

## Verkeersbesluit aanbrengen dubbele doorgetrokken streep Hoflaan

Burgemeester en wethouders hebben op 18 november 2014 besloten om:

Overwegende:

- dat de Hoflaan een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die bij de gemeente in beheer is;
- dat bovengenoemd weggedeelte in het verkeersstructuurplan 2009-2015 is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg type I;
- dat bovengenoemde weg aansluit op de kruising met de Tolweg en de Gerrit van Assendelftstraat;
- dat bovengenoemde weg op dit kruispunt tot op heden is voorzien van opstelvakken voor rechts afslaand verkeer en gecombineerd recht doorgaand en links afslaand verkeer;
- dat dit kruispunt geregeld wordt door middel van verkeerslichten;
- dat in deze verkeerslichten regeling deelconflicten in het rechtdoor en links afslaande verkeer worden toegestaan;
- dat er door deze toegestane deelconflicten er regelmatig ongelukken voorkomen op dit kruispunt;
- dat uit de eindrapportage Gebiedsgerichte Aanpak IJmond (GGA IJmond) uit 2006 blijkt dat het kruispunt Tolweg – Hoflaan op korte termijn een verbetering van de verwerkingscapaciteit vraagt;
- dat de verbetering kan worden gerealiseerd door de Hoflaan te voorzien van een extra rijstrook en dat de verkeersregelininstallatie aangepast en vernieuwd dient te worden;
- dat de huidige verkeersregelininstallatie aan vervanging toe is;
- dat door de aanpassing van het kruispunt en de vervanging van de verkeersregelininstallatie, deze geheel conflictvrij zal gaan regelen;
- dat de Hoflaan ter hoogte van het kruispunt wordt voorzien van drie opstelvakken, te weten voor linksaf, rechtdoor en rechtsaf;
- dat deze opstelvakken van elkaar worden gescheiden door middel van dubbele doorgetrokken strepen met een lengte van 10 m.;
- dat ingevolge het bepaalde in artikel 76 van het RVV 1990 het niet is toegestaan deze doorgetrokken streep te overschrijden;
- dat de korpschef van de politie regio Kennemerland positief adviseert op het aanbrengen van deze drie opstelvakken met doorgetrokken belijning;
- dat de wethouder verkeer en vervoer akkoord is met het aanbrengen van deze drie opstelvakken met doorgetrokken belijning;

Gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de artikelen 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :

1. dubbele doorgetrokken strepen, als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990, met een lengte van 10 meter, aan te brengen als afscheiding van de opstelvakken op de Hoflaan, bij de kruising met de Tolweg, zoals aangegeven op bijgevoegde tekening W-ALG-318;

2. dat bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt door publicatie van dit besluit in de Staatscourant en de Heemskerkse Courant van 27 november 2014.

## Bezwaar maken

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken. U stuurt het bezwaarschrift per brief aan burgemeester en wethouders. Met uw DigiD inlogcode kunt u ook bezwaar maken via deze website. Een bezwaar kan niet per e-mail worden ingediend.

Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- Naam en adres van de indiener;
- De datum van verzending;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (of een kopie van het besluit meesturen);
- De reden(en) van het bezwaar;
- De handtekening van de indiener.

Tijdens de bezwaarschriftprocedure kunt u, als onverwijlde spoed, gelet op de belangen, dat vereist om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR in Haarlem of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.