
Verkeersbesluit

Burgemeester en wethouders hebben op 31 maart 2014 besloten om:

Overwegende:

- dat de Deukelven een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die bij de gemeente in beheer is;
- dat het college bij besluit van 26 april 2011 met nummer BIC/2011/11308 medewerking wil verlenen voor het plaatsen van oplaadpalen voor particulieren middels een samenwerkingsovereenkomst met E-laad;
- dat de voorwaarde van E-laad is dat de oplaadpalen voor iedereen toegankelijk dienen te zijn en daarom moeten komen op openbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte en niet op privaat terrein;
- dat bovenstaande locatie een goede centrale locatie is die goed bereikbaar is;
- dat de gemeente Heemskerk het van belang vindt dat ook bezoekers van Heemskerk, die met een elektrische auto komen, de gelegenheid moeten hebben om ergens hun voertuig op te kunnen laden;
- dat in Nederland de elektrische auto in opkomst is en hierdoor meer vraag ontstaat naar oplaadpunten voor elektrische auto's;
- dat de gemeente Heemskerk het gebruik van de elektrische auto wil stimuleren waardoor het faciliteren voldoende oplaadpunten een belangrijke voorwaarde is;
- Dat er reeds meerdere oplaadpunten in Heemskerk aanwezig zijn;
- Dat er een verzoek is om de bestaande oplaadpaal aan de Deukelven te voorzien van een tweede oplaadpunt;
- Dat hiervoor een extra parkeerplaats aan de Deukelven wordt aangewezen voor het enkel laden van elektrische voertuigen;
- dat de elektrische personenauto is goedgekeurd door de Rijksdienst voor het wegverkeer en er dus op de openbare weg mee gereden mag worden;
- dat de elektrische auto middels elektriciteit moet worden opgeladen;
- dat door het gebruik van de elektrische auto een bijdrage wordt geleverd aan het verbeteren van het leefmilieu omdat minder CO₂, fijnstof en stikstofdioxiden worden uitgestoten dan bij het gebruik van conventionele motorvoertuigen;
- dat door het gebruik van elektrische auto's het gebruik van aardolie wordt verminderd;
- dat de door het verkeer veroorzaakte geluidhinder wordt verminderd als een substantieel deel van de voertuigen door aandrijving gebruik maakt van elektriciteit in plaats van conventionele brandstof;
- dat het ontwikkelen van duurzame alternatieven voor aandrijving van personenauto's door de Gemeente Heemskerk van belang wordt geacht;
- dat het ontwerpbesluit gedurende de periode van 6 maart 2014 tot en met 27 maart 2014, 3 weken ter inzage heeft gelegen en hier geen zienswijzen op zijn binnengekomen;
- dat de korpschef van de politie regio Kennemerland positief adviseert op het aanwijzen van een tweede parkeerplaats op deze locatie ten behoeve van het opladen van elektrische auto's;
- dat de wethouder verkeer en vervoer akkoord is met het aanwijzen van een tweede parkeerplaats op deze locatie ten behoeve van het opladen van elektrische auto's;

Gelet op de artikelen 2, lid 2 onder a, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 62 en bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de artikelen 8, 12, 14, 24 en 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :

1. door het verplaatsen van een bord volgens model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 tussen twee parkeervakken in, het aanbrengen van een onderbord volgens model OB504 (aanduiding dat het bord alleen geldt voor de twee aangegeven parkeerplaatsen) en een onderbord met de tekst "alleen voor opladen elektrische auto's", één parkeervak naast het reeds gereserveerde parkeervak, nabij de woning aan de Deukelven nr. 73 te reserveren voor het opladen van elektrische auto's;
2. dat bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt door publicatie van dit besluit in de Staatscourant en in de Heemskerkse Courant van 3 april 2014.

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen zes weken na de verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen. U stuurt dit bezwaarschrift per brief of fax aan burgemeester en wethouders, Postbus 1, 1960 AA Heemskerk. Indien u in het bezit bent van een DigiD-inlogcode kunt u bezwaar maken via www.heemskerk.nl. Een bezwaarschrift kan niet per e-mail worden ingediend.

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar wilt maken (of u stuurt een kopie van het besluit mee);
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening.

Tijdens de bezwaarschriftprocedure kunt u, als onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist, om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.