

Gft-winst voor deelnemers 100-100-100 in Heemskerk

100-100-100.nu, hét project over afval scheiden en afval voorkomen, is op de helft! Na zeven weken afval wegen, tekenen de eerste resultaten zich af. We zien dat deelnemers minder restafval overhouden dan waar ze mee van start gingen. Dit komt onder andere omdat ze hun gft, en dan met name etensresten, goed scheiden. Dat is winst voor ons milieu, want hoe meer etensresten er in het gft zitten, hoe geschikter het is om te vergisten en om te zetten in groen gas.

De totale hoeveelheid gft van de gemiddelde Nederlander is 160 kilo per jaar. Daarvan wordt 80 kilo goed gescheiden, maar helaas belandt nog 80 kilo in het restafval. Voor 100-100-100 is de deelnemers uit Heemskerk gevraagd om hun etensresten en ander organisch afval uit huis te wegen. Ook oude bloemen horen hier bijvoorbeeld bij. Het tuinafval hoeft niet gewogen te worden.

Afvalresultaat in Heemskerk

De deelnemers in Heemskerk wisten hun restafval in de eerste helft van 100-100-100 te beperken tot 2,4 kilo per huishouden!



Vergeleken met een gemiddeld Nederlands huishouden is dat echt heel weinig: dat heeft nog zo'n 10,7 kilo restafval per week. De exacte resultaten van de afvalstromen die we wegen, worden na de 100 dagen geanalyseerd en bekendgemaakt.

Heemskerk wil nog zeven oplaadpalen voor elektrische auto's

Op dit moment zijn er tien oplaadpunten voor elektrische auto's in Heemskerk. De gemeente wil het elektrisch rijden verder stimuleren en heeft zich daarom aangesloten bij het initiatief van de Metropoolregio Amsterdam en de provincies Noord-Holland en Flevoland om in de gehele regio meer oplaadpunten te plaatsen. Binnenkort komen er weer extra oplaadpalen beschikbaar. Om de oplaadpalen strategisch te kunnen plaatsen wil de gemeente graag van inwoners en van mensen die in Heemskerk werken horen waar zij zo'n oplaadpunt geplaatst willen hebben.

Om aan de toenemende vraag naar elektrische oplaadpunten in de provincies Noord-Holland en Flevoland te voldoen heeft MRA-Elektrisch een aanbesteding gedaan voor vijfhonderd openbare oplaadpunten. De gemeente Heemskerk neemt deel aan dit project en heeft zeven oplaadpalen toegewezen gekregen. De gemeente wil daarom op korte termijn het aantal oplaadpunten voor elektrische auto's uitbreiden. Hiervoor worden bestaande openbare parkeervakken ingericht. Daarnaast wil de gemeente inzicht krijgen in de actuele behoefte naar openbare oplaadpalen in Heemskerk.

Aan het realiseren van de oplaadpalen is de eis verbonden dat ze ten dienste staan van inwoners van Heemskerk of van mensen die in de gemeente werken. Uiteraard moeten deze mensen in het bezit zijn van een elektrisch voertuig of deze hebben aangeschaft. Voor het indienen van een verzoek zijn de volgende criteria van toepassing:

- De aanvrager is woonachtig of werkzaam in Heemskerk.
- De aanvrager is in het bezit van een volledig elektrische personen- of bedrijfsvoertuig of

'plug-in hybride' motorvoertuig.

- De aanvrager heeft geen beschikking over de mogelijkheid om het voertuig op privé-terrein te laden.
- De aanvrager vermeldt de voorgestelde locatie voor het oplaadpunt.
- En er is geen oplaadpunt in een straal van 300 meter van gewenste locatie aanwezig.

Kosten

Er zijn voor de aanvrager geen kosten verbonden aan het realiseren van het oplaadpunt. Geïnteresseerden kunnen een verzoek voor 11 juni 2016 indienen via de website: www.heemskerk.nl/oplaadpunt of per brief aan de gemeente Heemskerk, verzoek oplaadpunt, onder vermelding van (bedrijfs)naam, (woon/werk)adres, e-mailadres, het locatieverzoek en type elektrisch auto. Na de sluitingsdatum beoordeelt de gemeente alle verzoeken en voorgedragen locaties. Er kan om het aankoopbewijs van auto of bewijs van leasemaatschappij worden gevraagd. De volledige aanvraag gaat vervolgens naar MRA-Elektrisch om de oplaadpaal te plaatsen. De gemeente streeft ernaar de oplaadpunten voor de jaarwisseling te realiseren.

