

Overzicht reacties op concept ontwerp inrichting voorplein NS-station Heemskerk (westzijde) (versie 2022-10-17)

Nr.	Reactie:	Commentaar:	Conclusie / Afdoeningsvoorstel:
1	<p>Met belangstelling heb ik de herontwikkeling doorgenomen en gelezen, echter kan ik op de website nergens iets vinden hoe de herontwikkeling aan de kant van de Broekpolder er uit gaat zien.</p> <p>De inwoners van broekpolder moeten noodgedwongen het station gebruiken om de overkant te kunnen bereiken er is echter maar 1 fiets tunnel het zou heel fijn zijn als er in het nabijheid van het station nog een onderdoorgang zou komen.</p>	<p>Er is een relatie tussen het project Ontwikkeling Stationsgebied (gericht op een complete herinrichting van het gebied ten westen van het spoor, o.a. met woningbouw) en de aanpassing van het stationsplein aan de kant van de Broekpolder. In afwachting van meer duidelijkheid over het project en de verbinding tussen de twee kanten van het spoor, is er nog geen ontwerp gemaakt voor de aanpassing van het station aan de oostkant van het spoor, de Broekpolderkant.</p> <p>De toegangen tot de perrons van het station aan de westzijde en de oostzijde worden ook gebruikt als 'interwijkverbinding' door voetgangers (al dan niet met meenemen van een fiets), maar zijn daar niet voor bedoeld. Voor de ontsluiting van de Broekpolder dienen de tunnels Hoflaan, Belgiëlaan en Laan der Nederlanden.</p> <p>Een onderdoorgang voor voetgangers en fietsers vergt naast het benodigde ruimtebeslag ook een grote investering. Als onderdeel van het project dat gericht is op de realisatie van woningbouw in het stationsgebied, wordt momenteel onderzocht of er een verbinding voor voetgangers over het spoor kan komen.</p>	<p>Geen aanpassing van het ontwerp.</p>
2	<p>Ik vind het er goed uitzien. Meer groen en minder parkeerplaatsen. En evt. een bushalte.</p>	<p>In het aangepaste ontwerp is nog meer groen opgenomen. Voor de realisatie van dit ontwerp worden 4 parkeerplaatsen opgeheven. Langs de Euratomsingel komen 8 langsparkeervakken.</p> <p>De gemeente is al lang en vaak in overleg met de Provincie Noord-Holland en Connexxion over een busverbinding naar</p>	<p>In het aangepaste aanpassing is (nog) meer groen opgenomen.</p> <p>In het ontwerp wordt geen rekening gehouden met een bushalte.</p>

		station Heemskerk. Tot op heden heeft dat niet geleid tot een busverbinding met – halte naar/bij het station. Naar onze verwachting komt hierin op de korte termijn geen verandering.	
3	<p>Goed idee om bankjes neer te zetten. Ik hoop dat dit geen alcoholisten aantrekt. Eventueel borden neerzetten.</p> <p>Er staan al heel veel bomen rondom dit gebied. Ik zou graag een waterelement zien, zoals een fontein: Een leuk meeting point en goede plek om kinderen bezig te houden.</p> <p>Wat doen jullie met de plek waar Lidl zijn winkelwagens buiten verzameld? Oversteken kan nu gevaarlijker worden.</p> <p>Waar kunnen invaliden parkeren?</p> <p>Een leuk project. Ik ben benieuwd hoe het gaat worden.</p>	<p>Ter vergroting van de sociale veiligheid komen er lichtmasten en permanent cameratoezicht.</p> <p>Een waterelement is zeer kostbaar qua aanleg en onderhoud. Deze inrichting is bedoeld als tijdelijke inrichting. Als het gehele gebied wordt herontwikkeld voor woningbouw, wordt ook de inrichting van de openbare ruimte, waaronder het stationsplein, aangepast.</p> <p>De winkelwagenopvangsluis blijft op dezelfde plek. In het aangepast ontwerp is een 'opritje' opgenomen om met een winkelwagen van de supermarkt naar de parkeerplaats te lopen. De winkelwagenopvangsluis blijft op dezelfde, centraal gelegen positie.</p> <p>In het ontwerp wordt geen rekening gehouden met een bushalte, zie de reactie bij punt 2.</p> <p>Er komen 3 invalidenparkeerplaatsen: 2 op de grote parkeerplaats, bij de huidige winkelwagenopvangsluis (voor treinreizigers) en één langs de Euratomsingel (voor bezoekers van supermarkt en kapsalon).</p>	<p>Het aangepast ontwerp voorziet in lichtmasten op het plein.</p> <p>In het aangepaste ontwerp is een paal t.b.v. cameratoezicht opgenomen.</p> <p>In het aangepast ontwerp zijn 3 invalidenparkeerplaatsen opgenomen: 2 op de grote parkeerplaats (voor treinreizigers) en één langs de Euratomsingel (voor de bezoekers van supermarkt en kapsalon).</p> <p>De winkelwagenopvangsluis blijft op dezelfde plek.</p>
4	<p>Hartelijk dank voor het delen van de laatste status. De tekening voor het plein ziet we al veel aantrekkelijker uit dan de huidige staat.</p> <p>Ik zou graag als suggestie willen aanbieden om, in plaats van de keerlus, wel voorziening voor een Kiss and ride en/of bushalte te maken. De ruimte waar nu</p>	<p>Aan de zuidzijde van het nieuwe plein is er gelegenheid om treinreizigers af te zetten of op te halen. Parkeren is daar niet toegestaan.</p> <p>In het ontwerp wordt geen rekening gehouden met een bushalte, zie de reactie bij punt 2.</p>	<p>In het aangepaste ontwerp is een paal t.b.v. cameratoezicht opgenomen.</p> <p>Geen verdere aanpassing van het ontwerp.</p>

