

Bekendmakingen

Digitaal gemeenteblad

Tot 1 januari 2015 worden de bekendmakingen in verkorte vorm gepubliceerd. Vanaf 1 januari 2015 alleen nog in het digitale gemeenteblad op de website. Wel blijft het mogelijk om de bekendmakingen in het gemeentehuis via de computerzuil in de hal in te zien. Indien gewenst kan de receptie u daarbij helpen.

Voor de volledige versie van de bekendmakingen: zie www.heemskerk.nl/bekendmakingen.

Voor de volgende locaties is een omgevingsvergunning aangevraagd:

- Voorweg 2;
- Elzenhof 14.

Voor de volgende locatie is een omgevingsvergunning ter inzage gelegd:

- Ritsaertlaan 2.

Voor de volgende locaties is een omgevingsvergunning verleend:

- Jan Lighthartstraat 144;
- Ruysdaelstraat 25;
- Beethovenstraat 5-7;
- Elise van Calcarstraat 45;
- Breedweerlaan 116;
- Jan van Kuikweg 3d;
- Breedweerlaan 116;
- Schiermonnikoog 63;
- Maerelaan 154a;
- Kerkweg 66.

Voor de volgende locatie is een omgevingsvergunning verleend van rechtswege:

- Jan Lighthartstraat 491.

Voor de volgende locatie is een vergunning voor een activiteit op de openbare weg verleend:

- Bouwstad in park De Vlaskamp.

Voor de volgende locaties is een terrasvergunning aangevraagd:

- Haydnplein 10;
- Kerkweg 66.

Voor de volgende locaties zijn verkeersbesluiten genomen:

- Maerelaan 344;
- Jacob Catsstraat 8.

De eerstvolgende openbare **welstandsvergadering** is op 28 juli 2014 in het kantoor van WZNH, Emmastraat 111, 1814 DP Alkmaar.

Bezwaar en beroep

Voor eventuele bezwaar- en beroepsmogelijkheden: zie www.heemskerk.nl/contact/bezwaar_maken/.

Adresgegevens gemeentehuis:

Gemeente Heemskerk,
Maerten van Heemskerckplein 1,
Postbus 1, 1960 AA Heemskerk.
Telefoon: 14 0251
E-mail: post@heemskerk.nl
Website: www.heemskerk.nl
Twitter: [gem_heemskerk](https://twitter.com/gem_heemskerk)

Openingsuren gemeentehuis:

Ma t/m wo 09.00 tot 17.00 uur.
Donderdag 09.00 tot 20.00 uur.
Vrijdag 09.00 tot 12.30 uur.

24 juli 2014

Inzamelingsactie taxussnoeiwerk voor geneesmiddelen

De gemeente Heemskerk doet mee aan de inzamelingsactie van taxussnoeiwerk voor het maken van geneesmiddelen waarmee men tijdens chemotherapie kanker bestrijdt. Tot 31 augustus kan het snoeiwerk van de Taxus (*Taxus baccata*) worden ingeleverd in de bakken op de parkeerplaats van begraafplaats Eikenhof 1 aan de Marquettelaan 50. Hiermee steunt de gemeente de actie Vergroot de Hoop.

Taxus wordt veel gebruikt in hagen. In de jonge twijgen van de *Taxus baccata* – ook wel venijnboom genaamd – zit baccatine, een belangrijke grondstof voor het maken van geneesmiddelen waarmee men tijdens chemotherapie kanker bestrijdt. Belangrijk is dat het snoeiwerk zuiver en jong is. Enkel eenjarige scheuten zijn bruikbaar. Tijdens het snoeien van de haag, dient men het taxussnoeiwerk op te vangen op een doek, zeil of plasticfolie zodat het vrij blijft van onzuiverheden. Houd bij het snoeien rekening met de lengte; takken mogen maximum 30 centimeter lang zijn. Snoeiwerk dat vervuld is met dore bladeren, aarde, grind, gras of ander snoeiwerk, is niet bruikbaar. Ook dikke, bruine, houtige takken, takken zonder naalden of volledig gerooide struiken zijn niet bruikbaar.



Taxussnoeiwerk en inzamelingsactie

Het opgevangen taxussnoeiwerk is in te leveren bij de begraafplaats Eikenhof. Op het parkeerterrein van de begraafplaats staan bakken waar het snoeiwerk in gedaan kan worden. Voor meer informatie over de actie Vergroot de Hoop en tips over het snoeien van de Taxus is te vinden op de website <http://vergrootdehoop.nl/>

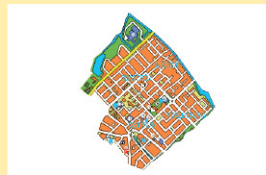
Overtredingen patiowoningen Rossinistraat en de Promenade

In overeenstemming met het handhavingsbeleid van de gemeente Heemskerk is tijdens de eerste fase van de onderzoeken in Noord-Oost Heemskerk (Breedweer, De Die, De Maer en deels Neksloot) een aantal overtredingen geconstateerd. Hiervan is een deel inmiddels afgerond en een deel nog in procedure. Bij een cluster van overtredingen bij de patiowoningen aan de Rossinistraat en de Promenade heeft het college besloten om handhavend op te gaan treden. De eigenaren van de woningen zijn inmiddels aangeschreven door de gemeente. In de brief is aangegeven dat er zaken zijn geconstateerd, die in strijd zijn met het geldende bestemmingsplan en dat hiervoor een last onder dwangsom wordt opgelegd.

