersbijeenkomst en zienswijzen

Alle bewoners van de laagbouwwoningen zijn uitgenodigd om tijdens de bewonersbijeenkomsten hun vragen en meningen te laten horen. Bewoners konden tijdens de bewonersbijeenkomsten hun zienswijze achterlaten. Alle binnengekomen en latere zienswijzen en antwoorden zijn in dit document te vinden.

2.2 Afvalpas koppelingen

De afvalpas zal standaard gekoppeld worden aan twee tot vier containerlocaties nabij het perceel. Alleen de hoofdlocatie wordt opgenomen in het aanwijzingsbesluit.

2.3 Uitgangspunten voor de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers

In januari zijn de uitgangspunten vastgesteld door het college, deze uitgangspunten worden zo veel meegenomen in de locatiekeuze voor de nieuwe locaties voor ondergrondse containers. In deze uitgangspunten staat onder andere dat we streven naar 100 tot 150 woonhuisaansluitingen per ondergrondse container, waarbij de loopafstand van een woning tot de restafvalcontainers in principe minder dan 250 meter bedraagt. Gemeten wordt de loopafstand van de dichtstbijzijnde erfgrans tot aan de containerlocatie. Er geldt geen garantie dat voor elke woning binnen 250 meter een container staat. De uitgangspunten zijn te vinden in het document OD/2018/255763 en tevens voor bewoners beschikbaar gesteld op de website van Heemskerk.

2.4 Kabels en leidingen

In de openbare ruimte liggen veel kabels en leidingen. De nieuwe container locaties die zijn aangewezen zijn plekken waar we ervanuit gaan dat hier geen gemeentelijke riolering of gas en waterleidingen in de weg liggen of dat kabels voor data en energie omgelegd moeten worden. Enkele containers staan geprojecteerd op hoeken van straten, reden hiervoor is dat hier vaak tussen de kabels en leidingen nog ruimte is voor het plaatsen van een container.

2.5 Ledigingsfrequentie voor PBD bak

Veel bewoners hebben aangegeven de ledigingsfrequentie voor de PBD bak die gesteld is op één keer in de vier weken, te weinig te vinden. Bewoners verwachten te veel PBD te verzamelen of zijn bang voor stankoverlast. De inzameling van het PBD wordt na invoering in de gaten gehouden wat betreft de vulling van de oranje bakken. Indien hier reden voor is, wordt aanpassing van de inzamelingsfrequentie onderzocht op consequenties voor logistiek en kosten. Om stankoverlast te voorkomen wordt geadviseerd PBD in zakken te verzamelen of het PBD af te spoelen voordat men het los in de bak verzameld.

2.6 Maatwerkoplossingen

Bewoners, die om welke reden dan ook, menen hulp nodig te hebben bij het afvoeren van hun restafval naar de ondergrondse restafval container, kunnen een aanvraag doen bij de gemeente voor een maatwerkoplossing. De gemeente stuurt in overleg met deze bewoners een afvalcoach langs om de situatie te inventariseren en samen met de bewoner een passende oplossing te zoeken.

2.7 Bestaande milieustraten

Meerdere ondergrondse en bovengrondse PBD containers zullen weggehaald worden bij de bestaande milieustraten, omdat alle laagbouw een oranje bak aan huis krijgt. De oud papier en karton bak blijft mogelijk staan in de milieustraten.

2.8 Verschillende wijken

2.8.1. Mina Krusemanpark

De wijk is zeer krap gedimensioneerd, hierdoor kan het inzamelvoertuig voor een ondergrondse container niet door de wijk rijden. Omdat de woningen niet allemaal grote tuinen hebben is het plaatsen van meerdere rolcontainers aan de deur geen optie. Gekozen is daarom voor twee ondergrondse containers voor restafval bij de in- en uitgang van de wijk. Ook wordt er een restafvalcontainer bij de milieustraat aan de Mozartstraat geplaatst als uitwijkmogelijkheid.

Recent heeft HVC een smalspoor-inzamelvoertuig aangeschaft waarmee zij door smallere straten zouden kunnen rijden voor de inzameling van ondergrondse containers. Helaas bleek na een proefronde met deze wagen, dat ook deze wagen nog te breed is voor het straatprofiel van het Mina Krusemanpark. Om onveilige situaties, schades en andere problemen te voorkomen zullen de bewoners van het Mina Krusemanpark iets verder moeten lopen voor het wegbrengen van hun restafval. Het is helaas niet mogelijk de ondergrondse containers voor iedereen binnen een loopafstand van 250 meter te plaatsen.