	<p>de blauwe auto met zwart dak staat lijkt mij hiervoor erg geschikt. Eventueel zou de rijbaan hier versmald kunnen worden, om meer ruimte te maken voor de halte en/of kiss and ride.</p> <p>Tot slot zou ik graag nog aandacht willen vragen voor de sociale veiligheid. De wachtkamer op het perron aan de Broekpolder zijde heeft al vaak last van hangjeugd, dit kunnen we wellicht vanaf de ontwerpfase al voorkomen bij de herinrichting. Bijvoorbeeld door veel verlichting, bankjes die duidelijk in het zicht staan of zelfs camera's.</p>	<p>Ter vergroting van de sociale veiligheid komen er lichtmasten en cameratoezicht.</p> <p>Overlast is een subjectief begrip. Jongeren zijn inwoners van Heemskerk en hebben dus ook het recht om zich in de openbare ruimte op te houden.</p> <p>Er is een samenwerking tussen gemeente, politie en Welschap (jongerenwerk) om jongerenoverlast aan te pakken. Zij overleggen regelmatig en bekijken de meldingen van jeugdoverlast. Op basis daarvan wordt ambulante jongerenwerk ingezet waar mogelijk en/of jeugd BOA's (Bijzondere Opsporing Ambtenaren) en politie. Meldingen (klachten) over veiligheidsproblemen, (drugs)overlast, verlichting, riolering, bestrating, verkeerssituaties, onderhoud van straatmeubilair en speelvoorzieningen, groenvoorziening, vervuiling van de woonomgeving kunnen worden doorgegeven via het formulier buurtmelding op de website van de gemeente Heemskerk, www.heemskerk.nl</p> <p>Bij spoed kunt u ook buiten de reguliere openingstijden bellen naar het algemene nummer: 14 0251. In geval van acute nood kan het alarmeringsnummer 112 worden gebeld.</p>	
5	<p>Ik zou het bijzonder op prijs stellen als de "artists impressions" in de toekomst minstens vergezeld zouden worden van meer realistische tekeningen en/of schetsen waaruit ook enige maatvoering af te leiden zijn. Dan zouden bijvoorbeeld ook de bestaande flats aan de noordwestzijde van het station zichtbaar geweest zijn én voor belanghebbenden/belangstellenden als referentie hebben kunnen dienen!</p> <p>Op de bijgevoegde prent prijkt op de supermarkt een logo van "LIDL", dat verbaast mij zeer, omdat</p>	<p>Wij zijn er van uitgegaan, dat met het plaatsen van het winkelmerklogo op de plek van het pand voor de omwonenden de situatie voldoende duidelijk was.</p> <p>Het is juist dat er een Lidl-vestiging in het winkelcentrum Europaplein komt. Daarbij wordt ook een parkeergarage gebouwd, Het is ons niet bekend of/wanneer de vestiging van deze supermarkt aan het Euratomplein gesloten wordt. Ingevolge het bestemmingsplan is het pand o.a. bestemd voor een supermarkt, overige detailhandel en horeca-activiteiten uit ten hoogste categorie 2 van de Staat van</p>	Geen aanpassing van het ontwerp.

