

Bekendmaking voornemen verkeersbesluit

Burgemeester en wethouders van Heemskerk maken bekend voornemens te zijn om:

Overwegende:

- dat de Merel, Ratelaar, Lessestraat en de Deukelven voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn die bij de gemeente in beheer zijn;
- dat het college bij besluit van 5 februari 2013 (BIC/2013/14841) medewerking wil verlenen door deel te nemen in het door Metropoolregio Amsterdam op te starten aanbestedingsproject betreffende het plaatsen van publieke oplaadpalen;
- dat het college bij besluit van 4 juli 2013 (BIC/2013/15128) instemt met het plaatsen van oplaadpalen voor elektrische auto's op strategische locaties in Heemskerk;
- dat de voorwaarde voor het plaatsen van een oplaadpaal is dat er per oplaadpaal een verzoek ligt van een (toekomstig) eigenaar van een elektrische auto, waarbij als richtlijn een afstand van 300 meter tot het huisadres wordt gehanteerd;
- dat er een persbericht is opgesteld waarin aan (toekomstig) bezitters van elektrische auto's gevraagd wordt waar zij een oplaadpaal geplaatst willen hebben;
- dat na sluitingsdatum van de aanvraag door de gemeente Heemskerk strategische locaties worden bepaald voor het plaatsen van een openbaar oplaadpunt voor elektrische auto's;
- dat de aanvragers over de definitieve locaties door de gemeente Heemskerk op de hoogte zijn gesteld;
- dat de oplaadpalen worden geplaatst op locaties bij bestaande parkeervakken;
- dat de locaties zijn vastgesteld op drie locaties te weten:
 - locatie A: Merel, naast huisnummer 95,
 - locatie B: Ratelaar, tegenover huisnummer 71;
 - locatie C: Lessestraat tegenover huisnummer 128;
- dat bovenstaande locaties goede centrale locaties zijn die goed bereikbaar zijn;
- dat de oplaadpalen voor iedereen toegankelijk dienen te zijn en daarom moeten komen op openbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte en niet op privé terrein;
- dat de gemeente Heemskerk het van belang vindt dat ook bezoekers van Heemskerk, die met een elektrische auto komen, de gelegenheid moeten hebben om ergens hun voertuig op te kunnen laden;
- dat gelet op bovenstaande het wenselijk is voor het opladen van elektrische auto's twee oplaadpunten aan te wijzen op betreffende locaties;
- dat in Nederland de elektrische auto in opkomst is en hierdoor meer vraag ontstaat naar oplaadpunten voor elektrische auto's;
- dat de gemeente Heemskerk het gebruik van de elektrische auto wil stimuleren waardoor het faciliteren voldoende oplaadpunten een belangrijke voorwaarde is;
- Dat er reeds meerdere oplaadpunten in Heemskerk aanwezig zijn;
- Dat er een verzoek is om de bestaande oplaadpaal aan de Deukelven te voorzien van een tweede oplaadpunt;
- Dat hiervoor een extra parkeerplaats aan de Deukelven wordt aangewezen voor het enkel laden van elektrische voertuigen;
- dat de elektrische personenauto is goedgekeurd door de Rijksdienst voor het wegverkeer en er dus op de openbare weg mee gereden mag worden;

- dat de elektrische auto middels elektriciteit moet worden opgeladen;
- dat door het gebruik van de elektrische auto een bijdrage wordt geleverd aan het verbeteren van het leefmilieu omdat minder CO₂, fijnstof en stikstofdioxiden worden uitgestoten dan bij het gebruik van conventionele motorvoertuigen;
- dat door het gebruik van elektrische auto's het gebruik van aardolie wordt verminderd;
- dat de door het verkeer veroorzaakte geluidhinder wordt verminderd als een substantieel deel van de voertuigen door aandrijving gebruik maakt van elektriciteit in plaats van conventionele brandstof;
- dat het ontwikkelen van duurzame alternatieven voor aandrijving van personenauto's door de Gemeente Heemskerk van belang wordt geacht;
- dat de korpschef van de politie regio Kennemerland positief adviseert op het aanwijzen van twee parkeerplaatsen per locatie ten behoeve van het opladen van elektrische auto's;
- dat de wethouder verkeer en vervoer akkoord is met het aanwijzen van twee parkeerplaatsen per locatie ten behoeve van het opladen van elektrische auto's;

Gelet op de artikelen 2, lid 2 onder a, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 62 en bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de artikelen 8, 12, 14, 24 en 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :

1. door het plaatsen van een bord volgens model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, het aanbrengen van een onderbord volgens model OB504, aanduiding dat het bord alleen geldt voor de twee aangegeven parkeerplaatsen, leen en een onderbord met de tekst "alleen voor opladen elektrische auto's", twee parkeervakken naast de woning aan de Merel nr. 95 te reserveren voor het opladen van elektrische auto's;
2. door het plaatsen van een bord volgens model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, het aanbrengen van een onderbord volgens model OB504 (aanduiding dat het bord alleen geldt voor de twee aangegeven parkeerplaatsen) en een onderbord met de tekst "alleen voor opladen elektrische auto's", twee parkeervakken tegenover de woning aan de Ratelaar nr. 71 te reserveren voor het opladen van elektrische auto's;
3. door het plaatsen van een bord volgens model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, het aanbrengen van een onderbord volgens model OB504 (aanduiding dat het bord alleen geldt voor de twee aangegeven parkeerplaatsen) en een onderbord met de tekst "alleen voor opladen elektrische auto's", twee parkeervakken tegenover de woning aan de Lessestraat nr. 128 te reserveren voor het opladen van elektrische auto's;
4. door het verplaatsen van een bord volgens model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 tussen twee parkeervakken in, het aanbrengen van een onderbord volgens model OB504 (aanduiding dat het bord alleen geldt voor de twee aangegeven parkeerplaatsen) en een onderbord met de tekst "alleen voor opladen elektrische auto's", één parkeervak naast het reeds gereserveerde parkeervak, nabij de woning aan de Deukelven nr. 73 te reserveren voor het opladen van elektrische auto's;
5. dat bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt door publicatie van dit besluit in de Staatscourant en in de Heemskerkse Courant van 6 maart 2014.

Inzage

Vanaf 6 maart 2014 tot 27 maart 2014 ligt het ontwerpbesluit gedurende 3 weken ter inzage in de hal van het gemeentehuis. Gedurende deze termijn kan iedereen, bij voorkeur schriftelijk, een zienswijze kenbaar maken bij burgemeester en wethouders.

Voor nadere inlichtingen of het kenbaar maken van een mondelinge zienswijze kunt u contact opnemen met bureau Leefomgeving, telefoonnummer 14 0251 of via de website www.heemskerk.nl. Zienswijzen worden meegewogen bij de verdere besluitvorming.