



Vanaf 3 april alleen nog op afspraak naar het gemeentehuis

Vanaf maandag 3 april zijn de balies uitsluitend open voor mensen die online of telefonisch een afspraak hebben gemaakt. Een afspraak maken kan telefonisch (14 0251) of via de website www.heemskerk.nl/afpraak_maken. De bezoeker die vanaf 3 april 2017 binnenloopt zonder afspraak kan echter via de receptie alsnog een afspraak maken en kan indien mogelijk meteen geholpen worden.

Waarom op afspraak

Door voornamelijk op afspraak te werken, komt de bezoeker op een zelf gekozen tijdstip en weet de balie-medewerker wie er komt en waarvoor. Door te werken op afspraak zijn klantstromen beter inzichtelijk, is de bezetting aan de balie goed in te plannen en kunnen de wachttijden zo kort mogelijk gehouden worden.

Basisscholen aan de slag met klimaatverandering

Vergeleken met 100 jaar geleden valt er 20% meer neerslag. Waar blijft al dit water in de wijk? Om wateroverlast te voorkomen onderneemt gemeente Heemskerk actie in samenwerking met Landschap Noord-Holland en Omgevingsdienst IJmond. Basisschool De Lunetten bijt in week 12 de spits af met het project "Van Regen naar Zegen".



Van Regen naar Zegen

Om de bewustwording van klimaatverandering te stimuleren is het project "Van Regen naar Zegen" ontwikkeld. Scholen gaan met hun leerlingen de eigen leefomgeving onderzoeken op mogelijkheden ten behoeve van regenwater-

opvang. Zij gaan aan de slag met de inrichting van klimaatvriendelijke schoolpleinen en ook wordt er de inrichting van de eigen tuin.

Belang en gevaar van water

Basisschool De Lunetten is, wegens recente werkzaamheden in de directe schoolomgeving, geselecteerd om met dit project te starten. Een boswachter gaat met de klas aan de slag met onderzoek naar het belang en het gevaar van regenwater. De leerlingen leren omgaan met overtollig regenwater en maken uiteindelijk een klimaatvriendelijk tuinontwerp van de eigen schoolomgeving.

Langere en heftigere regenval

In Nederland krijgen we steeds vaker te maken met langere en heftigere perioden van regen. Dat regenwater moet worden afgevoerd. Ook u kunt meehelpen om dit te verbeteren. Door minder bestrating in uw tuin kan het regenwater sneller afzakken in de grond. Dit bevordert de biodiversiteit in de natuur, het laat planten groeien en biedt leven aan vissen, amfibieën en insecten!

Samen een huis bouwen? Het kan in Heemskerk!

Binnenkort komt er in Heemskerk een stuk grond beschikbaar waar maximaal vier eengezinswoningen van ongeveer 5 meter breed gebouwd kunnen worden. Graag wil de gemeente weten of er in Heemskerk bewoners zijn die samen een eigen huis willen bouwen. Bij voldoende interesse bekijken we samen de mogelijkheden. Geïnteresseerden kunnen een e-mail sturen naar: s.buisman@heemskerk.nl.

Oproep Facebook

Het bericht heeft op de Facebookpagina van de gemeente Heemskerk binnen 16 uur na publicatie meer dan 1500 mensen bereikt en dit leidde tot ruim 250 websitebezoeken. Hieruit kunnen we concluderen dat er op sociale media veel belangstelling is voor de mogelijkheid om een eigen huis te bouwen in Heemskerk. Een aantal geïnteresseerden heeft zich inmiddels ook aangemeld.



Stuurgroep Verbinding A8-A9 tegen toevoegen tunnelvariant

De leden van de stuurgroep Verbinding A8-A9 (bestuurders van de gemeenten, Vervoersregio en Rijkswaterstaat) zijn unaniem tegen het toevoegen van de tunnelvariant voor het Nul-plusalternatief. Dit werd vrijdag 24 maart tijdens het stuurgroepoverleg kenbaar gemaakt aan de voorzitter van de stuurgroep, gedeputeerde Elisabeth Post. Het onderwerp stond op de agenda vanwege het voornemen van Gedeputeerde Staten (GS) om de tunnelvariant toe te voegen aan de planstudie. Gedeputeerde Post gaat met de uitspraak van de stuurgroep terug naar GS en Provinciale Staten.

Op 10 maart maakten GS bekend voornemens te zijn een tunnelvariant toe te voegen aan de planstudie Verbinding A8-A9. Dit naar aanleiding van behandeling in de Statencommissie Mobiliteit en Financiën van 2 maart.

Onderzoeken van effecten

Voor het verbeteren van de route tussen de A8 en de A9 worden, naast het Nul-plus-

ternatief, nog twee alternatieven onderzocht: het Heemskerk- en het Golfbaanalternatief. Voor deze drie alternatieven wordt momenteel onderzocht wat de effecten zijn op het verkeer, het milieu, de economie en de landbouw. Al deze onderzoeken vormen met elkaar de Milieu Effect Rapportage (MER). De stuurgroep wil eerst de uitkomsten van de MER afwachten, voordat ze een besluit voorbereid over het vervolg van de planstudie.