Digitaal laagdrempelige bijstand of inkomensvoorslag aanvragen

DigiD

Vanaf begin mei is het mogelijk om digitaal een aanvraag voor laagdrempelige bijzondere bijstand (LBB) en individuele inkomensvoorslag (IIT) te doen bij de gemeente Heemskerk. Via www.heemskerk.nl kunnen bestaande en nieuwe klanten met hun DigiD inlogcode een aanvraag doen voor deze tegemoetkomingen. Met deze nieuwe webformulieren moet het voor inwoners makkelijker en toegankelijker worden om dienstverlening aan te vragen bij Werk, inkomen en zorg (WIZ).

Eind 2015 is de afdeling WIZ van de gemeente Heemskerk begonnen met het verder digitaliseren van de dienstverlening. Op deze manier wil de gemeente haar dienstverlening voor inwoners makkelijker en toegankelijker maken. Via de website www.heemskerk.nl is het mogelijk om op elk moment van de dag en op elke plaats een aanvraag in te dienen. Sinds deze week zijn daar de digitale aanvragen van LBB en IIT bijgekomen.

Aanvragen met DigiD

Bestaande klanten van WIZ ontvangen in de komende maanden een brief van de gemeente met daarin de uitnodiging om een aanvraag te doen. Om de afhandeling zo soepel mogelijk te laten verlopen, schrijft de gemeente mensen verspreid over dit jaar aan. In de brief wordt aangegeven hoe de klant een aanvraag kan doen en welke gegevens hiervoor nodig zijn. Om de aanvraag volledig te doorlopen is het belangrijk dat mensen zich goed voorbereiden. Lees op de website eerst de voorwaarden om na te gaan of u in aanmerking komt. Op de site staat ook beschreven welke zaken nodig zijn voor de aanvraag en het is belangrijk om alle bewijsstukken zoals bonnetjes en inkomensgegevens digitaal beschikbaar hebben.

Zelfredzaamheid

Door het digitaliseren van aanvraagformulieren

ren wil de gemeente zelfredzaamheid van inwoners vergroten. Het formulier helpt via een aantal vragen om te bepalen of u in aanmerking komt voor een specifieke dienst of tegemoetkoming. Het is hiermee sneller duidelijk of de aanvraag gehonoreerd kan worden en is daardoor ook klantvriendelijker. De beoordeling van uw aanvraag door een van de medewerkers van de gemeente kan hierdoor ook sneller, zodat u eerder antwoord van ons krijgt.

Hulp in gemeentehuis

De gemeente streeft ernaar om zoveel mogelijk digitaal te werken en wil graag dat inwoners zelf in staat zijn de aanvragen in te vullen. Maar de gemeente begrijpt ook dat sommige mensen hulp nodig hebben met het digitaal indienen van een aanvraag. Wanneer u zelf niet beschikt over of vertrouwd bent met het werken op een computer, een scanner of internet, dan kan gebruikgemaakt worden van een PC op het gemeentehuis. Mocht u hierbij hulp nodig hebben, dan staan de medewerkers van de balie en het klantcontactcentrum u graag bij. Uitgangspunt voor de gemeente is dat iedereen die een aanvraag wil indienen dit ook kan doen, mét of zonder hulp!

Kijk voor meer informatie op www.heemskerk.nl en voor het maken van een afspraak kunt u bellen met de gemeente: 14 0251.

Aanvullend onderzoek verkeersveiligheid rotondes

De gemeente Heemskerk doet aanvullend onderzoek naar de verkeersveiligheid van de rotondes in Heemskerk. In februari is een oproep gedaan aan inwoners om hun ervaringen en ideeën rond de thema's parkeren en rotondes te delen. Dit kon online en tijdens de inloopbijeenkomst in de raadzaal. Afgelopen week is een aanvullende vragenlijst verstuurd aan 1000 inwoners van Heemskerk.

De gemeente wil graag een veilige verkeersomgeving voor haar inwoners. De belangrijkste bron van informatie zijn de mensen die deelnemen aan het verkeer in Heemskerk. Daarom is de gemeente in samenwerking met verkeersadviesbureau Mobycon een onderzoek aan het doen. Dit onderzoek spitst zich nu verder toe op de verkeersveiligheid bij het kruispunt De Baandert / Mozartstraat en de 18 rotondes binnen de gemeente.

Enquête online

Om de ervaringen van Heemskerkse weggebruikers op te halen, is afgelopen week een enquête verstuurd naar 1000 willekeurige adressen in de gemeente. Daarin wordt gevraagd naar ervaringen rond de verkeersveiligheid

van rotondes in Heemskerk. Ook mensen die de enquête niet hebben ontvangen, kunnen hun ervaringen delen. De enquête is online in te vullen via www.heemskerk.nl/verkeer en dit kan tot uiterlijk 16 juni 2016.

Naast de resultaten uit de enquête gaat Mobycon eind juni bij elke rotonde enkele uren het verkeer observeren en vastleggen hoe de situatie ter plaatse is. Alle informatie moet leiden tot een goed beeld van eventuele knelpunten en de mogelijkheden om de situatie te verbeteren.