	winkeliers op het Europaplein al vertellen, dat er grote aanpassingen bij de winkels op het Europaplein gaan plaatsvinden (inclusief ondergronds parkeren) ten behoeve van de komst van "LIDL" naar het Europaplein! Ben ik erg achterdochtig door te veronderstellen dat het de plannenmakers voor het stationsgebied misschien wel erg zou passen om deze informatie die mogelijk een versnelling van de woningbouwplannen kan bewerkstelligen nog even niet te delen?	Horeca-activiteiten alsmede dienstverlening, kantoor, bibliotheek.	
6	Hierbij onze reactie op het ontwerp stationsplein aan de kant van de supermarkt. Hopelijk komen er op het plein niet te veel bankjes i.v.m. overlast van hangjongeren. Daar hebben we in onze omgeving al vaker last van gehad. Jongelui zoeken elkaar op en gaan lekker een biertje zitten drinken en veroorzaken dan vaak lawaai en overlast voor de omgeving. En als de biertjes op zijn dan gooien ze de blikjes veel te vaak in het water voor onze gebouwen (Albida en Aurora) of in het (bij ons voor) VEEL te hoge gras. Ik zeg altijd: wij wonen aan het Blikkenmeer. Er staan overal prullenbakken langs de weg, maar in het water gooien is toch veel leuker?;)))) pffffff. . . .waar blijft de opvoeding van de jeugd?	Zie onze reactie bij punt 4.	Geen aanpassing van het ontwerp.
7	Prima idee, gauw uitvoeren. Het is nu een rommeltje	Geen commentaar.	Geen aanpassing van het ontwerp.
8	Ik vind het ontwerp redelijk, er zijn nu invalideparkeerplaatsen, waar in de tekening geen ruimte voor is. Ik hoop niet dat de invaliden nu een eind verderop moeten parkeren. Dit ontwerp kost natuurlijk weer veel geld voor weinig	Zie de reactie bij punt 3 m.b.t. de invalidenparkeerplaatsen. Vanuit diverse kanten krijgen we opmerkingen en klachten over de huidige situatie en de sociale veiligheid. Het is nog niet bekend in welke vorm, wanneer en volgens welke fasering het project dat gericht is op het realiseren van	In het aangepast ontwerp zijn 3 invalidenparkeerplaatsen opgenomen: 2 op de grote parkeerplaats (voor treinreizigers) en één langs de Euratomsingel (voor de bezoekers van supermarkt en kapsalon).

