

Heemskerk wil nieuw parkeerbeleid invoeren

Het parkeerbeleidsplan 2017 is in concept klaar. Het is opgesteld met behulp van inwoners, ondernemers en bezoekers van Heemskerk. Ideeën, wensen en klachten over parkeren zijn tijdens een inloopavond en met behulp van een enquête verzameld en als input gebruikt voor het nieuwe plan. Goed nieuws: het concept plan vermeldt dat betaald parkeren niet wordt ingevoerd in Heemskerk. De raad besluit naar verwachting 6 mei over het nieuwe parkeerbeleid.

Bijna dagelijks heeft iedereen te maken met het parkeren van de auto of het stallen van een fiets. Om in Heemskerk leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid optimaal te houden is het nodig om het huidige parkeerbeleid te actualiseren. Ook het feit dat landelijke cijfers over parkeren zijn veranderd en bestemmingsplannen worden geactualiseerd maakt een nieuw beleidsplan parkeren nodig.

Wat wordt het beleid?

Voorbeelden van voorstellen in het beleidsplan zijn onder andere dat er géén betaald parkeren komt in Heemskerk. De blauwe zones en de parkeerplaatsen die er nu zijn blijven behouden. Een ander voorstel is om de kosten voor het aanleggen van een parkeerplaats op kentekens (zoals gehandicaptenparkeerplaatsen) vanaf 2018 door te berekenen aan de aanvrager. Dit gaat dan om de kosten voor het plaatsen van een paal met verkeersbord met kentekens en administratiekosten (om en nabij de 200 euro). Tot nu toe betaalt de gemeente deze kosten. In het beleidsplan staat ook dat als er nieuw wordt gebouwd of er een nieuwe ontwikkeling is, de parkeerplaatsen in principe op het eigen

terrein moeten worden aangelegd. Hier kan op verzoek van worden afgeweken, als er binnen 100 meter voldoende parkeergelegenheid is. In het centrum is dit niet 100 meter, maar het hele centrumgebied. Om het aantal benodigde fiets-/autoparkeerplaatsen te kunnen bepalen bij nieuwbouw of ander gebruik zijn in het beleidsplan per gebruiksfunctie per parkeergebied kengetallen opgenomen.

Reactie

Het concept parkeerbeleidsplan 2017 wordt door het college onder de aandacht gebracht van onze bewoners. Het in te zien via de website en de hal van het gemeentehuis. Het plan bestaat uit twee delen: de Nota Parkeren Heemskerk en de Technische Richtlijnen Parkeren Heemskerk. Inwoners, werknemers en bezoekers van Heemskerk kunnen tot 1 maart 2017 hun zienswijzen/mening geven op het concept door het digitale formulier 'Zienswijze Parkeerbeleid Heemskerk 2017' in te vullen via www.heemskerk.nl/parkeerbeleid of per post, Gemeente Heemskerk, t.a.v. R. Zonneveld, Postbus 1, 1960 AA Heemskerk of afgeven bij de receptie in het gemeentehuis.



Nieuw contract zorgt voor minder regenplassen op straat

Het ondergronds reinigings- en onderhoudsbedrijf Vandervalk+degroot gaat voor de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen ruim 51.000 straatkolken (putten) reinigen. Vandervalk+degroot, die als beste bieder uit de openbare aanbesteding kwam, is op 1 november 2016 begonnen met de werkzaamheden. In plaats van één keer per jaar de kolken te reinigen, wordt dit nu gedaan op het moment dat het nodig is. Hierdoor worden de kolken steeds op het juiste kwaliteitsniveau gehouden, waardoor er minder plassen regenwater op straat blijven liggen.

Tijdens het reinigen van de kolken wordt met behulp van GPS-coördinaten vastgelegd welke kolk is gereinigd, op welk tijdstip en of er sprake is van een defect aan de kolk. Tot nu toe werden de kolken steeds eenmaal per jaar gereinigd. In de praktijk bleek dat niet voor alle situaties voldoende te zijn. Sommige kolken

vervuilden namelijk sneller door bladeren, bloesem of wegvuil. De gemeenten verbeteren de controle op het werk door het gebruik van een app, waardoor het proces volledig digitaal verloopt.