2.8.2. Hofjes de Maer

De hofjes aan de Jean Monnetstraat en Prof. Ten Doeschatestraat zijn doodlopend. Hierdoor moet de wagen die de ondergrondse leegt daar altijd een omkeerbeweging maken. Uit veiligheidsoverwegingen is dat niet wenselijk. Aan zowel de Jean Monnetstraat als de Prof. Ten Doeschatestraat is daarom een extra containerlocatie aangewezen om de loopafstanden te beperken.

2.8.3. Meerestein en Sandenburg

De straten in Meerestein zijn zeer krap gedimensioneerd, hierdoor kan het normale inzamelvoertuig voor een ondergrondse container niet door de wijk rijden. Door de aanschaf van het smalspoor-inzamelvoertuig waar in 2.8.1. over is geschreven kunnen hier op enkele plekken toch ondergrondse containers komen. De containerlocaties die hier komen zitten nu nog in de zienswijze procedure hierdoor worden deze later vastgesteld.

2.8.4. Sint Agnesplantsoen

Aan het Sint Agnesplantsoen wonen veel oudere bewoners, hier is aangegeven dat voor een merendeel van de bewoners, de dichtstbijzijnde containers op ca 130 meter te ver weg zijn. Met deze bewoners zal apart contact opgenomen worden, we zullen samen met de bewoner zoeken naar een maatwerk oplossing.

3 Locaties ter vaststelling

De volgende 57 containerlocaties zullen ter vaststelling aangeboden worden aan het college van Burgemeester en wethouders:

NT05	Mozartstraat / uitgang Breedweer
NT11	hoek Mozartstraat / Rendorppark
NT17	aanbiedplaats ter hoogte van Rosa Manussingel 121/125
NT18	Jean Monnetstraat tegen over de kerk
NT20	hoek Breedweerlaan / Aletta Jacobsstraat
NT21	Linthorst Homanstraat in het groen ter hoogte van nummers 25 t/m 39
NT25	Deukelven tegen over huisnummer 110
NT27	naast de aanbiedplaats bij Rendorppark nummers 23/25
NT28	Roosje Vosstraat bij de aanbiedplaats naast nummer 37
NT29	Ter hoogte van hofje Jean Monnetstraat nummer 162

NT30	Ter hoogte van hofje Prof. Ten Doesschatestraat nummer 239
AB20	Cornelis Geelvinckstraat, op de hoek van het gras bij het Cruyff Court
AB21	Jan van Kuikweg / hoek Beatrix van Dongenstraat ter hoogte van nummer 183
AB22	Jan van Kuikweg / hoek Dirk van der Leckstraat ter hoogte van nummer 155C
AB23	Jan van Kuikweg/hoek Willem van Velsenstraat ter hoogte van nummer 1
AB24	Floris van Alkemadestraat in groenstrook naast Anna de Renessestraat nummer 1
AB26	Stijkelstraat / hoek Westerweelstraat, in het groen
AB27	Johannes Poststraat, in het groen bij uitgang steeg
AB28	Veldleeuwerik / hoek Merel, in het groen
AB29	Ringmus tegen over nummer 64
AB30	Wielewaal ter hoogte van nummer 42
AB31	Vrijburglaan naast nummer 2A
AB32	Johannes Poststraat / hoek Hannie Schaftstraat
AB33	Merel, ter hoogte van nummer 34
CM03	Starweg / hoek Helmlaan
CM04	Kruipwilg, bij ingang steeg tussen nummers 15/17
CM05	Kruipwilg / hoek Leverkruid aan de zijde van het water
CM07	Vroegeling / hoek Doornappel, ter hoogte van Vroegeling nummer 9
CM08	Commandeurslaan tegen over nummer 91
CM09	Vogelkers, tegen over huisnummer 98
CM10	Oosterstreng/hoek Helmlaan
CM11	Duinrooshof tussen de nummers 1 en 67, in het groen
CM12	Ratelaar ter hoogte van nummer 9
CM13	Muurpeper ter hoogte van nummer 17, bij de ingang parkeerterrein
KB14	Maerten van Heemskerckstraat tegen over nummers 2/4
KB16	Hobbemastraat / hoek Pieter de Hoogstraat
KB17	Carel van Manderstraat tegen over nummer 18
KB18	Spoellaan, naast van Woestikstraat nummer 34
KB19	Spoellaan, hoek Schuitemakerstraat bij de kerk
KB20	Ridder Arnoudlaan ter hoogte van Ridder Arnoudlaan
KB22	Jonkheer Greverslaan / hoek Van der Ploegstraat
KB24	Jacob Marisstraat ter hoogte van nummer 47C
KB25	De Visserstraat/hoek A W Grootestraat
KB27	Pieter Breughelstraat tegenover nummer 50
KB28	Graaf Willem II laan, in de groenstrook naast Jonkheer Greverslaan nummer 7
PO33	Mozartstraat / hoek Dukasstraat
PO34	Mozartstraat / hoek Rousselstraat
PO35	Rossinistraat / hoek Robert Stolzstraat
PO37	Rossinistraat / hoek Berliozstraat
PO38	Händelstraat / hoek Vivaldistraat tegen over nummer 79
PO39	Rossinistraat ter hoogte van nummers 132/134
PO41	Hoek Rossinistraat / Puccinistraat tegen over nummer 494
PO42	Constantijn Huygensstraat ter hoogte van Jacob Catsstraat nummer 23
PO44	hoek Constantijn Huygensstraat / Gerrit van Assendelftstraat
HD28	hoek Zaalberglaan / Karshoffstraat
HW41	Rijksstraatweg tegen over nummer 3A
WE01	Krayenhofflaan, ingang garages naast nummer 108