	<p>verandering. Laat het zoals het nu is, dan kan het geld in de tunnel worden gestopt.</p>	<p>woningbouw uitgevoerd wordt. Wij vinden het ongewenst om de bestaande situatie nog langer voort te laten bestaan. Daarom willen we binnenkort de bestaande situatie met relatief bescheiden middelen aanpassen. Wij realiseren ons dat deze inrichting een tijdelijk karakter zal krijgen.</p>	
9	<p>Dit ontwerp is een aanpassing van niks. Zal wel weer een hoop geld kosten maar wat levert dit nu op? Kom met een volledig uitgewerkt plan en niet dit voorstel. Dit is gewoon een verspilling van belastinggeld.</p>	<p>Het ontwerp is verder aangepast. Zie ook onze reactie bij punt 8.</p>	<p>Geen aanpassing van het ontwerp.</p>
10	<p>Als omwonende ontving ik het overzicht van reacties n.a.v. de informatiedag en het eerste ontwerp voor het nieuwe stationsplein. Ik zie dat er drie aandachtsgebieden zijn: 1) herontwerp pleinen 2) voet/fiets tunnel 3) bewoning Deze kunnen natuurlijk niet los van elkaar gezien worden, omdat ze betrekking hebben op hetzelfde gebied. Toch is het voornemen om alvast aan de pleinen te beginnen. Ik vraag me nu af hoe zeker het is, dat deze aanpassing bewaard kan blijven als straks aan de bewoning en tunnel begonnen wordt. Is het niet zo dat er dan weer sprake is van een herinrichting, waardoor het plein aangepast moet worden. In dat geval is dat nu zonde van het geld en kan beter later gewerkt worden aan 1 overall herziening. Een tweede reden om de herziening van het plein uit te stellen is, dat het station sowieso geen aantrekkingskracht heeft. Het is een plaats waar mensen komen die de trein moeten halen en verder niet. Ik zie niet in wat de meerwaarde is van een plein met bomen, vergeleken met parkeerplaatsen die zowel voor het boodschappen-</p>	<p>De voorgestelde aanpassing van de openbare ruimte is bedoeld voor de korte termijn. Zie ook onze reacties bij de punten 1 en 8.</p> <p>Een onderdoorgang voor voetgangers en fietsers vergt naast het benodigde ruimtebeslag ook een grote investering. Als onderdeel van het project dat gericht is op de realisatie van woningbouw in het stationsgebied, wordt momenteel onderzocht of er een verbinding voor voetgangers over het spoor kan komen.</p> <p>Ter vergroting van de sociale veiligheid komen er lichtmasten en permanent cameratoezicht.</p>	<p>In het aangepaste ontwerp is een paal t.b.v. cameratoezicht opgenomen.</p>

	<p>publiek als voor de treinreizigers van nut zijn.</p> <p>Als de structuur van het gehele plan al min of meer vaststaat en het plein dus niet over een paar jaar weer op de schop hoeft, dan vervallen deze bedenkingen. In dat geval zou ik willen vragen of het mogelijk is om in de eerste fase ook reeds de tunnel mee te nemen. Dat lijkt me niet een dermate ingewikkelde ingreep dat er door een bureau lang aan gewerkt moet worden, maar het biedt wel een stuk gemak voor reizigers en fietsers die zich nu over het station bewegen en voor dichte slagbomen staan.</p> <p>Ik zag in de reacties de zorg over de sociale veiligheid rond een tunnel. Die deel ik wel. Enige vorm van toezicht lijkt me daar aan te bevelen, net zoals dat het geval was toen elke week de ruiten van het wachthuisje op het station werden ingeslagen.</p>		
11	<p>Het ontwerp is erg vaag, de bedoeling is vast goed maar er is weinig uit op te maken.</p> <p>we hopen dat de bomen zoals het nu is blijft behouden. In deze wereld kunnen we geen boom missen.</p>	<p>De bomen blijven inderdaad behouden, de groenvakken waarin de bomen staan worden zelfs vergroot.</p> <p>Deze zomer is er een aantal lepen gekapt in het groenvak aan de overzijde van het plein. Deze bomen leden aan de lepenziekte, de kap was onvermijdelijk.</p>	<p>Het aangepaste ontwerp voorziet in (3) grotere groenvakken.</p>
12	<p>Wij zijn eigenaars van de kapsalon op het station, Kniploket Tiko.</p> <p>Wij zouden heel graag een aantal invalide parkeerplekken op het stationsplein zien. Op dit moment zijn die er ook, maar ik zie ze in het nieuwe ontwerp niet terug. Ik denk dat deze plekken zowel voor Lidl als voor ons als kapsalon, waar veel oude dames komen, wel noodzakelijk zijn.</p> <p>We hopen dat u dit in uw plan mee kunt nemen en wensen u veel succes met de uitwerking.</p>	<p>Er komen 3 invalidenparkeerplaatsen: 2 op de grote parkeerplaats, bij de huidige winkelwagenopvangsluis (voor treinreizigers) en één langs de Euratomsingel (voor bezoekers van supermarkt en kapsalon).</p>	<p>In het aangepast ontwerp zijn 3 invalidenparkeerplaatsen opgenomen: 2 op de grote parkeerplaats (voor treinreizigers) en één langs de Euratomsingel (voor de bezoekers van supermarkt en kapsalon).</p>

