

## Verkeersbesluit

Burgemeester en wethouders hebben op 4 december 2013 besloten om:

Overwegende:

- dat de Starweg een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die bij de gemeente in beheer is;
- dat bovengenoemd weggedeelte in het verkeerstructuurplan 2009-2015 is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg type I;
- dat wegen, welke zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg type I, voorzien dienen te worden voorzien van vrijliggende of aanliggende fietspaden;
- dat bovengenoemd weggedeelte op heden is voorzien van suggestiestroken waar gedeeltelijk een parkeerverbod geldt, aangeduid met het verkeersbord E1 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens RVV (RVV 1990);
- dat bovengenoemd weggedeelte vanwege de staat van het asfalt opnieuw geasfalteerd dient te worden;
- dat de wegbreedte wordt ingericht volgens de Duurzaam Veiligheid richtlijnen met een dubbele, deels doorgetrokken asstreep;
- dat de aanliggende fietspaden verhoogd worden aangelegd;
- dat door het aanbrengen van aanliggende fietspaden de verkeersveiligheid op bovengenoemd weggedeelte wordt verbeterd doordat fietsers een afgescheiden ruimte met een juridische status krijgen;
- dat de korpschef van de politie regio Kennemerland positief adviseert op het aanbrengen van aanliggende fietspaden op de Starweg;
- dat de wethouder verkeer en vervoer akkoord is met het aanbrengen van aanliggende fietspaden op de Starweg;
- dat het verkeersbesluit 4 weken ter inzage heeft gelegen in de periode van 12 december 2013 tot en met 9 januari 2014;
- dat er geen zienswijze zijn ontvangen;

Gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de artikelen 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

### b e s l u i t e n :

1. het parkeerverbod op de Starweg in te trekken en hierbij de verkeersborden volgens model E1 van het RVV 1990 te verwijderen;
2. door het aanbrengen en het plaatsen van een bord volgens model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, in de Starweg, zoals is aangegeven op de bijbehorende tekening, aanliggende (verplichte) fietspaden aan te leggen;
3. op de as van de Starweg gedeeltelijk een dubbele doorgetrokken streep aan te brengen
4. dat bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt door publicatie van dit besluit in de Staatscourant en het nieuwsblad "De Heemskerkse Courant" van 30 januari 2014.