



Nader onderzoek naar Nul-plusalternatief en Heemskerkalternatief voor Verbinding A8-A9

Uit de onderzoeksresultaten voor het verbeteren van de Verbinding A8-A9 komen het Nul-plusalternatief en het Heemskerkalternatief als de meest kansrijke opties naar voren. Een definitieve keuze is nog niet te maken, daarom is besloten om deze twee alternatieven nader te onderzoeken. Het onderzoek duurt naar verwachting een jaar. Daarna wordt een voorlopig voorkeursalternatief gekozen en volgt een inspraakperiode.

De andere alternatieven worden op basis van de onderzoeksresultaten minder realistisch geacht en daarom niet verder onderzocht.

Deze alternatieven vallen formeel gezien nog niet af als mogelijk voorkeursalternatief.

Onderzoeksrapporten

De afgeronde onderzoeksrapporten zijn openbaar en te downloaden op de website www.verbindinga8-a9.nl. De rapporten omvatten een samenvatting, twee hoofdrappor-

ten (met daarin de conclusies) en veertien achtergrondrapporten.

Stel uw vragen op 21 april

Projectteamleden van de Verbinding A8-A9 zijn op donderdag 21 april, van 18.30 tot 21.30 uur aanwezig in Partycentrum De Admiraal in Assendelft om vragen te beantwoorden. De avond is bedoeld om persoonlijke vragen te beantwoorden, er wordt geen toelichting op de rapporten gegeven of nieuwe informatie gepresenteerd.

Wethouder van Dijk en OV-IJmond bezoeken Cas Pronk Renovatie & Onderhoud

Op maandag 11 april bracht wethouder Marieke van Dijk samen met OV-IJmond een bedrijfsbezoek aan Cas Pronk Renovatie & Onderhoud, aan de Lijnbaan 70 op bedrijventerrein De Houtwegen in Heemskerk.

Cas Pronk is dertig jaar geleden begonnen als schildersbedrijf in Castricum. Ondertussen is het bedrijf uitgegroeid tot een echt familiebedrijf; vader, moeder, dochter en de twee zonen zijn werkzaam in het bedrijf en vervullen verschillende functies. Het bedrijf maakte een flinke groei door, breidde zijn activiteiten uit naar totale renovatie. Ze zijn hierdoor twee keer verhuisd, om uiteindelijk neer te strijken op Lijnbaan 70 te Heemskerk.

Leerbedrijf

Tijdens het werkbezoek laat Cas Pronk de veelzijdigheid van het bedrijf zien. Cas Pronk mengt en verkoopt diverse verfsoorten en materialen. Daarnaast is het bedrijf een erkend leerbedrijf, jongeren worden opgeleid tot volwaardige schilders. Tot slot verkoopt Cas Pronk elk jaar in de maand december vuurwerk, hiervoor heeft

hij een aparte verkoop- en opslagruimte ingericht.



100-100-100 is begonnen

In 29 gemeenten zijn meer dan 3000 inwoners van start met 100-100-100.nu, het project waarin 100 mensen gedurende 100 dagen 100% van hun afval scheiden. Zo ook in Heemskerk.

Voor 100-100-100.nu ervaren de deelnemers hoe we het grootste deel van de materialen in ons huishoudelijk afval kunnen scheiden, om te hergebruiken of recyclen. Want van materialen zoals plastic, papier en gft kunnen we nieuwe producten maken, maar alleen als we ons afval thuis goed scheiden. We kunnen zelf ook onze hoeveelheid afval flink terugdringen. Bijvoorbeeld door bewust boodschappen te doen.

Op www.100-100-100.nu hebben alle deelnemers toegang tot een persoonlijke pagina om wekelijks de weegresultaten van hun hoeveelheid restafval, oud papier, gft en plastic in te voeren. Er is elke dag iets nieuws te doen of te zien op 100-100-100.nu, zoals de weekopdracht, de video met de afvalcoach en bijzondere verhalen van teamgenoten. Op het forum kunnen de deelnemers ervaringen delen, en eigen tips over afvalscheiding en -preventie kwijt.

Lukt het om in Heemskerk met minstens 100 huishoudens, 100 dagen, 100% afval te scheiden en veel minder restafval over te houden? Volg de deelnemers en hun afvaluitdaging, op www.100-100-100.nu.



Werkzaamheden Maerelaan

Deze week is KWS infra gestart met het opnieuw asfalteren van de Maerelaan, het aanbrengen van rode fietsstroken en het verbreden van de middenberm. De totale werkzaamheden nemen naar verwachting vier weken in beslag. Tijdens de werkzaamheden is de Maerelaan tussen de Beethovenstraat en de Baandert volledig afgesloten voor het verkeer. De buslijn 73 rijdt tijdelijk een andere route en het overige verkeer wordt omgeleid.

KWS begint met de werkzaamheden aan de middenberm en het aanbrengen van de uitritconstructies aan de Dr. Prinsengalerij, nabij huisnummer 133. De asfalteringswerkzaamheden vinden plaats op 19, 20 en 21 april. De rotonde Baandert is deze periode afgesloten voor verkeer, zodat de rotonde ook kan worden voorzien van een nieuwe laag asfalt.

Omleiding en bereikbaarheid

Om de werkzaamheden veilig en vlot te laten verlopen, is de Maerelaan tussen de Beethovenstraat en de Baandert vier weken volledig afgesloten voor al het verkeer. Het verkeer wordt omgeleid. De bus van en naar Uitgeest (lijn 73) rijdt tijdens de werkzaamheden via de Jan van Kuikweg en de Laan van Assumburg.

Woningen en parkeervakken aan de Maerelaan zijn niet meer bereikbaar met de auto. Bewoners van de Douwes Dekkerstraat en de Louis Couperusstraat kunnen tijdens de werkzaamheden hun afvalcontainers plaatsen op de verzamelplaatsen in de Louis Couperusstraat nabij de Nicolaas Beetstraat.

Kleeflaag

Om de nieuwe asfaltlaag aan het oude asfalt te laten hechten, wordt een kleeflaag aangebracht op het wegdek. Deze kleeflaag blijft aan de schoenen en fietsbanden plakken en is erg hardnekkig om te verwijderen. Om uw schoenen en het omliggende straatwerk schoon te houden, is het verzoek om niet over de kleeflaag te lopen.

Heemskerk stelt incidentmanagementwegen in tijdens sluiting Velsertunnel

De Velsertunnel is vanaf vrijdagavond 15 april 21.00 uur negen maanden dicht in beide richtingen wegens een grootschalige renovatie. Rijkswaterstaat laat onder meer de doorrijhoogte van de tunnel vergroten, tunneltechnische installaties vernieuwen en vluchtwegen aanpassen. Om de verwachte verkeershinder door de sluiting zo goed mogelijk op te vangen, is er een aantal tijdelijke verbindingswegen en omleidingsroutes aangelegd.

In de gemeente Heemskerk is in samenwerking met IJmond Bereikbaar een zogeheten incident-

managementweg ingesteld. De route betreft de N197, Plesmanweg, Tolweg, Communicatieweg en de T54. Op alle incidentmanagementwegen wordt bij een ongeval direct een bergingsbedrijf opgeroepen door de meldkamer van de politie. Op de route wordt de komende negen maanden meer verkeersaanbod verwacht. De groenlichttijden worden tijdens de spits verhoogd om filevorming te beperken. Ook zijn er meetpunten aangebracht die automatisch de groenlichttijden van deze route verhogen als het verkeersaanbod te groot wordt, door bijvoorbeeld een ongeval op andere wegen.