13	Graag camera's plaatsen in de voetgangers tunnel onder het spoor plaatsen i.v.m. hang jongeren.	Zie onze reactie bij de punten 1 en 8. Ter vergroting van de sociale veiligheid komen er lichtmasten en permanent cameratoezicht.	In het aangepaste ontwerp is een paal t.b.v. permanent cameratoezicht opgenomen.
14	Voor het stationsplein mag er wat mij betreft nog meer groen en ruimte voor extra waterberging bij komen. De plannen ogen erg 'stenig', de gemeente mag zijn groene dna veel sterker laten spreken, zeker in verband met de latere nieuwbouw. Kies voor meer kronkelpaadjes tussen het groen door, in plaats van voor heel veel steen rondom een paar grote bomen (die laatste mogen blijven!)	Het aangepaste ontwerp voorziet in (3) grotere groenvakken.	Reactie is verwerkt in het aangepaste ontwerp. Het aangepaste ontwerp voorziet in (3) grotere groenvakken.
15	Het ontwerpplan ziet er heel mooi uit, dat wel. Ik weet bijna zeker dat het gebruikt gaat worden als hangplek voor jongeren, nu gebeurt dat al bij de bankjes vóór de Lidl, ik woon in een appartement er tegenover en zie dit bijna elke avond gebeuren, zo ook op het perron in de wachtruimte . Ik zie niet gebeuren dat er mensen zijn die voor of na de boodschappen op een bankje gaan zitten daar, dat gebeurt nu ook niet op de al aanwezige bankjes . Het plan, ook als ziet het er mooi uit, zal naar mijn idee alleen maar gebruikt worden door hangjongeren gepaard gaande met keiharde muziek. Verder is het stationsplein een plek waar 's avonds laat héél veel dealers zich ophouden. Mij lijkt het plan weggegooid geld.	Zie onze reactie bij punt 8. De bankjes zijn ook bedoeld voor sociale ontmoetingen en voor treinreizigers of mensen die treinreizigers komen ophalen.	In het aangepaste ontwerp is een paal t.b.v. cameratoezicht opgenomen.
16	Is er bij de plannen 'herontwikkeling stationsgebied' ook aandacht voor de breedte van de perrons op het station? Naar mijn beleving zijn ze te smal. Er rijden regelmatig treinen met hoge snelheid langs en dat geeft een	Niet de gemeente Heemskerk, maar ProRail is verantwoordelijk voor de inrichting van de perrons. Volgens ProRail voldoen de perrons aan de daarvoor geldende normen.	Geen aanpassing van het ontwerp.

	<p>gevoel van onveiligheid. Zeker tijdens de spits als het druk is op het perron.</p> <p>Met belangstelling zie ik uw reactie tegemoet.</p>		
17	<p>Bankjes bij het station lijkt me niet zo slim omdat daar hangjongeren kunnen zitten 's avonds ook overdag. Bij het station wordt er al gedeald. Het ziet er wel leuk uit op een plaatje maar de praktijk is anders. Er worden bij het station personen opgehaald en afgezet, zeker bij nat weer. Op de tekening maar 1 plek om af te zetten en op te halen. Bloeiende struiken altijd welkom en het ziet er leuk uit. Een blauwe parkeerzone is misschien handig, dan kan men er niet te lang staan.</p>	<p>Zie onze reactie bij punt 8.</p> <p>Aan de zuidzijde van het nieuwe plein is er gelegenheid om treinreizigers af te zetten of op te halen. Parkeren is daar niet toegestaan.</p> <p>De bomen blijven behouden, de groenvakken waarin de bomen staan worden zelfs vergroot.</p> <p>Langs de Euratomsingel worden een blauwe zone ingesteld.</p>	<p>Opmerkingen zijn voor zover mogelijk meegenomen in het aangepaste ontwerp:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cameratoezicht; - Behoud bestaande 2 bomen; - 3 groenvakken; - Blauwe zone langs Euratomsingel
18	<p>De planologische inrichting van het station lijkt er wel leuk uit te gaan zien. Er mag best wel wat meer groen komen. Het zou verder bijzonder triest zijn als de mooie grote bomen op het Euratomsingel zouden gaan verdwijnen. We hopen dat deze zo mogelijk blijven staan.</p> <p>We verwachten verder een afname van rust en veiligheid bij het stationsgebied en de directe omgeving (meer criminaliteit, meer voertuigbewegingen). Laten we hopen dat dit binnen de perken blijft. We begrijpen dat een vernieuwing van het stationsgebied nodig is, maar we zijn bezorgd dat er minder aandacht zal zijn voor de belangen en een prettige leefomgeving van alle bewoners die reeds rondom het stationsgebied wonen.</p>	<p>De bomen blijven behouden, de groenvakken waarin de bomen staan worden zelfs vergroot.</p> <p>Deze zomer is er een aantal lepen gekapt in het groenvak aan de overzijde van het plein. Deze bomen leden aan de lepenziekte, de kap was onvermijdelijk.</p> <p>Ter vergroting van de sociale veiligheid komen er lichtmasten en cameratoezicht.</p> <p>Zie ook onze reactie bij punt 4 en punt 8.</p>	<p>Opmerkingen zijn voor zover mogelijk meegenomen in het aangepaste ontwerp:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cameratoezicht; - Behoud bestaande 2 bomen; - 3 groenvakken; - Blauwe zone langs Euratomsingel
19	<p>De eigenaar van het supermarktpand maakt bezwaar tegen het vervallen van 8 parkeerplaatsen: 4 rechts</p>	<p>Het bestemmingsplan biedt mogelijkheden om de functie van het pand/perceel te wijzigen. Bij functiewijziging (maar</p>	<p>Opmerkingen zijn voor zover mogelijk meegenomen in het aangepaste ontwerp:</p>