Werkgelegenheid en duurzaamheid

Vandervalk+degroot gaat met dit contract werkzoekenden en scholieren aan werk proberen te helpen of voorbereiden op een baan. Bijvoorbeeld werk als verkeersregelaar of leer/werktrajecten. Bovendien besteedt het nieuwe contract veel aandacht aan duurzaamheid. De aannemer gaat het vrijkomende rioolslib biologisch reinigen, zodat het weer nuttig gebruikt kan worden. Ook zijn met de aanbesteding eisen gesteld aan de uitstoot van de vrachtwagens. De opdracht geldt voor twee jaar. Bij een goede uitvoering van de opdracht wordt het telkens met twee jaar verlengd. De maximale duur van het contract is zes jaar.



Heemskerk eindigt op de derde plaats in de Energy Battle

Heemskerk is derde geworden in de landelijke Energy Battle van het Klimaatverbond. Een team van basisschool de Kariboe is samen met een team van voetbalvereniging ADO '20 en een team van ambtenaren van de gemeente Heemskerk de strijd aangegaan met vijftien andere gemeenten om zoveel mogelijk energie te besparen. Daarnaast is er ook onderling gestreden wie lokaal het beste energiebesparende team is geweest.

Gemeente Heemstede heeft in enkele maanden een besparing van maar liefst 15% elektriciteit en 25% gas gerealiseerd en wint daarmee de Klimaatverbond Energy Battle 2017. Gemeente Leiden heeft 17% elektra en 22% gas bespaard en eindigt op de tweede plaats. Gemeente Heemskerk realiseerde een besparing van 14% elektra en 25% gas en staat daarmee op de derde plaats.

Trots

De Kariboe was veruit de beste in Heemskerk: hun gemiddelde besparing lag twee keer zo hoog als van de andere teams. De Kariboe heeft

een grote prestatie neergezet, door landelijk op de eerste plaats te eindigen als individueel team. Wethouder Frank Frowijn is heel trots op de derde plaats in de landelijke Energy Battle en bedankt de Heemskerkse teams voor hun inzet om te besparen. "Deelname aan de Energy Battle is belangrijk. Het levert bewustzijn op bij de deelnemers hoe gemakkelijk het is om energie te besparen. Het zit al in de kleine dingen, zoals lichten uitdoen waar dat kan en je thermostaat lager zetten voor je naar bed gaat of de deur uitgaat. Energie besparen levert niet alleen winst voor het milieu op, maar ook voor de portemonnee."

Volgende stap voor nieuwbouw Debora Bakelaan

De vervanging van de flats aan de Debora Bakelaan door nieuwbouw is weer een stapje dichterbij gekomen. WOONopMAAT en de gemeente Heemskerk hebben een intentieovereenkomst afgesloten voor de herstructurering van de flats aan de Debora Bakelaan. Het gaat om de sloop van 192 appartementen en de nieuwbouw van ongeveer een gelijk aantal woningen.



Wethouder Frank Frowijn en Aad Leek, WOONopMAAT

Na de sloop komen er woontorens terug met sociale huurwoningen, zodat de laagste inkomensgroepen deze appartementen kunnen huren. Niet alleen de flats worden vervangen, ook de hele omgeving krijgt een opknopbeurt. Zo zijn er kansen om meer verbinding aan te leggen tussen de woonwijk Slotheerenbuurt en het park Assumburg, bijvoorbeeld door meer uitzicht te creëren op Slot Assumburg.

Overeenkomst

In de intentieovereenkomst staan de onderwerpen waarover de gemeente en WOONopMAAT afspraken met elkaar maken om tot een samenwerking te komen. Eerder heeft WOONopMAAT uitgebreid de mogelijkheden onderzocht

om de 192 flats aan de Debora Bakelaan op te knappen. Uiteindelijk bleek een renovatie een kostbare optie. De gemeente en WOONopMAAT kiezen voor sloop en nieuwbouw, omdat dit de kwaliteit van de woningen en de leefomgeving aanzienlijk kan verbeteren. Na het uitwerken van een stedenbouwkundige verkenning komt er meer zicht op de totale kosten. Dan weet WOONopMAAT wat het bouwen van de woningen gaat kosten en dan weet de gemeente wat het gaat kosten om de grond bouw- en woonrijp te maken. Pas op dat moment wordt de (financiële) haalbaarheid beoordeeld en nemen de gemeenteraad en WOONopMAAT een besluit over de sloop en nieuwbouw. De verwachting is dat dit in de tweede helft van 2017 is.