

## Collegebericht

Weeknummer:



<b>Datum vergadering</b>	30-11-2021	<b>Ambtenaar</b>	xx
<b>Zaaknummer</b>		<b>Telefoonnr.</b>	xx
<b>Portefeuillehouder(s)</b>	S.Y. Dinjens M. Steijn J. Verwoort F. Bal	<b>E-mailadres</b>	xx
<b>Bijlagen</b>			

**Onderwerp: IJmond positief over uitkomsten haalbaarheidsstudie voor groen staal**

Geachte leden van de raad,

Op 23 november is de haalbaarheidsstudie naar twee verschillende scenario's voor een duurzame toekomst van Tata Steel IJmuiden gepubliceerd. Dit is met een collegebericht en het rapport als bijlage met u gedeeld. We hebben het rapport inmiddels bestudeerd en komen nu bij u terug met een verdere duiding.

*Positief over de uitkomsten voor groen staal*

We zijn positief over de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor het produceren van groen staal door Tata Steel. Het rapport van Roland Berger geeft een haalbaar perspectief voor het produceren van duurzaam staal met groene waterstof. En het rapport beschrijft wat er nodig is, ook vanuit de verschillende overheden, om dit te kunnen realiseren. De uitkomsten zijn bepalend voor het tempo waarmee Tata Steel IJmuiden verduurzaamt. En daarmee voor de snelheid waarmee onze leefomgeving gezonder wordt.

*Waterstofroute heeft sneller effect op gezondere leefomgeving*

Door sneller in te zetten op waterstof wordt niet alleen de CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderd, maar wordt ook bijgedragen aan een schonere lucht en een gezonde leefomgeving in de IJmond. De technologie biedt een kans om – naast de Roadmap Plus – lokale emissies en overlast voor de omgeving sneller te verminderen. Het rapport spreekt van 70-90% reductie op ZZS en NOx en geur en circa 50% op fijnstof (PM10) en SO2 als geheel waterstof wordt ingezet. De maatregelen vanuit de Roadmap Plus gaan hier nog aan vooraf, zodat de totale reductie hoger zou moeten zijn.

*Uitdagingen in de route ernaar toe*

In de transitieroute zullen uitdagingen ontstaan op het gebied van bijvoorbeeld geluid en omgevingsveiligheid. Bijvoorbeeld als verschillende fabrieken/technieken tijdelijk naast elkaar bestaan tijdens de bouw van nieuwe fabrieken. Dit vraagt om nadere uitwerking in een volgende fase. We erkennen dat in de transitie parallelle sporen nodig zijn. Dat blijven we als gemeente kritisch volgen. In deze transitie is de leefbaarheid voor ons van groot belang. Een goede balans

tussen snelheid, het lange termijn doel én de regionale leefbaarheid vraagt continue aandacht van alle partijen. We houden daarbij echter wel duidelijk het gewenste eindresultaat voor ogen. Inzet is om versnelling te realiseren van een duurzamer én gezonder Tata Steel IJmuiden en daarmee een gezondere IJmond. We willen in de trajecten volwaardig worden meegenomen. Het succes van de route nu en in de toekomst staat of valt met regionaal draagvlak en commitment. We vragen Tata, het Rijk en de Provincie juist gezien de komende uitdagende fase die positie ten volle te erkennen.

## *Waterstofroute als vliegwiel voor waterstofversnelling Noordzeekanaal gebied*

De IJmond wil in 2050 klimaatneutraal zijn. Van de CO<sub>2</sub> uitstoot in de IJmond is 95 procent afkomstig van Tata Steel IJmuiden. Tata Steel heeft afgesproken dat zij in 2030 40 procent minder CO<sub>2</sub> uitstoten. De overgang van het gebruik van fossiele brandstoffen naar waterstof speelt daarbij een belangrijke rol. Als grootverbruiker kan Tata Steel deze omschakeling naar waterstof in het gehele Noordzeekanaalgebied aanjagen. Dit maakt een uitrol van de waterstofinfrastructuur mogelijk die synergie geeft op waterstof gebaseerde transitie in andere sectoren zoals de luchtvaart en de scheepvaart.

## *Ook voor overheden belangrijke rol weggelegd*

Als gemeente waarin Tata Steel IJmuiden gevestigd is, voelen we een sterke verantwoordelijkheid en betrokkenheid in dit dossier, o.a. op het gebied van gezondheid en ruimtelijke ordening. Ook in het contact en de dialoog met onze inwoners. We werken nauw samen met de buurgemeenten in de IJmond, de provincie Noord-Holland, het Rijk en uiteraard met Tata Steel IJmuiden zelf. In het rapport wordt steun gevraagd vanuit de overheid op verschillende gebieden. Zoals het faciliteren van een snelle vergunningverlening en het stimuleren van de waterstofmarkt en -infrastructuur. De gemeente is in vrijwel geen enkele situatie vergunningsbevoegd, wel heeft gemeente adviesrecht op de vergunningen. We verwachten dat we nauw betrokken worden bij relevante trajecten. Het is immers in onze gemeente en regio waar deze transitie plaatsvindt. Waar mogelijk ondersteunen we de Provincie c.q. het Rijk daar graag bij maar houden we ook continue oog voor de gemeentelijke belangen. Snelheid zal hand in hand moeten gaan met zorgvuldigheid en dialoog met onze inwoners en bedrijven. We zitten regionaal aan tafel bij het Platform Energietransitie Noordzeekanaalgebied waar de versnellingstafel waterstof o.a. besproken wordt. Ook de posities in de MRA (waaronder BO Economie en de Amsterdam Economic Board) zullen we gebruiken om daar waar relevant invloed uit te oefenen.

## *Licht op groen voor een gezondere IJmond en duurzamer Tata Steel IJmuiden*

Het college is blij met dit rapport. Het licht staat op groen voor een duurzamer en gezonder Tata Steel IJmuiden en gezondere IJmond voor onze inwoners. We blijven ons er hard voor maken dat iedereen de inspanning levert die nodig is om een duurzamere én gezondere IJmond te realiseren. De primaire verantwoordelijkheid ligt uiteraard bij Tata Steel IJmuiden. We zijn ons er van bewust dat dit een traject is voor de langere termijn. Voor de kortere termijn houden we aandacht voor een snelle uitvoering van de Roadmap, aanscherping van vergunningen en alles wat ook op korte termijn verder kan bijdragen aan een duurzamere en gezondere IJmond.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen

