

Heemskerk kiest voor leefbaarheid bewoners Broekpolder

HEEMSKERK – De gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest hebben in de Stuurgroep Verbinding A8-A9 een voorkeur uitgesproken voor het Heemskerkalternatief. De gemeente Heemskerk wijst het nu voorliggende Golfbaanalternatief (met viaduct) af omdat dit alternatief de leefbaarheid verslechtert van de bewoners in de Broekpolder.



Op 19 juni jl. heeft de Stuurgroep Verbinding A8-A9 een verdeeld advies uitgebracht aan Gedeputeerde Staten die binnenkort besluiten over een Voorlopig Voorkeursalternatief voor de verbinding A8-A9. Binnen de stuurgroep hebben Zaanstad, Velsen, Rijkswaterstaat en de Vervoerregio Amsterdam een voorkeur uitgesproken voor het Golfbaanalternatief. De overige leden van de stuurgroep, de gemeenten Beverwijk, Uitgeest en Heemskerk, deelden deze voorkeur niet.

Leefbaarheid Broekpolder

De gemeente Heemskerk wijst het voorliggen-

de Golfbaanalternatief (met viaduct) af omdat dit alternatief de leefbaarheid van de bewoners in de Broekpolder verslechtert. Reeds in 2015 bleek uit provinciaal onderzoek dat het Golfbaanalternatief weliswaar een positief effect heeft op de leefbaarheid in Krommenie en Assendelft maar ook leidt tot meer hinder, meer slaapverstoring, meer stress, meer hart- en vaatziekten en een hoger sterftecijfer in de Heemskerkse en Beverwijkse wijk Broekpolder. Het negatieve effect voor de Broekpolder is in de praktijk zelfs nog ernstiger omdat in het onderzoek is uitgegaan van volwassenen. De Broekpolder is echter bijzonder kinderrijk

en ook zij zullen worden blootgesteld aan gezondheidsrisico's bij de realisatie van het Golfbaanalternatief. De negatieve invloed van het Golfbaanalternatief op het leefbaarheid in de Broekpolder blijkt ook (impliciet) uit recente rapporten. Er is sprake van een verwachte toename van het geluidsniveau tot 3 decibel (dB). Dit betekent voor de bewoners van de Broekpolder een verdubbeling van het ervaren geluidsniveau.

Wat vindt de gemeenteraad?

De gemeenteraad van Heemskerk heeft zich al sinds 2014 positief uitgelaten over de realisatie van een verbinding A8-A9 in de vorm van het zogenaamde Heemskerkalternatief dan wel een alternatief welke beter bijdraagt aan de leefbaarheid en/of bereikbaarheid van Heemskerk. De gemeenteraad heeft daarom dit jaar nog het voorliggende Golfbaanalternatief (met viaduct) afgewezen.

De Heemskerkse raad onderkent dat er een oplossing moet komen voor de verstopping van de provinciale wegen N203 en N246 en voor de leefbaarheidsproblemen (geluidhinder en slechte luchtkwaliteit) in de kernen Krommenie en Assendelft. Maar ze heeft dit jaar ook nog aangegeven dat het niet zo kan zijn dat de leefbaarheidsproblematiek van deze Zaanse kernen wordt verplaatst naar de Heemskerkse/Beverwijkse woonwijk Broekpolder. De leefbaarheid van de bewoners van de Broekpolder staat op dit moment al enorm onder druk (geluidsoverlast en fijnstof). Dit standpunt heeft Heemskerk ingenomen in

de stuurgroep van 19 juni jl.

Verdere procedure

Het uiteindelijke besluit voor een voorlopig voorkeursalternatief wordt binnenkort genomen door Gedeputeerde Staten van de provincie. Daarna wordt het plan ter inzage gelegd en kunnen betrokkenen een reactie indienen. Ook de gemeenteraad van Heemskerk mag en zal zo'n reactie indienen.

Maar zelfs als alle bezwaren tegen de verbinding door de provincie kunnen worden weggenomen betekent dit nog niet dat daarna direct met de aanleg gestart kan worden. Er volgt nog een wettelijke procedure die zo'n twee jaar in beslag kan nemen. Volgens het snelste scenario kan in 2019 gestart worden met de realisatie.

Wat was ook al weer de aanleiding?

Een verbinding tussen de rijkswegen A8 en A9 betekent een verbetering van de bereikbaarheid van de regio boven Amsterdam. Deze ontbrekende schakel in het wegennetwerk kan een oplossing bieden voor de verstopping van de provinciale wegen N203 (door Krommenie) en N246 (langs de Nauernasche Vaart) en voor de leefbaarheidsproblemen in de kernen Krommenie en Assendelft, zoals geluidhinder en slechte luchtkwaliteit. Naar verwachting zal de komende jaren de verkeersdruk alleen maar toenemen en met de komst van een goede verbinding tussen de A8 en de A9 zijn er meer mogelijkheden in de regio om de verkeersdruk te verwerken.

