

## Verkeersbesluit

Burgemeester en wethouders hebben op 11 november 2014 besloten om:

Overwegende:

- dat de Rijksstraatweg, het weggedeelte tussen de bebouwde kom van Heemskerk en de gemeentegrens van Castricum, een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die bij de gemeente in beheer is;
- dat bovengenoemd weggedeelte in het verkeersstructuurplan 2009-2015 is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom;
- dat op bovengenoemd weggedeelte al het verkeer vanuit het zuiden naar Castricum en vanuit het noorden naar Heemskerk wordt geleid en dat de aansluitende wegen echte erftoegangswegen zijn;
- dat in 2011 door de gemeente Castricum en Heemskerk onderzoek gedaan is naar het verlagen van de snelheid van 80 km/u naar 60 km/u op de Rijksstraatweg in Heemskerk en de Beverwijkerstraatweg in Castricum;
- dat er bestuurlijke draagvlak is voor het verlagen van de snelheid van 80 km/h naar 60 km/h;
- dat aan beide zijden van dit weggedeelte zich fietspaden en talloze in-/uitritten bevinden die door de aanwezigheid van de bomen in de berm aan het zicht worden onttrokken;
- dat Duurzaam Veilig tot doel heeft de verkeersveiligheidsproblematiek systematisch aan te pakken. Deze systeembenadering houdt in dat alle elementen van het verkeer goed op elkaar worden afgestemd. Het gaat dan om een afstemming tussen de beide gemeenten;
- dat door de hiervoor genoemde zaken het noodzakelijk is geworden om het snelheidsregime aan te passen en de maximale snelheid op dit weggedeelte te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u.;
- dat de voorrang met de aansluitende erftoegangswegen gehandhaafd blijft;
- dat de korpschef van de politie regio Kennemerland positief adviseert op het verlagen van de snelheid van 80 km/h naar 60 km/h op de Rijksstraatweg, het weggedeelte tussen de bebouwde kom van Heemskerk en de gemeentegrens van Castricum;
- dat de wethouder verkeer en vervoer akkoord is met op het verlagen van de snelheid van 80 km/h naar 60 km/h op de Rijksstraatweg, het weggedeelte tussen de bebouwde kom van Heemskerk en de gemeentegrens van Castricum;

Gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de artikelen 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :

1. De maximaal toegestane snelheid op de Rijksstraatweg tussen de bebouwde kom grens Heemskerk en de gemeente grens met de gemeente Castricum te verlagen naar 60 km/u.;
2. Deze maatregel door middel van het vervangen van de borden A1 (80) op de genoemde weg door de borden A1 (60) zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) en zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
3. Deze maatregel te ondersteunen door middel van belijning op het wegdek zoals bedoeld in artikel 6 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;

4. dat bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt door publicatie van dit besluit in de Staatscourant en de Heemskerkse Courant van 20 november 2014.

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken volgens onderstaande procedure. Nadere inlichtingen: telefoonnummer of via deze website.

## Bezwaar maken

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken. U stuurt het bezwaarschrift per brief aan burgemeester en wethouders. Met uw DigiD inlogcode kunt u ook bezwaar maken via deze website. Een bezwaar kan niet per e-mail worden ingediend.

Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- Naam en adres van de indiener;
- De datum van verzending;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (of een kopie van het besluit meesturen);
- De reden(en) van het bezwaar;
- De handtekening van de indiener.

Tijdens de bezwaarschriftprocedure kunt u, als onverwijlde spoed, gelet op de belangen, dat vereist om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR in Haarlem of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.