	<p>van de entree van de supermarkt en 4 langspaarkeerplaatsen recht voor de supermarkt. Gesteld wordt dat dit in strijd is met een goede ruimtelijke ordening, het zorgvuldigheidsbeginsel, het evenredigheidsbeginsel en het motiveringsbeginsel.</p>	<p>ook bijvoorbeeld een eventuele uitbreiding van de winkel dient voldaan te worden aan de geldende parkeernormen en dient er geparkeerd te worden op eigen terrein.</p> <p>De te verwijderen parkeerplaatsen zijn openbare parkeerplaatsen. Uit een schouw is gebleken dat er in de stationsomgeving voldoende parkeerplaatsen zijn om het verminderen van het beperkte aantal parkeerplaatsen op te vangen. De te lopen afstand van de openbare parkeerplaatsen naar de winkel valt binnen de acceptabele loopafstand van 100 meter.</p> <p>Bij een functiewijziging naar horeca-2 bijvoorbeeld is een grotere parkeerbehoefte die net als de parkeerbehoefte voor een supermarkt op eigen terrein gerealiseerd moet worden. Een ontheffing is mogelijk voor parkeren binnen 100m. Gelet op de recent uitgevoerde schouw is aannemelijk dat er voldoende capaciteit is. Bij een daadwerkelijke wijziging van de functie zal er een parkeeronderzoek moeten volgen.</p> <p>Er komen 3 invalidenparkeerplaatsen: 2 op de grote parkeerplaats, bij de huidige winkelwagenopvangsluis (voor treinreizigers) en één langs de Euratomsingel (voor bezoekers van supermarkt en kapsalon).</p> <p>Aan de westkant van de het pand van de supermarkt komen 18 fietsennietjes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Cameratoezicht; - 18 fietsennietjes aan de westzijde van het pand van de supermarkt; - 3 invaliden parkeervakken; - Parkeervakken met blauwe zone langs Euratomsingel
20	<p>De Fietsersbond afdeling IJmond-Noord:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wijst er op dat er bij de supermarkt te weinig fietsenrekken zijn. Daardoor gebruiken bezoekers van de supermarkt de rekken die bedoeld zijn voor de treinreizigers. Die rekken zijn volgens de fietsersbond niet geschikt voor 	<p>Aan de westkant van de het pand van de supermarkt komen 18 fietsennietjes. Heemskerk past fietsnietjes standaard toe.</p>	<p>Het aangepaste ontwerp voorziet in 18 fietsennietjes aan de westzijde van het pand van de supermarkt;</p>

	<p>boodschappenfietsen: brede fietstassen en kratten;</p> <ul style="list-style-type: none">- raadt hoog/laagrekken af;- raadt een grotere afstand tussen de fietsenrekken aan;- raadt een ander type fietsrek aan.		