Lancering folders wandelnetwerk Noord-Holland

Vorige week was de officiële lancering van de folders Wandelnetwerk Noord-Holland. De vier wethouders Toerisme en Recreatie uit de IJmond: Cecilia van Weel (Beverwijk), Aad Schoorl (Heemskerk), Marieke van Dijk (Heemskerk) en Annette Baerveldt (Velsen) gaven op 21 juni met trots de eerste folders van de wandelroutes weg.

Folders & app

De IJmondgemeenten hebben vorig jaar mei drie themaroutes in kaart gebracht die te wandelen zijn in Heemskerk, Velsen en Beverwijk, met behulp van GPS via de app 'wandelnetwerk Noord-Holland'. Een app is leuk, maar folders zijn ook handig.

Het wandelnetwerk in Nederland wordt steeds uitgebreider en zo ook in de IJmond. Een app

is niet voor iedereen toegankelijk en handig. Daarom hebben de IJmondgemeenten folders van de wandelingen laten maken. Er zijn drie routes: IJmond Culinair, Buitenplaatsen & Kazelen IJmond en een driedaagse route 'Het IJmondpad'. Voor elke route, komt een aparte folder.



Tips voor in de zomerkeuken

Krijgt u ook meteen een vakantiegevoel van die lange avonden? Lekker en gezond eten - liefst iets wat snel klaar is - en dan nog even buiten zitten. Handige tip: zet een bakje op uw aanrecht waarin u meteen uw snijafval en etensresten kunt gooien. Aan het eind van de dag alles in één keer in de groene bak en de keuken is weer aan kant!

Meer tips voor de zomerkeuken:

- Wilt u fruitvliegjes in huis voorkomen? Berg

zoveel mogelijk etensresten op en houd ook het gootsteenputje schoon. Bewaar fruit dat in de koelkast mag in de koelkast.

- Was uw fruit pas op het moment dat u het gaat eten, dan blijft het langer vers.
- Laat vochtige etensresten eerst drogen/uit lekken in een vergiet of zeef voor u het in de groene bak gooit.
- Verpak etensresten direct in een composteerbaar zakje (biozakje) en sluit het af. Daarmee voorkomt u luchtjes.

Digitaal een parkeervoorziening gehandicapten aanvragen

Vanaf begin juli gaat de aanvraag van een parkeerkaart of -plaats voor gehandicapten volledig digitaal. Via www.heemskerk.nl/digid start de aanvraag met de DigiD inlogcode. Het webformulier leidt de aanvrager via een aantal vragen door de procedure en het resultaat wordt digitaal ingeboekt. Met deze werkwijze moet het voor inwoners makkelijker en toegankelijker worden om dienstverlening aan te vragen bij Werk, inkomens en zorg (WIZ).

Om de aanvraag volledig te doorlopen is het belangrijk dat mensen zich goed voorbereiden. Lees op de website eerst de voorwaarden om na te gaan of u in aanmerking komt. Op de site staat ook beschreven welke zaken nodig zijn voor de aanvraag.

Zelfredzaamheid

Door het digitaliseren van aanvraagformulieren wil de gemeente zelfredzaamheid van inwoners vergroten. Het formulier 'parkeervoorziening gehandicapten' helpt via een aantal vragen om te bepalen of u in aanmerking komt voor bijvoorbeeld een parkeerkaart of -plaats. Het is hiermee sneller duidelijk of de aanvraag gehonoreerd kan worden en is daardoor ook klantvriendelijker. De beoordeling van uw aanvraag door een van de medewerkers van de gemeente kan hierdoor ook sneller, zodat u eerder antwoord van ons krijgt.

Hulp in gemeentehuis

De gemeente streeft ernaar om zoveel mogelijk digitaal te werken en wil graag dat inwoners zelf in staat zijn de aanvragen in te vullen. Maar de gemeente begrijpt ook dat sommige mensen hulp nodig hebben met het digitaal indienen van een aanvraag. Wanneer

u zelf niet beschikt over of vertrouwd bent met het werken op een computer, een scanner of internet, dan kan gebruikgemaakt worden van een PC op het gemeentehuis. Mocht u hierbij hulp nodig hebben, dan staan de medewerkers van de balie en het klantcontactcentrum u graag bij. Uitgangspunt voor de gemeente is dat iedereen die een aanvraag wil indienen dit ook kan doen, mét of zonder hulp! Kijk voor meer informatie op www.heemskerk.nl en voor het maken van een afspraak kunt u bellen met de gemeente: 14 0251.