Per 1 juli 2013 zijn alle bestemmingsplannen van de gemeente Heemskerk digitaal gemaakt en beschikbaar op www.ruimtelijkeplannen.nl. Een bestemmingsplan regelt welke zaken zijn toegestaan in een bepaald gebied en aan welke regels mensen zijn gebonden voor bijvoorbeeld het gebruik van grond of aanpassingen aan hun woning. Om erop toe te zien dat de gestelde regels worden nageleefd, heeft de gemeente in handhavingsbeleid en een uitvoeringsprogramma vastgelegd hoe de naleving wordt gecontroleerd. De insteek van het beleid is dat de handhaving programmatisch wordt uitgevoerd. Dit betekent dat heel Heemskerk de komende jaren gebiedsgewijs zal worden onderzocht.

Aanschrijving

Als er tijdens de gebiedsgewijze controle zaken worden geconstateerd zoals het bouwen in afwijking van het bestemmingsplan gaat er een brief uit naar het betreffende adres. In de aanschrijving staat wat er geconstateerd is en wat mensen kunnen of moeten doen om de afwijking ongedaan te maken. Het kan voorkomen dat de gemeente een last onder dwangsom oplegt om aan dit verzoek te voldoen. Als de overtreding niet binnen de gestelde termijn ongedaan wordt gemaakt, kan de gemeente overgaan tot het innen van de dwangsom. Dit is nu het geval van de patiowoningen aan de Rossinistraat en de Promenade. De gemeente wijst erop dat mogelijke problemen voorkomen kunnen worden als er vroegtijdig navraag wordt gedaan of er een vergunning nodig is voor bouwplannen. Inwoners kunnen hiervoor terecht bij de gemeente. De website www.omgevingsloket.nl geeft een goede indicatie of een vergunning nodig is, maar om 100% zeker te zijn is het raadzaam om de gemeente te raadplegen.



Tweede elektrische auto in Heemskerks wagenpark

Begin juli heeft de gemeente Heemskerk een tweede volledig elektrische auto in gebruik genomen. Met een actieradius van ongeveer 170 kilometer zorgt dit voertuig ervoor dat medewerkers van de gemeente hun werk binnen de gemeentegrenzen goed kunnen doen. In het kader van duurzaamheid is gekozen voor een 100% elektrisch voertuig. Het gaat om een auto van het merk Renault Kangoo ZE.

Voor toezicht in en onderhoud van de buitenruimte is vervoer van essentieel belang. Om hierbij rekening te houden met het milieu heeft de gemeente inmiddels twee auto's die op elektra rijden en twee op aardgas. Het volledige wagenpark van de gemeente telt 22 voertuigen, waaronder twee elektrische scooters. Bij de vervanging van auto's in het wagenpark wordt zo veel mogelijk ingezet op auto's die op aardgas rijden of elektrisch aangedreven worden.

Nieuwe elektrische auto

De nieuwe elektrische auto heeft een groot pluspunt door de manier waarop deze in de

markt wordt gezet. Bij aankoop wordt alleen de auto betaald, de accu wordt geleased. De accupakketten die in een dergelijk voertuig zitten, zijn het duurste onderdeel en het kwetsbaarste onderdeel van de auto. Wanneer een accu defect gaat of er komt een veel betere uitvoering op de markt, dan wordt er een nieuw accupakket geleverd zonder meerkosten. Dit neemt veel onzekerheid over de betrouwbaarheid van de accu weg en garandeert een grote mate van bedrijfszekerheid. Op de milieuvriendelijke wagens van de gemeente staat 'ik rijd elektrisch' of 'ik rijd op aardgas': zo zijn ze goed herkenbaar.

Renovatie Velsertunnel definitief

Rijkswaterstaat heeft de renovatiewerkzaamheden aan de Velsertunnel definitief gegund aan de aannemerscombinatie Hyacinth. Hyacinth is een combinatie van aannemers Dura Vermeer, BESIX en installatiebedrijf SPIE Nederland. De combinatie is bij gunning ook verantwoordelijk voor het onderhoud van de tunnel gedurende zeven jaar. De renovatiewerkzaamheden starten voorjaar 2016.

Rijkswaterstaat laat tijdens de renovatie onder meer de doorrijhoogte van de tunnel vergroten, zodat er minder incidenten plaatsvinden met te hoge vrachtwagens. Daarnaast vernieuwt Rijkswaterstaat vrijwel alle tunneltechnische installaties (zoals de ventilatie, het blussysteem en de verlichting) en worden de vluchtwegen aangepast. Om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren, gaat de tunnel in 2016 negen maanden helemaal dicht. Na de renovatie kan de Velsertunnel weer tientallen jaren mee. Met het totale project is 105 miljoen euro gemoeid. Hierin zitten onder andere de kosten voor de renovatie en voor de bereikbaarheidsmaatregelen die Rijkswaterstaat treft om de IJmond in 2016 bereikbaar te houden.

Bereikbaarheid

Om de regio IJmond tijdens de renovatie bereikbaar te houden, heeft Rijkswaterstaat samen met Provincie Noord-Holland, betrokken gemeenten, samenwerkingsverband IJmond Bereikbaar, de transportsector en ondernemers in de regio een bereikbaarheidsplan opgesteld. Begin juli maakte Rijkswaterstaat deze uitgebreide aanpak bekend. In dit bereikbaarheidsplan staan maatregelen op het gebied van verkeer, mobiliteit en communicatie. De uitvoering van de eerste bereikbaarheidsmaatregelen begint later dit jaar. Kijk voor meer nieuws, achtergronden en de planning op www.rijkswaterstaat.nl/velsertunnel.