4 Overig

4.1. Veel voorkomende angsten in zienswijzen

In de zienswijzen zien we veel angsten terugkeren. Onderstaand een overzicht van de top 5;

1. Geluidsoverlast van de klep

Het aanbieden van afval in de ondergrondse container kan 24 uur per dag. Het geluid dat men hoort is een klik bij het ontgrendelen van de inwerptrommel. De nieuwe ondergrondse container heeft een draaiende trommel met rubber dempers. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de ondergrondse container.

2. Geluidsoverlast van bewoners die hun afval met de auto wegbrengen

Uit andere gemeenten waar dit inzamelsysteem al wordt gebruikt, zien we dat veel bewoners hun restafval lopend of met de fiets wegbrengen. Ook is de hoeveelheid restafval minder bij goed scheiden dus gaat het om wekelijks een of twee kleine zakjes restafval. Gezinnen met kinderen of incontinentiemateriaal zullen uiteraard meer restafval produceren.

De ondergrondse container wordt geleegd door een inzamelwagen, de werkzaamheden beginnen om 7.30 uur, voor ledigen van één container is maximaal 4 minuten nodig.

3. Stankoverlast vanuit de ondergrondse container

Bij een geheel ondergrondse container bevindt al het afval zich onder de grond. Afval in de ondergrondse container zal minder snel gisten en rotten. Dat komt doordat het onder de grond een constante temperatuur tussen de 10 en 15 graden is. Dit voorkomt geuroverlast.

Stankoverlast bij ondergrondse containers komt dus nauwelijks voor. De gemeente zorgt er daarnaast voor dat alle containers 1x per jaar gereinigd worden.

4. Ongedierte dat op de ondergrondse container afkomt

De container is hermetisch afgesloten, waardoor er geen ongedierte bij het weggegooid afval kan komen. Alleen als er afval naast de container wordt geplaatst is er een verhoogde kans op ongedierte.

5. Dumpingen of bijplaatsingen van afval naast de containers

Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Uiteraard proberen de gemeente en inzameldienst afval naast containers te voorkomen. Elke ondergrondse container heeft een sensor die registreert het aantal klepopeningen. Zo kunnen we op afstand uitlezen dat de bak bijna-vol zit en kan de bak geleegd worden voordat hij vol is. We noemen dit dynamisch inzamelen. Daarnaast wordt er door toezicht en handhaving gecontroleerd of er afval naast de containers staat. Staat er afval naast, dan controleren we dit en laten we dat weghalen. Komt het vaker voor dan delen wij boetes uit. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers geplaatst wordt. Daarnaast kunnen bewoners zelf melding maken van dumpingen en bijplaatsingen in hun wijk.

4.2. Reden voor alternatieve containerlocatie

Als er meerdere bewoners de container graag op een alternatieve plek in de nabijheid geplaatst zien, die voldoet aan de uitgangspunten van het document OD/2018/255763, wordt voor deze alternatieve plek een nieuwe inspraakprocedure gestart. We denken graag met onze bewoners mee, helaas kunnen we het echter niet iedereen naar de zin maken. De zorgen en angsten als genoemd in 4.1 zijn voor de gemeente geen reden om af te zien van een beoogde containerlocatie.



5 Alle zienswijzen

5.1 Zienswijze ronde 1

Zienswijzen Hart van Heemskerk / Acker tot Bucht / Duin tot Dorp – inspraakronde 1 (D/2020/305640)

Zienswijzen Boven de Baandert – inspraakronde 1 (D/2020/305650)

5.2 Zienswijze ronde 2

Zienswijzen Hart van Heemskerk / Acker tot Bucht / Duin tot Dorp – inspraakronde 2 (D/2020/305646)

Zienswijzen Boven de Baandert – inspraakronde 2 (D/2020/305652)

5.3 Zienswijze ronde 3

Zienswijzen Hart van Heemskerk / Acker tot Bucht / Duin tot Dorp – inspraakronde 3 (D/2020/305648)