

## Verkeersbesluit

Burgemeester en wethouders hebben op 20 oktober 2014 besloten om:

Overwegende:

- dat de Jan van Polanenstraat een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die bij de gemeente in beheer is;
- dat deze weg als gevolg van nieuwbouw zal worden heringericht volgens het shared space principe;
- dat de huidige aansluiting van de Jan van Polanenstraat op de Jan van Kuikweg een voorrangskruising is en dat de huidige 30 km/h zone begint op 46 m. van deze kruising;
- dat bij de herinrichting van de Jan van Polanenstraat de kruising met de Jan van Kuikweg wordt voorzien van een uitritconstructie;
- dat het ter bevordering van de verkeersveiligheid wenselijk is om verblijfsgebieden zo groot mogelijk in te richten en dat om die reden het verblijfsgebied te beginnen na deze uitritconstructie;
- dat betreffende weg voornamelijk een verblijfsfunctie heeft en dat het wenselijk is om in de betreffende weg de maximumsnelheid van 30 km/h te laten gelden vanaf deze uitritconstructie;
- dat door de vormgeving van de weg de in te stellen maximumsnelheid van 30 km per uur in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse en dat snelheidsremmende maatregelen niet noodzakelijk zijn;
- dat de korpschef van de politie regio Kennemerland positief adviseert op het betrekken van dit gedeelte Jan van Polanenstraat bij het verblijfsgebied en de daarbij behorende maximum snelheid van 30 km/h;
- dat de wethouder verkeer en vervoer akkoord is met het betrekken van dit gedeelte Jan van Polanenstraat bij het verblijfsgebied en de daarbij behorende maximum snelheid van 30 km/h;
- Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

### b e s l u i t e n :

1. De borden volgens model A1 (zone) en A2 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990, nabij de kruising ter hoogte Jan van Polanenstraat huisnummer 11, zoals aangegeven op de bijbehorende tekening, te verwijderen;
2. door het plaatsen van een bord volgens model A1 (zone) en A2 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990, nabij Jan van Polanenstraat huisnummer 1, zoals is aangegeven op de bijbehorende tekening, vanaf de uitritconstructie een maximumsnelheid van 30 km per uur in te stellen ;
3. dat bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt door publicatie van dit besluit in de Heemskerkse Courant van 23 oktober 2014 en in de Staatscourant.

Iedere belanghebbende die het niet eens is met dit besluit kan binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen. U stuurt dit bezwaarschrift per brief of fax aan burgemeester en wethouders, Postbus 1, 1960 AA Heemskerk. Indien u in het bezit bent van een DigiD-inlogcode kunt u bezwaar maken via [www.heemskerk.nl](http://www.heemskerk.nl). Een bezwaarschrift kan niet per e-mail worden ingediend.

---

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (of een kopie van het besluit meesturen);
- de redenen van het bezwaar;
- de handtekening.

Tijdens de bezwaarschriftprocedure kan de indiener van een bezwaarschrift, als onverwijlde spoed gelet op de betrokken belangen dat vereist, om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>